

91670
7-90

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

СЪВЕРУ РОССИИ



NLRK

00291335

40333

Отдел национальной
и классической
литературы

ОТЧЕТНАЯ КАРТА СЪВЕРНОЙ РОССИИ



— Губернаторские жезлы
--- Провинциальные борозки
Риски (цифры III ит. д.) означают замеры расстояний по прямой линии

Масштаб 1:100,000

91(47)

K. P.

Изданіе Товарищества Архангельско-Мурманскаго пароходства.

0-777

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

ПО

СЪВЕРУ РОССІИ

(Архангельскъ. Бѣлое море. Соловецкій монастырь.

Мурманскій берегъ. Новая земля. Печора.)

СОСТАВЛЕНЪ

Д. Н. Островскимъ.

(Съ приложеніемъ одного плана и 2 картъ).

Инженеръ

С. П. МАКСИМОВЪ.

Отд.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1898.

40333
10333
ИЗДАТЕЛЬСТВО
ТООВАРИЩЕСТВА
АРХАНГЕЛЬСКО-МУРМАНСКАГО
ПАРОХОДСТВА
С. А. Л.

Дозволено цензурою 19 Февраля 1898 г. С.-Петербургъ.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Нашъ сѣверъ, побережье Архангельской губерніи, одинаково интересенъ для ученаго, путешественника, естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста — любителя природы, охотника, богомольца и для предприимчиваго торговаго человѣка.

Естественныя богатства сѣвера, необычайныя явленія природы, какъ солнечныя ночи и сѣверныя сіянія, своеобразная красота тундръ, шумъ водопадовъ и просторъ океана влекутъ къ себѣ пытливый умъ человѣка, будятъ его энергію, бодрятъ его душу, а здоровый, хотя и суровый, климатъ Архангельской губерніи какъ нельзя лучше возстановляетъ и поддерживаеетъ физическія силы путешественника. Кто разъ былъ на сѣверѣ, тотъ его никогда не забудетъ и навсегда сохранитъ сочувствіе къ этому величественному, таинственному краю.

Съ проведеніемъ Вологодско-Архангельской желѣзной дороги и съ пріобрѣтеніемъ Товариществомъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства новыхъ, быстроходныхъ, удовлетворяющихъ всѣмъ новѣйшимъ требованіямъ удобства, освѣщаемыхъ электричествомъ пароходовъ, поѣздка въ Архангельскъ и по Архангельскому, а равно и по Мурманскому побережью сдѣлалась скорою, легкою и удобною прогулкою. Наилучшее время года для путешествія на сѣверъ — съ половины іюня до половины августа.

Вдоль Мурманскаго берега русскіе пароходы совершаютъ рейсы до норвежскаго города Вардэ. Изъ этого же послѣдняго пункта можно продолжать путь на норвежскихъ пароходахъ, связывающихъ Вардэ правильными рейсами съ южными портами Норвегіи. Такимъ образомъ въ настоящее время открылась возможность

въ сравнительно короткое время и съ полнымъ комфортомъ совершать круговыя поѣздки на Сѣверъ частью въ вагонахъ, частью на пароходѣ. Такъ напримѣръ, начавъ путешествіе изъ Москвы, можно побывать въ Архангельскѣ, въ Соловецкомъ монастырѣ, на Мурманѣ, въ Вардэ, въ другихъ пунктахъ Норвегіи и чрезъ Стокгольмъ и Петербургъ вернуться въ Москву, употребивъ на все это путешествіе около трехъ недѣль *).

Замѣтно пробудившійся, за послѣднее время, въ нашемъ обществѣ интересъ къ сѣверной окраинѣ Россіи и жалобы путешественниковъ на полнѣйшее отсутствіе въ нашей литературѣ краткаго и въ то же время обстоятельнаго описанія этихъ мѣстъ были причиною изданія настоящаго „Путеводителя по Сѣверу Россіи“.

Желая придти на встрѣчу этой потребности, Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, по мысли бывшаго члена отъ министерства финансовъ въ правленіи общества П. М. Романова (нынѣ товарища министра финансовъ), рѣшило составить и издать настоящую книгу, принявъ за образецъ уже существовавшія для подобныхъ цѣлей заграничныя изданія.

Составленіе „Путеводителя“ по просьбѣ П. М. Романова и покойнаго предсѣдателя правленія Архангельско-Мурманскаго пароходства М. И. Кази, принялъ на себя Д. Н. Островскій, бывшій русскій консулъ въ Финмаркенѣ, въ Норвегіи (нынѣ Архангельскій вице-губернаторъ). Карты и планы къ путеводителю составлены, на основаніи лучшихъ русскихъ работъ, Л. И. Бородовскимъ.

*) Но такое путешествіе чрезъ Норвегію можно рекомендовать только тѣмъ русскимъ туристамъ, которые знакомы, если не съ норвежскимъ, то хотя бы съ англійскимъ языками.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I. Пути на Сѣверъ.

A. Изъ С.-Петербурга.

	стр.
а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ	1
б) С.-Петербурго-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію	6
в) По желѣзной дорогѣ на Москву, Ярославль, Вологду и Архангельскъ	8

B. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.	9
б) По рр. Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двинѣ	9

II. Архангельская губернія.

1. Общія свѣдѣнія:	16	
Историческія свѣдѣнія, пространство, народонаселеніе, занятія, климатъ, торговое значеніе Архангельска		
2. Архангельскъ	27	
Дельта Сѣв. Двины и окрестности Архангельска		37
3. Поѣздка въ Холмогоры	42	
4. Поѣздка на западный (лѣвнѣй) берегъ Двинской губы въ Никольскій монастырь, Солзу, Нѣноксу, Сюзьму и Пертоминскій монастырь	46	
5. Поѣздка въ Соловецкій монастырь	53	
Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія событія въ его исторіи		66
6. Поѣздка по Онежскому заливу, въ Онегу, Суму, Сорочу, Соловецкъ и Кемь	68	
7. Поѣздка по Кандалакшскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандалакшу, Умбу и Кузомень	76	
8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ Княжегубья въ Улеборгъ	81	

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	стр.
9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольскій полуостровъ, „по Лопарямъ“	85
10. Поѣздка на Мурманскій берегъ и въ Норвегію	90
11. Поѣздка по Варангерскому заливу	110
12. Поѣздка на Новую Землю	115
13. Поѣздка на Печору	120

Приложенія:

I. Озера Соловецкихъ острововъ	128
а) Озера Соловецкаго острова	128
б) Озера Анзерскаго острова	129
II. Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ	131
Алфавитный указатель	134

Указатель картъ:

Отчетная карта Сѣверной Россіи	впереди книги.
I. Планъ города Архангельска	27
II. Архангельскъ и пути по Лѣтнему берегу Двинской губы	37
III. { Путь изъ Архангельска въ Холмогоры Путь въ Унскую губу по Лѣтнему берегу }	45
IV. Карта Соловецкихъ острововъ	52
V. Планъ Соловецкаго монастыря	56
VI. { Карта восточнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Онежскаго залива Карта западнаго побережья Бѣлаго моря }	72
VII. { Карта Кандалакшской губы Путь изъ Кандалакши въ Колу }	77
VIII. Путь изъ Князегубы въ Улеборгъ	83
IX. Карта Кольскаго полуострова	86
X. Карта западной части Мурманскаго побережья	104
XI. Карта Новой Земли	
XII. Карта восточной части Архангельской губерніи	121

І. Пути на сѣверъ.

А. Изъ С.-Петербурга.

а) По р. Невѣ, Ладожскому озеру, р. Свири и Онежскому озеру на Повѣнецъ и посадъ Суму на Бѣломъ морѣ.

См. Карту впереди книги.

Четыре большихъ и очень удобныхъ пассажирскихъ парохода Петербурго-Петрозаводскаго и Петербурго-Волжскаго Пароходства (Олоонецъ, Кивачъ, Нева и Свирь) три раза въ недѣлю *) въ 11 час. утра отходятъ изъ С.-Петербурга въ Петрозаводскъ отъ своихъ пристаней, находящихся на р. Невѣ нѣсколько выше Литейнаго моста близъ Воскресенскаго проспекта. Плата отъ С.-Петербурга до Повѣнца:

Отъ С.-Петербурга до Вознесенья:

І кл.	9 р. 60 к.
ІІ „	7 „ 10 „
ІІІ „	4 „

Отъ Вознесенья до Повѣнца:

І кл.	6 р. 25 к.
ІІ „	4 „ 25 „

Миновавъ Смольный монастырь, Александро-Невскую лавру, фабрики, заводы и подгородныя дачи, пароходъ проходитъ мимо лежащихъ одно противъ другого селеній: на правомъ берегу нѣмецкой Саратовской колоніи и на лѣвомъ селенія Рыбацкаго. Затѣмъ миуетъ замѣчательные по своему красивому мѣстоположенію *Островки* и проходитъ невскіе пороги. Въ 15-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга путникъ видитъ, такъ называемые, *Пески* — мѣсто загрузки барокъ-песчанокъ пескомъ для Петербурга, затѣмъ на лѣвомъ берегу въ 12-ти верстахъ отъ Шлиссельбурга знаменитыя *Три Красныя Сосны*, съ небольшимъ подъ ними памятникомъ на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій провелъ послѣднюю ночь передъ взятіемъ Нѣншанца (шведской крѣпости, стоявшей при впадѣніи въ Неву рѣчки Охты) и слѣдовательно передъ основаніемъ С.-Петербурга.

*) Расписанія пароходныхъ рейсовъ вообще мѣняются каждую навигацію и потому передъ отъѣздомъ мы совѣтуемъ всегда справляться въ пароходной конторѣ. Это замѣчаніе относится ко всѣмъ пароходнымъ рейсамъ, упоминаемымъ въ „Путеводителѣ“.

Черезъ четыре часа по отходѣ изъ С.-Петербурга пароходъ останавливается у пристани г. *Шлиссельбурга*, лежащаго въ 60-ти верстахъ отъ столицы на лѣвомъ берегу Невы. Отсюда идетъ къ Новой Ладогѣ на протяженіе 104-хъ верстѣ обходный Ладожскій каналъ, заложенный въ 1713 г. и оконченный въ 1732 г. У входа въ каналъ часовня съ древнею иконою Казанской Божіей Матери. На Екатерининскомъ островѣ обширная Шлиссельбургская Мануфактура Губбартъ и К^о, выдѣлывающая ситцу, каленкору и платковъ на 3.000,000 руб. въ годъ. Въ соборѣ покоится прахъ князя Д. М. Голицына, брата того знаменитаго фельдмаршала, непоколебимой энергіи котораго въ рѣшительную минуту мы обязаны взятіемъ Шлиссельбурга. Во время страшнаго кровопролитнаго приступа Петръ послалъ приказаніе Голицыну прекратить бой. „Скажи Государю“, — отвѣчалъ князь посланному, — „что я теперь не его, а Божій слуга!“

Съ пароходной пристани уже видна поверхность Ладожскаго озера и расположенная при самомъ истоку Невы на небольшомъ островкѣ Шлиссельбургская крѣпость, основанная въ началѣ XIV вѣка новгородцами подъ именемъ Орѣшка, взятая въ 1611 г. шведами и переименованная ими въ Нотебургъ и отпята у нихъ обратно Петромъ 1702 г.

Въ 4 час. дня пароходъ, минуя крѣпость, стоящія на рейдѣ суда, брандвахту и *Кошкинъ* маякъ, входитъ въ *Ладожское озеро*, древнее *Нево*, самое большое изъ всѣхъ озеръ Европы, занимающее площадь въ 15,922 кв. версты. Глубина его въ сѣверной части достигаетъ 122 саж., въ южной, на пути отъ Шлиссельбурга къ Свири, 10—30 саж. Во время пути съ парохода виднѣются вдали южные берега озера, поросшіе лѣсомъ съ расположенными на нихъ селеніями. Опредѣленіемъ пути служатъ маяки *Кошкинъ* и *Кареджис*, мысы *Песоцкій* и *Морвенскій*, церкви въ сел. *Лигово* и *Дубно*; затѣмъ маяки *Сухо*, *Торпачекъ* и *Сторожевскій*, пройдя который, пароходъ входитъ въ Свирскій заливъ и въ 12 час. ночи останавливается въ устьѣ р. Свири у селенія *Сермаксы*, отстоящемъ отъ Шлиссельбурга по прямому пути въ 124-хъ верстахъ.

Путь по р. Свири въ высшей степени интересенъ, благодаря оживленному судоходству по этой рѣкѣ и ея чрезвычайпо живописнымъ берегамъ. Протяженіе рѣки 185 верстѣ. Теченіе быстрое и порожистое. Круто извиваясь, рѣка бѣжитъ мимо густо населенныхъ деревень, возвышенныхъ зеленыхъ луговъ, изрѣдка мимо засѣянныхъ хлѣбомъ полей и, ближе къ истоку, среди однообразныхъ лѣсныхъ болотъ. Главные пороги: *Сиговецъ*, *Медвѣжья голова* и *Вайгачъ камень* лежатъ на половинѣ пути между сел. *Ровское* и *Подпорожье*. Около 4-хъ час. утра пароходъ подходитъ къ пристани мо-

настыря *Александра Свирскаго*, отстоящаго въ 6-ти верстахъ, и затѣмъ къ *Лодейному Полю*. Далѣе онъ останавливается у слѣдующихъ присвирскихъ селеній: *Важины*, *Подпорожье*, *Мятусово*, *Острѣшии*, *Гакъ-ручей*. Въ Мятусовѣ, на островѣ, въ бывшей Яблонской пустынь, находилось нѣкоторое время на пути въ Соловки тѣло скончавшагося въ Новгородѣ пр. Германа, сподвижника Савватія и Зосимы, соловецкихъ чудотворцевъ. Около 7 час. вечера пароходъ подходит къ лежащему на лѣвомъ берегу рѣки при истокѣ Свири изъ Онежскаго озера селенію „*Намойные пески*“, извѣстному болѣе подъ именемъ *Вознесенья*, общимъ для селеній обѣихъ береговъ. Селеніе расположено въ низменной мѣстности при устьѣ Онежскаго обводнаго канала, принадлежитъ Лодейнопольскому уѣзду и во время навигаціи представляетъ любопытную картину оживленія. На Вознесенской пристани грузится и перегружается до 600 судовъ, и до 500 лѣсныхъ гонокъ на сумму свыше 500,000 руб. Съ Онежскаго озера и съ Мариинской системы проходитъ внизъ по Свири безъ перегрузки въ Вознесень до 3,800 судовъ и до 300 лѣсныхъ гонокъ и плотовъ на сумму свыше 30 милліоновъ руб. Населеніе Вознесенья лѣтомъ доходитъ до 3,000 душъ. Домовъ считается болѣе 130. Здѣсь имѣется почтово-телеграфная контора, спасательная станція, мореходный классъ. Во время остановки парохода любопытно осмотрѣть: стоящій при истокѣ канала памятникъ, самый каналъ, движеніе судовъ по нему и ходящій по каналу изъ Вознесенья въ Вытегру и обратно особаго типа пароходъ Петербурго-Волжскаго пароходства.

Поездка по каналу. Пароходъ отходитъ изъ Вознесенья три раза въ недѣлю въ 10 часовъ утра и приходитъ въ Вытегру въ 7 часовъ вечера, а до шлюза св. Андрея три раза въ недѣлю, по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ, въ 10 час. вечера отъ Вознесенья. Тамъ пересалка на пароходъ З. И. Балдина до Бѣлозерска мимо Анненскаго моста. Это продолжительное плаваніе по каналу вознаграждается видомъ оживленнаго судоходства по нашей знаменитой Мариинской системѣ, названной такъ въ честь супруги Императора Павла, Императрицы Маріи Феодоровны, сужавшей изъ сохранной казны С.-Петербургскаго воспитательнаго дома на скорѣйшее построеніе канала по 400,000 руб. ежегодно и вообще чрезвычайно сочувствовавшей къ этой постройкѣ. Изъ Вытегры къ Вознесенью пароходы отходятъ по каналу около 9 час. утра ежедневно; приходятъ въ Вознесенье по тѣмъ же днямъ въ 7 час. вечера, къ пароходамъ, идущимъ въ С.-Петербургъ.

На противоположномъ правомъ берегу р. Свири расположенъ Вознесенскій погостъ на мѣстѣ упраздненнаго въ 1764 г. Вознесенскаго монастыря. Это селеніе принадлежитъ уже къ Петрозаводскому уѣзду.

Изъ Вознесенья путнику видна уже широкая гладь Онежскаго озера, съ столбами на рейдѣ сулами. Это озеро послѣ Ладожскаго самый обширный прѣсный водоемъ Европейской Россіи. Площадь его занимаетъ 8,568 кв. верстъ. Наибольшая длина 220 в., ширина около 90 в. Оно возвышается надъ уровнемъ Бѣлаго моря на 276 фут., надъ уровнемъ

Балтійскаго.—на 240 фут. и принадлежитъ къ разряду высокихъ альпійскихъ озеръ. Озеро рѣко дѣлится на двѣ части, сѣверную, изрѣзанную длинными заливами и усѣянную островами, и южную съ совершенно открытою водною площадью. Берега поросли строевымъ лѣсомъ, гористы и потому видны во все плаваніе. Обонежье въ глубокой древности было заселено Чудью, Лопью, Самоядью и Корелю, племенами, отступившими къ сѣверу передъ натискомъ новгородцевъ въ IX вѣкѣ. Берега Онежскаго озера были свидѣтелями подвиговъ пустынножительства Пахомія Кенскаго, Корнилія Палеостровскаго, Лазаря Муромскаго, Никодима Кожезерскаго. На озерѣ три древніе монастыря: Муромскій, Палеостровский и Климецкій. Берега озера славятся каменоломнями, изъ которыхъ извѣстны шокшинскій порфиръ, послужившій между прочимъ матеріаломъ для гробницы Наполеона I въ Парижѣ, и соломенскій камень въ 7-ми верстахъ отъ Петрозаводска, бравшійся для украшенія Исаакіевскаго собора въ С.-Петербургѣ. Рыболовство на озерѣ весьма значительно.

Около часу ночи, два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и средамъ, пароходъ отходитъ изъ Вознесенья и прибываетъ въ Петрозаводскъ около 8 час. утра и оттуда идетъ въ Повѣнецъ. По понедѣльникамъ изъ Вознесенья отходитъ въ 11 час. ночи въ Повѣнецъ черезъ Пудожъ пароходъ С.-Петербургско-Волжскаго пароходнаго общества. Пароходъ пересѣкаетъ озеро и къ 8-ми час. утра входитъ въ устье р. *Водлы* къ деревнѣ *Подпорожье*, отстоящей въ 11-ти верстахъ отъ г. *Пудожя*. Отсюда пароходъ идетъ въ *Посънецкую губу*. Путь принимаетъ все болѣе и болѣе общій видъ финляндскихъ шхеръ: невысокіе куполообразные, поросшіе сосновымъ лѣсомъ острова все болѣе и болѣе окружаютъ пароходъ. Пройдя селеніе *Кузаранда* съ типичной для сѣвера архитектурой небольшой деревянной церкви, пароходъ останавливается у древняго, основаннаго въ XII вѣкѣ Корнеліемъ Палеостровскимъ, мужскаго заштатнаго *Рождественскаго монастыря*, въ которомъ въ концѣ XVII вѣка разыгралась страшная драма самоубійства изувѣровъ раскольниковъ. Изъ-за сосенъ мелькаютъ здавія монастыря. Видъ суровый, но красивый. За островомъ, на которомъ стоитъ монастырь, горизонтъ расширяется. Вдали открывается веселый зеленый берегъ, на которомъ раскинулось село *Толвучи*. Здѣсь въ *Егорьевскомъ* погостѣ въ домѣ священника Ключарева жила въ заточеніи мать Михаила Феодоровича инокиня Марѳа Ивановна. За Толвучами селеніе *Шунга*. Съ парохода оно не видно, но, пользуясь остановкой, легко пройти къ нему по дорогѣ съ версту и ознакомиться съ этимъ интереснымъ и важнымъ для сѣвера пунктомъ. Сюда на четыре зимнія ярмарки въ особенности на Крещенскую (съ 6 до 18 января) свозятъ со всѣхъ концовъ сѣвера рыбу, дичь и пушной товаръ, и тогда здѣсь сходятся вмѣстѣ корель, самоѣдъ, зырянцы, поморь, финляндецъ, кушцы изъ Москвы, Каргополя, и Архангельска. Здѣсь лошади стоятъ рядомъ съ оленями. Около церкви въ длинномъ ряду лавокъ мѣняется сырье на красный товаръ. Село большое и красивое.

Отъ Шушги до Повѣнца 30 верстѣ. Въ Повѣнецѣ пароходъ приходитъ около 9-ти час. вечера. Про Повѣнецѣ сложилась поговорка: „Повѣнецѣ — свѣту конецѣ“, но теперь въ наше время конецѣ свѣта далеко отодвинулся къ сѣверу и нынѣ *Повѣнецѣ* своими садами, широкими улицами и прекрасными домами производитъ впечатлѣніе вполне благоустроеннаго города и дѣйствительно обладаетъ завиднымъ матеріальнымъ обезпеченіемъ, владѣя большою лѣсною дачею, эксплуатація которой даетъ городу хорошій доходъ. Лѣсъ изъ этой дачи сплавляется по небольшой и порожистой р. *Повѣчанкѣ*.

Изъ Повѣнца пароходъ отходитъ на Пудожъ и къ Вознесенью по четвергамъ около 12-ти час. дня. Изъ Повѣнца въ Петрозаводскъ по средамъ и субботамъ.

Въ Повѣнецѣ путникъ переходитъ съ парохода на почтовую станцію для слѣдованія по почтовому тракту въ *Сумскій посадъ* Архангельской губерніи. Дорога эта устроена въ 1879 г. на протяженіи 193 1/2 верстѣ. Плата за проѣздъ должна быть рассчитываема по общему правилу о проѣздѣ на почтовыхъ лошадяхъ, т. е. по 3 коп. съ версты за лошадь съ уплатою на каждой станціи 10 коп. государственнаго сбора съ лошади и 12 коп. за повозку. Почтовыхъ станцій 11-ть и такимъ образомъ при переѣздѣ на парѣ лошадей путь отъ Повѣнца въ Суму стоитъ 14 руб. 81 коп. Почтовые станціи: *Повѣнецѣ*, *Волозерская*, *Мосельская*, *Телекинская*, *Петровскій Ямъ*, *Возмосальми*, *Коросъ озеро*, *Воренма*, *Сумьостровская*, *Ланинская*, *Сумскій посадъ*. Дорога держится безукоризненно. Мосты прочны и красивы; возятъ быстро, но отъ путника требуется нѣкоторое спокойствіе духа, такъ какъ дорога, приближаясь къ Сумскому посаду, проходитъ по мѣстности, пересѣченной высокими валами т. н. „озами“ (åsar) или по мѣстному „сельгамп“. Привычныя лошади во весь духъ несутся съ одной горы и вскачь выносятъ повозку на вершину противоположной горы. Дорога идетъ въ направленіи такъ называемой Царской дороги, т. е. той просѣки, по которой въ 1702 г. совершилъ переходъ отъ Бѣлаго моря къ Онежскому озеру Петръ Великій. Въ 68 верстахъ отъ Повѣнца дорога пересѣкается рѣкою *Выгъ*, черезъ которую происходитъ переправа на паромѣ къ селенію, основанному на томъ мѣстѣ, гдѣ Петръ Великій отдыхалъ сутки съ 22-го по 23-е августа и названному потому *Петровскимъ Ямомъ*. Въ селеніи сооружена по проекту проф. архит. Штрёма часовня во имя апостола Петра.

На послѣднемъ перегонѣ къ Сумѣ дорога спускается въ ровную луговую мѣстность и идетъ вдоль шумящей въ поро-

гахъ р. Сумы. Въ посадѣ путникъ вѣзжаетъ со стороны Собора и обширнаго дома Соловецкаго подворья. На этомъ подворьѣ или на почтовой станціи путникъ находитъ почлегъ. Въ Сумѣ имѣется телеграфная станція.

Между Сумскимъ посадомъ и Соловецкимъ монастыремъ сообщеніе поддерживается: а) монастырскимъ парходомъ, приходящимъ въ посадъ по понедѣльникамъ въ 4 час. дня и отходящимъ въ Соловецкій монастырь по пятницамъ въ 2 часа дня. Переходъ около 6-ти часовъ. б) Пароходъ Архангельско-Мурманскаго пароходства по пути въ Соловецкій монастырь заходитъ въ Суму по понедѣльникамъ и на обратномъ пути въ Архангельскъ по средамъ. На этомъ пароходѣ отъ Сумы до Соловецка — I кл. — 1 руб. 80 коп., II кл. — 1 руб. 20 и III кл. — 60 коп.

Слишкомъ мелкое при отливѣ устье р. Сумы заставляеть пароходы держаться верстахъ въ 5-ти отъ берега и выѣздъ къ нимъ изъ посада, около 8-ми верстъ, совершается въ карбасахъ или на почтовой паровой шлюпкѣ. Съ городомъ Кемью и Онегой почтовое сообщеніе на лошадяхъ изъ Сумскаго посада производится только зимою.

б) С.-Петербургско-Архангельскій трактъ на Вытегру, Каргополь и Сію.

С.-Петербургъ — Вознесенскъ — Вытегра (см. стр. 1 и 3). Путь этотъ съ проведеніемъ ж. д. къ Архангельску теряетъ свое значеніе, но остается интереснымъ для туриста, желающаго ближе ознакомиться съ Маринской системой и населеніемъ внутреннихъ частей Олонецкой и Архангельской губерцій. Г. *Вытегра* (3,240 ж.) расположенъ въ чрезвычайно красивой мѣстности. Хорошее помѣщеніе въ меблированныхъ комнатахъ Букина. Хорошій столъ въ общественномъ клубѣ, помѣщаемомъ въ томъ же домѣ наверху. Отъ Вытегры до Каргополя 223¹/₂ версты и отъ Каргополя до Сіи 295¹/₂ версты. Весь путь этотъ легко совершается въ 3 сутокъ. Почтовыхъ станцій на этомъ пути 24: *Вытегра, Бѣлоручейская, Анненскій мостъ, Бурковская, Бузнецовская, Сергеевская, Кречетовская, Чуриловская, Философская, Лекимортыцкая, г. Каргополь, Усть-Вельская, Архангельская, Коневская, Красновская, Федотовская, Дениславская, Плещицкая, Кочманская, Авдинская, Межнонская, Селецкая, Ваймузская и Сія.* Дорога въ общемъ хороша. Путь этотъ издавна былъ путь торговый, по которому изъ Архангельскаго края зимою шли въ С.-Петербургъ безконечныя обозы съ дичью, оленьими языками, шкурами и мороженой навагой. До Анненскаго моста, или

шлюза Св. Анны, $52\frac{3}{4}$ версты, можно ѣхать на пароходѣ. На лошадяхъ ѣдутъ частію по самому бичевнику канала, частію неѳдалекѣ отъ него по очаровательной и густо населенной мѣстности. Въ 3-хъ верстахъ отъ Вытегры большое селеніе *Вытегорскій погостъ* съ замѣчательною, по своей архитектурѣ, деревянною церковью, выстроенною по собственноручному чертежу Петра Великаго, съ 22 маленькими главами, идущими одна за другой по высокой и крутой крышѣ. У села *Девятина*, влѣво отъ дороги, кладбище голландцевъ, работавшихъ по прорытію канала. Мѣстность становится въ высшей степени живописною. Въ деревнѣ Рубежъ обширная и красивая земская больница для рабочихъ на каналахъ. Въ 12-ти верстахъ отъ станціи *Бѣлый Ручей* у Петровскаго шлюза, у деревни *Петровскій выселокъ*, на берегу канала, въ березовой рощѣ часовня и памятникъ на томъ мѣстѣ, гдѣ въ 1711 г. Петръ Великій, осматривая мѣстность для прорытія канала, прожилъ нѣсколько дней въ простой землянкѣ. У Анненскаго моста дорога оставляетъ каналъ и идетъ на станцію *Бурковскую*, на *Каргополь* по мѣстности холмистой, которая однако за дер. *Прокнинской* переходитъ въ равнину, поросшую низкорослымъ лѣсомъ и ивовымъ кустарникомъ. Переѣхавъ выдающія въ озеро *Лача* рѣчки *Ухту* и *Тихманку* путникъ за станціей *Философской* продолжаетъ путь по лѣсистой равнинѣ до г. *Каргополя* (2,671 ж., меблированныя комнаты Петелина). Этотъ небольшой городокъ расположенъ на р. *Онегъ*, въ 3-хъ верстахъ отъ ея истока изъ оз. *Лача* и благодаря своему географическому положенію, между бассейнами рѣкъ *Онеги* и *Волги*, имѣетъ значеніе по торговлѣ хлѣбомъ, а обиліе лѣса создало изъ него центръ торговли дичью и пушнымъ товаромъ, въ особенности бѣлкою. Каргополь—родина купца *Баранова*, сотрудника *Шелехова* и знаменитаго дѣятеля Россійско-Американской компаніи. При *Годуновѣ* и въ лихолѣтье онъ служилъ мѣстомъ ссылки и казни князя *Андрея Шуйскаго*, атамана *Нагиба* и извѣстнаго *Болотникова*. Слѣдуетъ обратить вниманіе на церкви Каргополя, сохранившія въ наружныхъ украшеніяхъ чрезвычайно изящныя и оригинальныя детали. Церквей въ Каргополѣ 10; изъ нихъ соборъ съ прекрасною колокольнею, башенными часами и вензелемъ Императрицы *Екатерины II*; церковь *Параскевы Пятницы* съ замѣчательнымъ стариннымъ узорчатымъ крыльцомъ. Окрестности Каргополя изобилуютъ прекрасными ключами-родниками. *Кораблевъ*. (Энограф. и географ. очеркъ г. Каргополя. Москва. 1851).

Отъ Каргополя на Сію трактъ идетъ по долинѣ рѣки *Онеги*, мѣстностью чрезвычайно красивою, нестрѣлющею селами, полями, хвойнымъ лѣсомъ и озерами, изъ которыхъ

многія заплыли и заростають лѣсомъ. У станціи *Архангельской* переправа черезъ р. Онегу; между слѣдующими станціями *Коневской* 62° с. ш. и *Красновской* замѣчаются первыя сибирскія лиственницы (*Larix sibirica*). У деревни *Федотовой* выѣзжаютъ изъ долины р. Онеги и въ 16 верстахъ отъ деревни переѣзжаютъ границу Архангельской губерніи. Мѣстность населена рѣже и дорога идетъ непрерывно хвойнымъ лѣсомъ, состоящимъ изъ лиственницы, сосны и ели съ изрѣдка встрѣчающеюся березой и ольхой. У станціи *Селецкой* за 63° с. ш. прекращается посѣвъ овса, сѣется лишь ячмень, ленъ и рожь. Изъ овощей садится рѣпа, картофель, рѣдка, лукъ; капуста не завивается въ кочни; въ лѣсахъ начинаетъ попадаться сибирская пихта (*Abies sibirica*). Между станціями *Ваймугой* и *Сійской* мѣстность снова принимаетъ холмистый характеръ и усѣяна небольшими озерами, дающими начало небольшой рѣчкѣ *Синь*, въ 9 верстахъ отъ впаденія которой въ р. Сѣверную Двину, на большой дорогѣ, стоитъ знаменитый въ нашей исторіи, какъ мѣсто заточенія Θεодора (Филарета) Никитича Романова, *Сійскій монастырь*, основанный въ XVI вѣкѣ уроженцемъ селенія *Кехты* на р. Двинѣ пр. Антоніемъ (въ мѣрѣ Андреемъ). Между многими хранящимися въ монастырѣ достопримѣчательностями особенною извѣстностью пользуется такъ называемое Сійское Евангеліе „апркосъ“, писанное красивымъ полууставомъ и богато украшенное на каждой страницѣ рисунками, исполненными будто бы царевною Софіею. Изъ Синъ въ Архангельскѣ см. стр. 14 и 15.

в) **Николаевская жел. дор. и Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.**

Разстояніе по этимъ путямъ: отъ С.-Петербурга до Москвы 609 верстъ; отъ Москвы до Ярославля 262 версты; отъ Ярославля до Вологды 192 версты; отъ Вологды до Архангельска 595 верстъ. Всего отъ С.-Петербурга до Архангельска 1,658 верстъ. Проѣздъ по этому пути изъ С.-Петербурга до Архангельска по тарифу 1 декабря 1894 г. составляетъ I кл. — 28 руб. 50 коп., II кл. — 17 руб. 10 коп. и III кл. — 11 руб. 40 коп. Въ Москвѣ вокзалы Николаевской и Московско-Ярославско-Архангельской жел. дор. находятся рядомъ одинъ возлѣ другого, и весь путь до Архангельска прерывается лишь довольно длиннымъ переѣздомъ чрезъ Ярославль съ одного вокзала на другой (извозчикъ 60 коп. до р. Волги, переправа черезъ Волгу на пароходѣ 5 коп., дилижансъ съ одного вокзала на другой 40 коп.) и переправую черезъ р. Сѣверную Двину въ Архангельскѣ.

Станція по Николаевской жел. дор.: (б — означаетъ буфетъ, цифра число верстъ отъ С.-Петербурга).

С.-Петербургъ б., Колино б. 24, Саблаино 38, Госоно 50, Ушаки 59, Любань б. 78, Померанье 84, Бабино 94, Чудово б. 111, Волховъ 118, Гряды 133, М. Вишера б. 152, Бурга 170, Веребье 185, Торбино 201, Боровенка 215, Окуловка б. 234, Угловка б. 251, Валдайка 269, Березайка 285, Бологое б. 299, Зарѣчье 323, Вышній-Волочекъ б. 341, Остѣченка 355, Спирово б. 372, Калашниково 392, Осташково б. 413, Кулицкая 433, Тверь б. 452, Кузьминка 473, Завидово 497, Рѣшетниково 510, Клинь б. 525, Подсолпечная 548, Крюково 572, Химки 591, Москва б. 609.

В. Изъ Москвы.

а) Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор.

Отъ Москвы до Архангельска 1,049 верстъ. Цѣна I кл.—21 руб. 50 коп., II кл.—12 руб. 90 коп. и III кл.—8 руб. 60 коп. Отъ Москвы до Вологды 454 версты. I кл.—12 руб. 50 коп. II кл.—7 руб. 50 коп. и III кл.—5 руб. Переправа черезъ Волгу въ Ярославль и черезъ р. Двину въ Архангельскъ.

Жел. дор. станціи отъ Москвы до Ярославля: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Москвы).

Москва б., Мытищи 17, Пушкино 28, Таллицы 42, Хотьково 56, Сергіево б. 66, Арсаки 90, Бараново 97, Александровъ б. 105, Балакирево 122, Берепдѣево 136, Рязанцево 154, Итларь 171, Петровскъ 187, Ростовъ б. 210, Семибратово 224, Козьмодемьянское 245, Ярославль б. 262.

Жел. дор. станціи отъ Ярославля до Вологды: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Ярославля — Волга).

Ярославль — Волга, Уткино 21, Дмитріево 42, Даниловъ б. 62, Макарово 76, Пречистое 91, Скалино 108, Егорьевская 130, Грязовець б. 149, Бурдуково 171, Вологда б. 192.

Жел. дор. станціи отъ Вологды до Архангельска: (б — буфетъ; цифра — версты отъ Вологды).

Вологда б., Сухона 31, Морженги 49, Семигородній Монастырь 69, Кубино 83, Пундуги 103, Вожеги б. 140, Духтонги 171, Конюши 198, Вандышъ 239, Нядома б. 278, Шожма 308, Ленша 352, Плесецкая 395, Емца 434, Обозерская б. 473, Левашка 516, Тундра 554, Псакогорка б. 585, Архангельскъ — пристань 595.

Уже въ 30 верстахъ отъ Вологды за р. Сухоной желѣзнодорожный путь вступаетъ въ лѣсную мѣстность, пересѣ-

каемую болотами и все рѣже и рѣже населенную. На 380 верстѣ отъ Вологды начинаются безпрерывные, круныя лѣса безъ всякаго жилья. По Архангельской губерніи дорога проходить 205 верстѣ и сначала прорѣзаетъ чудный строевой лѣсъ громадныхъ сосенъ, елей и лиственницъ, а затѣмъ спускается въ низины и идетъ почти сплошь болотами или тундрами, поросшими бѣлымъ мхомъ и мелкимъ соснякомъ.

б) По рѣкамъ Вологдѣ, Сухонѣ и Сѣв. Двиноѣ.

Желающимъ ознакомиться съ кормилицею Сѣвера Сѣв. Двиною предоставляется возможность въ г. Вологдѣ пересѣсть на легко-пассажирскіе пароходы „Сѣверо-Двинскаго пароходства В. И. Кострова съ сыновьями“. Пароходство это совершаетъ, между Вологдою и Архангельскомъ, рейсы при полной водѣ прямыя и при снадѣ водѣ съ пересадкою въ Великому-Устюгъ на пароходы большихъ размѣровъ.

Изъ Вологды пароходы отходятъ въ Архангельскъ по вторникамъ и субботамъ въ 10 час. вечера. Приходятъ въ Архангельскъ въ 10 час. вечера по пятницамъ и вторникамъ.

Пароходы содержатся хорошо, нѣкоторые освѣщаются электричествомъ, имѣютъ сносный буфетъ.

Лучшія гостиницы въ г. Вологдѣ: „Золотой Якорь“, „Славянская“ и „Лондонъ“. Всего отъ Вологды до Архангельска рѣчнымъ путемъ 1,132 версты. Плата за проѣздъ отъ Вологды до Архангельска I кл. — 14 руб., II кл. — 8 руб., III кл. — 4 руб. Отдѣльныя каюты на 2 персоны въ I кл. — 16 руб., во II кл. — 9 руб.

Рѣчной путь отъ Вологды до Архангельска представляетъ интересъ въ виду ознакомленія съ величественною С. Двиною, рѣкою, имѣющею громадное торговое значеніе для всего нашего сѣвера, а также ради посѣщенія расположенныхъ на р. Сухонѣ гг. Тотмы и Великаго - Устюга, богатыхъ святынями, историческими воспоминаніями и представляющихъ собою значительные торговые и промышленные пункты на великомъ сѣверномъ водномъ пути.

По р. Вологдѣ до впаденія ея въ р. Сухону пароходъ идетъ 34 версты; проходитъ мѣсто „Озера“, гдѣ весной рѣка разливается на 75 верстѣ. Въ Сухону пароходъ входитъ протокомъ, носящимъ названіе „Прокона“. Бассейнъ Сухоны богатъ хлѣбомъ и льномъ, по ней идетъ много лѣса, строятся суда. До самой Тотмы оба берега рѣки покрыты лѣсами. Въ 4 часа утра пароходъ проходитъ богатое село *Шуйское*. Берега Сухоны начинаютъ возвышаться и становятся живописными. Теченіе ея очень быстрое. Отъ *Кубенскаго озера* до порога *Скородума*, на протяженіи 266 верстѣ, Сухона

падасть на $4\frac{1}{2}^{\circ}$ и далѣе на протяженіи 257 верстѣ паденіе ся достигаетъ 24° . Въ 9 верстахъ отъ Тотмы въ Сухону впадаетъ рѣчка *Царсва*, на устьѣ которой Петръ I, во время путешествія на сѣверъ, пилъ чай, далѣе лежитъ камень „*Лосъ*“, на которомъ онъ обѣдалъ. Около 12-ти час. слѣдующаго дня пароходъ приходитъ въ Тотму. *Тотма* (3,455 ж.), красивый городъ въ 205 верстахъ отъ Вологды, широко раскинутъ на высокомъ лѣвомъ берегу р. Сухоны и ея притока рѣчки *Песей денки*, въ долину которой на окраинѣ города стоитъ старинная церковь Іоанна Предтечи и Спасо-Суморинъ монастырь, основанный въ 1554 г., въ которомъ почиваютъ мощи его основателя пр. Θεодосія Суморина, родившагося въ г. Вологдѣ въ первой половинѣ XVI вѣка и жившаго въ Тотмѣ для присмотра за принадлежавшими, въ то время Прилуцкому монастырю, соляными варницами. Нынѣшній солеваренный заводъ отстоитъ отъ города въ разстояніи 2-хъ верстѣ. Къ нему ведетъ шоссированная дорога, проходящая по горѣ, усѣянной валунами и потому называемой *Каменскою*. При заводѣ каменная церковь, кладбище и интересное собраніе окаменѣлостей и ископаемыхъ животныхъ. Соль на заводѣ добывается черезъ выпариваніе, выкачиваемаго паровыми машинами изъ колодцевъ, глубиною до 120 саж., разсола, крѣпость котораго опредѣляется до 6%. Добывается соли около 100,000 пуд. въ годъ. На сѣверной сторонѣ города небольшой „*Царевъ*“ лугъ и вблизи по рѣчкѣ *Ковдъ* поросшее осинникомъ мѣсто „висѣлки“, гдѣ царь Иванъ Васильевичъ Грозный производилъ расправу надъ тотмеками. Начало Тотмы относятъ къ XV вѣку. Въ 1539 г. городъ былъ разоренъ казанскими татарами; въ 1565 г. Тотма упоминается въ числѣ городовъ опричныхъ. Въ смутный періодъ самозванцевъ Тотма принимала дѣятельное участіе въ дѣлахъ государственнаго устройства. Истромъ I сюда былъ сосланъ въ заточеніе Ѳедоръ Абрамовичъ Лопухинъ, братъ царицы Евдокии, которая, говорятъ, сама жила въ некоторое время въ бывшемъ Тотемскомъ женскомъ монастырѣ. Характернымъ занятіемъ жителей Тотмы является визаніе чулокъ, скупаемыхъ у нихъ торговцами.

Отходитъ пароходъ изъ Тотмы въ 2 час. дня.

За Тотмой берега Сухоны поднимаются еще выше и въ нихъ видны прослой извести и гипса. Сухона, вообще каменистая, около селенія Порогъ пробѣгаетъ длинный, не менѣе версты длиною, опасный переборъ *Опоки*, дѣлая въ то же время крутые извороты. Берега Сухоны у селенія Порогъ достигаютъ высоты отъ 20 до 40 саж. Ея паденіе и быстрота здѣсь видны на глазъ. Опоки пароходъ проходитъ около 1 час. ночи.

Черезъ 32 час. по отходѣ изъ Вологды, т. е. около 6-ти час. утра, пароходъ подходит къ Великому-Устюгу, отстоящему отъ Тотьмы въ 268 верстѣ и стоящему въ 4-хъ верстахъ отъ сліянія Сухоны съ Югомъ, откуда начинается уже такъ называемая Малая Двина. *Великій Устюгъ* (8,480 ж.), городъ промышленный и красивый, лежитъ на лѣвомъ высокомъ, укрѣпленномъ бревенчатою набережною, берегу р. Сухоны. Въ древности назывался *Гляднъ*. На нынѣшнемъ мѣстѣ „*Черномъ Прилуки*“ городъ основанъ въ 1212 г. и въ экономической и политической жизни Россіи занималъ одно изъ первенствующихъ мѣстъ, отчего наравнѣ съ Новгородомъ и Ростовымъ зовется „*Великимъ*.“ Городъ не разъ выдерживалъ набѣги татаръ и принималъ участіе въ нашемъ движеніи на востокъ. Устюгъ родина покорителя Амура Ерофея Хабарова и знаменитаго просвѣтителя зырянъ (XIV вѣка) св. Стефана, пермскаго епископа. Въ 1613 г. Устюгъ, подъ начальствомъ воеводы Пушкина, отразилъ набѣгъ польской банды. Открытіе морского пути въ XVI вѣкѣ чрезъ устье Двины въ Европу вызвало развитіе торговой дѣятельности Устюга. Для иноземныхъ гостей была отведена здѣсь особая слобода въ „*Нѣмецкомъ ручьѣ*“. Устюгъ занимаетъ рѣдкое географическое положеніе. Рѣка Сухона соединяетъ его каналомъ герцога Александра Виртембергскаго съ Волгой, обѣими столицами и пизовыми губерніями, а Вычегда съ Сибирью. Устюгъ бойко торгуетъ съ Архангельскомъ хлѣбомъ, саломъ, льномъ, мыломъ, юфтью, щетиной и рогожей; купцы его посѣщаютъ Нижегородскую, Ирбитскую и Ростовскую ярмарки, и самъ городъ оживляется ярмаркою въ день Устюжскаго Чудотворца св. Прокопія, 8 іюля. Устюгъ выдѣлываетъ до 8,000 пуд. щетины, на 500,000 руб. полотна, дѣлаетъ для сбыта Зырянамъ въ Яренскій и Устьсысольскій уѣзды мѣдныя и оловяныя перстни, кресты, серьги, запонки и другія мелкія вещи; славится работою съ червью по серебру и въ особенности приготовленіемъ особыхъ шкатулокъ, охотно покупаемыхъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и въ Ирбитѣ азіатами. Эти шкатулки, по мѣстному „коробки“, обиваются окрашеннымъ въ разные цвѣта желѣзомъ, луженымъ съ серебрянымъ узорнымъ отливомъ „морозомъ“ и снабжаются замысловатыми внутренними замками съ секретомъ и со звономъ. Съ проведеніемъ Сибирской жел. дор. отъ Перми на Котласъ, устюжанамъ открывается широкое поле торговой дѣятельности.

Устюгъ богатъ красивыми каменными домами и церквами (26). Въ красивомъ соборѣ за лѣвымъ клиросомъ, у сѣверной стѣны, почиваютъ подъ спудомъ мощи праведнаго Прокопія, пришедшаго въ первой половинѣ XIII вѣка въ Новгородъ изъ нѣмецкой земли, принявшаго православіе и

образъ Христа-ради юродиваго. Важнѣйшимъ событіемъ въ жизни пр. Прокопія было приближеніе къ Устюгу въ 1290 г. 25-го іюня страшной каменной тучи, разразившейся въ 20-ти верстахъ отъ Устюга надъ лѣсомъ, въ *Котовальской* волости. При входѣ въ соборъ у южныхъ дверей лежитъ на пьедесталѣ одинъ изъ упавшихъ изъ тучи камней, привезенный сюда въ 1638 г. Во время этого событія икона Благовѣщенія Божіей Матери источила миро. Икона эта съ 1568 г. находится въ Москвѣ въ Успенскомъ соборѣ, по правую сторону царскихъ вратъ. Въ Устюжскомъ Прокопьевскомъ соборѣ замѣчательенъ образъ св. Прокопія, вышитый жемчугомъ, работы XVII вѣка. Городской Успенскій соборъ, существовавшій уже въ 1290 г., построенъ въ нынѣшнемъ видѣ въ 1658 г.; въ немъ чудотворная икона Одигитріи. Рядомъ небольшая церковь съ мощами Іоанна праведнаго. Основаніе обонхъ Устюжскихъ монастырей, мужского Архангельскаго и женскаго Предтеченскаго на Соколиной горѣ, относятъ къ XIII вѣку. На противоположномъ берегу Сухоны село *Дымково*.

Отходъ парохода изъ Устюга къ Архангельску по понедельникамъ и четвергамъ въ 9 час. утра.

Сухона сливается съ Югомъ въ 4-хъ верстахъ ниже Устюга близъ стараго *Троицко-Введенскаго монастыря* въ широкой равнинѣ, окаймленной на далекомъ разстояніи лѣсистыми холмами, и образуетъ такъ называемую *Малую Двину*. Югъ значительно уже Сухоны и приноситъ съ собою огромное количество песку, придающаго особенную характерную черту теченію Двины съ ея подвижными островами и причудливыми протоками, носящими названіе „*Курьихъ*“. Въ 26-ти верстахъ отъ Устюга и 2-хъ верстахъ отъ праваго берега Двины, на рѣчкѣ *Синеть*, при деревнѣ *Брасавино*, находится извѣстная въ краѣ льнянопрядильная и полотняная фабрика В. И. Грибанова, основанная въ 1851 году и выдѣлывающая до 30,000 пуд. пряжи и до 500,000 арш. полотна при участіи 1,200 рабочихъ. Ленъ скупается въ Устюжскомъ и Сольвычегодскомъ уѣздахъ, а издѣлія сбываются въ обѣ столицы и на Ирбитскую и Нижегородскую ярмарки.

Протяженіе Малой Двины 66 верстъ. Съ правой стороны она принимаетъ многоводную, бѣгущую отъ Урала р. *Вычегду*, питающуюся своими притоками *Сисолой* и *Вымью*, и образуетъ имѣющую громадное въ нашемъ пародномъ хозяйствѣ значеніе кормилицу нашего Сѣвера — *Большую Сѣверную Двину*, текущую на протяженіи 614-ти верстъ. Двина съ Сухопою, Югомъ, Лузою, Вычегдою, Вагою и Шипегою образуетъ водную сѣть въ 5,000 верстъ длиною, соединенную каналомъ герцога Александра Виртембергскаго съ Балтійскимъ моремъ и Волгою.

При слияніи Двины и Вычегды на высокомъ берегу стоитъ небольшое съ 2 церквами село *Котлась*. Сюда долженъ выйти отъ Церми и Вятки великій Сибирскій желѣзный путь и открытъ стокъ товарамъ Сибири въ ближайшій къ нему морской портъ Архангельскъ.

Двина течетъ въ холмистыхъ, покрытыхъ лѣсомъ берегахъ, по которымъ часто виднѣются села и поля. Судоходство представляетъ оживленную картину. Пароходъ обгоняетъ караваны барокъ съ волжскимъ и вятскимъ хлѣбомъ, овсомъ, льномъ, плоты съ лѣсомъ и съ бочками смолы и песку. При слияніи съ Вычегдой Двина имѣетъ уже болѣе версты ширины, но ширина ея вслѣдствіе раздѣленія на протоки увеличивается неравномѣрно, и ширина главнаго протока у самого Архангельска не болѣе версты.

На 3-й день пути около 5 час. по полудни пароходъ останавливается у лежащаго на лѣвомъ берегу Двины заштатнаго городка Сольвычегодскаго уѣзда *Красноборска* (500 жит.), извѣстнаго производствомъ кушаковъ, плетеныхъ изъ черемуховыхъ вѣтвей экипажей и ярмаркою бѣличьяго мѣха (30-го ноября). Около 12-ти час. ночи пароходъ проходитъ устье р. *Нижней Тоймы* и входитъ въ предѣлы Архангельской губерніи. Въ 1 час. дня (по пятницамъ и вторникамъ) пароходъ останавливается у высокаго праваго берега Двины, на которомъ стоитъ часовня Сійскаго монастыря и гранитная колонна въ память путешествія въ 1858 г. въ Архангельскъ Императора Александра II. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ лѣваго отлогата и песчанаго берега расположена деревня и почтовая станція *Сія*. Отъ нея до монастыря 9 верстъ (ст. 8). Перевѣздъ черезъ рѣку на монастырскихъ или земскихъ лодкахъ.

60 верстъ ниже монастыря между станціями *Ракулою* и *Копачевскою*, на самомъ берегу Двины, въ 2-хъ верстахъ отъ деревни *Паньковской*, развалины крѣпости *Орлецы*, построенной въ 1342 г. Лукою Вареломеевымъ, сыномъ Новгородскаго посадника, взявшаго Заволочье „на щитъ“. Въ 5 час. того же дня пароходъ проходитъ деревню *Усть-Пинегу* и расположенное на правомъ возвышенномъ берегу небольшое, но знаменитое село *Вавцугу*, отстоящее отъ гор. Холмогоръ въ 12-ти верстахъ. Село это принадлежало посадскимъ людямъ Осипу и Федору Баженинымъ, построившимъ здѣсь лѣсопильный заводъ для заграничнаго лѣсного торгу, а затѣмъ и корабельную верфь, съ которой весною 1694 г. былъ спущенъ первый русскій корабль, подъ русскимъ коммерческимъ флагомъ, „Св. Петръ“, отправленный въ Голландію съ грузомъ русскаго желѣза. Въ 1702 г. въ присутствіи Петра Великаго, при третьемъ проѣздѣ его въ Архан-

гельскъ, были спущены два первые фрегата: „Св. Духъ“ и „Курьеръ“. Съ небольшой, стоящей на самой вершинѣ горы, старинной церковной колокольни открывается чудный видъ верстѣ на 70 въ окружности. Говорятъ, Петръ Великій, восхищенный дѣятельностью Осипа Баженина, взошелъ съ нимъ на эту колокольню и предлагалъ пожаловать ему все видимыя отсюда деревни, села, земли и воды, но умный Баженинъ отклонилъ этотъ щедрый даръ, отвѣчая: „твоими щедрыми милостями, великій государь, я и такъ до скончанія вѣка моего взысканъ и доволенъ, и не слѣдъ мнѣ быть господиномъ себѣ подобныхъ“. По свидѣтельству современниковъ, Осипъ Баженинъ былъ, однако, далеко не дѣлѣ отъ проявленной имъ предъ царемъ скромности и былъ „самосилень, самоволенъ и самосудень“. Въ 1733 г. Баженинъ закрылъ верфь въ Вавчугѣ и перенесъ свою дѣятельность, по постройкѣ торговыхъ судовъ, въ Архангельскъ.

Противъ Вавчуги отдѣляется отъ Двины протокъ *Курья*, обтекающій Куростровскую волость, родину М. В. Ломоносова, и г. Холмогоры, но протокъ мелокъ и проѣхать отсюда въ Холмогоры очень трудно. Гораздо удобнѣе посѣтить Холмогоры изъ Архангельска на особомъ пароходѣ (см. ниже).

Отъ Холмогоръ Двина, раскинувъ многочисленныя притоки между низменными островами, расширяетъ свое ложе отъ 1½ до 17-ти верстѣ. Ниже Холмогоръ, на лѣвомъ притокѣ Двины, рѣчкѣ *Кехтъ*, расположено нѣсколько деревень, извѣстныхъ ручною выдѣлкою полотень. Въ одной изъ нихъ, *Григоровской*, родился пр. Антоній Сійскій, въ другой деревнѣ, *Красногорской*, иначе называемой *Мельницю*, былъ въ концѣ XVIII и въ началѣ XIX в. лѣсопильный заводъ, на которомъ были построены два фрегата и одинъ корабль. Противъ устья р. Кехты „*Кехотскіе острова*“ съ деревнями *Новинки* и *Горки*. На правомъ берегу деревни: *Тренузово*, *Лявля*, (бывшій монастырь) и огромная, раскинувшаяся верстѣ на 6 въ длину, деревня *Уйма*, предъ которой за островомъ, образуемомъ рукавомъ Двины, мѣсто зимовки Архангельскихъ рѣчныхъ и морскихъ пароходовъ. Пройдя еще 16 верстѣ мимо, имѣющаго видъ городка, лѣсопильнаго и спиртового завода Суркова и Шергольда (6 верстѣ отъ Архангельска), мимо каменныхъ зданій пеньковаго, льняного и смолянаго буяновъ, пароходъ въ 10 час. вечера подходитъ къ Архангельску, къ своей пристани, стоящей по рѣчкѣ нѣсколько ниже Архангельскаго монастыря.

II. Архангельская губернія.

1. Общія свѣдѣнія.

Архангельская губернія составляла въ древности часть Біарміи (отъ зырянскаго слова парма—лѣсъ) и была населена чудскими и финскими племенами. Въ XI вѣкѣ она уже была занята новгородцами, подъ именемъ Заволочья, Заволоцкой Чуди и Двинской земли или пятны. Завоеванная новгородскими ушкуйниками, страна платила дань Новгороду, и земли ея были раздѣлены между именитыми новгородцами, составляя собственность посадниковъ, бояръ и архіерейскаго дома. Марѳа Борецкая владѣла почти всѣмъ Лѣтнимъ берегомъ. Ей въ концѣ XV в. по одной р. Сумѣ принадлежало до 22-хъ деревень и вотчина на Терскомъ берегу. Своеземцевъ, будучи въ XIV в. посадникомъ Важской области, скупили отъ чудскихъ князьковъ земли „отъ Шевкурскаго погоста до Ростовскихъ межъ“, нынѣшнія волости Аоапасьевскую, Исаковскую и другія, извѣстныя подъ общимъ именемъ Боярщины. По р. Вагѣ владѣли Степановы, нынѣшнею же волостью Богословскою, на Мезени, Окладниковы, въ Колѣ и на Новой Землѣ — Строгоиовы. Колонизація края великорусскимъ племенемъ шла вдоль главныхъ рѣчныхъ путей края рѣкѣ Выга, Опеги и Двины, и состояла въ расчисткѣ лѣсовъ подъ пашню и въ занятіяхъ дальними рыбными морскими промыслами. Закрѣпляющими это движеніе на Сѣверѣ станціями или этапами служили возникавшія въ то время въ сѣверныхъ пустыняхъ обители и монастыри. Народъ шелъ за ними все дальше и дальше, ободряя себя пословицей: „есть Спасъ и за Сухоной“. Эти новыя, пріобрѣтаемыя на Христово и русское имя, области имѣли громадное экономическое значеніе для Новгорода, служа ему неистощимой житницею сырья, которымъ онъ торговалъ съ Ганзою. На Двинскую землю, еще со временъ Ивана Даниловича Калиты, жадно смотрѣла Москва, но только послѣ одержанной 27-го іюля 1471 года при р. Шиллингѣ воеводами Іоанна III побѣды надъ новгородцами Двинская область вошла въ составъ Московскаго государства. Съ присоединеніемъ и самого Новгорода къ Московской державѣ и съ открытіемъ сѣвернаго пути въ Европу, торговое движеніе края повернуло отъ за-

ида къ сѣверу и пошло внизъ по Двинѣ къ Бѣлому морю. Въ 1587 г. былъ основанъ Архангельскъ; въ 1648 г. открытъ для свободной торговли всѣхъ народовъ. Въ 1702 г., по указу Петра I, воеводное правленіе перенесено изъ Холмогоръ въ Архангельскъ, а въ 1710 г. Двинская земля получила названіе губерніи, и какъ таковая въ нынѣшнихъ своихъ границахъ существуетъ съ 1802 г. Петръ Великій, сначала восхищенный Архангельскомъ, а затѣмъ приревновавшій его къ своему невскому „парадизу“, не могъ уже остановить естественнаго роста Сѣвера, и Архангельскій край, оставаясь часто забытымъ, жилъ однако своею особою жизнью.

Нынѣ Архангельская губернія занимаетъ весь Сѣверъ Европейской Россіи, между 61° и 71° с. ш., 2° з. д. и 36° в. д., считая отъ Пулкова, и граничитъ съ Сѣвернымъ океаномъ, съ Уральскимъ хребтомъ, съ губерніями Вологодскою и Олонецкою, съ Финляндіей и Норвегіей. Не считая острововъ Сѣвернаго океана, Архангельская губернія занимаетъ огромную площадь въ 754,744 кв. верстѣ или 859,930 кв. км., что составляетъ приблизительно 78.500,000 десятинъ. По своему пространству она не только самая большая изъ всѣхъ губерній Европейской Россіи, но превышаетъ и любое Европейское государство, превосходя въ 1½ раза Францію и болѣе чѣмъ въ 2½ раза Норвегію. Изъ этого пространства подъ тундрами, болотами, рѣками и озерами занято 45.457,000 десятинъ и 32.622,000 подъ казенными и удѣльными лѣсами, такъ что подъ лугами и пашнею считается всего 296,000 десятинъ. На этомъ пространствѣ по переписи 1897 г. насчитывалось жителей обою пола 347,560 чел. Населеніе губерніи распределено крайне неравномѣрно. Великорусское населеніе стѣснилось къ берегамъ Двины и Онеги и разсѣялось по побережью Бѣлаго моря. Масса его принадлежитъ къ крестьянскому сословію, составляющему 83,4% всего населенія. На окраинахъ живутъ инородцы. Отдѣльную группу составляютъ, кочующіе въ тундрахъ Капинской и Большеземельской Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, самоѣды, числомъ до 6,880 чел. Они управляются специальными законами и своими старшинами, тогда какъ остальные инородцы: лопари на Кольскомъ полуостровѣ 1,925 чел., кореляки въ Кемскомъ уѣздѣ 21,624 чел. и зыряне по Вычегдѣ и Печорѣ 44,866 чел. входятъ въ составъ общаго крестьянскаго населенія. Великоруссы Архангельской губерніи въ своемъ языкѣ, вѣрованіяхъ, обычаяхъ, жилищахъ и одеждѣ сохраняютъ много любопытныхъ чертъ русской новгородской и московской старины. Благодаря обилію лѣса, народъ на Сѣверѣ живетъ свѣтло и просторно. Избы двухъэтажныя, въ 4 — 6 и болѣе оконъ, и архитектура ихъ

нерѣдко заслуживаетъ полнаго вниманія, какъ остатокъ того прекраснаго русскаго зодчества, которое создало Строгоновскія палаты и Коломенскій дворець. Особую красоту избѣ придаютъ широкія, крутыя и высокія крыльца съ точеными столбиками и перильцами, крытыя высокими остроугольными, полубочечными и бочечными крышами, рѣзанными въ чешую, и яркая оригинальная раскраска по подзорамъ, конькамъ, наличникамъ. Красныя окна, самая разукрашенная часть фасада, отдѣляются, кромѣ ставень, особенно тщательно на очельѣ высокимъ фризомъ съ желобчатymi украшеніями и легкимъ карнизкомъ, рѣзнымъ съ украшеніями. Подъ крышами часто устраиваются раскрашенные балкончики. Памятниками древняго зодчества, съ типичнымъ мѣстнымъ оттѣнкомъ, служатъ и деревянныя сельскія церкви. Если бѣлыя съ зелеными крышами купола церквей средней Россіи напоминаютъ березовыя рошчи, то въ островсрѣднихъ крытыхъ шатромъ и въ чешую, обнесенныхъ галлереями съ узорной рѣзбой, церквахъ Сѣвера чувствуются мотивы хвойныхъ и еловыхъ лѣсовъ. Церкви, по новгородскому обычаю, большею частью посвящены Спасу, Преображенію и вообще праздникамъ Господнимъ, а не Богородичнымъ, какъ водилось въ Москвѣ. Живопись въ церквахъ пошиба новгородскаго, иногда хорошо исполненная въ смыслѣ техники, но строгая, „по подлинникамъ“, съ аскетическимъ выраженіемъ лицъ, мрачнымъ колоритомъ, приземистыми фигурами, въ неестественныхъ позахъ, безъ всякихъ правилъ анатоміи и перспективы.

По праздникамъ на гуляньяхъ въ подгородныхъ Архангельскихъ селахъ, въ Поморьѣ и въ Колѣ виденъ тотъ старинный русскій женскій нарядъ, главною задачею котораго было не выставлять обольщеній формъ тѣла, а тщательно скрывать ихъ въ складкахъ толстыхъ, парчевыхъ матерій. Яркія цвѣта тканей, золотыя монисто и серьги съ подвѣсками, густыя нити жемчуга, подниз и ожерелья имѣютъ въ виду подчеркнуть красоту хотя безформенную, но пышную здоровьей, свѣжестью, красоту съ бѣлымъ лицомъ, алыми щеками, черными бровями, бѣлоснѣжными зубами. Головной уборъ — золотая кика украшена жемчугомъ въ такомъ количествѣ, что ниспадающія съ нея жемчужныя нити окаймляютъ лицо со всѣхъ сторонъ. Длинные рукава скрываютъ красоту рукъ, и на рукахъ рѣдко видны браслеты и запястья.

Все населеніе губерніи, за ничтожнымъ исключеніемъ, исповѣдуетъ православную вѣру. Въ губерніи 11-ть мужскихъ монастырей: 1) Соловецкій на Вѣломъ морѣ. Основанъ въ 1426 г. 2) Въ г. Архангельскѣ при архіерейскомъ домѣ.

3) Крестный на островѣ Кіо въ Онежскомъ заливѣ въ 15-ти верстахъ отъ Онеги. Основанъ въ 1657 г. 4) Никольскій-Корельскій при Никольскомъ устьѣ Сѣв. Двины въ 35-ти верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ 1410 г. 5) Сійскій Антоніевъ Холмогорскаго уѣзда въ 160 верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ 1520 г. 6) Архангельскій въ гор. Архангельскѣ. Основанъ въ XII в. 7) Красногорскій въ 16-ти верстахъ отъ г. Пинеги. Основанъ въ 1603 г. 8) Пертоминскій въ Унской губѣ, въ 120-ти верстахъ отъ Архангельска. Основанъ въ XVI в. 9) Веркольскій Артеміевъ при р. Пинегѣ, въ 190-ти верстахъ отъ г. Пинеги. Основанъ въ 1517 г. 10) Кожеозерскій въ Онежскомъ уѣздѣ, въ 162-хъ верстахъ отъ г. Онеги, при Кожеозерѣ. Извѣстенъ уже въ XVI в. 11) Печенгскій на Мурманскомъ берегу, въ 90-ти верстахъ отъ Колы. Основанъ въ XVI в., возобновленъ въ 1886 г., и 2 женскихъ монастыря: 1) Холмогорскій Успенскій въ г. Холмогорахъ и 2) Шенкурскій Троицкій въ г. Шенкурскѣ.

Лѣсъ и море служатъ главнымъ источникомъ заработковъ архангельскаго населенія. Въ западной части губерніи, по сплавленнымъ рѣкамъ Онегѣ и Двинѣ, лѣса уже значительно порѣдѣли отъ усиленной рубки, но на востокѣ, по Мезени и Печорѣ, стоятъ еще дремучія, непроходимыя сѣкуны и тайболы, куда не врубался еще топоръ и гдѣ человѣку еще не по силамъ вести даже первобытное, колонизаціонное, подсѣчное хозяйство. Архангельскіе лѣса почти исключительно хвойные. Сосна составляетъ 43 — 45% всѣхъ древесныхъ породъ; ель и пихта 26—28%. На самомъ дальнемъ Сѣверѣ стелется, крѣпко прижимаясь къ землѣ, не смѣя подняться навстрѣчу леденящему вѣтру, береза карлица (*betula nana*) и, только по мѣрѣ удаленія въ глубь материка, она выпрямляется, становится вровень съ человѣкомъ и скоро уступаетъ мѣсто идущему къ ней навстрѣчу сосновому лѣсу, но это сосна еще малорослая, хрупкая, разлетающаяся въ щепки подъ топоромъ, съ толстымъ комлемъ и тонкой вершиной, съ кривослойностью, доходящею до крутизны винтовой нарѣзки. Далѣе, на болотахъ растетъ съ рыхлой, бѣловатой древесиной, съ толстой заболонью сосна „мендовал“, и только на возвышенностяхъ, на сунеси, выступаютъ полные воздуха и простора, опрятные парки красивой, крѣпкой, смолистой, съ красной древесиной сосны „кондовой“. Въ сосновыхъ лѣсахъ растетъ рыжикъ, брусника, можжевельникъ (верескъ), живетъ красивый глухарь, по мѣстному чухарь.

Вслѣдъ за сосною идутъ на сѣверъ сорные, неопрятные лѣса еловые. Съ елью роднится пихта, съ сосною — лиственница, одно изъ самыхъ долговѣчныхъ и прочныхъ деревьевъ.

Въ ноябрѣ по еловымъ лѣсамъ идетъ бѣлка, предметъ главной охоты сѣверянъ. Въ сосѣдствѣ хвойнаго лѣса съ листовеннымъ водится рябчикъ (рябокъ), самый щедрый кормилецъ охотничьяго люда. Чѣмъ далѣе къ югу, тѣмъ болѣе хвойные лѣса перемеживаются съ листовенными породами, съ березой, ивой, осиною. Въ этомъ мѣшанномъ лѣсѣ на обширныхъ болотахъ встрѣчаются острова исключительно хвойнаго лѣса, такъ называемые „колки“, любимое мѣстопробываніе волковъ и росомахъ; въ лѣсахъ того же вида, но болѣе сухихъ, на каменистой почвѣ (уймахъ), живетъ горностаѣ, лисица, куница. По глухимъ лѣснымъ дебрямъ расхаживаетъ и царь архангельскихъ лѣсовъ косолапый медвѣдь, по тундрамъ водятся песцы и тысячами бѣлая куропатки. Лѣсъ не только вліяетъ на складъ возрѣній и понятій населенія, но всецѣло и буквально входитъ въ его обиходъ; въ былое время недостатокъ муки выполнялся сосновой корой; обувь, солонки, фляги, рожки и свистулки, пестерки, короба, туеса дѣлаются изъ бересты. Извѣстный бытоисатель Сѣвера С. В. Максимовъ даже описываетъ видѣнную имъ книгу, написанную на берестѣ. Кромѣ обыкновенной домашней утвари и посуды, изъ дерева же дѣлаются замки и ключи. Съ Рождества Богородицы до глубокаго снѣгу, когда собака визнеть и охота становится невозможною, архангельскіе крестьяне проводятъ безвыходно въ лѣсу, „жируютъ“ въ лѣсныхъ избушкахъ. Несмотря на то, что законъ 3-го февраля 1892 г. положилъ конецъ довлѣдичи тѣнетами и силками, дозволивъ охоту только ружейную, число охотниковъ все еще доходить до 10,000 чел. и ихъ заработокъ до 100,000 руб. Рубкою, вывозкою и сплавомъ лѣса на лѣсопильные заводы и дровъ, населеніе выручаетъ свыше 1.000,000 руб. Лѣсопильные заводы расположены въ Архангельскомъ, Онежскомъ, Кемскомъ и Мезенскомъ уѣздахъ. Лѣсопильное дѣло изъ года въ годъ развивается. Въ 1895 г. заводовъ было 21 съ 4,558 рабочими и съ производствомъ на 5.752,958 руб. Важною отраслю народнаго труда является производство смолы, пеку и скипидара. Смолокурение особенно развито въ Шенкурскомъ уѣздѣ. Заработокъ смолокура опредѣляется всего нѣсколькими копейками въ день, но такъ какъ производство ведется близъ дома, силами семьи, въ свободное время, то, въ сложности, оно составляетъ видную статью дохода. Производится смола ежегодно на сумму 90 — 150 тысячъ руб.

Обиліе хорошаго строеваго лѣса и близость моря вызвали къ жизни старинный архангельскій промыселъ—судостроеніе. Съ февраля мѣсяца по всемъ портамъ Бѣлаго моря стучатъ топоры и долота, строятся и починиваются шкуны, гафели, клипера, яхты и промысловые безпалубые шлюпки и карбасы.

Постройкою стройныхъ и ходкихъ морскихъ судовъ славится деревня Подужемье, близъ Кеми, и особенно дѣлательнымъ судостроеніемъ отличается село Шуя и Мудьюга. Исконно русскій Бѣломорскій флотъ занятъ внутренними фрахтами по Бѣлому морю, перевозкою рыбы съ Мурмана въ Архангельскъ и въ С.-Петербургъ, кругомъ Скандинавскаго полуострова, и мѣноюю торговлею съ Норвегіей. Плаваютъ суда обыкновенно подъ управленіемъ самихъ судовладельцевъ. Преобладающій типъ судна двухмачтовая шкуна. Весь составъ Бѣломорскаго флота въ 1895 г. опредѣлялся въ 414 судовъ, вмѣстимостью въ 20,247 тоннъ и представлялъ стоимость въ 740,350 руб. Суда обыкновенно носятъ имена святыхъ и изъ нихъ 117, т. е. почти $\frac{1}{3}$, плаваютъ подъ покровительствомъ св. Николая. Ежегодно болѣе 150 чело-вѣкъ молодыхъ поморовъ въ 4-хъ мореходныхъ классахъ и 2-хъ шкиперскихъ курсахъ получаютъ правильное понятіе о наукѣ мореходства и кораблевожденія. Мореходные классы учреждены въ Архангельскѣ и Кеми еще въ 1842 г. Общество спасенія на водахъ содержитъ въ Архангельской губерніи 39 постовъ, 11 пріютовъ и 4 лодочныхъ станціи на Анзерскомъ островѣ и Лѣтнемъ Орловѣ въ Бѣломъ морѣ, и 5 зимнихъ на Новой землѣ, на Мудьюжскомъ островѣ, въ Соломбалѣ, на Кегостровѣ и въ деревнѣ Коскогорской.

Самою цѣнною изъ рыбъ Бѣлаго моря и Сѣвернаго Океана является семга. Ловъ семги крайне разнообразенъ и имѣетъ для любителя такую же прелесть, какъ охота на краснаго звѣря. Спортсменами она ловится на удочку съ металлическими подвѣсками или искусственными яркими мушками и бабочками. Промышленниками она ловится заборами или заколами, въ мережи и ставными неводами. Семга любитъ быстрыя порожистыя рѣки, въ которыя заходитъ съ моря для метанія икры. Этотъ актъ въ жизни семги точно изслѣдованъ и представляетъ много любопытнаго. Предъ метаніемъ икры рыба худѣетъ, мясо ея становится дряблымъ и теряетъ свой характерный красно-желтый цвѣтъ. У самцовъ къ этому времени вырастаетъ на нижней челюсти толстый длинный крючекъ, препятствующій имъ наносить при дракѣ другъ другу вредъ. Въ это время семга носитъ названіе „лоховины“ и для промысла не годится. Въ Бѣломъ морѣ семга ловится осенью и въ соленомъ видѣ зимою отправляется въ С.-Петербургъ и Москву. Въ продажѣ сорта ея извѣстны подъ названіемъ тѣхъ рѣкъ, въ которыхъ она ловится: Кола, Варзуга, Онега (порогъ), Двина, Печора и т. д. Лучшею считается порогъ, вылавливаемый въ р. Онегѣ у села Подпорожье, въ 22 верстахъ отъ г. Онеги и Печоры. Замѣчательно, что въ рѣкахъ, посѣщаемыхъ семгою, обыкновенно

водится *жемчугъ* и въ народѣ существуетъ убѣжденіе въ существованіи связи между этой рыбой и слизняками. Жемчугъ, добываемый въ рѣкахъ Архангельской губерніи, рѣдко бываетъ крупный и чистой воды; онъ большею частію мелкій, синеватаго цвѣта. Вслѣдствіе неразумнаго и безпощаднаго лова жемчужныхъ раковинъ, безъ всякаго вниманія къ указаніямъ закона (т. XII, ч. II, ст. 753—7), промыселъ этотъ совершенно почти прекратился.

Менѣе прибыльнымъ, но за то до чрезвычайности обильнымъ уловомъ отличается сельдяной промыселъ. Ловится сельдь преимущественно осенью въ Онежскомъ заливѣ, главнымъ образомъ въ Сороцкой губѣ, у Соловецкихъ острововъ и въ Кандалакшской губѣ, причемъ не во всемъ Бѣломъ морѣ одинаково: въ Кандалакшской губѣ она гораздо крупнѣе, чѣмъ въ Сороцкой. Сельдь ловится неводами, всѣмъ міромъ, раздѣленнымъ на артели, дружины и ярлыки. Для продажи сельдь коптится или солится въ особыхъ боченкахъ, „сельдянкахъ“.

Главный и коренной промыселъ приморскаго населенія Архангельской губерніи составляетъ однако промыселъ трески на Мурманскомъ берегу.

Весьма обильно ловится въ Бѣломъ морѣ, въ устьѣ Двины и въ Онежскомъ заливѣ, въ Мезени и на Печорѣ, одному нашему Сѣверу свойственная рыба, навага (*gadus callaris*). Ловится она зимою съ поября по январь въ устьяхъ рѣкъ и въ губахъ изъ прорубей на уду и сбывается въ мороженомъ видѣ въ С.-Петербургъ и во внутреннія губерніи. Въ февралѣ навага, потерявъ икру, дѣлается тощею и невкусною. Въ мартѣ она уходитъ въ морѣ. Крупная навага достигаетъ вѣсомъ до 2 фун., обыкновенно же считается 2 наваги въ фунтѣ.

Въ р. Онегѣ въ незначительномъ количествѣ ловятся многи.

Въ рѣкахъ и озерахъ Архангельской губерніи водятся слѣдующія рыбы: кумжа (родъ семги), сига, хариусы, палимы, судаки, кромѣ того въ Двинѣ стерляди и пельмы; въ Печорѣ—пельмы, чирь, пеляди и омули. На Новой Землѣ гольцы (родъ форели).

Зимою, когда Бѣлое море затирается наносимыми льдами, на нихъ приплываютъ изъ полярныхъ странъ морскіе звѣри: гренландскій тюлень (*Phoca Groenlandica*), тевакъ (*Cystophoca cristata*), морской заяцъ (*Phoca barbata*) и верна (*Phoca vitulina*). Въ февралѣ самки приносятъ по одному, рѣдко по два, дѣтеныша и кормятъ ихъ грудью. Дѣтеныши рождаются съ бѣлою шерстью и потому называются бѣлками; черезъ три мѣсяца шерсть принимаетъ сѣрый цвѣтъ и ихъ зовутъ сѣрками, а годовалого дѣтеныша зовутъ сѣру-

номъ. Самца промышленники зовутъ „лысупомъ“, а самку „утельгою“. Весною южными вѣтрами и господствующими теченіями звѣри на льдинахъ выносятся въ океанъ и это обстоятельство даетъ возможность жителямъ Терскаго и Зимняго береговъ Бѣлаго моря бить звѣрей на льдинахъ особаго рода баграми (кокотами), выѣзжая въ море на особо устроенныхъ лодкахъ съ полозьями. Съ убитаго звѣря кожу снимаютъ вмѣстѣ съ жиромъ (свѣжуютъ), свертываютъ въ тюки (юрки) и опускаютъ въ воду, чтобы не загружать лодокъ и чтобы жиръ, оставаясь въ холодной водѣ, не таялъ. Это промыселъ „выволочный“. Когда тюлпей, черну и морскаго зайца бьютъ изъ вытровокъ, то промыселъ называется „стрѣльня“.

Лѣтомъ, въ іюнѣ и іюлѣ, въ Бѣломъ морѣ и на Новой Землѣ ловятъ сѣтями особаго рода дельфиновъ бѣлаго цвѣта, бѣлухъ (*Delphinopterus Leucas*), достигающихъ 2 — 3 саж. длины и дающихъ до 20 пуд. сала. Промыселъ этотъ по цѣнности бѣлужьяго сала или жира очень выгоденъ, но труденъ, ибо не всегда удается въ полной тишинѣ подойти къ стаямъ этого чуткаго звѣря и замкнуть эти стаи въ неводъ.

О промыслѣ акулъ, китовъ и моржей см. ниже.

Въ ряду источниковъ богатства, представляемыхъ моремъ и его берегами, должна бы видное мѣсто занимать добыча хорошо всѣмъ извѣстнаго и высоко цѣннаго *гагачьяго пуха*, но поморы или вѣрнѣе ихъ жены, съ адскимъ хладнокровіемъ, убиваютъ гагъ (*anas molissima*) и собираютъ ихъ лица, неприносящія имъ и сотой доли той пользы, какую могъ бы принести драгоценный пухъ. Несчастныя птицы, постоянно преслѣдуемыя, покидаютъ любимые ими острова и переселяются въ покойныя мѣста Норвегін, гдѣ онѣ пользуются строгимъ покровительствомъ закона и гдѣ правильно производимый промыселъ собиранія пуха изъ гнѣздъ, уже оставленныхъ птицами, даетъ жителямъ заработокъ въ нѣсколько сотъ тысячъ рублей.

Обширные поемные луга по берегамъ рѣкъ Сѣв. Двины, Мезени, Пинеги и Печоры и громадныя тундры Печорскаго, Мезенскаго и Кольскаго уѣздовъ, покрытыя олепымъ мохомъ (ягелемъ), представляютъ собою прекрасныя пастбища, а потому разведеніе рогатаго скота и лошадей и олсневодство составляютъ въ Архангельской губерніи видную отрасль промышленности. На холмогорскую породу рогатаго скота и на мезенскихъ лошадокъ залюбуется всякій путешественникъ. Мезенскія лошади произошли отъ скрещиванія мѣстныхъ лошадей съ лошадьми, приведенными сосланнымъ въ концѣ XVII вѣка въ Красногорскій монастырь Пянежскаго уѣзда княземъ В. В. Голицынымъ, но плохой уходъ и продажа лучшихъ производителей причиняютъ вырожденіе породы.

Олень для кочующаго въ сѣверныхъ пустыняхъ лопаря и самоѣда составляетъ гораздо болѣе, чѣмъ верблюдъ для араба: олень даетъ мясо, молоко, шкуры его служатъ одеждой, обувью, постелью; ими покрываютъ жилища; рога — предметъ торговли и промышленности; изъ жилъ приготовляются нитки. Въ Лапландіи олень единственное средство передвиженія: онъ перевозитъ всѣхъ и все, не требуя при томъ никакого ухода за собой, питаясь круглый годъ подножнымъ кормомъ: лѣтомъ травой и листьями, а зимой, выкапывая мохъ изъ подъ снѣга копытами. По оффиціальнымъ даннымъ въ 1893 г. въ Архангельской губерніи считалось оленей 270,000 головъ, въ 1894 г. — 304,000, въ 1895 г. — 367,000. Въ 1896 г. въ Большеземельской и Тиманской тундрахъ пало отъ повальныхъ болѣзней болѣе 150,000 оленей.

Оленеводство представляетъ занятіе очень выгодное, но къ сожалѣнію повальные болѣзни слишкомъ часто опустошаютъ стада. Одну изъ важныхъ отраслей оленеводства составляетъ выдѣлка замши. Въ Печорскомъ уѣздѣ болѣе 60 заводовъ занимаются этой выдѣлкой. Матеріаломъ для обработки замши служатъ известь, зола и ворвань; инструментами — ножи для выскабливанія и очистки шкуръ и мялка. Выдѣлка замши изъ оленьихъ шкуръ заключается въ слѣдующемъ: со шкуры сбиваютъ ножомъ шерсть, послѣ чего шкуры выдерживаются нѣкоторое время въ жидкомъ известковомъ растворѣ и затѣмъ выскабливаютъ двуручными ножами, чтобы очистить отъ остатковъ шерсти. Очищенную шкуру пропитываютъ ворванью, мнутъ въ мялкѣ, вторично смазываютъ ворванью и опять мнутъ, пока замша не получитъ надлежащую мягкость. Затѣмъ ее сушатъ, промываютъ крѣпкимъ горячимъ щелокомъ, выѣтриваютъ, вторично сушатъ и пускаютъ въ продажу въ Москву, въ Нижній, на Инезжскую-Никольскую и Евдокіевскую ярмарки. Въ Германіи оленья шерсть идетъ на приготовленіе морскихъ спасательныхъ приборовъ.

Кожевенное производство сосредоточивается въ Шенкурскомъ уѣздѣ.

Въ старину, когда еще не были извѣстны заволжскія и приуральскія соляныя копи, сѣверовосточная Русь одна снабжала русское населеніе солью и тогда солевареніе въ Архангельскомъ краѣ было широко развито. Соль вываривалась изъ соляныхъ источниковъ и изъ морской воды, но имѣя этотъ промыселъ сохранился лишь въ Ненокскомъ и Лудскомъ посадахъ.

Видною статью заработковъ Архангельскаго населенія служатъ отхожіе промыслы. Выражаются они въ страствованіи корабель Кемскаго уѣзда, въ видѣ корабейниковъ, по

Финляндіи, въ выходахъ рабочихъ съ Двины и Онеги на славные пути Олонецкой и С.-Петербургской губерній и въ С.-Петербургъ. Архангельскіе крестьяне проживаютъ въ столицѣ въ качествѣ артельщиковъ, лодочниковъ, ледоколовъ, дворниковъ или занимаютъ должности по транспортированію кладей и лѣсной торговлѣ.

Климатъ Архангельской губерніи вообще суровъ, но благоприятенъ для здоровья. Въ Архангельскѣ и почти во всей южной полосѣ губерніи утренніе морозы замѣтны въ первыхъ числахъ сентября, а нерѣдко и во второй половинѣ августа. Этимъ начинается осень. Около того же времени выпадаетъ первый снѣгъ, но не надолго. Зимній путь устанавливается, вмѣстѣ съ замерзаніемъ рѣкъ, около половины октября. Зимой, съ конца октября по апрѣль, случаются оттепели, но не настолько продолжительныя, чтобы испортить зимній путь.

Въ апрѣлѣ наступаетъ пріятная весенняя погода, но случаются еще утренніе морозы. Во второй половинѣ апрѣля снѣгъ начинаетъ быстро таять, и въ началѣ мая земля уже открыта, но съ половины мая, по вскрытіи рѣкъ, опять наступаетъ холодная, ненастная погода съ NW вѣтрами.

Лѣто считается съ начала іюня до половины августа, но переходы отъ тепла къ холоду довольно быстры: въ ясный тихій теплый день, если подуетъ вѣтеръ съ сѣвера, термометръ упадетъ до $+5^{\circ}$, а въ іюнѣ иногда и до нуля, при ненастьѣ со снѣгомъ. Березы распускаются въ исходѣ мая или въ началѣ іюня. Въ концѣ августа листь и трава желтѣютъ, а въ половинѣ сентября деревья уже теряютъ листь. Самый долгій день въ Архангельскѣ около 22-хъ час. Заря не потухаетъ съ исхода марта до исхода августа. За лѣтними свѣтлыми ночами, въ свою очередь, наступаютъ короткіе темные дни. Въ Архангельскѣ въ половинѣ декабря едва три часа въ сутки можно обойтись въ комнатахъ безъ огня. Ночи освѣщаются сильною луною и сѣверными сіяніями (сполохами).

Въ болѣе сѣверныхъ широтахъ признаки осени показываются около недѣли ранѣе, чѣмъ въ Архангельскѣ, а весна начинается столько же времени позже, но близость моря и въ особенности Гольфстрема въ океанѣ сильно смягчаетъ суровость зимъ.

Скудная почва и суровый климатъ отводятъ земледѣлію въ Архангельской губерніи очень скромное мѣсто. Оно производится съ выгодой только въ южной части ея, въ уѣздахъ Шенкурскомъ, Холмогорскомъ и отчасти въ Пинежскомъ и Онежскомъ. Въ уѣздахъ Архангельскомъ, Кемскомъ и южной части Мезенскаго и Печорскаго оно служитъ только подспорьемъ промысламъ, а въ остальной части губерніи почти

невозможно. Главнымъ образомъ сѣется ячмень (жито), а въ Шенкурскомъ уѣздѣ рожь; въ Опежскомъ уѣздѣ на песчаной почвѣ садится картофель. Нормальный урожай какъ озимыхъ, такъ и яровыхъ хлѣбовъ самъ $3\frac{1}{2}$ — 4. Жатва производится въ августѣ. Болѣе видное мѣсто занимаетъ сборъ сѣна. Сѣнокосъ, „страда“, продолжается съ іюля до сентября. Сѣна обыкновенно собирается около 10.000,000 пуд. Хлѣба, который производитъ губерніи, едва достаетъ для продовольствія $\frac{1}{3}$ населенія, почему въ различныхъ пунктахъ губерніи съ давнихъ поръ устроены особые запасные хлѣбные магазины.

Среди заводской промышленности, кромѣ льсопильнаго дѣла, болѣе или менѣе крупныхъ размѣровъ достигли водочное и пивоваренное (4 завода) и канатно-прядельное (3 завода) производства. Кустарная промышленность выражается въ выдѣлкѣ холста, полотенецъ и рѣзьбѣ на кости.

Не всѣ еще естественныя богатства Архангельскаго края привлекли къ себѣ вниманіе предпринимателей. На островахъ Бѣлаго моря: Медвѣжьемъ, Хедь, Сѣдловатомъ и Столбовыхъ лудахъ; въ заливахъ Мурманскаго берега: губахъ Базарной и Долгой Щели, имѣются свинцово-серебряныя и мѣдныя руды. Извѣстны были такія мѣсторожденія въ прежнее время на р. Цильмѣ, на Воицкихъ рудникахъ Кемскаго уѣзда. На р. Ухтѣ, притокѣ Печоры, извѣстна горная смола (нефть) и осадки ея въ глинистыхъ и известковыхъ породахъ, называются *горючимъ камнемъ* (доманикъ).

Внутренняя торговля губерніи оживляется тремя главнѣйшими ярмарками: *Маргаритинская* въ г. Архангельскѣ съ 1 сентября до 1 октября; оборотъ до 1.200,000 руб.; главные предметы: рыба, хлѣбъ, ленъ и льсъ; *Евдокіевская* въ селѣ Благовѣщенскомъ, Шенкурскаго уѣзда, съ 25 февраля, до 10 марта; мануфактурныя издѣлія, смола, металлы, мягкая рухлядь и кожи; *Никольская* въ г. Ципегѣ около 6 декабря; продукты звѣроловства. Менѣе значительныя ярмарки: *Стрѣтенская* съ 2 до 8 февраля въ г. Шенкурскѣ и *Александровская* съ 15 до 21 марта въ г. Ципегѣ.

Въ заграничной торговлѣ края преобладающее значеніе принадлежитъ Архангельскому порту, на долю котораго приходится 93%, отпуску, на Онегу 3%, Сорочу $1\frac{1}{2}$ % и Мезень 1%. Отличительною чертою этой торговли, служитъ значительное превышеніе вывоза надъ ввозомъ. Въ 1895 г., къ Архангельскому порту было привезено товаровъ на 1.417,424 руб., вывезено на 6.967,120 руб. Между привозными товарами первенствующее мѣсто занимаетъ рыба, желѣзо, сталь, соль и каменный уголь. Главнѣйшіе предметы отпуску: льсъ, ленъ, овесъ, пакля, смола, льняное сѣмя, ржаная мука, щетина и рогожи. Морская торговля производится почти

исключительно на ипострапныхъ судахъ: норвежскихъ, англійскихъ, германскихъ и датскихъ, отчасти на нашихъ рижскихъ. Мѣстныя суда занимаются исключительно торговлей съ Сѣвѣрной Норвегіей, Финмаркеномъ, и перевозкой грузовъ по Бѣлому морю. Много затруднялъ заграничную торговлю Двинской барь. Теперь онъ углублепъ до 18 фут. и Архангельскъ мало-по-малу обращается въ обширный портъ, гавань и пристани котораго по р. Двинѣ занимають, ни много ни мало, 20 верстъ береговой полосы.

Молчановъ, Коама, Описание Архангельской губ., Спб., 1813 г.; А. Поляновъ, Оживающій Сѣверъ, Москва, 1896 г.; Ив. Пушкаревъ, Описание Архангельской губ., Спб., 1845 г.; Верещагинъ, Очерки Архангельской губ., Спб., 1849 г.; Антонъ фонъ Пошманъ, Описание Архангельской губ., 1802 г., Т. I и II; А. П. Энгельгардтъ, Русскій Сѣверъ, Спб., 1897 г.

2. Архангельскъ.

См. планъ города на стр. 27.

Переправа черезъ рѣну отъ станціи жел. дор. Отъ вокзала желѣзной дороги, расположеннаго на лѣвомъ, противоположномъ городу, берегу Сѣв. Двины, пассажиры и багажъ лѣтомъ перевозятся на пароходѣ.

Гостиницы. Въ Архангельскѣ три гостиницы:

Троицкая на Троицкомъ проспектѣ. Номера отъ 60 коп. до 2 руб. съ бѣльемъ, свѣчкой и двумя самоварами. Обѣдъ изъ 3-хъ блюдъ 60 коп. или по картѣ. При гостиницѣ трактиръ.

Золотой Якорь на углу Троицкаго просп. и Поморской (Буяновой улицы). Шумный трактиръ.

Бѣломорскія меблированныя комнаты Д. Н. Манаква. Содержатся чисто. Просторныя комнаты цѣною отъ 1 руб. до 2 руб. 50 коп., бѣлье 10 коп. за штуку, свѣча 10 коп. Самоваръ 10 коц., обѣдъ или завтракъ 35, 60, 85 коп. Трактира при комнатахъ нѣтъ. Комнаты эти находятся на набережной противъ пристаней Архангельско-Мурманскаго и Сѣверо-Двинскаго пароходства.

Банки: *Контора Государственнаго Банка,* Торговый проспектъ, *Отдѣленіе Русскаго для внешней торговли Банка,* Троицкій проспектъ, близъ Собора. *Архангельскій Городской Общественный Банкъ и Ломбардъ,* Троицкій проспектъ, зданіе Городской Думы.

Пароходныя пристани:

1. *Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства для рейсовъ по Бѣлому морю,* близъ Архангельскаго монастыря.

2. *Того же пароходства для рейсовъ по Мурманскому берегу и на Новую землю,* въ Соломбалѣ близъ Соловецкаго Подворья.

3. *Сѣверо-Двинскаго пароходства В. И. Кострова съ сыновьями, Булычева и Линдсея.* Пристань и конторы этихъ пароходовъ расположены близъ Архангельскаго монастыря. Пароходы отходятъ въ Вологду по воскресеньямъ и средамъ въ 5 час. дня, приходятъ въ Сію въ 7 час. утра; приходятъ въ Устюгъ по средамъ и субботамъ въ 6 час. утра, въ Тотму по четвергамъ и воскресеньямъ въ 10 час. утра и въ Вологду по пятницамъ и понедѣльникамъ въ 7 час. утра.

4. *Пароходовъ г. Макарова,* поддерживающихъ сообщеніе: а) между городомъ и Соломбалой: ежедневно каждый часъ. Плата: I кл. — 10 коп., II кл. — 6 коп.; б) между городомъ и лѣвымъ берегомъ рѣки, ежедневно, кромѣ воскресенья, въ 10 час. утра и въ 6 час. вечера; по воскресеньямъ въ 9 час. дня и въ 6 час. вечера и в) между Архангельскомъ и Холмогорами. Пристань у Соборной набережной.

5. *Пароходовъ Соловецкаго монастыря,* въ Соломбалѣ у Соловецкаго подворья.

6. *Пароходовъ г. Постникова*, Соборная пристань; каждый часъ на Кегъ-островъ; плата 5 коп.

Извозчики. Экипажи некрытые, одноконные, въ родѣ долгушь или линейки на дрогахъ. Дрожки на рессорахъ встрѣчаются рѣдко и проѣздъ на нихъ стоитъ дороже. Линейки однако удобны тѣмъ, что на нихъ можно привлазать сзади много багажа. Проѣздъ съ одного конца города до другого стоитъ 60 коп. и до 1 руб. По таксѣ полагается 40 коп., но такса не въ ходу. Въ блискомъ будущемъ громадное протяженіе Архангельска сократится проведеніемъ электрическаго трамвая.

Архангельскъ (с. ш. 64° 32', в. д. 40° 33' отъ Гринвича) имѣетъ 20,917 ж. и тянется узкою полосой по правому берегу Двины на протяженіи 5 верстъ отъ Архангельскаго монастыря до Соломбалы. Онъ весь вытянулся почти въ одну улицу, такъ какъ лежащая позади его болотистая тундра не позволяетъ ему строиться въ ширину. Идущая во всю длину города главная улица, Троицкій проспектъ, пересѣкается многочисленными короткими поперечными улицами, выходящими однимъ концомъ на набережную, а другимъ въ лѣсъ, въ тундру. Архангельскъ рѣзко дѣлится на три части, каждая отличительный одна отъ другой характеръ. Первая часть или „верхній конецъ“ отъ Архангельскаго монастыря до Собора—часть исключительно торговая: здѣсь рынокъ и камешные ряды лавокъ; вдоль набережной стоятъ пассажирскіе и грузовые пароходы и, пришедшіе съ верховьевъ Двины, барки. Осенью, во время Маргаритинской ярмарки, здѣсь стоятъ пришедшіе съ рыбою поморскія суда и набережная представляетъ тогда оживленную картину бойкаго торга. Вторая часть представляетъ ядро города и расположена на томъ возвышенномъ мысу р. Двины, на которомъ впервые возникъ Архангельскъ, на такъ называемомъ Цуръ Павлокъ; здѣсь главные церкви города, соборъ и правительственные учрежденія. Третья часть отъ Успенской церкви до р. Кузнечихи, такъ называемая Нѣмецкая слобода, гдѣ живутъ потомки иностранныхъ торговыхъ фирмъ и находятся церкви: лютеранская, англиканская и римско-католическая.

Въ полицейскомъ отношеніи Архангельскъ дѣлится на 3 части: двѣ въ городѣ и третья заключаетъ въ себѣ Соломбалу.

Выйдя „въ верхнемъ концѣ“ города съ парохода на набережную, путешественникъ вправо отъ себя видитъ самую древнюю на всемъ сѣверѣ обитель во имя Архангела Михаила, построенную за 400 лѣтъ ранѣе города Архангельска на чудесномъ урочищѣ Цуръ Павлокъ и перенесенную на теперешнее мѣсто, на такъ называемую „*Нячеры*“, послѣ пожара въ 1638 г. Несмотря на свою почтенную древность, монастырь не сохранилъ особенно интересныхъ остатковъ старины; при немъ существуетъ весьма почтенное, по своимъ задачамъ, церковно-археологическое общество. Отъ мона-

стиря внизъ по рѣкѣ идутъ слѣдующія зданія: большой деревянный домъ *Епархіальнаго эсенскаго училища*, каменный *Архіерейскій домъ*; при немъ домовая *Крестовая церковь* и обширный садъ. На углу Благовѣщенской улицы *Благовѣщенская церковь*, построенная жителями Холмогоръ и Великаго Устюга „въ верхнемъ концѣ города по край городскихъ слободъ“. Въ ней придѣлы: въ нижнемъ храмъ Димитрія Солунскаго и трехъ святителей: Петра, Алексія и Іоны, а въ верхнемъ Прокопія и Іоанна—устюжскихъ чудотворцевъ. Предъ этою церковью открывается широкая площадь съ зданіемъ *1-й полицейской части* и стоящимъ среди площади каменнымъ *общественнымъ хлѣбнымъ магазиномъ*, уступленнымъ нынѣ городу и обращаемымъ въ вокзалъ. За площадью начинается *Троицкій проспектъ*. На углу проспекта и *Театральной улицы* часовня при подворьѣ *Красногорскаго монастыря*. Далѣе, по проспекту направо, *проездъ въ Троицкую гостиницу съ номерами*, направо, на углу *Поморской (Буяновой) улицы*, гостиница *Золотой Якорь*, направо церковь *Рождества Богородицы*, построенная стоявшими въ Архангельскѣ стрѣльцами, *Соборная улица* и *Архангельскій Кафедральный Свято-Троицкій Соборъ*, мѣсто которому по преданію указалъ самъ Петръ Великій. Соборъ начатъ постройкою въ 1709 г. и оконченъ въ 1743 г. Соборъ двухъ-этажный съ пятью главами, усѣянными вызолоченными звѣздами; на восточной стѣнѣ двѣ большія картцы: явленіе Аврааму трехъ странниковъ и чудо архистратига Михаила въ Хонѣхъ. Въ верхній этажъ собора ведетъ широкая лѣстница, на которой поставлены 3 пушки, пожалованныя Петромъ I въ 1701 году архіепископу Аванасію со взятыхъ въ томъ году подъ Архангельскомъ шведскихъ фрегата и яхты. Въ храмѣ три алтаря: во имя св. Троицы, Николая Чудотворца и Преображенія Господня. У правой отъ входа стѣны подъ золоченымъ балдахинномъ, поддерживаемымъ тремя колоннами и двумя рѣзными изъ дерева въ человѣческой ростъ ангелами, помѣщается сосновый шести-аршинный крестъ, сдѣланный собственноручно Петромъ Великимъ въ память избавленія отъ бури въ Унскихъ рогахъ и перенесенный сюда изъ Пертоминскаго монастыря съ разрѣшенія Императора Александра I. На крестѣ вырѣзана Петромъ голландская надпись: *Dat Kruis maken karptein Piter van a. Chr. 1694*. Исторія сооруженія креста и его перенесенія въ Архангельскъ изложена на щитахъ, поддерживаемыхъ ангелами. Около креста штандартъ и Палестинскій флагъ со струга, на которомъ Петръ I плылъ отъ Вологды до Архангельска. Въ ризницѣ собора хранятся саккосъ зеленого бархата изъ

плаща Петра Великаго, архіерейскія облаченія, жалованныя Екатериною II епископу Арсенію, серебряный въ два вершка крестъ съ мощами, принадлежавшій кн. А. Д. Мещикову, плащеница, жертвованная Двинскимъ воеводою княземъ Д. П. Пожарскимъ. Прежній деревянный соборъ былъ дважды посѣщенъ Петромъ I, 30-го іюля 1693 и въ 1702 г., когда онъ присутствовалъ на литургіи и по обычаю пѣлъ вмѣстѣ съ хоромъ басомъ. Нынѣшній каменный соборъ посѣтили: 30 іюля 1819 г. въ 12-мъ час. ночи Императоръ Александръ I и 19 іюля 1858 г. Императоръ Александръ II и великіе князья: Константинъ Николаевичъ въ 1844 г., Алексѣй Александровичъ въ 1870 г. и Владиміръ Александровичъ въ 1885 г.

Рядомъ съ соборомъ засаженный березами *Гагаринскій скверъ* и далѣе березовая аллея, ведущая къ губернаторскому дому, стоящему рядомъ со зданіемъ присутственныхъ мѣстъ. Здѣсь на площади, обращенный лицомъ къ *Губернской мужской гимназій* (переименованной въ 1803 г. изъ народнаго училища), стоитъ *памятникъ М. В. Ломоносову*, открытый 25 августа 1832 года. Памятникъ вылитъ изъ мѣди по крайне неудачному проекту ректора Академіи Художествъ И. П. Мартоса, вдохновившагося, будто бы, одой Ломоносова: „Вечернее размышленіе о Божіемъ величій при случаѣ великаго сѣвернаго сіянія“. Нашъ поэтъ и ученый представленъ стоящимъ на сѣверномъ полушаріи, на которомъ начертано имя Холмогоръ. Одѣтъ онъ въ легкую тогу. Фигура его должна выражать изумленіе, которымъ онъ пораженъ при видѣ сѣвернаго сіянія. Колѣнопреклоненный геній подаетъ ему лиру съ изображеніемъ вензеля Императрицы Елисаветы Петровны, такъ какъ Ломоносовъ былъ поэтомъ ея царствованія. Этотъ то крылатый геній и порождаетъ всего болѣе недоразумѣній среди простого народа, принимающаго Ломоносова то за колдуна, то за святого съ ангеломъ. Пьедесталь памятника гранитный. Ломоносовская площадь замыкается двумя большими каменными зданіями съ каланчами: *Городскою думою* и *Полицейскимъ управленіемъ*. По лѣвой сторонѣ *Полицейской* улицы, идущей отсюда вправо, находится *контора Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства*. Въ зданіи Городской думы помѣщается *Публичная бібліотека*, *Городской общественный банкъ* (учрежденный по мысли В. А. Попова въ 1847 г.) и *Ломбардъ*. Публичная бібліотека открыта ежедневно, кромѣ праздниковъ, съ 12—2 и съ 4—7 час. При бібліотекѣ читальный залъ съ газетами и журналами, открытый, кромѣ того, и по воскресеньямъ съ 12 до 3-хъ. Входъ въ читальный залъ для чтенія полученныхъ съ послѣдней почтою газетъ и журналовъ бесплатный. Архангельская

публичная библиотечка существуетъ съ 1833 г. Въ 1872 г. она соединена съ библиотечкою Губернскаго Статистическаго комитета. Средствами библиотечки служатъ подписная плата и субсидія отъ города. Къ 1 января 1896 г. въ библиотекѣ числилось 4,655 названій въ 11,985 томахъ. Читальный залъ посѣщали въ 1896 г. 5,255 челов. (4,968 мужч. и 287 женщ.). Въ читальномъ залѣ по стѣнамъ портреты бывшихъ военныхъ губернаторовъ Архангельска и портретъ М. В. Ломоносова.

За Ломоносовскою площадью, на Троицкомъ проспектѣ, встрѣчается уже мало каменныхъ домовъ, хотя многіе изъ домовъ деревянныхъ построены очень красиво. Въ этой части проспекта помѣщается *Архангельскій публичный музей*, основанный Статистическимъ комитетомъ въ 1859 г. Въ 1865 г. къ нему были присоединены коллекціи музея Палаты Государственныхъ имуществъ. Въ составъ его коллекцій входитъ до 2,000 предметовъ, но, при тѣснотѣ помѣщенія и скученности предметовъ, подробное ознакомленіе съ коллекціями весьма затруднительно. Музей представляетъ собою нѣсколько естественно-историческихъ коллекцій, но его главный интересъ сосредоточивается на собраніи предметовъ домашняго быта, занятій и одежды мѣстнаго населенія. Достойны вниманія: модели промысловыхъ, морскихъ и даже старыхъ военныхъ судовъ, рыболовныхъ сѣтей и снарядовъ, салотопень; образчики употреблявшагося во время голода 1875 г. корелами хлѣба, испеченнаго изъ муки съ большою примѣсью рубленой соломы и сосновой коры. Рядомъ съ нимъ холмогорская „тетерка“, родъ пряника изъ пшеничной муки съ изюмомъ и „челнокъ“, родъ пирожка изъ ячменной муки съ кашей. Интересны модели предметовъ изъ жизни самоѣдовъ и зырянъ: чумъ, сани, ложки, салфетки, деревянные замки. Интересны образцы женскихъ и мужскихъ головныхъ уборовъ; лонарскій деревянный рукомошникъ, сдѣланный вмѣстѣ съ цѣпочкой, на которой онъ виситъ, изъ одного куска дерева; коллекція старыхъ монетъ; полный костюмъ, плетеный изъ бересты; образцы сѣмянъ, деревь, почвъ; модели земледѣльческихъ орудій; муравленая посуда, родъ мѣстной маіолики, выдѣлываемая въ Шенкурскомъ уѣздѣ. Среди коллекцій птицъ, животныхъ и рыбъ замѣчательнъ сохраняющійся въ спирту экземпляръ рыбы, пойманной въ 1889 г. въ губѣ Умбѣ. Изъ другихъ коллекцій интересенъ гипсовый проектъ намятника Ломоносову и кресло Филарета Никитича Романова изъ Сійскаго монастыря. При музеѣ продажа мѣстныхъ издѣлій изъ моржевой и мамонтовой кости. Музей открытъ ежедневно съ 10—4 час.

Далѣе по правой сторонѣ Троицкаго проспекта: *Домъ Коммерческаго собранія* (извѣстнаго болѣе подъ именемъ

Иѣмецкаго клуба) съ прекрасными залами; прїѣзжіе могутъ получать здѣсь хорошіе завтраки и обѣды; *Александровскій лѣтній садъ*, разведенный въ 1820 г. военнымъ губернаторомъ Архангельска контръ-адмираломъ А. Ѡ. Клокачевымъ, вообще много позаботившемся о благоустройствѣ города. Далѣе по лѣвой сторонѣ *Римско-Католическій костелъ* и наконецъ въ концѣ проспекта красивый, украшенный рѣзьбою, имѣющій видъ терема, домъ *Общины сестеръ Краснаго Креста*. Отсюда *Корельская* улица ведетъ на набережную, съ которой открывается дивный видъ на величественную рѣку съ многочисленными островами, усѣянными деревнями и церквами. Выраво зданіе *больницы Приказа Общественнаго призрѣнія* и *церковь св. Троицы*, построенная въ 1745 г. Устюжскимъ полкомъ. Въ церкви хранятся четыре знамени времени Петра I, шитыя по бѣлому атласу золотомъ, серебромъ и шелками. Отъ церкви спускъ на мостъ черезъ р. Кузнечиху въ селеніе Соломбалу, въ которомъ зрителю видны отсюда главы *Соломбалскаго Преображенскаго собора* и громаднѣйшій корпусъ прежняго *Адмиралтейства*. Рядомъ съ Соломбалою поросшія хвойнымъ лѣсомъ *островъ Мостевъ* съ лѣсопильными заводами.

Набережная, съ ея видомъ на Двину, представляетъ собою мѣсто прекрасной прогулки. По ней въ направленіи къ верхнему концу города расположены *Механико-Техническое училище Императора Петра I*, открытое въ 1893 г., помѣщающееся въ обширномъ каменномъ четырехъэтажномъ зданіи, принадлежавшемъ извѣстному архангельскому купцу Вильгельму Брандту. При училищѣ мастерскія: столярно-модельная, слесарная, кузнечная, литейная, машинная и котельная. *Успенская Боровская церковь*. Въ прежнее время это мѣсто называлось „Жабинскій наволокъ“ или „Борки“ и было покрыто густымъ лѣсомъ. Въ XVII в., по благословенной грамотѣ патріарха Филарета, неизвѣстно откуда пришедшій погъ Ксенофонтъ Кузьминъ началъ съ поселившимися здѣсь людьми рубить лѣсъ, построилъ и освятилъ здѣсь первую деревянную церковь во имя Успенія Божіей матери. Нынѣшняя каменная одноэтажная и одностолпная церковь о трехъ престолахъ во имя Успенія, Воздвиженія и Симеона Столпника построена въ 1753 г. За церковь идетъ по набережной березовая аллея, посящая названіе бульвара. Бульваръ проходитъ мимо ряда красивыхъ купеческихъ домовъ, *Почтово-телеграфной конторы*, *Лютеранской церкви*, *Англиканской церкви* и оканчивается предъ присутственными мѣстами и губернаторскимъ садомъ. Съ этого мѣста начинается историческій *Пуръ Наволокъ*, на которомъ въ 1684 г. былъ построенъ извѣстный въ исторіи

Архангельска, такъ называемый „*Каменный городъ*“, по плану иноземца Петра Марселиса. Зданіе имѣло около 600 саж. въ окружности и представляло фигуру продолговатаго четырехугольника съ четырьмя башнями по угламъ и двумя по серединѣ. Средняя часть зданія имѣла со стороны набережной надъ проѣзжими воротами отличительную по величинѣ башню (раскатъ), на вершинѣ которой былъ утвержденъ двуглавый орелъ, почему и башня называлась Орловскою. Въ этомъ зданіи помѣщались Русскій и Нѣмецкій гостинные дворы съ отдѣльными кладовыми или палатами для склада купеческихъ товаровъ. Въ нѣмецкомъ гостинномъ дворѣ помѣщалась таможня. Противъ этого зданія по рѣкѣ имѣлись три деревянные моста, служившіе пристанями для товаровъ: англійскій, голландскій и русскій. Рядомъ съ каменнымъ городомъ стоялъ „городъ деревянный“ или острогъ съ 5 башнями. Въ настоящее время въ этомъ градиозномъ памятникѣ стариннаго зодчества помѣщается *Окруженный судъ* и *Таможня*. Надъ воротами надпись: „Возобновлено въ XXVI лѣто царствованія Великія Екатерины въ 1787 г.“. За каменнымъ городомъ, ближе къ Троицкому проспекту, *Воскресенская церковь*, построенная въ 1694 — 1715 гг. „для того, что все церкви отъ гостинныхъ дворовъ были далеко и торговымъ людямъ въ праздники, во время ярмарки, нельзя было къ службамъ божіимъ ходить“. Деревянный мостикъ, перекинутый чрезъ оврагъ, ведетъ на *Михайловскій бульваръ*, болѣе похожій на маленькій садикъ; въ серединѣ его, предъ домомъ *Городского училища*, стоитъ подъ навѣсомъ, перенесенный сюда изъ Новодвинской крѣпости, бревенчатый *домикъ Петра Великаго*, состоящій изъ пяти комнатъ, нынѣ совершенно пустыхъ. Рядомъ съ бульваромъ *Михайло-Архангельская церковь*, каменная, одноэтажная, съ теплымъ придѣломъ св. вмц. Екатерины, построена въ 1743 г. на мѣстѣ сгорѣвшаго 15 іюля 1636 г., и перенесеннаго въ Плечеры, Архангельскаго монастыря.

Съ Цуръ Наволоки идетъ спускъ въ самую оживленную и торговую часть города на *Торговый проспектъ*, гдѣ находится: *Мушье* и *рыбные ряды*, *Соловецкое подворье*, *подворье Никольскаго монастыря*, *Контора Государственнаго Банка*, *Троицкая гостиница*, *Городской театръ* и на самомъ берегу Двины просторныя, освѣщаемыя электричествомъ *Торговья бани*, а затѣмъ площадь съ церковью Благовѣщенія. Параллельно Троицкому проспекту проходитъ *Средній или Псковскій проспектъ*, начинающійся отъ Печорской улицы (отъ церкви Благовѣщенія) и кончающійся у Полицейской улицы. На Среднемъ проспектѣ помѣщается *фотографія* художника-этнографа, извѣстнаго знатока Ар-

хангельскаго края Н. Я. Лейцингера. Фотографія обладаетъ большимъ выборомъ художественно исполненныхъ снимковъ, видовъ и бытовыхъ сценъ Сѣвера.

Окраину города составляетъ *Новая Дорога* или *С.-Петербургскій проспектъ*. На немъ расположены: *Духовная Семинарія* (за Архангельскимъ монастыремъ), прекрасный домъ *Пріюта св. Петра*, для дѣтей-сиротъ, съ домовою церковью и школою. Сзади Александровскаго сада *канатная* и, нѣсколько далѣе, *прядильная* фабрики.

Мостомъ, перекинутымъ черезъ р. Кузнечиху, съ городомъ соединяется извѣстное въ исторіи нашего судостроенія селеніе *Соломбала*. При въѣздѣ въ селеніе, налѣво отъ моста, расположено обнесенное заборомъ обширное *Соловецкое подворье*, двухъэтажный каменный корпусъ котораго вмѣщаетъ до 1,000 человекъ богомольцевъ. Изъ оконъ подворья открывается одинъ изъ очаровательныхъ видовъ на р. Двину и Архангельскъ. У подворья пристань монастырскихъ париходовъ.

За березовой рощей виднѣется *Соломбальскій Преображенскій соборъ*, построенный въ 1760 — 1776 гг., называвшійся прежде Адмиралтейскимъ или Морскимъ. Съ 1862 г., т. е. со времени уничтоженія въ Соломбалѣ военнаго порта, соборъ находится въ вѣдѣніи епархіальнаго начальства. При входѣ во храмъ, прежде всего обращаютъ на себя вниманіе четыре массивныхъ, украшенныхъ иконами въ богатыхъ кіотахъ, колонны, поддерживающія своды храма и раздѣляющія его на три равныя части; по правую сторону колонны придѣлы свв. ап. Петра и Павла, по лѣвую — свят. Николая Чудотворца. Между придѣльными иконостасами три стекляшныя двери, ведущія въ Преображенскій храмъ съ величественнымъ бѣлымъ и украшеннымъ золотою рѣзьбою иконостасомъ въ четыре яруса. Соборъ окруженъ каменною оградой, сооруженною руками военнопленныхъ.

Влѣво отъ собора по рѣчкѣ Соломбалкѣ идетъ дорога къ пристани париходовъ Архангельско-Мурманскаго Срочнаго Пароходства, отходящихъ отсюда на Мурманскій берегъ, по пятницамъ, и на Новую Землю, два раза въ навигацію.

Недалеко отъ собора стоятъ громадныя зданія, принадлежащія Морскому Министерству, — остатки прежняго Архангельскаго военнаго порта. Въ этихъ зданіяхъ помѣщается нынѣ *Дирекція маяковъ и лоцій Бѣлаго моря*, *Морское офицерское собраніе*, въ залахъ котораго хранятся модели нашихъ старыхъ военныхъ судовъ, *Архангельская флотская рота*, *Морской госпиталь* и обширное *Исправительное арестантское отдѣленіе*.

Островъ *Соломбала* (по фински Солемба — болото) образуется протоками Сѣв. Двины: Кузнечихою и Маймаксою.

Пересѣченный въ юго-западной своей части рѣчками Соломбалкою и Курьею, онъ раздѣляется на три неравныя части: *Баннiй* островъ (ближайшiй къ городу), *Никольскiй* (среднiй) и *Большой Соломбальскiй*. Архангельское военное адмиралтейство находилось въ западной части Соломбалы на всѣхъ трехъ островахъ, а сѣверо-восточная и восточная части были заняты селенiемъ — *Адмиралтейскою слободою*.

Кузнечиха и Маймакса, сливаясь въ дальнѣйшемъ своемъ теченiи къ сѣверу, образуютъ въ 30-ти верстахъ ниже Соломбалы небольшой заливъ, историческую *Лапоминскую гавань*, гдѣ до сихъ поръ торговля и военныя суда находятъ безопасное отъ весеннихъ льдовъ убѣжище на зиму, закрытое со всѣхъ сторонъ, кромѣ юго-запада.

Возникновенiе Архангельскаго военнаго порта относится ко времени посѣщенiя Бѣлаго моря Петромъ Великимъ. (С. Огородниковъ. Исторiя Архангельскаго порта Спб. 1875 года.). Государь прибылъ въ Архангельскъ 29-го iюля 1693 г. рѣчнымъ путемъ изъ Вологды и остановился въ приготовленныхъ для него свѣтлицахъ на Моисѣевомъ островѣ. У города стояла нарочно для него выстроенная 12-ти пушечная яхта „Св. Петръ“, на которой онъ предполагалъ совершить поѣздку въ Соловецкiй монастырь по обѣщанiю, данному имъ брату Ивану. Въ монастырь онъ однако въ этомъ году не поѣхалъ, а пошелъ на этой яхтѣ провожать англiйскiе и голландскiе корабли, нагруженные русскими товарами, въ море до *Трехъ Острововъ*. Эта поѣздка продолжалась 6 недѣль. Возвратясь изъ нея, восхищенный моремъ, Петръ назначилъ архангельскимъ воеводою, плававшего съ нимъ по Бѣлому морю, своего 22-хъ-лѣтняго стольника Ѳ. М. Апраксина, поручивъ ему учредить верфь на среднемъ Соломбальскомъ островѣ и наблюденiе за постройкою заложеннаго имъ русскаго торговаго корабля „Св. Павелъ“. 18-го сентября Государь выѣхалъ изъ Архангельска, а 18-го мая 1694 г. былъ уже снова на Моисѣевомъ островѣ. 20-го мая „Св. Павелъ“ былъ спущенъ на воду и Государь уѣхалъ въ Соловецкiй монастырь 1-го iюня на своей яхтѣ „Св. Петръ“ и возвратился 13-го iюня. 21-го iюля пришелъ купленный въ Голландiи фрегатъ „Св. Пророчество“ о 44-хъ пушкахъ. Обрадованный Петръ посѣщилъ его навстрѣчу и самъ провелъ его Двинскимъ устьемъ къ городу. Послѣ этого, онъ вышелъ провожать въ море иностранныя корабли уже съ цѣлою эскадрою: съ кораблемъ „Св. Павелъ“, фрегатомъ „Св. Пророчество“ и яхтою „Св. Петръ“. Государь прошелъ за Святой Носъ на Мурманъ до Семи Острововъ и по прибытiи съ моря 20-го августа приказалъ нагрузить корабль „Св. Павелъ“ казенными товарами, поташемъ, смолою, хлѣбомъ и лѣсомъ и отправить

его въ Голландію подь русскимъ флагомъ. 26-го августа Государь уѣхалъ, поручивъ строеніе въ Соломбалѣ купческихъ кораблей датчанину Елизарію Елизарьевичу Избранту. Къ 1701 г. на Соломбалѣ было построено уже 6 кораблей. На Монсѣевомъ островѣ была заведена казенная вѣтренная мельница для распилки лѣса для постройки кораблей, отпуска за границу и на мѣстныя нужды. Другая мельница была устроена на р. Шаршѣ въ 16-ти верстахъ выше Архангельска. Въ 1702 г. Петръ Великій въ третій и уже послѣдній разъ прибылъ 30-го мая въ Архангельскъ, и на сей разъ, вызванный слухомъ о предстоящемъ, будто бы, нападении шведовъ на Бѣлое море, вышелъ въ море 6-го августа съ 13-ю кораблями и съ 4,000 чел. войска, стоялъ подь Соловецкимъ монастыремъ и затѣмъ совершилъ свой знаменитый переходъ съ судами въ Онежское озеро. Въ это посѣщеніе большую часть времени онъ провелъ не въ Соломбалѣ, а въ Вавчугѣ. Между тѣмъ судостроеніе въ Соломбалѣ продолжалось и оказывало самое благоприятное вліяніе на условія судоходства въ Архангельскомъ портѣ. Въ 1704 и 1705 г. Избранту была поручена разстановка бочекъ (буевъ) на корабельномъ фарватерѣ отъ Мудьюгскаго острова, взиманіе ластоваго сбора съ иностранныхъ судовъ и завѣдываніе лодчанами. Съ 1708 г. постройка военныхъ судовъ получила опредѣленную задачу — комплектованіе Балтійскаго флота. Въ 1733 г. учрежденъ былъ Архангельскій военный портъ и было приступлено къ снаряженію Обской экспедиціи, длившейся съ 1733 по 1738 г. и имѣвшей цѣлью отыскать сѣверный проходъ морскимъ путемъ изъ Архангельска въ Камчатку. Со времени учрежденія порта до Крымской войны, т. е. въ теченіе 120-ти лѣтъ, въ Соломбалѣ было выстроено болѣе 400 военныхъ и портовыхъ судовъ: 152 корабля, 78 фрегатовъ, 27 транспортовъ, 7 бриговъ, 4 плавучихъ баттарей, 71 капонерская лодка. Въ 1803 г. однако товарищемъ министра морскихъ силъ П. В. Чичаговымъ было обращено вниманіе на близкое истощеніе лѣственныхъ лѣсовъ въ Архангельскомъ краѣ и указывалось на необходимость ограничить портовую дѣятельность Соломбалы, тѣмъ не менѣе судостроеніе все еще шло очень оживленно. Въ 1825—26 г. были выстроены 2 парохода „Легкій“ и „Спѣшный“, каждый въ 60 силъ, имѣвшіе скорость до 8 узловъ въ часъ при давленіи пара до 5 фунт. Машины для этихъ пароходовъ были изготовлены на Ижорскихъ заводахъ. Въ томъ же году здѣсь былъ построенъ корабль „Азовъ“, возбуждавшій удивленіе знатоковъ своими морскими качествами въ славную Наваринскую битву, по совершившейся въ судостроеніи переходъ отъ дерева къ стали рѣшилъ судьбу Архангельскаго

порта. 5-го марта 1862 г., послѣ несчастнаго спуска фрегата „Пересвѣтъ“, состоялось Высочайшее повелѣніе: Главный портъ въ Архангельскѣ упразднить и сохранить въ семь портѣ лишь гидрографическую часть и управленіе маяками и лоціей. Приведено было это Высочайшее повелѣніе въ исполненіе съ замѣчательной послѣшностью. Часть судовъ была переведена въ Балтику, часть разобрана; портовое имущество было вывезено или продано съ аукціона. Соломбала смолкла, но ея заслуги навсегда останутся памятными: она выработала талантливыхъ строителей (Курочкинъ, Ершовъ, Загуляевъ) и поддерживала духъ своихъ офицеровъ, нещадившихъ трудовъ для изслѣдованія полярныхъ странъ (Размысловъ, Пахтусовъ, Циволка, Литке, Рейнке, Крузенштернъ). Пыль все это замерло, и на долю Архангельска осталось преслѣдованіе однихъ торговыхъ интересовъ и матеріальныхъ выгодъ.

Дельта Сѣв. Двины и окрестности Архангельска.

(См. карту на стр. 37). Сѣверная Двина впадаетъ въ море, раздѣляясь на множество рукавовъ и притоковъ и образуя многочисленныя острова, представляющіе въ совокупности треугольникъ съ площадью въ 1,000 кв. верстъ и со сторонами: западною въ 35 верстъ, сѣверною въ 50 и основаніемъ, обращеннымъ къ морю, въ 47 в. Эти низкіе, поросшіе мелкимъ лѣсомъ острова служатъ пристанищемъ перелетныхъ птицъ, и для охотника окрестности Архангельска представляютъ истинное раздолье. Здѣсь водятся лебеди, дикіе гуси, разныхъ породъ утки, турухтаны, дупеля, журавли, тетерева, куропатки. Расположенныя на островахъ деревни и села: *Кеостровъ, Перхачево, Заостровье, Вознесенье, Ладино, Великое* представляютъ собою первыя поселки новгородцевъ въ странѣ сѣверной чуди. Деревни эти и села служатъ любимымъ загороднымъ гуляньемъ архангелогородцевъ. Особою привлекательностью пользуется лежащая противъ города деревня *Кеостровъ*, большое село съ двумя церквами и двухъэтажными домами красной постройки. Во время своихъ троекратныхъ посѣщеній г. Архангельска Петръ I любилъ навѣщать это село и пѣть басомъ на клиросѣ съ иѣвчимъ въ церкви Ильи Пророка въ Старомъ Кеостровѣ, сгорѣвшей въ 1749 г. Императоръ Александръ Павловичъ также посѣщалъ Кеостровъ въ бытность свою въ Архангельскѣ. Островъ сильно подмывается и осыпается при весеннихъ разливахъ и осеннихъ буряхъ. Гроза бываетъ Двина во время ледохода и разлива. Вода въ ней подымается на двѣ и на три сажени. Цалоръ льда и сила теченія стираетъ острова, роетъ новыя русла, заноситъ пескомъ старыя и воздвигаетъ на взморьѣ песчаные бары. Мореѣвъ островъ былъ втрое больше теперешняго. Стоявшія на немъ Петров-

скія свѣтлицы безслѣдно исчезли подъ водою; теперь рѣка тамъ до 2-хъ верстъ шириною. Случается нерѣдко, что рѣка покрываетъ весь свои острова отъ устья до г. Холмогоръ и выше. Крестьяне расположенныхъ на двинскихъ островахъ деревень и сель, не имѣя возможности заниматься хлѣбопашествомъ, находятъ себѣ хорошей заработокъ въ скотоводствѣ, огородничествѣ, въ работахъ на лѣсопильныхъ заводахъ и въ гавани на купеческихъ пристаняхъ. Многие изъ нихъ служатъ лодчанами и получаютъ хорошую плату за проводъ судовъ черезъ баръ.

Главнѣйшихъ устьевъ Двины, при впаденіи въ море, считается пять: Никольское, Пудожемское, Поганое, Мурманское и Березовское или Корабельное. Со времени открытія Архангельскаго порта для заграничной морской торговли иностранныя суда проходили обыкновенно устьями Мурманскимъ и Пудожемскимъ. Въ 1700 г. по случаю войны со шведами устья эти были заграждены потопленными въ нихъ старыми судами, и съ того времени для корабельнаго хода къ городу было указано одно устье Березовское, для защиты котораго въ томъ же году, по приказанію Петра I, въ 18-ти верстахъ отъ Архангельска на Линскомъ прилукѣ была построена *Новодвинская крѣпость* инженеромъ Розеномъ подъ наблюденіемъ особой *Семиградской ратуши*. Крѣпость эта построена въ видѣ квадрата съ каменными стѣнами до 3-хъ сажень вышины, обложенными сверху землянымъ валомъ, съ 4-мя бастіонами по угламъ, съ пороховыми погребами въ каждомъ и занимаетъ пространство до 9-ти десятинъ. На сѣверной сторонѣ возведенъ былъ огромный рavelинъ, обведенный ровомъ и соединявшійся съ крѣпостью подъемнымъ мостомъ. Въ крѣпости стояла деревянная церковь Петра и Павла, освященная въ присутствіи Петра I въ 1702 г. и сгорѣвшая въ 1877 г., комендантскій домъ, казармы, дворецъ Государя. Крѣпость эта упразднена въ 1864 г. и въ настоящее время представляетъ видъ развалинъ, грозящихъ паденіемъ. Въ 1883 г. въ крѣпости построена маленькая церковь по имя Александра Невскаго и въ 1892 г. домъ священника. При крѣпости въ „форштадтѣ“ живетъ нѣсколько отставныхъ нижнихъ чиновъ съ семействами.

Цѣлесообразность устройства Двинской крѣпости оказалась очень скоро. На слѣдующій же годъ, а именно 24 іюня 1701 года, на Двинское Березовское устье пришли 4 шведскіе фрегата и одна яхта подъ англійскимъ и голландскимъ флагомъ и стали на якорь противъ Мудьюгскаго острова. По утру на другой день капитанъ Мудьюгской заставы, принявъ эти суда за торговыя, подѣхалъ къ нимъ, но по входѣ на суда принужденъ былъ съ сопровождавшими его

людьми сдать военнопленнымъ. За четыре часа до наступленія почти два фрегата и яхта вошли въ Двину, взявъ проводимыми монастырскаго служку Ивана Рябова и переводчика Борисова. Передъ крѣпостью непріятельскія суда были также встрѣчены выѣхавшими къ нимъ навстрѣчу въ карбасѣ солдатскимъ головой, 30 солдатами и 4 работниками. Одинъ изъ солдатъ замѣтилъ въ пушечное окно вооруженныхъ людей и подалъ знакъ о томъ начальнику. Быстро оттолкнувшись отъ фрегата, они старались удалиться, накренивъ карбасъ на одинъ бокъ и тѣмъ защищая себя отъ открытаго по нимъ съ фрегатъ ружейнаго и пушечнаго огня. Въ карбасѣ было пять убитыхъ и шесть раненыхъ, остальные, добравшись до мели, вышли на берегъ и лѣсомъ добѣжали до крѣпости. Рябовъ же и Борисовъ уговорились подвести фрегаты къ крѣпости и поставить на мель, но имъ удалось поставить на мель только яхту и одинъ фрегатъ, за что они тутъ же приговорены были къ смерти. Рябовъ однако же остался живъ, притворясь мертвымъ и лежа за застрѣленнымъ своимъ товарищемъ Борисовымъ. Между крѣпостью и фрегатомъ открылся бой длившійся 13 часовъ. Наконецъ, непріатели обратились въ бѣгство, перебираясь съ обмелѣвшихъ яхты и фрегата вплавъ и на шлюпкахъ на стоявшій на вольной водѣ фрегатъ.

Послѣ того Архангельскій портъ неоднократно приводился въ оборонительное положеніе во время нашихъ войнъ со Швеціей въ 1741 — 1744 гг., въ 1790 г. во время разрыва съ Англіей, въ 1807 и въ 1854 г., удерживая непріатели отъ входа въ Двину и завладѣвія Архангельскомъ.

Въ настоящее время какъ русскіе, такъ и иностранныя суда и пароходы предпочитаютъ проходить къ Архангельску самымъ восточнымъ протокомъ Двины, узкою и извилистою, но глубокою рѣкою Маймаксою. Маймакса служитъ теперь главною артеріею порта, но не эта рѣка указала впервые московскому государству выходъ въ Океанъ и не она вызвала къ жизни самый городъ Архангельскъ. Все это произошло на самомъ западномъ руслѣ Двины, на устьѣ Никольскомъ.

Исторія Архангельска. Въ 1553 г. Лондонское Общество *Mystery Company and Fellowship of Merchant Adventurers for the Discovery of Unknown Lands*, по настоянію знаменитаго мореплавателя Себастіана Кабота, снарядило для отысканія сѣвернаго морскаго пути въ Китай экспедицію изъ трехъ кораблей: *Bona Esperanza*, въ 120 тоннъ, подъ командою начальника экспедиціи адмирала Сэра Гуго Виллоуби, *Bonaventure*, 160 тоннъ, подъ командою Ричарда Ченслера и *Bona Confidentia*, 90 тоннъ, подъ командою Корнелія Дурфорта. Сильная буря въ Сѣверномъ океанѣ разъединила

эти суда. Виллоуби и Дурфортъ съ экипажемъ въ 65 человекъ погибли на Мурманскомъ берегу въ губѣ Варзана, а Ченслеръ, тщетно прождавъ своихъ товарищей въ норвежской бухтѣ Вардэ, отправился на востокъ, вошелъ въ Бѣлое море и 24 августа 1553 г. бросилъ якорь въ Двинской губѣ у Ненокскаго Усоля противъ Никольскаго устья, на которомъ уже существовалъ Корельскій монастырь св. Николая. Объ его прибытіи было доведено чрезъ Холмогорскаго воеводу царю Ивану Васильевичу Грозному, который вызвалъ Ченслера въ Москву, осыпалъ его милостями, полюбилъ его за умъ и за длинную бороду и отправилъ съ нимъ въ Англію посломъ къ королю Эдуарду VI вологжанина Иосифа Непѣю.

Прибытіе англичанъ къ устью Двины имѣло громадное значеніе для московскаго государства. Съ этого времени отворились первыя ворота въ Европу, которая также пришла въ немалое волненіе при видѣ возникшихъ сношеній Московіи съ Англіею. Шведскій король Густавъ Ваза писалъ Датскому королю о необходимости препятствовать этимъ сношеніямъ, вреднымъ для всѣхъ обрестныхъ государствъ и городовъ Балтійскаго моря и могущимъ дать Россіи преобладающее значеніе въ Европѣ. Самъ Ченслеръ въ своихъ запискахъ говоритъ, что еслибы Россія только признала свое могущество, никому бы съ ней не совладать.

Англичанамъ дарованы были широкія льготы. Имъ было предоставлено торговать безошлинно по всей Россіи. Прежде всего они утвердились въ губѣ св. Николая и построили на островѣ Ягры домъ и амбары. Въ Холмогорахъ, на пожалованной землѣ, они построили много хорошихъ домовъ съ конторами и канатный заводъ. Велѣдъ за англичанами пришли голландцы и, съ разрѣшенія Іоанна Грознаго, водворились въ Пудожемскомъ устьѣ, построивъ въ 15 верстахъ отъ англійской пристани свою пристань и домъ. Чтобы создать по возможности ближе къ морю торговый пунктъ, одинаково доступный всѣмъ иностранцамъ, московское правительство рѣшилось въ 1584 г. построить на Пуръ Наволокѣ у Архангельскаго монастыря городъ, первоначально названный „Новохолмогоры“, и учредило Двинское воеводство. Въ началѣ второй половины XVII вѣка иноземцы начали ставить около города свои дворы и такимъ образомъ положили основаніе нѣмецкой слободѣ въ Архангельскѣ. Въ 1613 г. Архангельскій посадъ былъ отдѣленъ отъ Холмогорскаго и получилъ названіе Архангельскаго города. Къ концу XVII вѣка городскія постройки достигаютъ уже р. Кузнечихи, городъ расширился, лѣса расчистились, и прежняя тишина пустыни смѣнилась жизнью и дѣятельностью. Юный Архангельскъ сразу сталъ первымъ въ ряду прежнихъ торговыхъ центровъ Россіи.

Изъ пошлинныхъ сборовъ, ежегодно поступающихъ въ количество 100,000 руб. изъ Новгорода, Пскова, Нижнего-Новгорода, Вологды и другихъ городовъ, Архангельскъ вносилъ въ казну болѣе 60,000 руб. Размѣры его отпускной торговли быстро расширялись. Въ 1653 г. чрезъ Архангельскъ было отпущено за границу хлѣба, мѣховъ, москательныхъ товаровъ, кожи и другихъ товаровъ на 1.064,478 руб. Такой городъ не могъ не привлечь къ себѣ вниманіе Петра, давшего Архангельску еще болѣе толчекъ постройкою русскихъ кораблей, учрежденіемъ царскихъ товаровъ, заботою объ улучшеніи порта и о водвореніи правильной торговли. Но съ 1713 г. онъ уже началъ стѣснять торговлю Архангельска, принося его въ жертву С.-Петербургу, и наконецъ нанесъ ему рѣшительный ударъ повелѣніемъ везти къ Архангельску только такое количество товаровъ, какое потребно было для нуждъ губерніи. Въ 1715 г. къ Архангельскому порту пришло 230 судовъ, и цѣнность отпуски еще превышала 3 милліона рублей, но въ годъ кончины Петра въ приходѣ было уже всего 19 судовъ, пришедшихъ за хлѣбомъ, дѣсомъ и другими мелочными товарами. Жизнь Архангельску возвратила Екатерина II, уравнявшая его указомъ 31 іюля 1762 г. въ правахъ торговли съ С.-Петербургомъ. Это же время было и временемъ разцвѣта умственной жизни въ Архангельскѣ, представителями которой были мѣстные уроженцы, корреспонденты Академіи Наукъ и члены Архангельскаго Историческаго Общества В. В. Крестининъ и А. И. Томинъ. Въ 1772 г. число приходившихъ къ Архангельску кораблей возросло до 206 и цѣнность отпуски до 2 мил. руб. Александръ I были продолжены мѣры Екатерины. Въ 1800 г. было оказано существенное содѣйствіе русскому судостроенію, судоходству и торговлѣ отпускомъ дѣса изъ казенныхъ дачъ, съ умѣренной платою полевныхъ денегъ, выдачею премій за рейсы къ иностраннымъ портамъ. Въ 1790 г. возникъ въ Архангельскѣ первый торговый домъ „Алексѣй Поповъ съ сыновьями“, основанный извѣстнымъ Алексѣемъ Ивановичемъ Поповымъ, производившимъ обширную заграничную торговлю на собственныхъ судахъ и строившимъ на своей верфи купеческія суда по заказу голландцевъ. Особыми милостями и льготами былъ облагодѣтельствованъ Архангельскъ указомъ 10 марта 1820 г., даннымъ Сепату Государемъ Александромъ I вслѣдъ за посѣщеніемъ имъ Архангельска. Между прочимъ, этимъ указомъ Архангельское купечество и мѣщанство освобождалось на 20 лѣтъ отъ платежа въ казну всѣхъ установленныхъ по гильдіямъ и по мѣщанству сборовъ и податей, но эта чрезвычайная милость все-таки не успяла русскаго купечества, хотя сама торговля быстро

развивалась. Къ 1823 г. въ Архангельскѣ уже не было ни одного коренного русскаго купца среди торговыхъ дѣятелей по отпускной торговлѣ, по самый отпускъ въ 1830 г. достигъ цѣнности 18 милліоновъ руб. Большое оживленіе въ торговлѣ произвело учрежденіе 1858 г. при участіи Ильи Грибанова и Филиппа и Алексѣя Булычевыхъ Сѣверо-Двинскаго пароходства, но начавшаяся затѣмъ въ Россіи постройка желѣзныхъ дорогъ, не захватившихъ въ свою сѣть Архангельска, отвлекла отъ него значительную часть предметовъ отпуска, и только нынѣ Московско-Ярославско-Архангельская жел. дор. возстановляетъ связь Архангельска съ остальной Россіей. Само собою разумѣется, что съ выходомъ великаго Сибирскаго пути съ Перми на Котласъ, предъ Архангельскомъ открывается будущность быть ближайшимъ и естественнымъ портомъ Западной Сибири.

Архангельскъ отъ своихъ уѣздныхъ городовъ находится въ слѣдующемъ разстояніи: отъ Колы 1,067 верстѣ, отъ Кемь 486 верстѣ, отъ Мезени 507 верстѣ, отъ Усть-Цыльмы въ 1,257 верстѣ и отъ Онеги 231 верста; отъ Пинеги 204 версты, отъ Холмогоръ въ 71 верстѣ и отъ Шенкурска въ 374 верстахъ.

Историческія свѣдѣнія о г. Архангельскѣ изложены въ трудѣ С. О. Огородникова „Очеркъ исторіи города Архангельска въ торгово-промышленномъ отношеніи“. С.-Петербургъ 1890 г.

3. Поѣздка въ Холмогоры.

См. карту на стр. 45.

Пароходы г. Макарова отходятъ изъ Архангельска отъ Соборной набережной въ Холмогоры по средамъ и субботамъ въ 6 час. вечера. До самого города пароходы по мелководью не доходятъ, а останавливаются у селенія Побойца, откуда до Холмогоръ 14 верстѣ на лошадахъ. Изъ Побойца въ Архангельскъ по четвергамъ и воскресеньямъ въ 6 час. вечера. Переходъ продолжается 5 — 6 час. Плата I кл. — 1 р.; II кл. — 75 коп.

Почтовый трактъ изъ Архангельска въ Холмогоры идетъ сначала по правому берегу С. Двины. По выѣздѣ изъ города мимо обширныхъ каменныхъ зданій Смольнаго, Льянаго и Ценьковаго буйновъ. На 6-й верстѣ лѣсопильный и спиртовой заводы Суркова и Шергольда представляютъ рядъ красивыхъ домиковъ, расположенныхъ въ сосновомъ лѣсу. У завода прекращается мостовая и начинается грунтовая дорога. Первая почтовая станція громадное селеніе Уйма отъ Архангельска 16½ верстѣ. Вторая станція Лявля 15 верстѣ. Здѣсь въ XIV вѣкѣ былъ монастырь, на мѣстѣ котораго стоятъ двѣ церкви каменная и деревянная, построенная въ 1581 г. повгородской посадницею Анастасіею. Въ нѣсколькихъ саженихъ колодезь со святою, по пре-

данію, водой. Третья станція *Коскогорская* 18^{1/2} верстѣ, здѣсь переправа въ карбасѣ на лѣвый берегъ Двины, шириною въ семь мѣстѣ въ 2^{1/2} версты. На лѣвомъ берегу въ красивой еловой рошѣ отдѣленіе Коскогорской станціи. Вся станція 21 верста. Въ 11-ти верстахъ отъ Холмогоръ переправа на плотѣ черезъ рѣку Курью и затѣмъ дорога идетъ по разстилающимся верстѣ на 40 въ окружности прекраснымъ сѣнокоснымъ лугамъ, среди которыхъ видѣются Холмогоры. Мѣстность открытая и красивая.

Холмогоры небольшой уѣздный городокъ имѣетъ 1,116 жителей, расположенъ по берегу очень мелкаго протока Двины рѣчки Курьей или Куропалки. На Холмогорскихъ лугахъ воспитывается извѣстный своею молочностью и красотой рогатый скотъ, разведенный при Петрѣ Великомъ отъ скрещиванія мѣстной породы съ голландскою.

Мѣстность, извѣстная въ нашихъ лѣтописяхъ подъ именемъ Колмогоръ или Холмогоръ, принадлежитъ къ однимъ изъ древнѣйшихъ поселеній повгородцевъ въ Двинской землѣ и отождествляется нѣкоторыми историками съ упоминаемымъ въ скандинавскихъ сагахъ Гольмгардомъ. Городъ возникъ изъ нѣсколькихъ бывшихъ въ этой мѣстности селеній и погостовъ, мѣнявшихъ свои названія при перенесеніяхъ ихъ съ одного мѣста на другое, вызывавшихся сильными разливами Двины. Нынѣшній городъ расположенъ въ верстѣ ниже по рѣкѣ отъ того мѣста, гдѣ онъ находился въ концѣ XVII вѣка и гдѣ до нынѣ стоятъ совершенно одиноко на лугу соборъ и монастырь. Холмогоры, какъ городъ очень древній, бывший культурный центръ Заволочья и въ московскій періодъ торговый и административный центръ Двинской земли, не сохранилъ слѣдовъ своего прошлаго. Красивый и величественный *Холмогорскій Преображенскій соборъ* построенъ въ 1685 г. первымъ архіепископомъ Холмогорскимъ и Важскимъ Афанасіемъ, извѣстнымъ противникомъ раскола, любимцемъ Петра I и его сотрудникомъ на сѣверѣ. Соборъ построенъ по образцу Московскаго Успенскаго собора; замѣчателенъ прекраснымъ пяти-яруснымъ иконостасомъ, подвѣшеннымъ надъ алтаремъ хорами и прекраснымъ резонансомъ. По обѣимъ стѣнамъ собора стоятъ гробницы умершихъ въ епархіи шести архіепископовъ и четырехъ епископовъ, съ портретами каждаго изъ нихъ надъ гробницею и епитафіями, начиная съ преосвященнаго Афанасія, изображеннаго безбородымъ, что напоминаетъ слѣдующій эпизодъ изъ его жизни: на соборѣ, происходившемъ въ Москвѣ 5 іюля 1682 г., въ присутствіи царевны Софьи, чернецъ Сергій изъ Суздаля, болѣе извѣстный подъ именемъ Никиты Пустосвята, желавшій вести диспутъ о „правой вѣрѣ“

непосредственно съ патриархомъ и раздраженный возраженіями преосвященнаго Аѳанасія, бросился на него съ крикомъ: „что ты нога выше головы становишься!“ и вырвалъ ему бороду. Неудалекъ отъ собора теплая церковь во имя 12 апостоловъ. Рядомъ съ соборомъ *Успенскій женскій монастырь* на мѣстѣ прежнихъ архіерейскихъ палатъ, въ которыхъ жило несчастное потомство царя Ивана Алексѣевича со своимъ отцомъ Антономъ Ульрихомъ. Печальная судьба этого семейства слѣдующая: Антонъ Ульрихъ, принцъ Брауншвейгъ-Люнебургскій, русскій генералиссимусъ, родной племянникъ принцессы Шарлотты, супруги царевича Алексѣя Петровича, былъ женатъ на герцогинѣ Мекленбургской Аннѣ Леопольдовнѣ, дочери Екатерины Ивановны и слѣдовательно внучкѣ царя Ивана Алексѣевича, объявленной по смерти Императрицы Анны Ивановны правительницей Россійскаго Государства и, при восшествіи на престолъ Елизаветы Петровны, арестованной въ ночь на 24 ноября 1741 г. Въ 1743 г. Анна Леопольдовна съ мужемъ и дѣтьми были препровождены въ Холмогоры, гдѣ и скончалась въ родахъ въ 1746 г. Погребена она въ С.-Петербургѣ въ Александро-Невской Лаврѣ. Оставшія послѣ ея смерти, съ четырьмя дѣтьми, принцессами Елизаветою и Екатериною и принцами Алексѣемъ и Петромъ, Антонъ Ульрихъ жилъ въ архіерейскомъ двухъ-этажномъ домѣ, окруженномъ высокимъ заборомъ, въ комнатахъ, нынѣ занимаемыхъ матерью казначейшей. Въ 1762 г. Антону Ульриху была объявлена свобода, но съ тѣмъ, что семейство его еще должно было остаться въ заключеніи. Онъ отказался отъ такой свободы и, проживъ въ Холмогорахъ, еще 12 лѣтъ и потерявъ наконецъ зрѣніе, скончался на 60-мъ году отъ рожденія и на 32-мъ году своей ссылки 4 мая 1774 г. По свидѣтельству Баутиша-Каменскаго, тѣло принца Ульриха предано землѣ близъ церкви Успенія Пресвятой Богородицы на лѣвой сторонѣ отъ алтаря, но на могилѣ памятника не поставлено и слѣдовъ ея нѣтъ.

Еще шесть лѣтъ семейство принца оставалось въ Холмогорахъ, и только въ 1780 г., вслѣдствіе письма принцессы Елизаветы къ Императрицѣ Екатеринѣ II, семейство Ульриховъ было переведено въ Ново-Двинскую крѣпость и оттуда на военномъ суднѣ 1 іюля въ часъ пополудни отправлено въ Бергенъ, а оттуда въ г. Горзепсъ въ Данію, гдѣ всѣ они скончались. Послѣ семейства Ульриховъ въ Холмогорскомъ Архіерейскомъ домѣ помѣщалась *Мореходная школа*, переведенная въ 1798 г. въ Архангельскъ.

Въ первое свое путешествіе въ Архангельскъ Петръ Великій посѣтилъ Холмогоры 28 іюля 1693 г. и былъ торжественно встрѣченъ архіепископомъ Аѳанасіемъ и двинскимъ

A Y m... ..
... ..

1874

... ..
... ..
... ..



воеводою Андреемъ Артемьевичемъ Матвѣевымъ. Петръ обѣдалъ у архіепископа, гулялъ по улицамъ, катался по Двинѣ на шнякѣ и на другой день отплавился далѣе.

Историческія свѣдѣнія о Холмогорахъ изложены В. В. Крестининымъ въ трудѣ „Начертаніе исторіи города Холмогоръ“. Спб. 1790 г.

Противъ Холмогоръ расположенъ большой, усѣянный деревьями песчаный *Курь-Островъ*, древнее чудское поселеніе и родина М. В. Ломоносова. Переправясь въ карбасѣ чрезъ рѣчку Холмогорку, она же Куроналка и Курья, путникъ выходитъ на песчаный берегъ, проходитъ кусты ивняка и на холмѣ предъ собою видитъ довольно рѣдкій ельникъ, остатокъ таинственнаго дремучаго лѣса, въ которомъ, по сказанію неландскаго лѣтописца Стурлезона, стояло капище чудскаго идола Томалы, богато украшеннаго драгоценными камнями, державшаго на колѣняхъ чашу, полную золотыхъ монетъ и такой величины, что, еслибы ее наполнить водою, то четверо могли изъ нея досыта напиться. На Курь-островѣ въ то время происходила, извѣстная далеко за предѣлами Біарми, мѣховая ярмарка, и пришедшіе на эту ярмарку норвежцы ограбили ночью идола и, чтобы спрятать съ него ожерелье, разрубили его. Проснувшаяся стража подняла тревогу и чудь погналась за норвежцами, но тѣ, какъ болѣе искусныя въ ратномъ дѣлѣ, одолѣли чудь при мѣткости,носящей до сихъ поръ названіе *Побоища* и расположенной ниже по Двинѣ. (Ист. Гос. Росс. Карамзина т. II, пр. 62 А. Schlözer, Nordische Geschichte s. 439).

Въ сторонѣ отъ дороги, ведущей въ Ломоносовскую (прежде Вожкорнскую) волость, небольшая часовня, существующая съ 1659 г. и поставленная, по преданію, на мѣстѣ погребенія 3-хъ чудскихъ князей. Въ деревнѣ *Ломоносовкѣ*, прежней *Денисовкѣ*, она же *Болото*, въ небольшомъ садикѣ стоитъ основанное въ 1868 г. и построенное на томъ мѣстѣ, гдѣ стоялъ въ той Куростровской волости, отъ церкви въ западную сторону въ 150 саж., домъ отца Ломоносова Василя Дорооѣва, училище Ломоносовское, одноэтажное зданіе въ 10 оконъ съ небольшою бібліотекой, классомъ рѣзбы по кости и помещеніемъ для учительницы. Въ училищѣ ежегодно обучается до 70 мальчиковъ и дѣвочекъ. Это училище единственное воспоминаніе о Ломоносовѣ. Никакихъ другихъ памятниковъ, воспоминаній или преданій уже нигдѣ не существуетъ о нашемъ знаменитомъ ученомъ и поэтѣ на родинѣ, и потому здѣсь приводятся въ извлеченіи свѣдѣнія, собранныя объ его дѣтствѣ и отрочествѣ его современникомъ академикомъ И. Лелехинымъ. „Славный мужъ Россійской Императорской Академіи Наукъ, химіи профессоръ, господинъ Михайло Васильевичъ Ломоносовъ родился въ 1709 г.

Архангелогородской губерніи, Двинскаго уѣзда, Куростровской волости отъ черносопнаго крестьянина Василія Ломоносова. Съ отцомъ ходилъ онъ неоднократно на море, и какъ подростъ близъ двадцати лѣтъ, то отецъ его сговорилъ было въ Колѣ у неподлаго челоѵка взять за него дочь, однако онъ тутъ жениться не похотѣлъ, а какъ пришелъ съ моря вознамѣрился учиться Россійской грамотѣ, и обучилъ его оной крестьянинъ Иванъ Шубной, и обучился въ короткое время совершенно, охочъ былъ читать въ церкви псалмы и каноны и по здѣшнему обычаю житія святыхъ“. Остальныя событія въ жизни Ломоносова извѣстны. Послѣ женитьбы отца на второй жепѣ, онъ съ тремя рублями въ карманѣ ушелъ въ Сійскій монастырь, затѣмъ въ Москву въ Законоспасскую школу, оттуда въ Петербургъ и за границу и, вернувшись въ С.-Петербургъ, широко примѣнили свои способности и знанія въ дѣлѣ естествознанія и обработки русскаго языка. Несчастная страсть къ вину, отъ которой старалась удержать его сама Императрица Екатерина II, свела его въ могилу въ 1765 г. Одинъ изъ замѣчательнѣйшихъ трудовъ Ломоносова относится спеціально къ Сѣверу, а именно его сочиненіе, представленное имъ въ 1763 г. наслѣднику престола, какъ флотовъ Россійскихъ Генераль-Адмиралу „о возможности достигнуть отъ Шницбергена чрезъ Сѣверный полюсъ въ Восточное море“, вызвало снаряженіе экспедиціи Чичагова, считавшейся тогда настолько важной, что она держалась въ секретѣ „даже и отъ Сената до времени“.

Сочиненіе это издано въ 1854 г. въ С.-Петербургѣ Ал. Соколовымъ, подъ названіемъ „Проектъ Ломоносова и экспедиція Чичагова“.

4. Поѣздка на западный (лѣтній) берегъ Двинской губы, въ Никольскій монастырь, Солзу, Нёноксу, Сюзьму и Цертоминскій монастырь.

См. карты на стр. 37 и 45.

Эта поѣздка представляется хотя сравнительно и неудобною, но одною изъ самыхъ любопытныхъ поѣздокъ по Архангельской губерніи въ виду интереса, представляемаго посѣщаемыми мѣстностями въ историческомъ, бытовомъ и промышленномъ отношеніяхъ. Отъ соборной пристани парходикъ г. Макарова перевозитъ изъ Архангельска на лѣвый берегъ Двины сначала къ деревнѣ *Цилломьянкъ*, затѣмъ къ деревнѣ *Глишикъ* и наконецъ къ почтовой станціи Онежскаго тракта, къ деревнѣ *Рикосихъ*.

Пароходы изъ Архангельска въ Рикосиху отходятъ ежедневно, кромѣ воскресенья, въ 10 час. утра и въ 6 час. вечера; по воскресеньямъ, въ 9 час. дня и 6 час. вечера. Переѣздъ 1½ — 2 часа (15 верстъ), плата 30 коп. Обрато изъ Рикосихи въ 12 час. дня и 8 час. веч.; по четвергамъ только въ 12 час. дня.

Почтовые стаціи къ Пертоминскому монастырю идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: стація *Рикосиха* 23³/₄ версты, *Таборъ* 12¹/₄ версты (около этой стаціи расположены единовѣрческіе скиты или выселки: Анбурскій въ 10, Большегородскій въ 13, Малокородскій въ 14 верстѣ, Пертозерскій въ 15 верстѣ, Бѣлозерскій въ 20); переправа черезъ рѣку Солзу и стація *Солаа* 22¹/₂ версты, *Нѣнокса* 12¹/₄ верстѣ, переправа черезъ рѣку Сюзьму и стація *Сюзьма*, отъ которой перегонъ въ 23¹/₂ версты до стаціи *Красногорской* и отсюда 10 верстѣ въ сторону отъ тракта въ монастырь. Для желающихъ посѣтить древній Никольскій монастырь должно нанять въ *Рикосихѣ* лодку (карбасъ), такъ какъ лѣтомъ сухопутной дороги къ монастырю не существуетъ. Отъ Рикосихи до монастыря рѣкою считается 20 верстѣ, переѣздъ продолжается 3¹/₂ — 4 часа. Плата за лодку съ тремя гребцами и кормщикомъ въ страдное, сѣнокосное время 3 — 4 рубля. Лодка идетъ сначала Двиной, потомъ входитъ въ узкую рѣку *Малокурью* и проходитъ по ней мимо деревни *Шитрихи* до западной оконечности острова *Никольскаго*. По обимъ берегамъ рѣки разстилаются ровные луга, на которыхъ происходитъ сборъ и сушка сѣна т. н. сѣнокосная страда. Архангельскій крестьянинъ не коситъ, а жнетъ траву косами-горбушами, похожими на серпы, и тѣмъ эту, сравнительно легкую для жителя средней Россіи, обращаетъ дѣйствительно въ тяжелую „страду“. Во время сѣнокоса жители окрестныхъ деревень живутъ „страдають“ на „пожняхъ“ (лугахъ) по цѣлымъ недѣлямъ, устраивая себѣ изъ сѣна шалаши вблизи „зародовъ“ (стоговъ). Плаваніе по р. *Малокурьей* очень затрудняется безпрерывно мѣняющимися въ ней отъ впадающихъ въ нее рѣчекъ теченіями, но самая большая трудность пути начивается тогда, когда лодка у острова Никольскаго входитъ въ рѣчку *Пенсему* и начинаетъ пробираться, постоянно садясь на мель, между островами *Шатуномъ*, *Бабьимъ* и *Топлымъ*. Наконецъ среди луговъ открывается знаменитый *Никольскій монастырь*, обнесенный деревянною оградой, съ остроконечными башнями и каменнымъ соборомъ Николая Чудотворца, громада котораго далеко высится и бѣлѣетъ надъ лугами и морскою гладью. Этотъ соборъ невольно долженъ былъ привлечь къ себѣ вниманіе, зашедшаго, въ 1553 г. въ Двинскую губу, Ричарда Ченслера. Напротивъ монастыря разстилается обширный островъ Ягры, на которомъ обласканные Москвою англичане выстроили пристань и склады и пазвали на радостяхъ самый островъ „Розовымъ“ отъ кустовъ растущаго на немъ шиповника. Николо-Корельскій монастырь основанъ въ 1410 г. преподобнымъ Евфиміемъ, просвѣтителемъ корель; эта обитель одна изъ старѣйшихъ въ краѣ, основанная на

20 лѣтъ рапѣ Соловецкаго монастыря, скоро однако была разрушена Мурманами (норвежцами) и оставалась въ полномъ запустѣніи до 1471 г., когда къ этому мѣсту были прибиты моремъ тѣла, утонувшихъ при объѣздѣ своихъ поморскихъ вотчинъ, сыновей Марфы посадницы Антопія и Филікса. Марфа пожелала возстановить монастырь „на гробѣхъ“ дѣтей своихъ. Надъ мѣстомъ погребенія ихъ поставлена направо отъ входа въ монастырь часовня, а на каменной гробницѣ высѣчена надпись, повѣствующая о печальной судьбѣ этихъ знатныхъ путешественниковъ далекаго прошлаго на нашемъ Сѣверѣ. Монастырь приписанъ къ архіерейскому дому и производитъ впечатлѣніе крайней скудости, по его соборъ величественной постройки хранитъ еще въ узорѣ высѣченныхъ изъ камня входныхъ дверей и тонкой художественной рѣзбѣ иконостаса и царскихъ вратъ слѣды стараго зодчества и вкуса. Въ соборѣ чудотворный образъ „святого Николая“ (Морскаго). Подъ церковью Успенія Божіей Матери, стоящей рядомъ съ соборомъ, находится, обращенная нынѣ въ церковь Боголюбской Божіей Матери темница, извѣстнаго противника Екатерининскихъ реформъ, бывшаго члена Синода и митрополита Ростовскаго Арсенія Мацѣевича, содержавшагося здѣсь подъ именемъ „Андрей Брага“. Въ притворѣ крошечной и сырой церкви указывается обрубокъ дерева съ кольцомъ, къ которому, говорятъ, былъ прикованъ Арсеній, и на стѣнѣ виситъ портретъ, представляющій его въ темницѣ, на окнѣ которой лежатъ корка хлѣба. Нарисованъ онъ одѣтымъ въ полушубокъ съ мѣховою шапкою на головѣ. Въ верхнемъ углу портрета изображенъ онъ же, но въ прежнемъ своемъ величіи, въ полномъ архіерейскомъ облаченіи. Изъ Никольскаго монастыря Мацѣевичъ былъ переведенъ въ Анзерскій скитъ Соловецкаго монастыря, а затѣмъ назначенъ въ ссылку въ „Камчадалы“, по изъ Вологды отправленъ въ Ревельскую крѣпость, гдѣ и скончался въ 1772 г.

Есть преданіе, хотя и очень сомнительное, что большой колоколъ монастыря въ 150 пуд. вылитъ въ Москвѣ въ 1674 г. изъ разбившагося новгородскаго вѣчевого колокола.

Изъ монастыря всегда легко переѣхать на другой берегъ залива въ деревни Солзу и Нѣноксу на лодкахъ, пріѣзжающихъ въ монастырь крестьянъ, или на монастырскомъ карбасѣ. Переѣздъ съ „малой водой“, т. е. съ отливомъ, когда вода идетъ изъ устья въ море, легко совершается даже только на веслахъ въ 2—2½ часа, при попутномъ же вѣтрѣ онъ можетъ продолжаться немного болѣе часу. Лодка идетъ сначала Никольскимъ устьемъ 5 верстъ, пересѣкаетъ затѣмъ маленькую бухту, образуемую рѣкою *Кудьмою*, и, слѣдуя

все время въ виду монастыря и береговъ на протяженіи 10-ти верстѣ, входитъ въ устье р. *Солзы* съ лежащей на ея лѣвомъ песчаномъ берегу деревней того же имени. Сущестующая въ Поморьѣ поговорка: „разбей Богъ ладью — накорми Солзу“, указываетъ какъ будто на то, что жители этой деревни, не стѣсняясь международными обычаями, пользовались такъ называемымъ „береговымъ правомъ“ и грабили разбившіяся суда, но въ настоящее время они занимаются весьма почетнымъ трудомъ: вся деревня въ 60 дворовъ составляетъ одну артель, имѣющую 12 карбасовъ и сѣть, стоящую 1,200 руб. для ловли бѣлухъ въ Двинской губѣ. Ловъ обыкновенно производится въ іюнѣ. Кромѣ бѣлухъ солзяне добываютъ ежегодно до 300 пуд. семги.

Отъ Солзы до Красногорья дорога шла прежде у самыхъ заплесковъ моря по песку и, говорятъ, была чрезвычайно неудобна и даже опасна. Лѣтъ семь тому назадъ, трудами покойнаго П. И. Цокотило, Архангельскаго исправника, она проложена по ровной возвышенной надъ моремъ тундрѣ и каждый путешественникъ, проѣзжающій по этой дорогѣ, съ признательностью вспоминаетъ этого почтеннаго дѣятеля. Тундра желтѣетъ морозкою, сквозь лѣсъ сверкаетъ море и въ жаркій день посылаетъ путнику прохладу. Не доѣзжая 5-ти верстѣ до Неноксы, дорога поворачиваетъ отъ моря къ этому посаду, расположенному по откосу зеленѣющаго лѣваго берега р. Неноксы, въ 4-хъ верстахъ отъ моря. „*Ненокса* — мѣста солеваренныя“, говорится въ Двинской грамотѣ 1471 г. Это древнее новгородское поселеніе до сихъ поръ сохранило свой исконный промыселъ добыванія соли изъ соляныхъ источниковъ. Нынѣ жители посада, 600 чел., составляютъ утвержденное правительствомъ „Общество солепромышленниковъ Ненокскаго посада Архангельской губ.“ и участвуютъ въ солевареніи по душевымъ и наследственнымъ паямъ. Среди посада стоятъ одна возлѣ другой двѣ церкви: Троицкая одноэтажная, пятиглавая, и св. Николая — двуглавая. За этими церквами находятся солёные колодцы: Великомѣстный съ 2-мя помпами и Наволочный съ 1-й помпой. Глубина колодцевъ 5 и 6 саж. Содержаніе разсола 11%. При колодцахъ 10 варницъ, представляющихъ собою сарай, посреди которыхъ на крюкахъ подвѣшены, надъ печью съ сильными поддувалами, желѣзныя четырехугольныя сковороды (чрены). Разсолъ кипятится въ чренѣ сутки и полсутокъ стынетъ и густѣетъ, такъ что каждый отдѣльный процессъ солеваренія (варя) продолжается 1½ сутки, расходуется на него 15 саж. дровъ и добывается 90—100 пуд. соли. Вываренная соль складывается въ общественные амбары по четыремъ сортамъ выварки и продается за обще-

ственный счетъ въ Архангельскѣ, куда перевозится на особыхъ строящихся въ посадѣ судахъ, клиперахъ и карбасахъ, „шитыхъ вицею“ (прутьями), то есть неимѣющихъ никакого желѣзнаго крѣпленія. Такія суда поднимаютъ соли отъ 800—1,000 пуд. Вываривается соли ежегодно 60—90 тыс. пуд.

За посадомъ, на горѣ кладбищенская церковь особенно чтимаго въ Поморьѣ св. Климента, папы римскаго. Въ 15-ти верстахъ отъ посада, при р. *Куртневкнъ*, на пустомъ мѣстѣ стоитъ небольшая церковь съ привлекающею къ себѣ значительное число богомольцевъ иконою св. Алексѣя, челоуѣка Божія.

Дорога изъ Неноксы въ Сюзьму идетъ по берегу моря, поросшему лѣсомъ съ тѣмъ особенно разительнымъ признакомъ, что обращенныя на сѣверъ вѣтви деревьевъ совершенно обнажены отъ листьевъ и хвои. Здѣсь эта характерная черта сѣверныхъ лѣсовъ выступаетъ особенно рѣзко, но для опытнаго глаза она замѣтна вообще въ архангельскихъ лѣсахъ и даетъ возможность привычнымъ людямъ свободно ориентироваться въ лѣсныхъ пустыняхъ. Дорога гориста и потому слѣдуетъ наблюдать затѣмъ, чтобы ямщики брали съ собою тормазы (запоры) для спуска съ горъ. Красивое село *Сюзьма* расположено на лѣвомъ песчаномъ берегу рѣки того же имени, черезъ которую переправа на паромѣ. Сюзьма, встарину усолье Сійскаго монастыря, съ давнихъ временъ имѣла церковь во имя Антоція Сійскаго, разрушенную англичанами въ 1854 г. Нынѣ существующая, во имя того же святого, построена въ 1861 г. Съ 30-хъ годовъ нынѣшняго столѣтія Сюзьма обратила на себя вниманіе какъ мѣсто морскихъ купаній. Зажиточные жители Архангельска пріѣзжаютъ сюда въ іюль и нанимаютъ помещенія въ крестьянскихъ домахъ, въ которыхъ устроены ванны для морской воды, нагрѣваемой довольно первобытнымъ способомъ — посредствомъ раскаленныхъ камней. Въ морѣ ловится камбала, сельдь, навага и мелкая треска, а осенью семга. Выше по рѣкѣ въ прежнее время ловился жемчугъ. Сюзьма въ своихъ обрядахъ, обычаяхъ и женскихъ нарядахъ хранитъ еще много любопытныхъ остатковъ старины.

Въ нашей литературѣ существуетъ посвященный этой деревушкѣ этнографическій очеркъ кн. Леонида Ухтомскаго. Древняя и Новая Россія. Т. II, 1876 г.

Проѣхавъ полями, засѣянными рожью и ячменемъ, путникъ въѣзжаетъ въ лѣсъ и дорога идетъ по берегу шумящей въ порогахъ р. Сюзьмы; на второй половинѣ перегона дорога снова выходитъ къ морскому берегу и приводитъ къ деревнѣ *Красной Горы*. Отсюда лѣтней дороги къ Пертоминскому монастырю, отстоящему отъ деревни въ 10-ти верстахъ, не существуетъ, и потому должно нанять за 60 — 70 коп.

вольную подводу, обыкновенно въ одну лошадь, запряженную въ легкую одноколку и, пользуясь „сухой водой“ или „куйнугой“, т. е. полнымъ морскимъ отливомъ, путникъ легко и скоро ѣдетъ по обнажившемуся и твердо утрамбованному ударами волнъ ровному морскому песку. Справа разстилается море, слѣва поросшій хвойнымъ лѣсомъ и заваленный плавникомъ, т. е. прибитыми волнами моря бревнами и лѣсомъ морской берегъ; впереди лежитъ выдавшійся въ море высокій (12 сажень), поросшій сосновымъ лѣсомъ мысъ — *Красногорскій рогъ*. Этотъ мысъ съ востока и другой *Яремскій рогъ* съ запада образуютъ входъ въ *Унскую губу*, крайне опасный и трудный вслѣдствіе того, что отъ обоихъ этихъ мысовъ идутъ въ море версты на 7 отмели, усѣяныя камнями. Унская губа вдается въ материкъ версты на 30, наибольшая ширина ея 3¹/₂ версты. Въ гидрографическомъ отношеніи она интересна тѣмъ, что служитъ крайнимъ западнымъ предѣломъ *Манжи* (стр. 54). Губа эта славится обильнымъ ловомъ, зимою въ прорубяхъ, крупной наваги, привлекаемой заходящими сюда на зимовье сельдями и волчаками (*Squilla*). Другая попадающаяся здѣсь рыба ревякъ (*Cottus scorpio*) безобразнаго вида, испускаетъ при вынутіи изъ воды ревъ. Поднявшись на Красногорскій рогъ и пройдя лѣсъ, путникъ видитъ предъ собою бѣдный и забытый, обнесенный вмѣсто ограды полисадникомъ *Пертоминскій* монастырь. Когда-то Унской губѣ и Пертоминскому монастырю выпало на долю пріютить у себя русскую славу и гордость — Великаго Петра. 30-го мая 1694 г. на яхтѣ „Св. Петръ“, въ сопровожденіи архіепископа Афанасія, ближнихъ бояръ, духовника и нѣсколькихъ служилыхъ людей, 22-хъ-лѣтній царь снялся въ три часа пополудни съ якоря и вышелъ изъ Архангельска въ устье Двины, направляясь въ Соловецкій монастырь. Выйдя 1-го іюня при крѣпкомъ вѣтрѣ въ море, яхта, отойдя отъ Архангельска 120 версты, попала въ такой страшный ураганъ, какого не помнили самые бывалые мореходы. Яхта была уже повреждена, надежда на спасеніе казалась напрасною. Всѣ приготовились къ смерти, самъ Петръ принялъ причастіе изъ рукъ архіепископа, но продолжалъ ободрять упавшихъ духомъ и управлять яхтою. Взятый изъ Архангельска лодманъ Антипа Тимофѣевъ Пановъ рѣшился для избѣжанія гибели направить яхту черезъ опасные Унскіе рога въ Унскую губу. Твердою рукою велъ онъ яхту среди разсыпавшихся на камняхъ и отмеляхъ страшныхъ волнъ, зорко всматриваясь привычнымъ глазомъ въ береговныя примѣты. Въ рѣшительную минуту подошелъ къ нему Петръ, давая указанія въ выборѣ вѣрнаго пути. „Поди прочь“, загремѣлъ ему Ав-

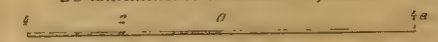
тина, я лучше тебя знаю, какъ надо здѣсь править!“ Опытный глазъ и вѣрная рука не измѣнили Антипѣ и яхта, пройдя между рядами камней, въ полдень 2-го іюня стала на якорь въ виду Пертоминскаго монастыря. Выйдя на берегъ, Государь сказалъ Антипѣ: „помнишь-ли, братъ, какъ ты меня отподчивалъ на суднѣ?“ Лоцманъ упалъ на колѣни. Петръ поднялъ его, три раза поцѣловалъ въ голову, подарилъ на память свое измокшее платье и назначилъ пожизненную пенсію. Еще трое сутокъ продолжала свирѣпствовать буря и Петръ, оставаясь въ обители, сдѣлалъ щедрый вкладъ на постройку каменнаго двухэтажнаго собора Успенія Божіей Матери и настоятельскихъ палатъ и приказалъ вырыть мощи пр. иноковъ Вассіана и Іоны. При этомъ обрѣтено было тѣло только одного преподобнаго. Петръ перенесъ мощи въ деревянную церковь Преображенія Господня, но повелѣлъ отправлять службу обоимъ преподобнымъ. Мощи до сего времени на лѣто переносятся изъ собора въ эту церковь, оставшуюся деревянною. На мѣстѣ своего выхода на берегъ Государь своими руками сдѣлалъ и поставилъ сосновый двухсаженный крестъ, находящійся нынѣ въ соборѣ въ г. Архангельскѣ. Въ 1894 г. на мѣстѣ этого креста игуменомъ Полюевкомъ поставлена небольшая церковь Живоворящему Кресту и въ ней помѣщены точная копія сооруженнаго Петромъ Великимъ креста, его портретъ и крестъ, поставленный на семь мѣстъ путешественникомъ конца XVIII столѣтія по сѣверу секундъ-маіоромъ Петромъ Ивановичемъ Челищевымъ. На этомъ крестѣ вполне ясно сохранилась та надпись, которая описана въ дневникѣ Челищева, изданномъ Л. Н. Майковымъ, Спб., 1886 г. „На семь месте водруженъ крестъ Петромъ Великимъ, деланной имъ, а обновленъ ево Подданнымъ и Почитателемъ Петромъ Челищевымъ 1791. VII“.

Общежитіе монашеское въ монастырѣ началось съ 1599 г., когда надъ тѣлами шедшихъ на ладѣ съ извѣстью и утопившихъ во время бури иноковъ Соловецкаго монастыря Вассіана и Іоны, найденныхъ въ устьѣ Унской губы, была поставлена часовня. Нынѣ на мѣстѣ ихъ погребенія поставлена каменная церковь во имя Зосимы и Савватія. По берегамъ Унской губы расположены селенія *Уна* въ 28-ми верстахъ отъ монастыря и посадъ *Луда*, занимающіеся съ самой сѣдой древности солевареніемъ. За губою въ западу на морскомъ берегу бывшій *Яренскій монастырь*, а нынѣ погостъ съ двумя церквами: каменная во имя Св. Николая Чудотворца и другая деревянная, построенная въ 1638 г. Соловецкимъ монастыремъ; въ ней почиваютъ мощи, также утопившихъ въ морѣ Соловецкихъ иноковъ, сотрудниковъ св. митрополита Филиппа, Іоанна и Логіяна—Яренскихъ чудотворцевъ.



**КАРТА
СОЛОВЕЦКИХЪ ОСТРОВОВЪ**

Масштабъ
Въ англійскихъ дюймахъ 4 версты.





5. Поѣздка въ Соловецкій монастырь.

См. карту Соловецкихъ острововъ на стр. 52 и планъ монастыря на стр. 56.

Изъ Архангельска въ Соловецкій монастырь можно проѣхать на монастырскихъ пароходахъ или на пароходахъ Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства: а) Монастырскіе пароходы, „Соловецкъ“ и „Архангелъ Михайлъ“ содержатъ правильные рейсы между монастыремъ и Архангельскомъ только въ началѣ лѣта, въ остальное время они совершаютъ эти рейсы только по мѣрѣ надобности или подъ большіе правды. Пристань этихъ пароходовъ находится въ Соломбалѣ у Соловецкаго подворья. Цѣна проѣзда въ оба пути, т. е. въ монастырь и обратно въ Архангельскъ: I кл. — 7 руб., II кл. — 5 руб. III кл. отъ 4 руб.; въ одинъ путь: I кл. — 3 руб. 50 коп., II кл. — 2 руб. 50 коп., III кл. отъ 2 руб. Отдѣльныя каюты I кл. на 4 лица 25 руб., II кл. — 22 руб. Буфеты на пароходахъ нѣтъ; б) Пароходы товарищества Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства отходятъ въ Соловецкій монастырь (рейсомъ по Кандалакшскому заливу) въ теченіи навигаціи съ мая по октябрь, ежедѣльно отъ пристани пароходства въ верхнемъ концѣ г. Архангельска, близъ Архангельскаго монастыря. Плата за проѣздъ: I кл. — 4 руб. 80 коп., II кл. — 3 руб. 20 коп., III кл. — 1 руб. 60 коп. Быстроходные двухвинтовые пароходы товарищества имѣютъ прекрасный столъ и буфетъ и представляютъ все удобства для путешествія. Переходъ отъ Архангельска до Соловецкаго монастыря 166 ¹/₂ морскихъ миль или 291 верста совершается обыкновенно въ теченіе 14 час. За суточное довольствіе: чай утренній и вечерній, завтракъ и обѣдъ, платится 2 руб. 50 коп. Обрато изъ Соловецкаго монастыря пароходы отходятъ черезъ три дни.

Отходя отъ пристани пароходъ проходитъ въ виду города, огибаетъ Моисѣевъ островъ и входитъ въ рѣку *Маймаксу*. Здѣсь пароходъ уменьшаетъ ходъ въ виду того, что разводимая имъ волна можетъ быть опасна для лодокъ, сплывающихъ съ одного берега рѣки на другой и нагруженными лошадьми, или повозками и сѣномъ. По берегамъ рѣки расположены лѣсопильные заводы, затѣмъ начинаются мелкій лѣсъ или низкіе сѣнокосные луга. Въ 13 верстахъ отъ *Березовскаго рукава* Маймакса соединяется съ рѣкою *Кузнечихою*, течетъ еще 8 верстъ до соединенія съ Березовскимъ рукавомъ противъ *Лапоминской гавани*, образуемой рѣчкою *Лапоминскою*, протокомъ *Подгорнымъ* и двумя болотистыми островами *Чижевъ* и *Лапоминскій*. Ширина Маймакса 100 — 350 саж., но въ одномъ крутомъ заворотѣ, въ 3-хъ верстахъ отъ соединенія съ Кузнечихою, она суживается до 60 саж. Глубина 18 — 40 фут. При входѣ парохода въ Березовое устье начинаетъ открываться море. Пароходъ идетъ въ виду острововъ *Муроваго* и *Лебединаго*, низкіе острова *Лайды* и *Голецъ* отходятъ къ юго-западу и сливаются съ горизонтомъ. Пароходъ идетъ между рядами черныхъ и красныхъ бакеновъ, указывающихъ фарватеръ, проходитъ створыя башни и маякъ, на *Мудьюгскомъ островѣ*, затѣмъ Сѣверо-Двинскій плавучій маякъ, — 3-хъ мачтовое судно, окрашенное черными и красными полосами, беретъ курсъ къ западу на *Жизинскій* маякъ и выходитъ въ открытое море.

Островъ Мудьюгскій песчаный; по западному берегу тянется песчаный валъ въ $1\frac{1}{2}$ — 2 саж. высотой; за нимъ покрытые сосновымъ лѣсомъ бугры въ 5 — 6 саж. высоты. Восточный и южный берега острова низменны. Отъ материка островъ отдѣляется такъ называемымъ Сухимъ моремъ, усѣяннымъ мелководными кошками, обнажающимися при отливѣ. На сѣверѣ острова Сухое море образуетъ проливъ, называемый Желѣзные ворота. За островомъ на материкѣ Патриньевская волость или Мудьюга, состоящая изъ нѣсколькихъ селеній Прилуки, Кушнашаро, Горна и другія. Главное занятіе этой волости судостроеніе и мѣновая торговля съ Норвегіей.

Открытымъ моремъ до Соловецкаго монастыря пароходъ идетъ 12 час., и, чтобы привлечь вниманіе путника къ этой повидимому безжизненной поверхности, здѣсь приводятся нѣкоторыя общія свѣдѣнія о Бѣломъ морѣ.

(Подробнѣе см. Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи. Составлено капитанъ-лейтенантомъ М. Рейнке въ 1833 г. часть I).

Бѣлое море, древній Гандвигъ, заключается между параллелями $68^{\circ} 40'$ и $63^{\circ} 47'$ с. ш. и между меридіанами 32° и $44^{\circ} 30'$ в. д. отъ Гринвича. Сѣвернымъ предѣломъ его считается линія, проведенная отъ Святаго Носа до мыса Канина. Поверхность 1,700 кв. миль или 83,300 кв. верстъ. Бѣлое море раздѣляется на двѣ части: сѣверную, открытую со стороны океана на подобіе воронки и южную, представляющую собою обширный ковшъ длиною по параллели 120, шириною около 70 миль. Эти двѣ части соединяются проливомъ *Горла* длиною въ 90 и шириною 25 — 35 миль. Бѣлое море образуетъ четыре главные залива: Мезенскій, Двинскій, Онежскій и Кандалакшскій. Западный берегъ моря отъ Святаго Носа до рѣки Варзухи, называется *Терскимъ берегомъ*, отъ рѣки Варзухи до вершины Кандалакшскаго залива Кандалакшскимъ, отъ Кандалакши до Кеми Корельскимъ отъ Кеми до Онеги идетъ *Поморье*, отъ Онеги до Жижгинскаго острова берегъ зовется *Онежскимъ*, отъ Жижгина до Никольскаго устья *Лѣтнимъ*; сѣверо-восточный берегъ Двинскаго залива и юго-восточный *Горла* до устья Мезенскаго залива *Зимнимъ*. Глубина ковша или бассейна восточнѣе острова Жижгина 60 — 70 саж.; въ Кандалакшскомъ заливѣ она доходитъ до 170 и понижается въ Онежскомъ заливѣ до 45 саж., а на меляхъ, или стамикахъ этого залива, не достигаетъ и нѣсколькихъ футъ. Приливъ идетъ въ Бѣлое море изъ Океана вдоль Лапландскаго берега и постепенно уклоняется вдоль береговъ къ югу и юго-востоку. Этимъ путемъ вливается онъ въ бассейнъ и заворачиваетъ въ заливы къ юго-востоку, западу и юго-западу. Отливъ идетъ противоположно приливу. Наибольшее возвышеніе прилива у *Трехъ острововъ* и при вершинѣ Мезенскаго залива, сизигійное 20 — 22 фут. Въ Двинскомъ заливѣ существуетъ неправильность возвышенія и пониженія воды, называемая *Маниха*, проявляющаяся въ томъ, что идущая на прибыль вода въ половинѣ прилива останавливается, а иногда даже падаетъ дюйма на 4 въ теченіе четверти часа, а затѣмъ опять возвышается и достигаетъ уже настоящей своей высоты. При отливѣ этой неправильности не замѣчается. Въ рѣкѣ Двинѣ и въ вершинѣ Двинскаго и Онежскаго заливовъ цвѣтъ воды мутно-желтый, около Соловецкаго монастыря зеленый съ прозрачностью до 25-ти футъ (т. е. до этой глубины можно различить подводные предметы бѣлаго цвѣта) и чѣмъ далѣе на сѣверъ, тѣмъ цвѣтъ морской воды дѣлается чище и прозрачность ея увеличивается; такъ въ устьѣ Кандалакшскаго залива и у острова *Сосновца* цвѣтъ воды темнозеленый, прозрачность 25—32 фута, у Святаго Носа вода синеватая и прозрачность до 35-ти фут. Степень солености воды такова, что въ 1,000 фут. воды содержится 17 — 26 фунт. соли.

Лучшее время для плаванія по Бѣлому морю съ исхода іюня до половины августа. Тогда вѣтры дуютъ умѣренные, ночи свѣтлыя, туманы рѣдки и непродолжительны. Строго говоря, плаваніе по Бѣлому

морю не прекращается въ теченіе всего года. Поморы изъ Сумы и жители Мудьюги ходятъ въ Вараугу за осеннею семгою и въ половинѣ ноября. Кемляне ѣздятъ на лодкахъ въ Соловецкій монастырь въ продолженіе псей зимы, какъ только позволяетъ носящійся по морю ледъ. Весновальщики на своихъ ранышинахъ плаваютъ со льдами съ февраля мѣсяца. Замерзаютъ губы и у открытыхъ береговъ образуются припаи, достигающіе среди зимы ширины до трехъ миль, но эти припаи подвергаются постояннымъ измѣненіямъ: вѣтрами и волненіемъ то нагромождаются на нихъ массы льдинъ, то береговыми вѣтрами и теченіемъ припаи отрываются отъ берега и уносятся въ море. Въ ноябрѣ на морѣ появляется сало, затѣмъ „шуга“ и наконецъ большія льдины. Эти льдины, носясь по морю и смерзаясь въ огромныя поля, затираютъ Двинской заливъ до деревень Куи и Солазы, Онежскій до Лямцы и Кушерѣки, Кандалакшскій до Умбы и Керети. Эти льдины, будучи раздроблены волненіемъ, становятся ребромъ и нагромождаются въ огромныя кучи „торосы“ или „сталухи“. Въ началѣ мая льдины выносятся въ океанъ, но дующіе въ это время сѣверные вѣтры задерживаютъ ихъ въ Горлѣ, и потому здѣсь часто въ началѣ іюня встрѣчается еще ледъ, когда само Бѣлое море уже очистилось. Лѣтомъ, при тихихъ южныхъ вѣтрахъ, на Бѣломъ морѣ, случается нерѣдко наблюдать *мареву*. При этомъ явленіи лучъ зрѣнія преломляется въ неодинаково нагрѣтыхъ слояхъ воздуха и предметы, находящіеся подъ горизонтомъ, какъ напр. суда и отдаленные берега, появляются передъ взоромъ сильно растянутыми и опрокинутыми внизъ. При тихой погодѣ вниманіе путника обращаютъ на себя граціозныя движенія плавающихъ по поверхности студенистыхъ морскихъ животныхъ — *медузъ*, называемыхъ поморами „морскими мас-ломъ“ и принимающихъ форму то колокола, то круглой лепешки бѣлаго, пѣжно-розоваго или ярко-малиноваго цвѣта. Движенія ихъ медленны и плавны и производится тѣмъ, что края колокола ударяютъ объ воду, какъ весло, и длинные красныя щупальцы, сидящіе на окружности колокола, хватаютъ добычу: мелкихъ червячковъ и рачковъ. Изъ воды высовываются круглыя головы тюленей съ умными кроткими глазами. Въ темныя осеннія ночи изъ подъ винта парохода или изъ подъ весель лодки, идутъ яркія серебряныя струи — „море свѣтится“ отъ мириадъ незамѣтныхъ для глаза микроскопическихъ животныхъ, издающихъ фосфорическій блескъ. Все это указываетъ путнику, что пучины морскія богато населены и представляютъ собою дивный и своеобразный Божій міръ.

Раннимъ утромъ на горизонтѣ показывается *Анзерскій островъ*, а затѣмъ и другіе *Соловецкіе острова*. Пароходъ приближается къ самому большому изъ острововъ *Соловецкому* и проходитъ или въ самую монастырскую гавань, называемую гаванью *Благополучія*, ошвартовывается у самой монастырской, выложенной камнемъ, пристани, или становится на якорь предъ входомъ въ гавань между небольшими поросшими кустарникомъ островками: *Стылыми* и *Песыми Лудами*. Въ гавань тогда переѣзжаютъ на шлюпкахъ между *Вороньими коргами* (камнями), на которыхъ стоятъ два большіе деревянные креста, указывающіе входъ въ гавань для шлюпокъ. *)

Путникъ вознагражденъ за свое путешествіе. Предъ нимъ святыня, великое богомолье русской земли — *Соловецкій монастырь* (65° с. ш. 35° 44' в. д. отъ Гринвича). Опоясанные крѣпостною стѣною изъ дикаго камня бѣлѣютъ храмы и кельи съ зелеными куколами и крышами. Предъ стѣною на

*) Перечень озеръ на островахъ Соловецкаго архипелага см. въ приложеніи I.

берегу рядъ часовень, палъво у самой пристани огромный трехэтажный каменный корпусъ *Спасо-Преображенской гостиницы для постытителей св. Обители*. Кругомъ монастыря сосновый и лиственничнй лѣсъ. Входъ въ монастырь съ западной стороны чрезъ *Святые ворота*, въ которыхъ образъ *Нерукотвореннаго Спаса*, писанный основателемъ Анзерскаго скита пр. Елеазаріемъ въ XVII вѣкѣ. Къ аркѣ воротъ подвѣшены двѣ модели судовъ, на которыхъ Петръ Великій совершилъ свое двукратное путешествіе въ Соловецкій монастырь. Изъ воротъ выложенная каменными плитами дорожка ведетъ среди цѣлыхъ стай чаекъ въ *Преображенскій соборъ*, построенный въ 1558—1566 гг. свят. Филиппомъ, бывшимъ игуменомъ Соловецкаго монастыря. Соборъ представляетъ собою высокое прямоугольное зданіе съ пятью куполами. Все строеніе помещается на высокихъ подвалахъ. Стѣны собора до 6 арш. толщины и съ паружной стороны имѣютъ нѣкоторый уклонъ. Надъ западнымъ входомъ въ соборъ икона *Знаменія Божіей Матери*, такъ называемая „рапеная“, такъ какъ въ 1854 г. во время 13-ти часового бомбардированія Соловецкаго монастыря двумя англійскими фрегатами эта икона была пробита двумя бомбами, ударившими вверхъ иконы надъ главою и въ лѣвый уголъ ниже руки Божіей Матери. Невдалекѣ отъ дорожки сложены пирамидою непріятельскія ядра и бомбы, собранныя послѣ бомбардированія, слѣды котораго отмѣчены повсюду въ храмахъ и на монастырской оградѣ. Надъ этими снарядами поставлена въ 1862—1863 гг. небольшая каменная колокольня „*Царская*“, и въ ней 72 пуд. колокодь—„*Благовѣстникъ*“, пожалованный обители Императоромъ Александромъ II, и двѣ небольшія мѣдныя пушки, бывшія въ дѣйствиіи во время осады. На правой сторонѣ дорожки деревянная часовня со снимкомъ вышеупомянутой иконы *Знаменія Божіей Матери*. На паперти Преображенскаго собора у западныхъ дверей двѣ иконы: *Распятіе Господне* и *Коронованіе Божіей Матери*, также пробитыя англійскими ядрами. Галлерей (переходы), соединяющія соборъ съ другими церквами и съ кельями архимандрита, сплошь покрыты живописью мистическаго и правоучительнаго содержанія съ пространными пояснительными надписями. Свѣтель, просторець и величественъ древній Преображенскій соборъ съ его пятияруснымъ византійскаго стіля иконостасомъ, пожертвованнымъ Петромъ I. Древнія иконы въ нижнемъ ярусѣ иконостаса украшены богатыми ризами. На южномъ столбѣ собора икона Божіей Матери, называемая „*Сосновскою*“, по явленію ея на соснѣ въ сѣверной губѣ острова, въ 14-ти верстахъ отъ монастыря. Эту икону несть въ крестномъ ходѣ по стѣнѣ, подѣ



П Л А НЪ
СОЛОВЕЦКАГО
СТАВРОПИГАЛЬНАГО ПЕРВОКЛАСНАГО
МОНАСТЫРЯ

Масштабъ въ Англіиск. д. 60 саж.

ОБЪЯСНЕНІЕ ЦИФРЪ НА ПЛАНѢ.

1. Острогъ.
2. Столярно-маларная мастерская.
3. Квартира караульнаго офицера.
4. Братскія кельи въ 3^{мъ} этажѣхъ, а подъ ними внизу кладовыя.
5. Во 2^{мъ} этажѣ квартиры Намѣстника, а въ 1^{мъ} и оставшіей части 2^{мъ} этажѣ братскія кельи.
6. Руклядная.
7. Во 2^{мъ} и 3^{мъ} этажѣ портня и сапожная мастерская, въ нижнемъ этажѣ подвала, рядомъ съ ними погребъ и клеюварное заведеніе.
8. Во 2^{мъ} этажѣ монастырская кухня и богомолаская трапеза, внизу кладовыя.
9. Во 2^{мъ} этажѣ братскія кельи, внизу просфорная пекарня.
10. Животинная и иконописная мастерская въ 3^{мъ} этажѣ, позолотная во 2^{мъ} этажѣ и въ 1^{мъ} кельи для мастеровъ.
11. Церковь запертой иконы Богородицы.
12. Историческая церковь, внизу хлебопечарня.
13. Верхняя трапеза.
14. Внизу пржедъ кладовыми богомольцами хлѣбъ.
15. Церковь Успенія Богородицы вверху.
16. Колокольня.
17. Ризница и библиотека.
18. Церковь Святаго Николая вверху.
19. Церковь Преподобнаго Германа внизу.
20. Часовня Михаила Архангела внизу.
21. Церковь Святаго Александра Невскаго.
22. Троицкій соборъ и церковь Прен. Возмзы и Савватія внизу.
23. Просфорная плавка.
24. Преображенскій соборъ вверху.
25. Въ обоихъ этажѣхъ братскія кельи.
26. Квартиры казначей и братскія кельи.
27. Братскія кельи въ обоихъ этажѣхъ.
28. Уроченскій соборъ.
29. Квартира настоятеля.
30. Церковь Благовощенія Богородицы.
31. 2^я и 3^я этажѣ кельи, а внизу мелочная лавка.
32. Во всехъ этажѣхъ кельи и во 2^{мъ} больница.
33. Церковь Свят. Филиппа, а рядомъ съ ней кельи святиицъ и престарѣлыхъ старцевъ.
34. Братская баня.
35. Мучкопальный заводъ.
36. Корпусъ разныхъ хозяйственныхъ заведеній: буици, солодони, сунитыи и т. д. есть также и братскія кельи.
37. Знаменская часовня съ колодеи.
38. Царская колокольня съ пушками, и пирамида изъ иверъ.
39. Порожница, или сыверо-западная баня.
40. Придѣльная, или юго-западная баня.



громомъ англійскихъ пушекъ во время осады, архимандритъ Александръ. Въ первомъ ярусѣ иконостаса икона Спасителя въ створахъ надъ царскими вратами пожертвована царемъ Михаиломъ Ѳеодоровичемъ. У правой стѣны собора рака съ частицами мощей свят. Филиппа. Надъ ракою икона Пресвятой Богородицы „Славянская“, предъ которою обыкновенно молился свят. Филиппъ. У амвона близъ царскихъ вратъ аналой, на немъ литое изъ серебра распятіе и вокругъ него 31 частица мощей разныхъ святыхъ. На южной сторонѣ храма придѣлъ Архистратига Михаила. Вверху надъ угловыми главами собора 4 малыя церкви: 1) 12 Апостоловъ; 2) 70 Апостоловъ; 3) Ѳеодора Стратилата; 4) Іоанна Лѣствичника. Въ эти церкви ведутъ каменные лѣсенки, устроенныя въ толщѣ южной и западной стѣнъ собора.

Черезъ самый соборъ или съ наперти, по галлерей, ходъ въ смежную съ соборомъ *Троицкую* церковь, гдѣ въ богатыхъ серебряныхъ ракахъ, подъ роскошною двойною свѣіею, украшенною ярко-пунцовою шелковою матеріею, въ свѣтѣ разноцвѣтныхъ лампадъ, покоятся мощи основателей монастыря пр. *Зосимы* и *Савватія*. Надъ ними *Деисусъ*, написанный на трехъ доскахъ, даръ свят. Филиппа, и образъ пр. *Зосимы*, писанный ученикомъ его игуменомъ Досифеемъ черезъ пять лѣтъ послѣ кончины преподобнаго. Церковь выстроена въ 1859 г. Придѣлы въ ней: а) главный св. Троицы, б) направо Зосимы и Савватія, в) налѣво Александра Невскаго.

Подъ Троицкою церковью — церковь пр. *Германа*, гдѣ подъ сводомъ почиваютъ мощи этого сотрудника преподобныхъ Зосимы и Савватія. На могилѣ его среди церкви бронзовая рака. Тутъ же на правой сторонѣ часовня съ мощами подъ сводомъ пр. *Иринарха*, бывшаго 12 лѣтъ игуменомъ Соловецкаго монастыря съ 1614 г. Рядомъ съ часовнею усыпальница свят. Филиппа, въ которой оставались его мощи до перенесенія въ Преображенскій соборъ.

Изъ Троицкой церкви корридоры или переходы ведутъ мимо *Ризницы* и *Библиотекы* въ соборную церковь *Успенія Пресвятыя Богородицы*, съ огромною братскою трапезою и келарскою. Эта церковь построена и освящена въ 1557 г. свят. Филиппомъ. Надъ царскими вратами икона Успенія Божіей Матери, пожертвованная въ 1715 г. царвною Маріею Алексѣевною. *Трапеза* вся украшена живописью изъ событий евангелическихъ и видѣній Апокалипсиса и изъ исторіи церкви. Бѣя своды поддерживаются одною стоящею посрединѣ необыкновенной толщины колонною. Столы для богомольцевъ поставлены отдѣльно отъ стола монаховъ. Передъ каждымъ оловянная тарелка, деревянная ложка, ножъ и вилка, хлѣбъ, соль, квасъ и маленькія селечочки для закуски.

При ударѣ колокольчика молятся и садятся. Служки разносятъ по столамъ миски съ кушаньемъ. Перемяна кушанья возвѣщается ударомъ въ колокольчикъ. Трапеза проходитъ въ молчаніи и слушаніи чтенія Четырех-Миней. На счетъ монастыря каждаго богомольца кормятъ три дня — даютъ обѣдъ и ужинъ. Для женщинъ особая трапезная. Надъ сводами Успенской церкви два храма: Іоанна Предтечи и великом. Дмитрія Солунскаго. На западной сторонѣ колокольня съ монастырскими боевыми часами. Подъ братскою трапезою церковь *Рождества Пресвятыя Богородицы*, входъ въ которую извнѣ съ сѣверной стороны. Она устроена и освящена въ 1859 г. на томъ мѣстѣ, гдѣ явилась свят. Филиппу во время прохожденія имъ послушанія въ монастырской хлѣбопекарнѣ икона Божіей Матери, называемая „*Запечною*“, стоящая въ сей церкви. Рядомъ съ церковью хлѣбопекарня, и въ ней пятиугольный камень, служившій изголовьемъ свят. Филиппу и до сихъ поръ служащій таковымъ трудящимся въ хлѣбопекарнѣ богомольцамъ. Между Преображенскимъ и Успенскимъ соборами церковь свят. *Николая*, построенная въ 1577 г. и перестроенная въ 1834 г. въ каменную. Рядомъ съ нею колокольня, построенная въ 1777 г., съ 35 колоколами, изъ которыхъ самый большой *Преображенскій* въ 1,100 пудовъ, перелитый въ 1774 г. изъ *Борисовича* — колокола, пожертвованнаго Борисомъ Годуновымъ. Подъ церковью св. *Николая Ризница*, большой и свѣтлый залъ, уставленный по стѣнамъ стеклянными шкафами, въ которыхъ хранятся драгоценности монастыря. Изъ нихъ особенно замѣчательны *рукописныя Евангелія*: а) на пергаментѣ XIV в.; б) пожертвованное св. Филиппомъ; в) пожертвованное кн. Дмитриемъ Михайловичемъ Пожарскимъ въ 1613 г.; г) употреблявшіеся во время пр. Зосимы *напрестольные кресты*: а) крестъ золотой вѣсомъ 75 золотн. съ мощами, пожертвованный въ 1562 г. царемъ Іоанномъ Грознымъ; б) крестъ золотой вѣсомъ 2 фун. 62 золотн. съ мощами, пожертвованный въ 1558 г. царемъ Іоанномъ Грознымъ и царевичами Іоанномъ и Теодоромъ; в) четверугольный каменный крестъ, келейный, пр. Савватія; г) древній запрестольный крестъ Успенской церкви съ мощами, сдѣланный изъ моржеваго зуба; на немъ вырѣзано распятіе Господне; *священныя сосуды и церковныя вещи*: а) дарохранительница и потиръ деревянные пр. Зосимы; б) потиръ, ковшъ, два кадила и два серебряныя блюда, пожертвованныя св. Филиппомъ; в) потиръ серебряный и ковшъ золоченый, пожертвованные царемъ Михаиломъ Теодоровичемъ въ 1638 г.; г) потиръ, ковшъ, дискосъ, копіе и золотая ламинада, пожертвованные Императоромъ Александромъ II; д) три водосвятныхъ блюда, пожертвованные

царемъ Θεодоромъ Иоанновичемъ; е) два кубка золоченыхъ, пожалованные въ 1583 году царемъ Иоанномъ Грознымъ; ж) водосвятная чаша, даръ кн. Михаила Васильевича Скопина-Шуйскаго въ 1586 г.; з) серебряный ковшъ царя Алексѣя Михайловича; и) два серебряные ковша, пожалованные царемъ Петромъ I; ю) чаша серебряная, пожертвованная бояриномъ Дмитріемъ Ивановичемъ Годуновымъ въ 1592 г.; *священные облаченія*: а) риза пр. Зосимы изъ бѣлаго полотна съ оплечьемъ шелковой матеріи; дана прелодобному архіепископомъ новгородскимъ Іоною при посвященіи его въ санъ игумена; б) риза св. Филиппа, камчатной двулличной матеріи; в) риза и стихарь, пожалованные царемъ Михаиломъ Θεодоровичемъ; г) покровъ на раку пр. Савватія, пожертвованный Импер. Марією Александровною и переданный лично обителю Императоромъ Александромъ II въ 1858 г.; д) архимандричья митра, богато украшенная камнями и жемчугомъ, пожертвована царицею Прасковіей Θεодоровной; *различныя достопримѣчательныя и драгоцѣнныя вещи*: а) покрывало съ шубы св. Филиппа, темновишневаго цвѣта; б) палашъ кн. Михаила Васильевича Скопина-Шуйскаго; в) сабля, украшенная камнями, кн. Дмитрія Михайловича Пожарскаго; г) серебряная кружка инока Стефана, бывшаго казанскаго царя Симеона Бекбулатовича; д) кружка рѣзная слоновой кости съ шестью императорскими портретами; е) каменное клепало, въ которое звонили къ церковной службѣ при пр. Зосимѣ; ж) 26 фунтовая бомба, найденная въ 1855 г. за иконой Знаменія Пресвятыя Богородицы „Раненой“; *жалованные грамоты и документы*: а) грамота новгородскаго архіепископа Іоны съ боярами за 8 свинцовыми печатями, писанная на пергаментѣ и данная Соловецкому монастырю на вѣчное владѣніе Соловецкими островами; б) грамота вел. кн. Иоанна III по тому же предмету, данная въ 1479 г., съ позолоченою чеканною печатью; в) двѣ вкладныя записи новгородской посадницы Марѣи Борецкой на имя игуменовъ соловецкихъ Іоны и пр. Зосимы; г) грамота новгородскаго митрополита Никона 1651 г. о служеніи соловецкимъ архимандритомъ полною архимандрическою службою; д) собственноручныя письма св. Дмитрія, митрополита ростовскаго, и св. Филиппа, митрополита московскаго. Сверхъ того болѣе 200 подлинныхъ грамотъ и указовъ російскихъ государей и до 300 грамотъ патріарховъ, митрополитовъ и другихъ духовныхъ особъ. Въ *библіотекѣ* монастыря находится около 4,000 экземпляровъ рукописныхъ и старопечатныхъ книгъ: лѣственики, тиньки, часословы, оставшіеся еще здѣсь по перенесеніи большей части библіотеки въ Казанскую духовную академію. Между книгами особенно любо-

нытно житіе пр. Зосимы и Савватія „Садъ спасенія“, писанное полууставомъ съ золотомъ, на александринской листовой бумагѣ, съ лицевыми, на всякое чудо, изображеніями.

Все вышеописанное составляетъ одну группу монастырскихъ зданій, соединенныхъ между собою, какъ сказано, длинными корридорами или переходами.

У паружной южной стѣны Преображенскаго собора, подъ желѣзною крышкою, плита надъ могилой знаменитаго дѣятеля междоусарствія, сотрудника Минина и Пожарскаго, бывшаго келаря Троицко-Сергіевской лавры Авраамія Палицына.

Авраамій Палицынъ родился въ Ростовѣ, близъ села Протасова; постригся въ монашество въ концѣ XVI вѣка въ Соловецкомъ монастырѣ. Былъ членомъ посольства, отправленнаго просить на престолъ царя Михаила Феодоровича. Въ 1619 г. возвратился въ Соловки и скончался здѣсь 13 сентября 1626 г. Онъ оставилъ послѣ себя книгу: „Лѣтопись о многихъ мятежахъ“.

Рядомъ съ Палицынымъ, плита надъ могилою сосланина на смиреніе въ 1776 г. послѣдняго кошевого атамана занорожской сѣчи Кольишевскаго. Съ восточной стороны Преображенскаго собора входъ въ паходящуюся подъ алтаремъ усыпальницу пр. Зосимы, гдѣ паходилось тѣло прендобнаго до перенесенія въ церковь. Чрезъ юго-восточныя ворота монастыря, выходъ на лежащее въ низкихъ берегахъ съ темпою желѣзистою водою *Святое озеро*, выкопанное при свят. Филиппѣ. Направо *мысоканный заводъ* и нѣсколько далѣе *купальни* для богомольцевъ, имѣющихъ обычай немедленно по прибытіи въ монастырь искупаться во Святомъ озерѣ. Возвратясь обратно чрезъ тѣ-же ворота въ ограду монастыря и повернувъ направо, путникъ проходитъ каменные корпуса съ братскими кельями, *просфорную пекарню, кухню и трапезу для рабочихъ и богомольцевъ*. Въ противоположномъ зданіи расположены *келарская, хлебопекарня, живописная и иконописная школы, позолотная*. Далѣе по правой рукѣ слѣдуютъ *квасные подвалы, портная, сапожная, швальня и рухлядная*, т. е. кладовая монастырскаго платья и складъ выдѣлываемыхъ монастыремъ кожъ, овчинъ, моржевыхъ ремней и т. п. Сзади рухлядной *столярная, купорная и спитивязальная* мастерскія. У сѣверо-западной башни монастырскаго ограды извѣстная соловецкая *тюрьма*—трехъэтажное зданіе съ корридорами, ведущими въ мрачныя темныя келіи, и бывшая квартира караульнаго офицера. (См. ст. Ссылные и заточенные въ острогѣ Соловецкаго монастыря въ XVI—XIX вѣкѣ, историческій очеркъ, состав. М. А. Колчинъ. „Русская Старина“ октябрь—декабрь. 1887 г.). Слѣдуя снова вдоль монастырскихъ корпусовъ, путникъ проходитъ *келли намѣстника* (2-й этажъ), *переплетную, малярную, келли*

казначей (2-й этажъ) и подъ ними *свѣтлую* и *металлическую* мастерскія; затѣмъ идутъ снова братскія кельи, помѣщеніе *Учрежденнаго собора*, *настоятельскія* кельи, подъ ними *ризная* мастерская. Между настоятельскими кельями и Святыми вратами лѣстница, ведущая на крѣпостную стѣну къ находящейся надъ вратами церкви *Благовѣщенія*, устроенной въ 1601 г. Съ лѣстницы направо по стѣнѣ доходятъ до *Оружейной палаты*. Интересное и богатое собраніе оружія и воинскихъ доспѣховъ съ 1578 г. Палата находится подъ вѣдѣніемъ отца казначея. Въ палатѣ находятся пушки мѣдныя и чугуныя, турецкія ишталі о двухъ зарядахъ, карабины, фузеи, пистолеты съ серебряною оправою, самоналы, мушкетеры въ ложахъ, палаши, сабли, луки, шнаги, копья, багонеты, бердыши, колчаны со стрѣлами, кортики, рога казачьи, алебарды, знамена, метательныя дротыки. За Святыми вратами, монастырская *колоніальная лавка*, братскія кельи и *больница*, и стоящая особо отъ прочаго церковнаго зданія *большая церковь св. Филиппа митрополита Московскаго*, построенная въ 1798 г. Въ верху на сводѣ Филипповской церкви — церковь *Знаменія Пресвятыя Богородицы*, устроенная въ 1859 г. въ память избавленія обители въ 1854 г. отъ англичанъ. Позади этихъ церквей корпусъ разныхъ хозяйственныхъ произведеній и *мукомольный заводъ*.

Въ свое время Соловецкій монастырь представлялъ собою значительную крѣпостную твердыню. Онъ обнесенъ сложеною изъ дикаго камня крѣпостною стѣною, представляющею собою неправильный осмиугольникъ съ башнями, бойницами и такъ называемымъ „подонивеннымъ боемъ“. Раскаты стѣнъ и верхи башенъ покрыты кровлею для защиты, въ былое время, отъ стрѣлъ. Длина стѣны болѣе версты. Крѣпость строилась по указу царя Феодора Ивановича съ 1584 по 1694 гг., но уже и раньше того на монастырь была возложена защита Кемской волости и всего Поморья. Въ немъ содержались стрѣльцы, а въ 1578 г. царемъ Іоанномъ Грознымъ была пожалована монастырю артиллерія и монастырю не разъ приходилось принимать на себя тяжелые удары враговъ Россіи. Въ 1611 г. зимою приходили черкасы и русскіе измѣнники, подъ именемъ литовскихъ людей. Въ 1658 г. монастырь укрылъ въ своихъ стѣнахъ жителей Поморья, спасавшихся отъ нашествія шведовъ. Въ 1667 г. монастырь былъ самъ осажденъ царскими войсками во время раскола (соловецкое сидѣнье) и взятъ воеводою кн. Иваномъ Мещеряновымъ. Въ Крымскую компанію въ монастырѣ находилось 20 пушекъ разнаго калибра и для отраженія десанта англо-французовъ, а на островахъ было устроено нѣсколько батарей. 6 и 7 іюля 1854 г. монастырь выдерживалъ пальбу съ

двухъ англійскихъ корветовъ „Брискъ“ и „Миранда“. До 1885 г. въ монастырь ежегодно командировалась особая военная команда съ офицеромъ, и соловецкій архимандритъ считался комендантомъ крѣпости.

Кругомъ монастырской стѣны находятся слѣдующія зданія и сооруженія, кромѣ упомянутой Преображенской гостиницы, купальня и лѣсопильнаго завода: съ южной стороны — каменная *церковь пр. Онуфрія Великаго* съ колокольцею въ 17 саж., построенная въ 1822 г. въ полуверстѣ отъ монастыря, при ней кладбище; съ западной стороны — *Архангельская гостиница*, докъ для постройки, починки и ввода судовъ на зимовку. Близъ дока *Петровская часовня* въ память посѣщенія монастыря Петромъ Великимъ въ 1694 и 1702 гг. Передъ нею *крань* для нагрузки судовъ. Противъ св. вратъ двѣ часовни: *просфорная* въ память чуда надъ просфорою, данною пр. Зосимою одному богомольцу. Рядомъ *Александровская часовня* въ память посѣщенія обители 20 іюня 1858 г. Императоромъ Александромъ II. Въ этой часовнѣ два креста въ память посѣщеній Всел. Кн. Алексѣя (въ 1870 г.) и Владиміра (въ 1885 г.) Александровичей. У сѣверо-западной башни монастыря снаряды для метеорологическихъ наблюдений, *Константиновская часовня* въ память посѣщенія Вел. Кн. Константина Николаевича въ 1845 г. *Петербургская и Преображенская гостиницы*.

При входѣ въ гавань Благополучія на мысу, противоположномъ Преображенской гостиницѣ, красивый деревянный домъ, содержимой монастыремъ *Біологической станціи*. Монастырь помимо своихъ другихъ заслугъ является также и просвѣщеннымъ покровителемъ науки, изучающей творенія Божьяго міра, а этотъ міръ на Соловецкихъ островахъ исполненъ особой прелести и проникнуть при томъ любовью человѣка къ творенію Божьему. На Соловецкихъ островахъ не дозволяется стрѣлять. Олени, лисицы, тетерева, куропатки ходятъ рядомъ съ людьми. Чайки всецѣло владѣютъ островами, вьютъ гнѣзда и высидываютъ птенцовъ подъ ногами прохожихъ. Онѣ прилетаютъ на Благовѣщеніе и остаются до осени, когда на смѣну ихъ являются вороны. Море, окружающее монастырь, представляетъ много интереснаго любителю природы. Когда во время отлива обнажаются прибрежные камни, они усеяны плотно присосавшимися къ нимъ моллюсками (*Littorina*), сидящими въ маленькихъ витыхъ раковинкахъ и бѣлыми какъ известь ракушками, въ которыхъ обитаютъ мягкотѣлые рачки (*Balanus*). Моремъ выбрасываются на берегъ двустворчатая темнофіолетовая или темная раковины (*Mytilus edulis*), употребляемая въ пищу въ Западной Европѣ, и красивыя витыя раковины, называемыя пѣ-

тушками (*Vaccinium undatum*). Въ этихъ пѣтушкахъ часто встрѣчается ракъ-отшельникъ, отчаянный трусъ и разбойникъ. Съѣвъ живую улитку, онъ залѣзаетъ въ ея раковину и сидитъ въ ней, выставивъ морду съ длинными усами и парой неравныхъ клещей. Малѣйшій шорохъ заставляетъ моментально прятаться этого маленькаго разбойника въ раковину. Рядомъ съ раковинами можно часто встрѣтить круглыхъ, усѣянныхъ колючими иглами морскихъ ежей и морскихъ звѣздъ краснаго или бурога цвѣта, о пяти и девяти лучахъ. Дно морское представляетъ чудную по своей красотѣ картину. Съ подводныхъ камней и утесовъ поднимаются цѣлыя рощи волнистыхъ и вѣрообразныхъ плотныхъ, какъ кожа, листовъ, превышающихъ ростъ человѣка. Между этими рощами разстилаются полянки изъ мелкихъ листочковъ цвѣтомъ отъ ярко-краснаго до бурога кирпичнаго оттѣнка. Между этою растительностью плаваютъ изумрудная тина. Въ яркій день вся картина освѣщается красноватыми лучами солнца и поражаетъ свою своеобразной красотой.

Соловецкій архипелагъ состоитъ изъ слѣдующихъ острововъ: самый большой *Соловецкій* длиною 25, шириною 16 и окружностью болѣе 100 верстъ. На этомъ островѣ расположенъ самый монастырь. Къ сѣверо-востоку отъ него островъ *Анзерскій*, къ юго-востоку два острова *Муксалмы*, на юго-западѣ два острова *Заяцкіе*. Острова гористы, поросли сосновымъ и березовымъ лѣсомъ и усѣяны озерами (442 озера). Заяцкіе острова, впрочемъ, довольно плоски, безлѣсны, покрыты тундрою и кустарникомъ. По всѣмъ этимъ островамъ раскинуты скиты, церкви, часовни, различныя угодья и постройки монастыря. На Заяцкихъ островахъ главнымъ образомъ собираетъ монастырь сѣно. По повелѣнію Петра Великаго въ 1702 г., когда онъ стоялъ около этихъ острововъ со своимъ флотомъ, построена здѣсь деревянная церковь во имя ап. Андрея Первозваннаго. Указывается также сложенный изъ камней лабиринтъ, называемый на сѣверѣ „вавилонъ“. Эти таинственные круги изъ камней, нерѣдко указываемые въ Лапландіи, имѣли въ языческомъ культѣ лопарей какое то до сихъ поръ невыясненное значеніе. На Соловецкомъ островѣ въ 2-хъ верстахъ къ востоку отъ монастыря, за Святымъ озеромъ, деревянная церковь *Живоноснаго Источника*, построенная въ 1856 г. при небольшомъ озеркѣ на томъ мѣстѣ, куда любилъ уединяться свят. Филиппъ и гдѣ, по преданію, предъ отиравленіемъ его на московскую митрополию ему явился Іисусъ Христосъ въ терновомъ вѣнцѣ, причемъ изъ земли появился источникъ воды, находящійся нынѣ по срединѣ церкви. Въ этой же церкви, въ правой сторонѣ иконостаса, деревянное раскрашенное изва-

яніе Спасителя, „*Иисуса сидящаго*“, и камень, служившій изголовьемъ свят. Филиппу. Вправо отъ церкви на пригоркѣ деревянная *жилица свят. Филиппа*, влѣво часовня, гдѣ онъ молился и откуда открывается видъ на монастырь и море. Тишина лѣсной пустыни окружаетъ это уединенное мѣсто. Мимо Филипповой пустыни идетъ дорога (10 верстѣ) на островъ большую Муксалму, отдѣленный отъ острова Соловецкаго проливомъ, называемымъ *Жельзныя ворота*, шириною около 150 саж. Монахи завалили этотъ проливъ камнями и возвели такимъ образомъ дамбу, по которой пролегалъ дорога. Благодаря этому замѣчательному сооруженію островъ Муксалма находится въ постоянномъ, никогда и ничѣмъ непрерываемомъ сообщеніи съ монастыремъ. На Муксалмѣ обширный, содержащійся въ образцовомъ порядкѣ, скотный дворъ и построенная въ 1873 г. каменная церковь во имя прес. *Сергія Радонежскаго*. Къ сѣверу на горѣ деревянная часовня *Таворская* во имя Преображенія Господня.

Въ 10-ти верстахъ отъ монастыря на сѣв.-западъ на горѣ *Сѣкирной-Вознесенскій скитъ*. Дорога прекрасно устроенная, какъ и всѣ дороги на Соловецкихъ островахъ, идетъ лѣсною мѣстностью. Плата за проѣздъ на монастырскихъ лошадяхъ 50 коп. По дорогѣ слѣдующія часовни: на первой верстѣ *Филипповская* на томъ мѣстѣ, откуда мощи св. Филиппа были приняты на судно для перепесенія ихъ въ Москву; на 3-й верстѣ двѣ часовни въ память жительства на этихъ мѣстахъ ранѣе основанія обители пр. Зосимы и Германа; на 5-й верстѣ *Александро-Невская*, деревянная; въ правой сторонѣ отъ дороги часовня въ *Макарьевской* пустынѣ, гдѣ бѣлится воскъ для свѣчей; на 7-й верстѣ деревянная во имя всѣхъ *Печерскихъ чудотворцевъ*; на 10-й верстѣ во имя *Исаакія Далматскаго*, влѣво. При ней временно живетъ братія для рыбной ловли изъ озеръ.

Въ *Вознесенскомъ* скитѣ, на самой вершинѣ *Сѣкирной* горы, построена въ 1860—61 гг. двухэтажная каменная церковь съ престолами: вверху Вознесенія Господня, внизу Архангела Михаила. На колокольнѣ въ 1867 г. устроены Морскимъ министерствомъ маякъ съ 6 лампами, высота 410 ф., горизонтъ 23 мили. Ближайшій надзоръ за нимъ порученъ Соловецкому монастырю. На колокольнѣ подъ стекломъ хранится дощечка, вырѣзанная изъ ведущей на колокольню двери, на которой Вел. Кн. Владиміръ Александровичъ бѣгло карандашемъ написалъ свое имя въ 1885 г. На южномъ склонѣ *Сѣкирной* горы—ягодный садъ. Въ 2-хъ верстахъ отъ *Сѣкирной* горы *Савватіева* пустынь на мѣстѣ первоначальнаго жительства пр. Савватія и Германа. Здѣсь въ 1856—60 гг.

построена каменная церковь *Смоленской Божіей Матери*. При ней двухэтажный корпусъ для братіи. Въ церкви икона *Одмитрии*, принесенная пр. Савватіемъ. Предъ ней ежедневно читается акаѳистъ. Далѣе дорога ведетъ къ *Сосновской губѣ*, гдѣ лѣтомъ живетъ братія для лова сельдей. Здѣсь двѣ часовни: *Старососновская* на мѣстѣ явленія иконы Корсунской Божіей Матери, стоящей нынѣ въ Преображенскомъ соборѣ, и *Новососновская* во имя всѣхъ Соловецкихъ чудотворцевъ.

Дорога въ *Анзерскій* скитъ идетъ по сѣверной сторонѣ острова до становища *Реболда* (отъ монастыря 15 верстъ), гдѣ живетъ братія для лова тюленей и для перевозки богомольцевъ въ *Анзерскій* скитъ черезъ *Анзерскую* салму. Проливъ между островами Соловецкимъ и Анзерскимъ шириною $4\frac{3}{4}$ версты, глубиною до 25-ти саж. Дорога эта очень живописна. На ней часовни: на 2-й верстѣ отъ монастыря каменная во имя *Іоанна Предтечи* на могилѣ воиновъ, убитыхъ во время взятія монастыря приступомъ воеводою кн. Мещериновымъ въ 1674 г.; на 4-й верстѣ во имя вмч. *Варвары*, на 8-й во имя ап. *Филимона* и въ Реболдѣ во имя св. *Николая*. По переѣздѣ чрезъ салму, карбасъ пристаесть къ Анзерскому острову у часовни, стоящей на томъ мѣстѣ, гдѣ жившій на семь островѣ въ XVII вѣкѣ преп. Елеазаръ, родомъ изъ г. Козельска, основатель скита, складывалъ для обмѣна на хлѣбъ деревянную посуду, выдѣлкою которой онъ занимался. Отсюда до скита 2 версты. Въ скитѣ обширный каменный корпусъ для братіи и церковь съ престолами св. *Троицы* и пр. *Михаила Малгина*. Въ алтарѣ икона *Нерукотвореннаго образа*, писанная подъ руководствомъ пр. Елеазара московскимъ священникомъ Никитою, пришедшимъ въ Анзерскій скитъ въ 1634 году, принявшимъ здѣсь иночество и сдѣлавшимся впоследствии знаменитымъ патріархомъ Никономъ. Мощи пр. Елеазара подъ спудомъ въ каменной часовнѣ за алтаремъ церкви.

Въ 4-хъ верстахъ отъ Анзерскаго скита, на высокой (87 саж.) и чрезвычайно крутой горѣ „Голгофѣ“ *Голофо-Распятскій скитъ*. Для подъема на гору устроена деревянная лѣстница съ перилами. Подъ горою старая деревянная церковь *Страстей Христовыхъ*, бывшая при основаніи скита. На верху горы каменная, построенная въ 1830 г., церковь съ престолами *Распятія Господня* и *Успенія Божіей Матери*. Скитъ отличается суровымъ подвижничествомъ. День и ночь происходитъ чтеніе псалтыря. Братія соблюдаетъ постоянный постъ; рыба и молоко допускаются только въ праздничные дни. Скитъ основанъ въ 1712 г. іеромонахомъ Іовомъ (въ схимѣ Іисусъ), бывшимъ

священникомъ Іоанномъ, духовникомъ Петра Великаго и всего царскаго семейства, сосланнымъ въ Соловецкій монастырь въ 1701 г. Тѣло его покончя подъ спудомъ на лѣвой сторонѣ придѣла Успенія Божіей Матери. Надъ гробницею въ стеклянномъ футлярѣ большой вызолоченный крестъ съ надписью о бывшемъ іеромонаху Іову видѣнии. Изъ скита открывается чудный видъ на море и острова. На вершинѣ горы не водятся ни чайки, ни голуби, только вороны и орлы залетаютъ сюда.

Основаніе Соловецкаго монастыря и важнѣйшія событія въ его исторіи.

Въ 1429 г. въ княженіе московскаго князя Василія Васильевича Темнаго пришелъ на р. Выгъ инокъ сначала Кирилло-Бѣлозерскаго, а затѣмъ Валаамскаго монастыря пр. Савватій и, встрѣтившись здѣсь съ уроженцемъ г. Тотмы—пр. Германомъ, перошелъ съ нимъ на пустынный островъ Соловецкій и поселился при горѣ Сѣкирной. Въ 1435 г. пр. Германъ отбылъ въ Онегу, а пр. Савватій, оставшись на островѣ олянь и предчувствуя свою кончину, отплылъ на маленькой лодочкѣ съ острова въ деревню Сороку и встрѣтилъ здѣсь игумена Наанаила, шедшаго съ Выга для посѣщенія больныхъ въ Шуерѣцкую волость, былъ имъ причащенъ и преставился 27 сентября. По возвращеніи изъ Шуи игумень Наанаиль, найдя тѣло пр. Савватія, предалъ его землѣ. Впослѣдствіи на семъ мѣстѣ въ деревнѣ Сорокѣ была построена церковь Живоначальной Троицы. Въ 1436 г. уроженецъ села Толвуя инокъ Зосима пришелъ въ поморье на р. Суму и, найдя здѣсь Авву Германа, жившаго съ пр. Савватіемъ, упросилъ его взять съ собою на Соловецкій островъ, гдѣ пр. Зосима и построилъ первую небольшую деревянную церковь Преображенія Господня, обнесъ ее оградой и такимъ образомъ положилъ основаніе Соловецкому монастырю на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ и до сихъ поръ находится. Первымъ игуменомъ монастыря былъ назначенъ новгородскимъ епископомъ Іоною инокъ Павелъ, но такъ какъ настоятели часто мѣнялись, тяготясь суровою жизнію на пустынномъ островѣ, то въ 1452 г. братією былъ избранъ въ настоятеля самъ пр. Зосима и поставленъ въ игумены тѣмъ же архіепископомъ Іоною. Видя заселеніе монастыря, окрестные поморы стали оспаривать у иноковъ право на островъ и на рыбныя ловли и грозили изгнать ихъ съ острова. Пр. Зосима отправился въ Новгородъ, и монастырю была дана грамота на вѣчное владѣніе островами Соловецкими. Въ 1471 г., чрезъ 19 лѣтъ игуменства пр. Зосимы перевесены были изъ Сороки въ Соловецкій монастырь мощи пр. Савватія. Въ 1478 г. 17 апрѣля преставился пр. Зосима. Въ 1484 г. преставился въ Новгородѣ пр. Германъ. Тѣло его, оставленное за распутицею на р. Свири у часовни деревни Ховроньной, было перенесено затѣмъ въ Соловецкій монастырь и погребено подлѣ гроба пр. Савватія. Въ 1485 г. въ великій постъ Соловецкій монастырь сгорѣлъ до основанія. Въ 1537 г. постригся въ Соловецкомъ монастырѣ на 30-мъ году жизни бояринъ Ѳеодоръ Степановичъ Колычевъ и нарѣченъ Филиппомъ. Въ 1538 г. въ ночь на 1 мая Соловецкій монастырь вновь сгорѣлъ отъ молніи. Въ 1539 г. царь Иванъ Васильевичъ Грозный пожертвовалъ игумену Алексѣю Юреневу съ братією погорѣвшаго монастыря евангеліе бархатное золоченое, апостоль, переплетенный зеленою камкою, 22 богослужебныя книги и, кромѣ того, деревню Шяжню и острогъ съ соляными варницами и угодыями. Въ 1546 г. въ Новгородѣ инокъ Филипъ посвященъ въ игумены Соловецкаго монастыря, для котораго вмѣстѣ съ симъ наступаетъ пора матеріальнаго благоустройства. Если пр. Савватій и Германъ были первыми подвижниками на островѣ и если пр. Зосима былъ первымъ строителемъ мона-

стыря и далъ первый уставъ монашескаго общежитія, то св. Филиппъ положилъ прочное основаніе хозяйственному устройству монастыря. Онъ устроилъ дороги, расчистилъ пожни, построилъ на Муксалмѣ скотный дворъ, кирпичный заводъ, мельницу, расширилъ варницы, развелъ на островѣ лапландскихъ оленей, соединилъ озера канавами и тѣмъ на всегда устранилъ возможность обезрыбленія озеръ, построилъ и освятилъ каменные церкви Успенія Богородицы и Преображенскій соборъ. Царь Иванъ Васильевичъ Грозный, помня боярина Колычева, нынѣ игумена Филиппа, дѣлалъ въ монастырь богатые вклады. Въ 1548 г. имъ пожалована монастырю волость Колежма съ варницами и угодыми и Сумскій острогъ „со двора“. Въ 1550 г. пожалована деревня и рѣка Сорока съ оброкомъ, и наконецъ въ роковой 1566 г. самъ игумень Филиппъ выгнанъ въ Москву на митрополию. Въ 1568 г. былъ обыскъ въ Соловкахъ за митрополита Филиппа, а въ 1569 г. былъ за него на монастырь гнѣвъ государевъ. Въ 1584 г. принесены въ Соловецкій монастырь изъ Тверскаго Отрочъ монастыря мощи свят. Филиппа. Въ 1623 г. обрѣтены мощи пр. Германа. Въ 1634 г. пришелъ въ Анзерскій скитъ московскій священникъ Никита и принялъ монашество подъ именемъ Никона (впоследствии патріархъ). Въ 1651 г. при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ соловецкій игумень возведенъ въ санъ архимандрита и ему указано служить въ мятрѣ съ палицею, ручнымъ сулкомъ, рипидами, оубильными свѣчами и ковромъ. Въ 1652 г. перенесены въ Москву въ Успенскій соборъ мощи свят. Филиппа. Въ 1658 г. присланы бояриномъ Морозовымъ серебряныя чеканцы въ Амстердамѣ доски къ ракамъ пр. Зосимы и Савватія. Въ томъ же году присланы изъ Москвы новопечатныя исправленныя церковныя книги. Начало смуты. Въ 1667 г. соловецкіе монахи отказались впустить въ обитель архимандритовъ Вареолемея, Никанора и Иосифа, посланныхъ изъ Москвы для ихъ увѣщанія. Въ 1668 г. 22 сентября отправлена къ царю монахами „челобитная“, въ отвѣтъ на которую послано было къ монастырю войско. Начало осады монастыря или такъ называемаго „Соловецкаго сидѣнья“. Въ 1676 г. 22 января монастырь взятъ приступомъ воеводою кн. Иваномъ Мещеряновымъ, лившимся однако вскорѣ послѣ своей побѣды въ ссылку на Соловки. Въ 1682 г. монастырь переведенъ изъ Новгородской во вновь учрежденную Холмогорскую епархію. Въ 1694 г. съ 7 по 11 іюня посѣщеніе монастыря Петромъ Великимъ съ малою свитою на лхтѣ „св. Петръ“. 1702 г. съ 10 по 16 августа вторичное посѣщеніе монастыря Петромъ Великимъ въ сопровожденіи цесаревича Алексѣя Петровича и съ флотомъ изъ 13 кораблей. Архимандриту Фирсу и будущимъ по немъ архимандритамъ указано служить полною архимандрическою службою противу Чудова монастыря и носить мантию со скрижалями и посохъ съ яблоками. Въ 1765 г. монастырь сдѣланъ ставропигіальнымъ, т. е. зависящимъ непосредственно отъ св. Синода помимо мѣстнаго епархіальнаго начальства. Въ 1854 г. 6 и 7 іюля бомбардированіе монастыря двумя англійскими военными пароходами „Бриксъ“ и „Миранда“. Подъ ихъ выстрѣлами арх. Александромъ *) съ братіею былъ совершенъ кругомъ по стѣнѣ крестный ходъ.

Въ 1858 г. 20 іюня посѣщеніе монастыря Императоромъ Александромъ Николаевичемъ. Въ 1865 г. учрежденъ при архимандритѣ для управленія монастыремъ „учрежденный соборъ“ изъ шести членовъ: намѣстника, казначея, ризничаго, эконома, духовника и благочиннаго.

Въ монастырѣ обыкновенно числится до 200 человѣкъ братія и до 1.000 человѣкъ послушниковъ и работниковъ-богомольцевъ, такъ называемыхъ „годовиковъ“, т. е. остающихся въ монастырѣ на зиму. Лѣтомъ въ теченіе навигація монастырь посѣщаютъ 10—15 тысячъ богомольцевъ. Ежегодный доходъ монастыря съ пожертвованіями и процентами съ капиталовъ опредѣляется около 200 тысячъ рублей. Хозяйство монастыря оцѣнивается въ нѣсколько милліоновъ.

*) Александръ Павловичъ, въ мѣрѣ Андронякъ, род. въ Кіевской губ. Въ 1857 г. епископъ Архангельскій, въ 1860 г. Полтавскій. Сконч. 1874 г.

Литература: арх. Макарий. Описание Ставропигиальнаго первокласснаго Соловецкаго монастыря. 1825 г. арх. Досифей. Описание Соловецкаго монастыря. Соловецкій Патерикъ. Спб. 1873 г. П. Ф. Федоровъ. Соловки. Зап. И. Р. Г. О. 1889 г. В. И. Немировичъ-Данченко. Соловки. Повѣсть.

6. Поѣздка по Онежскому заливу въ Онегу, Суму, Сороку, Соловецъ и Кемь.

См. карту на стр. 72.

Пароходы Товарищества Архангельско-Мурманскаго Срочнаго Пароходства отходятъ изъ Архангельска отъ своей пристани у Архангельскаго монастыря рейсомъ по Онежскому заливу съ мая по октябрь еженедѣльно.

Плата за проѣздъ отъ Архангельска до Онеги, Сумы и Сороки I кл.— 6 руб. 75 коп., II кл.—4 руб. 50 коп., III кл.—2 руб. 25 коп.; до Соловецка I кл.— 9 руб., II кл.— 6 руб., III кл.—3 руб.; до Кемь I кл.— 9 руб. 45 коп., II кл.—6 руб. 30 коп., III кл.—3 руб. 15 коп. Когда въ томъ встрѣтится надобность, пароходы останавливаются близъ селеній: Лямцы, Пушлахты, Унежы, Нюхчи и Колежмы.

Отъ Архангельска пароходъ идетъ до Жижгинскаго маяка, построеннаго на песчаномъ островѣ, по срединѣ котораго возвышается крутая гора въ 90 фут. Въ 12-ти верстахъ отъ маяка, на поросшемъ густымъ сосновымъ лѣсомъ материкѣ, деревня *Дураково* (30 дворовъ) и нѣсколько далѣе къ западу деревня *Лютиня Золотца* (40 дворовъ). Отъ Жижгина пароходъ идетъ къ мысу *Орлову*, огибаетъ его и входитъ въ губу *Пушлахту* (длиною $3\frac{1}{2}$, шириною $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ версты), въ вершинѣ которой деревня (60 дворовъ) при небольшой рѣчкѣ. Выйдя изъ губы и пройдя мысъ *Чесменскій*, пароходъ идетъ вдоль мало замѣтнаго, низменнаго, покрытаго мокрымъ лугомъ и кустарниками берега, который однако постепенно повышается къ деревнѣ *Лямцы* (90 дворовъ), гдѣ, по повелѣнію Императора Александра II, въ 1860 г. поставленъ памятникъ, въ видѣ чугуннаго креста на пирамидѣ изъ ядеръ, въ память отраженія 27-го іюня 1855 г. крестьянами этой деревни непріятеля. Отъ д. Лямцы пароходъ идетъ въ устью р. Онеги и, пройдя отъ Архангельска $236\frac{1}{2}$ морскихъ миль, останавливается на Онежскомъ рейдѣ у небольшого гранитнаго островка *Кіо*, изъ-за сосновыхъ рощъ котораго блещутъ главы *Крестнаго монастыря*, основаннаго въ 1657 г. патр. Никономъ, который, будучи еще инокомъ, въ 1639 г., на пути изъ Соловецкаго монастыря, укрылся отъ бури на островѣ *Кіо* и поставилъ здѣсь крестъ, а проѣзжая въ 1652 г. снова въ Соловки за мощами свят. Филиппа, нашелъ крестъ цѣлымъ, узналъ, что на островѣ *Кіо* не разъ спасались и другіе, и рѣшился основать здѣсь монастырь ради людей, спасающихся здѣсь отъ морскаго „потопленія“.

Въ одной изъ трещинъ утеса, на глубинѣ 10 саж., пробивается ключъ, снабжающій монастырь холодной и чистой, какъ слеза, водой. Въ числѣ рѣдкостей монастыря заслуживаютъ вниманія церковныя вещи времени Никона, но особенно псалтирь XV в., писанный на пергаментѣ и украшенный миниатюрами, заставками и заглавными буквами.

Къ морскому пароходу подходитъ для перевозки почты и пассажировъ въ г. Онегу и обратно пароходъ меньшихъ размѣровъ, принадлежащій тому же пароходному обществу. Отъ монастыря до г. Онеги 18 верстъ. Берега рѣки Онеги низки и болотисты. Въ 6-ти верстахъ отъ устья, на лѣвомъ берегу рѣки, лѣсопильный заводъ компаніи „Онежскаго лѣсного торга“ (Onega Wood Co), основанной англичанами уже болѣе ста лѣтъ тому назадъ, на правомъ, — нѣсколько возвышенномъ и песчаномъ, г. Онега (63° 53' с. ш.), на мѣстѣ основанной новгородцами Устьянской волости, раззоренной въ 1613 г. литовцами и русскими измѣнниками. Въ 1657 г. волость съ ближайшими поморскими селеніями пожалована Крестному монастырю. При новомъ уложеніи о монастыряхъ 29-го февраля 1764 г. селенія эти поступили въ казну, подъ названіемъ экономическихъ. Въ 1780 г. Устьянская волость объявлена городомъ Онегою и въ 1784 г. причислена къ Архангельской губерніи. Исконными промыслами жителей Онеги служатъ морской промыселъ и ловъ славящейся своимъ вкусомъ семги, вылавливаемой въ 18-ти верстахъ вверхъ по рѣкѣ Онегѣ у села Подпорожья и извѣстной въ продажѣ подъ именемъ „семги-порогъ“, а также перевозка доставляемыхъ изъ внутреннихъ областей по р. Онегѣ товаровъ на иностранныя суда, изстари приходящія къ здѣшнему порту. Нынѣ, впрочемъ, предметомъ заграничнаго отпуски служитъ исключительно лѣсъ. Лѣсное дѣло здѣсь заведено было еще въ 1755 г. гр. Шуваловымъ, передавшимъ его вскорѣ на откупъ англичанину Гому, начавшему опустошеніе онежскихъ лѣсовъ и положившему основаніе непрестаннымъ жалобамъ на дѣятельность англичанъ въ этомъ краѣ. Городъ Онега имѣетъ общій видъ тихаго уѣзднаго городка. Вытянулся онъ по берегу между рѣкою и лѣсомъ. Главныя улицы: Набережный и Соборный проспекты. Жителей 2,700 чел., 3 церкви: св. Николая о 5-ти главахъ построена въ 1682 г., соборъ пр. Богородицы о 11-ти главахъ построенъ въ 1695 г. и кладбищенская во имя св. Лазаря, почтово-телеграфная контора, таможня. Очень красивое помѣщеніе общественнаго клуба съ читальней и буфетомъ. Про Онегу существуютъ поговорки: во всей Онегѣ нѣтъ телѣги; лѣтомъ воеводу на саняхъ по городу возили. Здѣсь и до сихъ поръ не умѣютъ дѣлать колесъ, а вывозятъ ихъ изъ Каргополя.

Въ 15-ти верстахъ отъ Онеги къ востоку отъ устья рѣки село *Покровское* съ остатками укрѣпленій, изъ-за которыхъ жители въ 1855 г. отстрѣливались отъ англичанъ, сжегшихъ село.

Отъ Онеги по западному берегу залива начинается *Поморье* — перлъ Архангельскаго края, колыбель исконно-русскаго торговаго флота, сокровищница русскои народности. Изъ Поморья крестьяне-кушцы и судохозяева снаряжаютъ „покруты“ на Мурманскіе промыслы и ходятъ на своихъ судахъ въ „Нордвегу“ и на „Финмарку“ для мѣновой торговли. Поморы живутъ „свѣтло“ и богато. Ихъ дома, одежда и столція по поморскимъ селамъ и деревнямъ и посадамъ старинныя, время тишайшаго царя Алексѣя Михайловича, деревянныя церкви служатъ образчиками русскаго вкуса и русскаго зодчества, самобытно развивавшихся на нашемъ Сѣверѣ.

(В. В. Сусловъ акад. арх. Путевыя замѣтки о сѣверѣ Россіи и Норвегіи. Спб. 1889 г.).

Несмотря на эти храмы, Поморье, однако, страна закосятлаго раскола, безпоповщины; но и самый расколъ Поморья исторически послѣдователенъ и логиченъ, такъ какъ Поморье издревле составляло вотчину Соловецкаго монастыря, а Соловецкій монастырь въ XVII в. сталъ во главѣ религіознаго движенія противъ новшества патріарха Никона. Монастырь не выдержалъ борьбы, но Поморье, его вотчина, осталась вѣрна коложеніямъ, высказаннымъ въ соловецкой челобитной, не признала Никоновскихъ іерарховъ и, порвавъ связи съ монастыремъ, создала въ противовѣсъ ему свой религіозный центръ—Даниловскій скитъ на р. Выгѣ. Знакомство съ Поморьемъ представляетъ высокій интересъ для любознательнаго путешественника, но, къ сожалѣнію, знакомство это крайне затрудняется лѣтомъ совершеннымъ отсутствіемъ дорогъ въ Поморьѣ, а низкій, усѣянный отмелями берегъ Поморья не дозволяетъ подходить близко къ нему пароходу. Деревни и посады Поморья расположены въ глубинѣ морскихъ губъ и скрыты отъ глазъ путника. Выѣздъ къ нимъ на пароходной шлюпкѣ большею частью очень продолжителенъ и труденъ, такъ какъ рѣки, протекающія у поморскихъ деревень, при выходѣ въ море, имѣютъ узкіе, извилистые стрежи, перехваченные барями, слишкомъ мелкими даже для лодокъ. Обыватели деревень обозначаютъ эти стрежи вѣхами, втыкая въ песчаное дно елочки и сосенки, какъ вершатъ зимнія дороги. Впрочемъ, при приливѣ „или полной водѣ“, всѣ эти затрудненія исчезаютъ, и доступъ къ поморскимъ деревнямъ легокъ и свободенъ. Мѣтнее сообщеніе между поморскими деревнями помимо почтовыхъ пароходовъ поддерживается еще почтовыми карбасами, гребцами и кормчиными, на которыхъ, вслѣдствіе ухода всего мужскаго насе-

ленія на промыслы въ море, служатъ исключительно женщины, или, какъ ихъ здѣсь называютъ, „женки“, отчего и все сообщеніе это носитъ названіе „сарафанной почты“.

Въ 22-хъ верстахъ отъ г. Онеги къ западу, на высокой горѣ, стоитъ большая деревня *Ворзогора* (180 дворовъ) съ двумя старинными деревянными церквами. Населеніе занимается рыбными промыслами, въ особенности ловомъ сельдей, и хлѣбопашествомъ. Ворзогоры въ старину назывались Ворогуры, воровской притонъ поселившихся здѣсь въ XVII в. русскихъ и литовскихъ бѣглецовъ. Далѣе по берегу въ 20-ти верстахъ на рѣкѣ Шуйкѣ селеніе *Малюшуйка* (150 дворовъ) съ очень интересною по своей постройкѣ церковью свят. Николая. Занятіе жителей: морскіе промыслы, хлѣбопашество и сборъ сѣна на лежащихъ, хотя и далеко отъ деревни, обширныхъ лугахъ. Въ 16-ти верстахъ отъ Малюшуйки большая и красивая деревня *Кушеръка* (240 дворовъ) съ построенною въ 1668 г. двухъэтажною церковью Вознесенія съ древнимъ рѣзнымъ иконостасомъ и богато отдѣланными царскими дверями.

Почтовый пароходъ въ эти деревни не заходитъ. Отъ Кюострова онъ беретъ курсъ на лѣсистый *Хедостровъ*, входитъ въ *Онежскія шхеры* и останавливается противъ деревни *Унежмы* (70 дворовъ) съ небольшою древнею церковью. Промыслы наважій, мурманскій и судоходный. Хлѣбопашество незначительно. Слѣдующая остановка парохода противъ большого (260 дворовъ) села *Нюхча*, отъ Унежмы 31 верста и отъ устья р. Нюхчи 8 верстъ. Занятія жителей тѣже, кромѣ охоты за рябчиками, куропатками и косачами, сбываемыми въ Повѣнецъ. Нюхча памятна въ нашей исторіи походомъ Петра I отсюда на Онежское озеро, приведшимъ ко взятію шведской крѣпости Нотебурга (Шлиссельбурга) и къ основанію С.-Петербурга. 16-го августа 1702 г. флотилія государя, состоявшая изъ 13-ти судовъ, снялась съ якоря у Соловецкихъ острововъ и къ вечеру подошла къ соловецкому усолью Нюхчѣ. Здѣсь царь отпустилъ суда къ Архангельску, приказавъ вытащить на берегъ рѣчки Нюхчи у пристани Вейдегора двѣ яхты съ десантомъ, одну подаренную ему англійскимъ королемъ, а другую — отбитую у шведовъ, и по нарочно устроеннымъ просѣлкамъ, гатямъ и мостамъ сумскіе и кемскіе крестьяне поволокли эти яхты на Пулозеро, Важмосалму, по Выгъ озеру и по рѣкѣ Выгу на деревню Телейкину, чрезъ рѣчки Мурому и Мягкозерскую и затѣмъ берегомъ къ Повѣнцу. На этотъ переходъ въ 160 верстъ Петръ употребилъ 10 дней, и въ памяти народной оставшіеся слѣды просѣкъ и гатей носятъ названіе *Царской дороги*. Къ началу этой дороги ежегодно изъ мѣстной церкви совершается крестный ходъ.

Отъ Нюхчи пароходъ идетъ между лудами въ устью р. Колежмы, въ 2-хъ верстахъ отъ котораго, при слияніи рѣчекъ Мельничной и Проточной стоитъ селеніе *Колежма* (140 дворовъ) съ плохо сохранившеюся, упоминаемой еще въ 1548 г. церковью Климента папы Римскаго. Особенно обильный ловъ наваги.

Далѣе, обойдя съ восточной стороны *Мяостровъ* съ горою *Соколей* и островъ *Сосновецъ*, пароходъ входитъ въ *Сумскую* губу и становится на якорь у *Разострова*, пройдя отъ Онеги 97 миль. Восточный берегъ губы составляетъ выдавшійся мысъ, по которому тянутся довольно высокія горы — *Медвѣжьи головы*. Предъ мысомъ островъ *Сюдостровъ*, къ западу отъ него *Сумостровъ*. Южный и западный берега губы низменны и покрыты лугами; далѣе по рѣкѣ Сумѣ растетъ мелкій березнякъ и соснякъ. Въ 3-хъ верстахъ отъ устья рѣки, по обоимъ берегамъ ея, расположенъ у шумящихъ пороговъ большой *Сумскій посадъ* (280 дворовъ). Почтово-телеграфная контора. Мѣстность ровная, луговая. Въ глубокой древности здѣсь жили финны или лопари (Сумъ — Suomi). Рѣка Сума была однимъ изъ самыхъ раннихъ урочищъ русской колонизаціи. Въ началѣ XV в. она находилась во владѣніи Марѳы Борецкой, пожертвовавшей по вкладной записи Соловкамъ два лука земли въ Сумѣ рѣкѣ, на морѣ, у часовни, и на той землѣ деревни, и пожни, и лѣсъ, и ловища водныя, и лѣшія озера. Въ XVII в. въ Сумѣ, около церкви, былъ построенъ Соловецкимъ монастыремъ деревянный острогъ съ бойницами, „чтобы въ приходъ нѣмецкихъ людей сидѣть было не страшно“. Остатки острога сохранились до сихъ поръ. Одна изъ башенъ его обращена въ колокольню. Это громадный восьмиугольный срубъ въ два этажа, крытый шатромъ. Съ наружной стороны башни замѣтны слѣды прикасавшейся къ ней высокой стѣны въ два сруба. У колокольни двѣ церкви: небольшая каменная Успенская, построенная въ 1693 г., и деревянная Никольская — въ 1625 г. Подъ алтаремъ послѣдней, подъ спудомъ, покоится тѣло современника преп. Зосимы преп. Елисея Сумскаго. Въ нѣсколькихъ шагахъ отъ церкви большой деревянный, но уже довольно ветхій домъ Соловецкаго подворья. Обѣ части посада соединены между собою двумя перекинутыми чрезъ рѣку мостами. Отъ Сумы идетъ почтовый трактъ на Повѣнецъ. Въ 27^{1/2} миляхъ отъ Сумы *Сороцкая* губа, извѣстная чрезвычайно обильнымъ осеннимъ ловомъ сельдей. Въ Сороцкую губу впадаетъ двумя рукавами р. *Выгъ*. Южный рукавъ проходитъ мимо деревни *Шижни* (200 дворовъ), сѣверный обтекаетъ громадную деревню *Сороку* (330 дворовъ; почтово-телеграфная контора). Обѣ деревни занимаютъ мурман-



скими промыслами, судостроеніемъ, торговлей съ Норвегіей, но главный и коренной промыселъ — ловъ сельдей въ губѣхъ съ октября до января. Обѣ деревни вылавливаютъ за это время по 5 милліоновъ штукъ сельдей. Продается сельдь скупщикамъ копченою или мороженою. Хорошими качествами сороцкая сельдь однако не отличается: она слишкомъ мелка. Напротивъ деревни расположенъ лѣсопильный заводъ бр. Бѣляевыхъ, къ которому лѣсъ доставляется сплавомъ по весьма порожиистой р. Выгу, вытекающей изъ озера *Узкого*, Пудожскаго уѣзда. Протяженіе рѣки около 220 верстъ. На своемъ пути она протекаетъ усѣянное островами *Выгозеро* (60 верстъ длиною) и раздѣляется имъ на Верхній и Нижній Выгъ. Въ верхнемъ Выгѣ, въ 40 верстахъ отъ Выгозера, стоялъ, основанный въ 1694 г. причетникомъ села Шунги—Даниломъ Филиповымъ, извѣстный *Даниловскій* старообрядческій скитъ, затмившій въ свое время Иргизъ и Кирженецъ. Скитъ укрѣпилъ въ Поморьѣ приверженность къ старому кресту и книгѣ и отнялъ этотъ край у Соловокъ. Братія скита занималась усердно разработкою мѣстныхъ рудъ, чеканила серебряные рубли высокой пробы, выдѣлывала мѣдные образа, складни и мѣдную посуду, до сихъ поръ встрѣчающуюся въ обиходѣ, снаряжала въ исходѣ прошлаго столѣтія и въ началѣ нынѣшняго общебратскія промысловыя суда на Новую Землю и на Грумантъ (Шпицбергенъ). Въ нижнемъ Выгѣ, на правомъ берегу рѣки, близъ погоста *Надвоицы* разрабатывался въ прошломъ столѣтіи *Воицкій* золотой рудникъ. Изъ деревни Шижни весьма интересна прогулка въ водопаду *Золотецъ* и спускъ въ лодкѣ къ деревнѣ Сорокѣ черезъ *Ковжинскіе* пороги. Деревня Сорока — центръ раскола. Въ ней скончался и былъ погребенъ въ часовнѣ преп. Савватій. Въ концѣ XV в. уже упоминается здѣсь церковь Живоначальныя Троицы, выстроенная на мѣстѣ кончины преподобнаго и только въ послѣднее время истребленная пожаромъ. Въ 30-ти верстахъ къ сѣверу отъ Сороки село *Шуя* (170 дворовъ) съ двумя въ высшей степени интересными деревянными церквами XVII в., сохранившимися въ ихъ первоначальномъ видѣ: съ шатровыми крышами, крылечками, крытыми „бочечкой“, съ галлерейками и переходами, на „подклѣтияхъ“ и съ цѣлою грудю церковныхъ древностей, сваленныхъ подъ колокольнею. Отъ Сороки до Соловецкаго монастыря моремъ 47 миль и изъ Соловокъ въ Кемь 25½ миль. Путь изъ Соловокъ въ Кемь идетъ между отдѣльно лежащими каменистыми мелями, „*стамиками*“. Пароходъ проходитъ островъ *Ромбаки* съ частною лоцманскою станціею, *Кемскіе* острова и высокіе съ крутыми до 50 саж. горами острова *Кузова*, входитъ среди совершенно

финляндскаго пейзажа въ узкую красивую, Кемскую губу и становится на якорь между островами *Якостровъ* „съ горою *Караульная варака* (Таможенный постъ)“ и островомъ *Поповъ*, на которомъ лѣсопильный заводъ Товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ и куда предполагается вывести конечную станцію будущей Сиб.-Кемской жел. дор., соединивъ островъ дамбою съ материкомъ и устроивъ на немъ набережную, къ которой могли бы приставать суда съ осадкою до 30 фут. Эта дорога составитъ первый участокъ того желѣзнаго пути, который долженъ соединить Петербургъ съ незамерзающими гаванями Мурмана. Въ настоящее время на участкѣ Петербургъ—Кемь произведены подробныя техническія и экономическія изысканія, а на участкахъ отъ Кемь до Кандалакши и отъ Кандалакши до Екатерининской гавани техническія рекогносцировки. Этими изысканіями и рекогносцировками выяснено, что протяженіе линіи отъ Петербурга до Кемь составитъ 804 версты, отъ Кемь до Кандалакши 334 версты и отъ Кандалакши до Екатерининской гавани на Мурманскомъ берегу 319 версть.

Проектируемая линія должна имѣть весьма важное значеніе для всего сѣвернаго края, такъ какъ она свяжетъ кратчайшимъ путемъ море Балтійское съ моремъ Бѣлымъ и Ледовитымъ океаномъ и съ двумя громадными внутренними бассейнами Ладожскимъ и Онежскимъ, открывъ постоянный и вѣрный доступъ къ незамерзающимъ гаванямъ Мурмана.

Выѣздъ къ городу на шлюпкѣ съ парохода 8 версть.

Г. *Кемь* ($64^{\circ} 56'$ с. ш. $34^{\circ} 38'$ в. д.). Жителей 2.172. Почтово-телеграфная контора. Городъ расположенъ по обѣимъ берегамъ р. Кемь и на образуемомъ ея устьями островкѣ *Лепостровъ*. Городъ лежитъ въ котловинѣ, окруженной горами, покрытыми мхомъ и лѣсомъ. Основаніе Кемь относится ко временамъ доисторическимъ. Въ XV вѣкѣ Кемь была волостью Марѣи Борецкой, а затѣмъ Соловецкаго монастыря. Въ концѣ XVII в. Кемская волость подвергалась опустошительнымъ набѣгамъ шведовъ, приходившихъ въ Поморье для грабежа, обыкновенно осенью по замерзшимъ болотамъ и озерамъ. Въ 1593 г. на Лепостровѣ построены двухстѣнный острогъ съ бойницами и башнями, изъ которыхъ до нашего времени сохранилась одна полуразрушенная. Съ внутренней стороны въ башнѣ видны широкія ворота, а въ наружныхъ стѣнахъ отверстія для пищалей и ружей. Наверху башни уцѣлѣли еще выходящія изъ-за сруба два горизонтальныя бревна, съ которыхъ бросали камни и лили кипятокъ на осаждающихъ.

Городъ раздѣляется рѣкою на двѣ части, соединенныя между собою мостомъ на срубахъ. При въѣздѣ въ городъ,

сь моря, на лѣвомъ берегу рѣки строящійся каменный соборъ и за нимъ рядъ большихъ и красивыхъ домовъ поморовъ. За городомъ красивая сосновая роща и въ ней старовѣрческое кладбище, усѣянное рѣзными и раскрашенными столбиками—памятниками на могилахъ. На правомъ берегу рѣки, на горѣ, возвышается замѣчательный по своей архитектурѣ Кемскій соборъ, построенный изъ рудовой сосны въ 1714 г., во имя Успенія Божіей Матери съ придѣлами Николая Чудотворца и преп. Зосимы и Савватія. Съ крыльца входъ въ продолговатую паперть, „забранную въ столбы“, и оттуда въ трапезную. Далѣе продолговатое помѣщеніе для молящихся, идущее въ ширину придѣловъ, поднимающихся въ видѣ особыхъ башенъ, крытыхъ шатромъ. Къ востоку, между придѣлами, главный прямоугольный срубъ церкви, переходящій вверху въ восьмигранную форму, увѣнчанную шатромъ.

Уѣзднымъ городомъ Кемь, въ то время бѣдная деревушка, объявлена въ 1785 г. въ присутствіи тогдашняго Олонецкаго губернатора, знаменитаго поэта Гавр. Ром. Державина, съ большимъ трудомъ добравшагося по толямъ и лѣсамъ изъ Петрозаводска до Сумы и едва не погибшаго на переѣздѣ отсюда моремъ въ Кемь въ августѣ мѣсяцѣ.

Кемь—пунктъ въ высшей степени интересный. Она служитъ рѣзкимъ бытовымъ и экономическимъ рубежемъ. Кемью кончается богатое поморье, „подымающее“ артели на Мурманѣ и ведущее торговлю съ Норвегіей, Кемью же кончается и расколъ. За Кемью къ сѣверу начинаются корелы, населеніе, живущее „подъ священникомъ“, ходящее на Мурманъ и въ Норвегію больше въ „казакахъ“ (работникахъ и матросахъ). Приливающая къ берегамъ Бѣлаго моря сельдь до Кеми коптится и сдается скупщикамъ-вологжанамъ на возы для перевозки въ Москву и Петербургъ; за Кемью сельдь только солится въ небольшихъ боченкахъ, „сельдянкахъ“, и отвозится на судахъ въ Архангельскъ, и самая сельдь крупнѣе поморской.

Проѣзжая черезъ Кемь зимою, путникъ ощущаетъ эту грань на своей собственной особѣ, превращаясь изъ „сѣдока“ въ „лежака“. Широкая троечная дорога за Кемью переходитъ въ узкій, идущій между сугробами снѣга—жолобъ, по которому можно ѣхать лишь въ одиночку въ узкихъ и длинныхъ саняхъ съ парусиннымъ верхомъ; въ нихъ путника укладываютъ на „постель“ (оленью шкуру) и везутъ, перекладывая на станціяхъ, 300 верстъ до Кандалакши, откуда начинается уже путь на оленяхъ въ Колу.

Рѣка Кемь протекаетъ черезъ всю Корелу отъ границы Финляндіи. Она мелка и порожиата. Самый красивый порогъ Ужма въ 17-ти верстахъ отъ Кеми у с. *Подужемы*. Рѣка

падаетъ здѣсь съ страшнымъ шумомъ двумя уступами съ высоты 15 фут. и разбивается выдающимися въ пороги скалами на нѣсколько рукавовъ. Въ прежнее время въ рѣкѣ былъ значительный промыселъ жемчуга и жемчужный вѣнокъ въ голубомъ полѣ составляетъ гербъ г. Кеми.

Изъ Кеми пароходъ возвращается въ Сороку и идетъ обратно по Онежскому заливу въ Архангельскъ тѣмъ путемъ, который описанъ выше.

7. Поѣздка по Кандалакшскому заливу въ Соловецкій монастырь, Кемь, Кереть, Ковду, Кандалакшу, Умбу и Кузомень.

См. карту на стр. 77.

Изъ Архангельска пароходъ отходитъ отъ пристани Товарищества у Архангельскаго монастыря. По пути, въ случаѣ надобности, пароходъ заходитъ въ деревню Гридино, Клякую губу и Порье губу. Плата за проѣздъ до Кеми: I кл. — 5 руб. 55 коп., II кл. — 3 руб. 70 коп., III кл. 1 руб. 85 коп.; до Княжной: I кл. — 7 руб. 20 коп., II кл. — 4 руб. 80 коп., III кл. — 2 руб. 40 коп.; до Кандалакши: I кл. — 7 руб. 35 коп., II кл. — 4 руб. 90 коп., III кл. — 2 руб. 45 коп.; до Кузомени: I кл. — 7 руб. 50 коп., II кл. — 5 руб., III кл. — 2 руб. 50 коп.

Путь отъ Архангельска до Соловецкаго монастыря описанъ на стр. 53 — 66, отъ Соловецка до Кеми на стр. 68 — 75.

Отъ Кеми до Керети 108 миль. По выходѣ изъ *Кемскихъ шхеръ* пароходный путь идетъ открытымъ моремъ до траверза губы *Камалакши* и затѣмъ вдоль высокаго, каменистаго, поросшаго хвойнымъ лѣсомъ *Корельскаго* берега. Въ противоположность Онежскому заливу берега Кандалакшскаго залива очень красивы, скалисты и приглубы. Въ нихъ чувствуются мотивы финляндской природы, принимающей по мѣрѣ приближенія къ вершинѣ залива все болѣе и болѣе законченныя формы, переходящія въ Лапландіи въ могучій аккордъ водопадовъ и скалистыхъ громадъ, въ картины полныя силы и выраженія. Начиная съ Кеми, пароходы останавливаются въ хорошо защищенныхъ отъ морского волненія бухтахъ, вблизи селеній, и выѣздъ на берегъ, кромѣ Кузомени, гдѣ берегъ снова открытый и песчаный, не представляетъ никакихъ неудобствъ.

На пути изъ Кеми въ Кереть, въ губѣ, на мелководной каменистой рѣкѣ деревня *Гридино* (20 дв.), населенная отважными мореходами, славившимися въ былое время плаваніями и промыслами въ полярныхъ странахъ на Маткѣ (Новой землѣ) и на Грумантѣ (Шницбергенѣ); земледѣлія здѣсь уже нѣтъ. Держать уже оленей, на которыхъ возятъ сѣно и дрова.

Въ верстахъ 30 до Керети показываются вершины противоположнаго *Терскаго берега*: мысъ *Турій* (200 фут.), *Умба* и *Льтнія горы*, и затѣмъ пароходъ, идя въ глубь





Кандалакшскаго залива, уже не теряет изъ вида обонхъ береговъ. Обогнувъ мысь *Шараповъ*, пароходъ входитъ въ *Пунеземскую салму* и бросаетъ якорь противъ лѣсопильнаго завода г. Савина въ очень красивой мѣстности, въ виду деревни *Керети*, (115 дв.), лежащей на лѣвомъ берегу порожистой, но рыбной и сплавной рѣчки. Это село — крупный административный центръ — здѣсь мировой судья, становой приставъ, сельскій врачъ, лѣсничій и таможенный чиновникъ. Всѣ сношенія съ Карелією производятся преимущественно черезъ Кереть, отсюда-же вывозится значительное количество сельдей. Въ нашихъ лѣтописяхъ Кереть упоминается какъ погость въ 1542 г., по поводу бывшаго въ этомъ году на пространствѣ отъ Керети до Умбы землетрясенія, и въ 1590 г., когда свейскіе пѣмцы въ волости Ковдѣ и Керети выжгли церкви и строенія, и дворы, и варницы, раззорили Умбу и другія малыя селенія и пошли на волость Кемь. Въ мѣстной церкви подъ спудомъ мощи св. Варлаама Керецкаго.

Берегъ отъ Керети до Ковды (50 миль) испещренъ заливами, малонаселенъ и представляетъ гранитныя горы высотой 40—50 сажень красноватаго цвѣта. Панорама постоянно мѣняется и представляетъ самыя разнообразныя эффектныя вартыны. По выходѣ изъ залива Керети открывается длинная, лѣсистая, глубокая и пустынная губа *Чуна*, за нею голые гранитные острова *Кемь-луды*, крутой, кажущійся островомъ, мысь *Кузокоцкій* и совершенно закрытая отъ вѣтровъ, по каменистая губа *Черная*, въ глубинѣ которой деревня (40 дв.) при мелководной и порожистой, незамерзающей почти всю зиму, рѣчкѣ Черной. Въ сѣверной части губы островъ *Великій*, съ хижинами старообрядцевъ. Этотъ островъ закрываетъ собою губу *Ругозерскую* и *Бабье море*. Отъ мыса *Костылева* идетъ рядъ красивыхъ, поросшихъ лѣсомъ, острововъ; и за высокимъ мысомъ *Толстымъ* совершенно покойная, закрытая отъ волненія бухта, въ которой расположены деревня *Ковда* (66 дв.) и лѣсопильный заводъ *Русанова*. Почтово-телеграфная контора.

За Ковдой высокій (до 30 саж.), поросшій сосновымъ лѣсомъ, островъ *Вачевъ* и красная губа *Княжская*, въ которой при безымянномъ ручьѣ селеніе *Княжесубье*, имѣющее для края довольно своеобразное значеніе. Зимю черезъ Княжюю отправляются олени подводы съ семгою въ Улеборгъ для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ. Весною, въ мартѣ, сюда выѣзжаютъ съ оленьими подводами финляндцы для перевозки въ Колу идущихъ на Мурманъ промышленниковъ. Черезъ это селеніе удобно можетъ быть совершена интересная экскурсія въ глубь Карелии (см. ниже).

Путь отъ Княжой къ вершинѣ Кандалакшскаго залива представляетъ дивныя, чарующія картины. Заливъ весь усѣянъ лѣсистыми островами причудливой формы, а къ сѣверу по Терскому берегу все выше и выше поднимаются покрытыя рѣдкимъ соснякомъ громады горъ, достигающія около губы *Колвицы* высоты 1.000 футъ. Въ самой вершинѣ залива на скалистомъ полуостровѣ, по обоимъ берегамъ бѣгущей изъ озера Имандры и шумящей въ порогахъ рѣки *Нивы*, среди уходящихъ въ глубь Лапландіи горъ, разсыпалось селеніе Кандалакша и отъ него въ нѣсколькихъ верстахъ по заливу выселокъ *Федосъевскій*.

Кандалакша (67° 07' с. ш. 32° 26' в. д. отъ Гривича) имѣетъ 110 дв., почтово-телеграфную контору. Лежитъ она уже за полярнымъ кругомъ и потому лѣтомъ здѣсь постоянный дневной свѣтъ, хотя полуночнаго солнца не видно за высокими горами. Для этого надо подняться въ двѣ лѣтняго солнцестоянія, на стоящую позади деревни *Крестовую* гору (1.044 ф.). Въ деревнѣ двѣ деревянныя церкви: на правомъ берегу Нивы, — Иоанна Предтечи и на лѣвомъ кладбищенская Рождества Богородицы, на мѣстѣ бывшаго здѣсь *Кокуева* монастыря, основаннаго пр. Феодоритомъ, просвѣтителемъ Кольскихъ лопарей. Главное занятіе жителей Кандалакши, какъ и жителей всего Корельскаго берега — ловъ сельдей, ихъ посоль и перевозка въ Архангельскъ. Здѣсь, какъ и въ прочихъ селеніяхъ Бѣлаго моря, живы преданія о подвигахъ англичанъ въ 1854—1855 гг. Теплое время въ Кандалакшѣ съ конца мая до Ильина дня. Въ деревнѣ, небольшіе огороды, гдѣ садятся рѣпа. Оленеводство здѣсь значительно. Любителямъ ходьбы рекомендуется путешествіе въ 210 верстъ изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольскій полуостровъ (стр. 85).

Изъ Кандалакши пароходъ идетъ по сѣверному берегу Бѣлаго моря, по такъ называемому, *Терскому* берегу, составившему въ прежнее время новгородскую волость Тре или Тирь, отъ древняго названія жившихъ здѣсь лопарей *Trefennae*, равнозначащаго нашему названію *Лышяя лопь*. Жители берега занимаются промысломъ семги, осенью и боемъ морскихъ звѣрей, весной (см. Н. М-ва. Терскій берегъ, его населеніе и промыслы. Сборникъ „Нивы“ 1892 г. май. А. Слезкинскій. Промыслы Бѣломорскаго населенія. Изд. Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. Спб. 1896 г.).

Первая остановка парохода по этому берегу — губа *Порья* (см. карту на стр. 87), обставленная высокими каменными горами, поросшими мелкимъ лѣсомъ, съ голыми или покрытыми мшистою тундрою вершинами. Въ берегъ Порьей губы вдаются небольшія губы, образующія изъ нея подобіе человеческой руки съ раздвинутыми пальцами (шестопалиха). Въ верстѣ отъ моря деревня *Порья* (20 дв.). Въ Порьей

губѣ высокій съ черными утесами островъ *Медвѣжій*, известный своими серебряными рудами, разработывавшимися въ концѣ прошлаго столѣтія. Слѣдующее селеніе *Умба* (87 дв. съ церковью) въ 1½ верстахъ отъ губы на правомъ берегу текущей между высокими горами широкой (при устьѣ 300 саж.) рѣки. На рѣкѣ семужій заколь.

За *Умбою* кончаются глубоко вдающіеся въ берегъ губы и заливы, горы замѣтно понижаются, идетъ берегъ ровный и открытый морскому волненію; начинается полоса тюленьяго, стрѣлочнаго и выволочнаго промысла. Сельдяной промыселъ здѣсь уже неизвѣстенъ. Селенія *Кашкаранцы* и *Кузомень* живутъ исключительно семгой и верпой. Приходъ парохода составляетъ въ жизни этихъ отдаленныхъ селеній цѣлое событіе. Къ нему устремляются съ берега за кладью и пассажирами, а то и просто ради любопытства и развлечения, всѣ имѣющіеся въ наличности карбаса. Суета, крикъ, смѣхъ, разговоры, трескъ и плескъ бьющихся другъ о друга и о борта парохода лодокъ, подкидываемыхъ волненіемъ, представляютъ картину полную оживленія.

Кашкаранцы село, стоящее на самомъ берегу моря, имѣетъ 53 двора и церковь. Жители занимаются промысломъ семги и оленеводствомъ. Отъ этого селенія идетъ ровная, пролегающая по песчаному грунту дорога въ село *Кузомень*, отстоящее отъ села *Кашкаранцы* въ 45 в. и отъ *Умбы* по морю въ 78 миляхъ. Село *Кузомень* расположено вдоль по рѣкѣ *Варзугѣ* въ 2-хъ верстахъ отъ моря, въ мѣстности, представляющей сыпучій песокъ. Благодаря славящемуся по всему Бѣлому морю обильному улову семги, известной подъ именемъ *Варзуги*, сюда осенью собирается многочисленный поморскій флотъ. *Кузомень* — село богатое, имѣетъ 180 дв., 2 церкви, училище, соляной общественный магазинъ. *Кузоменская* семга особенно вкусна, вылавливается ея до 10 тыс. пудовъ. Вверхъ по рѣкѣ *Варзугѣ* село *Варзуга* съ 4 церквями, расположенное по обѣ стороны рѣки, въ красивой, поросшей небольшимъ лѣсомъ и травой мѣстности. Дворовъ въ селѣ 150.

Изъ *Кузомени* пароходъ идетъ открытымъ моремъ въ городъ *Кемь* (100 миль) и затѣмъ снова черезъ *Соловецкій* монастырь возвращается въ *Архангельскъ*.

Къ востоку отъ *Кузомени* расположены по *Терскому* берегу слѣдующія деревни: село *Чавана* (23 двора, 35 в.), *Тетрино* (63 двора въ 30 в.), *Стрѣльна* (8 дворовъ въ 20 в.), село *Чаюма* въ 10 в., *Пялица* (40 дв. въ 30 в.), село *Шулонга* (7 дворовъ въ 20 в.), *Сосновка* (15 дворовъ 40 в.). Число верстъ показываетъ разстояніе деревни отъ предъидущей, начиная съ *Кузомени*.

Лѣтомъ имѣется возможность пройти отъ Кузомени въ с. Поной. Этотъ лодочно-пѣшеходный путь описанъ членомъ Лондонскаго Географическаго Общества Edw. Rae въ его книгѣ *The White Sea Peninsula*. London, 1881 и приводится здѣсь въ переводѣ: см. карту на стр. 87. „Мы отправились изъ Кузомени 20 июня н. с. въ 8 час. утра и подымались въ лодкѣ вверхъ по рѣкѣ Варзугѣ, постоянно садясь на песчанья отмели. Встрѣчалось много острововъ. Берега зеленѣли березнякомъ, среди котораго видѣлись черныя остроконечныя ели. Выходя на берегъ мы рвали незабудки, черныя ягоды водяницы и прелестныя шелковистыя пуховки. Надъ нашей головою пролетѣлъ орелъ, затѣмъ кречетъ. Стая утокъ поло-скалась въ водѣ. Солнце ярко свѣтило, но въ воздухѣ было холодно. Намъ встрѣтилось нѣсколько лодокъ, нагруженныхъ оленьимъ мохомъ. Въ одной изъ нихъ сидѣли мужикъ и баба и тянули бревна. Народъ здѣсь красивый, привѣтливый и гостепріимный. Часа черезъ три пути мы достигли до небольшого мыса, выдавагося съ праваго берега рѣки, и до нашего слуха донесся шумъ пороговъ. Мы вышли изъ лодки и пошли рѣдкимъ еловымъ лѣсомъ. Попадались пни до 18 дюйм. въ діаметрѣ, а въ деревнѣ Варзугѣ мы видѣли древна 24 дюйма въ отрубѣ. Солнечный жаръ давалъ себя чувствовать въ лѣсу сильнѣе. Тучи комаровъ вились надъ нами. Пройдя нѣсколько верстъ, мы увидѣли наконецъ деревню Варзугу, лежащую по обѣимъ берегамъ рѣки. Дорога по ней шла по лугу, поросшему роскошной кашкой. На правомъ берегу рѣки церковь. Въ деревнѣ шла пилка и рубка лѣса, рѣка была заставлена плотами и лодками, такъ что мы съ трудомъ могли переѣхать на другую сторону.

Изъ Варзуги вышли мы къ Сергозеру 21 июня н. ст. Двѣ версты шли рѣкою до порога Порогушки, быстро, но не высокаго и доступнаго для прохода въ лодкѣ; отсюда двѣ версты по рѣкѣ до порога Студенаго, длиною до 50 сажень, также проходимаго, три версты до устья р. Серги, вытекающей изъ Сергозера и впадающей въ р. Варзугу. Десять верстъ по быстрой рѣкѣ Сергѣ, до Средняго падуна, имѣющаго паденіе до трехъ сажень и конечно совершенно непроходимаго. Съ полверсты отсюда Надпадунъ, и затѣмъ идетъ довольно ровное, но съ сильными быстринами русло рѣки до небольшого и проходимаго порога Башенка. Потомъ опять версты 2 быстриною до порога Краснаго, очень трудно проходимаго. За нимъ теченіе рѣки тихое версты на три до Двинаснаго порога, протяженіемъ около версты, бѣгущаго въ утесистыхъ берегахъ и усѣяннаго камнями. Отсюда снова теченіе рѣки тихое на восемь верстъ до порога Клобунъ, быстро и каменстаго, протяженіемъ до ста сажень, потомъ по очень быстрому теченію пять верстъ до порога Бѣлоножна, стремительнаго, но проходимаго, и затѣмъ пять верстъ быстриной и пять верстъ по тихому теченію до Сергозера.

Въ этомъ мѣстѣ берега рѣки поросли сосной и елью, но чтобы дойти до Сергозера надо пройти топкое болото, въ которомъ нога вязнетъ по колѣно. Переходъ совершилъ я въ 36 часовъ. Отъ истока р. Серги изъ озера по лѣвому берегу я прошелъ 20 верстъ и встрѣтилъ здѣсь промышленниковъ, которые перевезли меня къ лопарямъ на островъ Куроптевъ. На Сергозерѣ шесть острововъ, поросшихъ елью и сосной. Озеро 20 верстъ въ длину, пятнадцать въ ширину. Принимаетъ оно двѣ рѣки Синку и Пикомку, глубокихъ, но узкихъ, вытекающихъ изъ одноименныхъ съ ними озеръ. Съ острова три версты до берега и здѣсь начинается дорога къ Лопскому Каменскому погосту, верстъ на 60, идущая частью густымъ лѣсомъ, частью болотами. На срединѣ пути гора Vonziја версты двѣ въ окружности и до 150 сажень вышины. Не доходя 4-хъ верстъ до Каменскаго погоста гора до 100 саж. высоты съ острымъ гребнемъ, называемая по лопски Келхалпахта. Лѣтній лопарскій погостъ Каменскій стоитъ на р. Поноѣ. Въ немъ двѣ тупы. Десять верстъ вверхъ по рѣкѣ другой погостъ изъ 4 тупъ, 10 верстъ еще выше по рѣкѣ третій погостъ изъ одной тупы. Каменскія лопари живутъ бѣдно, держатъ не болѣе 125 оленей. Кругомъ погостовъ хорошіе сѣнокосы и лѣса.

Внизъ отъ перваго погоста теченіе р. Поной на протяженіи семи верстъ тихое. Рѣка протекаетъ на этомъ пространствѣ два небольшія,

мелкія и каменистыя озера длиною до 5 и шириною въ $1\frac{1}{2}$ версты, лежащія въ безлѣсныхъ луговыхъ берегахъ. Около озеръ лопарскій погостъ о двухъ тупахъ; оленей до 50 головъ; 10 версть ниже еще погостъ о 2 тупахъ; 70 версть ниже въ Поной впадаетъ съ лѣвой стороны рѣки Лебяжья, гдѣ живутъ лопари, у которыхъ я нанялъ лодку до деревни Поной. Рѣка на этомъ протяженіи въ 150 версть течетъ покойно въ нпакныхъ берегахъ. Справа и слѣва впадаетъ много рѣчекъ и ручьевъ, изъ которыхъ главнѣйшія: Анча, Томба, Колшакъ и Пурначъ. Отъ р. Томбы берега Поной покрываются хвойнымъ лѣсомъ, становятся высокими, крутыми и каменистыми. Начинаютъ встрѣчаться трудно проходимые пороги. Не доходя 15 версть до Поной порогъ Большой. Въ деревню Поной мы прибыли ночью 30 июня, пробывъ въ пути всего девять дней. Все разстояние отъ Варзуги до Поной черезъ Каменскій погостъ около 420 версть.

Проводнику отъ Варзуги до Сергозера я заплатилъ 4 р. 20 коп.; отъ Сергозера до Каменскаго погоста 4 руб. Отъ перваго до четвертаго погоста 3 руб. Оттуда до деревни Поной 12 руб. и за лодку 10 руб., а всего 33 руб. 20 коп.

8. Путешествіе въ Кемскомъ уѣздѣ, „по Кореламъ“, изъ дер. Княжегубье въ Улеборгъ.

См. карту на стр. 83.

Корелы народъ финскаго племени, но въ вѣковой борьбѣ между русскими и финнами, въ ихъ взаимномъ стремленіи на сѣверъ они служили лишь слѣпымъ орудіемъ этой борьбѣ, встрѣчаясь на той и другой сторонѣ, въ дружинахъ новгородцевъ и въ дружинахъ каянскихъ иѣмцевъ. Подвигнутые русскими съ юга они достигли Бѣлаго моря и заняли покрытый болотами, лѣсами и озерами сѣверо-западный уголъ нынѣшняго Кемскаго уѣзда и такъ-называемый Корельскій берегъ, оттѣснивъ въ свою очередь обитавшую здѣсь настари „дикую лопь“ на Кольскій полуостровъ. Живя въ мѣстностяхъ, рѣдко посѣщаемыхъ и мало доступныхъ, Корелы вполнѣ еще сохраняютъ свои обычаи и языкъ, хотя многіе изъ нихъ, въ особенности живущіе ближе къ морю, понимаютъ по русски и по норвежски, а живущіе у финляндской границы — по шведски. Кореляки числомъ 22.500 чел. обоюго пола живутъ въ 13 волостяхъ Кемскаго уѣзда: Тунгудской, Лѣтнеконечной, Подужемской, Маслозерской, Юшкозерской, Погосской, Кондокской, Вокнаволоцкой, Ухтинской, Тихтозерской, Кестенгской, Вичетайбольской и Олангской. Колесныхъ дорогъ въ Корелѣ вовсе нѣтъ: приходится ѣхать по озерамъ и порожистымъ рѣкамъ въ лодкѣ, обходя опасные пороги пѣшкомъ; между многими деревнями существуетъ исключительно пѣшій путь, гдѣ путнику приходится балансировать по жердочкамъ, положеннымъ черезъ болота. Главныя занятія Кореляковъ: скудное земледѣліе, вырубка, вывозка и сплавъ лѣса для мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ, ловля рыбы въ озерахъ и рѣкахъ, ловъ сельдей въ Кандалакшскомъ заливѣ, павозъ, лѣсная охота и отхожіе промыслы, въ видѣ службы въ работникахъ у норвежскихъ купцовъ въ восточномъ Финмаркенѣ, и разносная торговля въ Финляндіи, нынѣ, впрочемъ, воспрещенная, хотя кореляки-коробейники (laukki gussar—русскіе лавочники) все еще продолжаютъ проникать контрабанднымъ путемъ въ княжество.

Корельскія деревни расположены по берегамъ рѣкъ и озеръ, дома разбросаны безъ всякой симметріи на значительномъ иногда, на 2—3 версты, другъ отъ друга разстояніи. Дома кореловъ имѣютъ ту особенность, что они строятся глаголемъ такъ, что вершина буквы Г представляетъ заднюю часть дома. Изъ сѣней лѣстница ведетъ вверхъ въ чистую набу. Внизу помѣщается скоть. Въ жилыхъ избахъ замѣтна опрятность, комнаты свѣтлы, нерѣдко съ 4—6 большими окнами, хотя убранство незатѣйливо. Русская печь выльплена изъ глины на основаніи, сложенномъ изъ булыжника. Глиняной посуды мало, такъ что даже молоко хранится и ставится въ печь въ берестяныхъ коробкахъ, чрезвычайно искусно сплетеныхъ. Около печи лежанка, обшитая деревомъ. Вокругъ стѣнъ

лавки, иногда нѣсколько стульевъ, посудный шкафъ, кровать. Въ переднемъ углу образа и мѣдныя складни. Самоваръ, ножи и вилки встрѣчаются только у зажиточныхъ. Постоянное кушанье кореловъ уха (щи съ рыбой), по праздникамъ рыбники (пироги съ рыбой), по постнымъ днямъ: соленые грибы, грузди и волнухи, квашенныя ягоды, брусника и морошка, пареная рѣпа, картофель; хлѣбъ безъ примѣси встрѣчается рѣдко, обыкновенно его пекутъ съ сосновой корой и соломой. Сосновую кору собираютъ весною, отдѣляютъ отъ верхняго слоя, сушатъ, трутъ и толкутъ въ ступахъ, сѣкутъ солому и толкутъ ее отдѣльно или вмѣстѣ съ корою. Полученный такимъ образомъ довольно крупный порошокъ смѣшиваютъ, смотря по достатку, съ мукою и пекутъ хлѣбъ. Ростомъ и тѣлосложеніемъ корелы мало отличаются отъ русскихъ: голубые глаза, русые или рыжеватые волосы, подстриженные спереди вровень съ бровями, а сзади съ нижнею оконечностью уха. Большинство ихъ старовѣры. (Чубинскій. Труды Архангельскаго Статистическаго Комитета. 1865 г. Ф. Ульрихъ. Кемскій уѣздъ. Слб. 1877. V т. зап. И. Р. Г. О. А. П. Энгельгардтъ. Русскій Сѣверъ. Слб. 1897).

Путь изъ Княжой въ Финляндію описанъ норвежскимъ проф. Фрисомъ (J. A. Friis) въ его книгѣ: *En sommar i Finmarken, Ryska Lappland och Nordkarelien*. Stockholm. 1872.

Разстояніе отъ дер. Княжой до Ковдозера легко пройти въ полтора часа по дорогѣ, слегка поднимающейся въ гору. Озеро *Ковдо*, по фински *Koutojärvi* — широкое озеро — лежитъ на 120 фут. надъ уровнемъ моря и почти одинаково въ длину и ширину. У озера живетъ одно семейство, вышедшее сюда изъ Финляндіи. Отъ Ковдозера можно идти далѣе черезъ лѣса, горы и болота или ѣхать въ лодкѣ по рѣкамъ, текущимъ изъ одного озера въ другое. Рѣка, соединяющая Ковдозеро съ Пявозеромъ (*Rääjärvi* — сосновое) далеко не представляетъ кратчайшаго пути, напротивъ, она дѣлаетъ большой крюкъ и образуетъ на пути озера: (*Tuti-järvi*, *Susijärvi*, *Ruanjärvi*, и *Soukelojärvi*) Тутозеро, Ругозеро и Соколозеро, но тѣмъ не менѣе этотъ путь имѣетъ то преимущество, что идетъ по болѣе населеннымъ мѣстамъ мимо корельскихъ деревень и поселковъ.

Выйдя изъ Княжой 12-го августа, мы прибыли на *Тутозеро* 13-го пополудни. Озеро это самое красивое изъ всѣхъ видѣнныхъ нами въ пути. Оно около 3-хъ верстъ въ длину, острововъ на немъ немного, но берега его образуютъ чрезвычайпо красивые, крутые, поросшіе лѣсомъ мысы. Они тянулись по восточной сторонѣ озера, которое мы пересѣкали теперь при вечернемъ освѣщеніи, и растущія на этихъ мысахъ сосны отражались въ водѣ своей причудливой формой. У этихъ сосенъ отъ вершины прямого и гладкаго ствола идутъ могучія вѣтви и склоняются почти до самой земли. У *Ругозера* живетъ нѣсколько корельскихъ семействъ. 16-го августа мы проѣхали *Соколозеро*, на восточномъ берегу котораго стоитъ небольшая корельская деревушка. Отъ Соколозера пѣшкомъ къ небольшому озеру *Циприни*, сливающемуся съ огромнымъ *Пявозеромъ*, куда мы прибыли въ тотъ

ПУТЬ ИЗЪ КНЯЖЕ-ГУБЬЯ ВЪ УЛЕЛБОРГЪ

Масштабъ
1:500000



же день, въ деревню *Олангскую*. Пявозеро около 50 верстъ въ длину и 20—30 верстъ въ ширину. Кругомъ озера расположены селенія: *Kankahin kylä* 10 дворовъ, *Oulangansu* (Олангская) 14 дворовъ, *Toago* 3 двора, *Korhonen* (Кормонка) 2 двора, *Laitasalmi* (Лайдаезомская) 9 дворовъ, *Sofiansu* (Софьянская) 17 дворовъ и по восточному берегу *Niska* (Никольская) 7 дворовъ и *Majalahti* 7 дворовъ. Между корелами еще свѣжо преданіе о томъ, что въ не столь отдаленное время, на этихъ мѣстахъ жили еще лопари, и въ нѣкоторыхъ обычаяхъ кореляковъ видны слѣды ихъ общенія съ лопарями, такъ, напр., при встрѣчѣ они обнимаются или кладутъ другъ другу по лопарски правую руку на лѣвое плечо, хотя лопарскій обычай тереться при встрѣчѣ носами у нихъ незамѣтенъ.

Изъ деревни Олангской мы желали проѣхать на сосѣднее *Топозеро* и посѣтить лежащій на этомъ озерѣ островъ, называемый *Pyhä saari*—святой островъ, или *Pappilon saari*—поповъ островъ, гдѣ не болѣе какъ 15 лѣтъ тому назадъ стоялъ богатый старовѣрскій скитъ, а въ 8-ми верстахъ отъ этого острова на материкѣ, на урочищѣ до сихъ поръ сохраняющемъ названіе „Скитъ“, стояла женская обитель. Мы выѣхали изъ деревни Олангской 19 августа въ 7 час. утра, но за противнымъ вѣтромъ въ 8 часамъ вечера едва могли догresti только до деревни *Лайдаезомской*. 20 августа мы достигли деревни *Софьянской*, лежащей при впаденіи въ Пявозеро текущей изъ Топозера рѣки *Софья*. Въ этой деревнѣ нашли мы вполне удобный пріютъ въ домѣ старовѣра Евсея Пестрикова, свободно говорившаго по шведски. Теченіе рѣки Софьи тихо и спокойно, только при самомъ выходѣ изъ Топозера, лежащаго по нашему анеронду на 44 фут. выше Пявозера, рѣка сразу падаетъ могучимъ и величественнымъ водопадомъ, для обхода котораго мы должны были вытащить нашу лодку на берегъ и перетащить ее по „накатнику“ или по насланнымъ для этой цѣли бревнамъ въ Топозеро, лежащее въ низкихъ лѣсныхъ берегахъ и раскинувшееся теперь предъ нами своею слившеюся на юго-востокъ съ горизонтомъ широкою водною поверхностью. Къ полудню мы достигли острова и встрѣтили здѣсь необыкновенно радушный пріемъ въ семьѣ священника, говорившаго по карельски. Въ приходѣ числится около 30 душъ, и доходъ причта не превышаетъ 300 руб. въ годъ. Домъ священника, состоящій изъ 3 комнатъ, поразилъ насъ бѣдностью обстановки, но вмѣстѣ съ тѣмъ и удивительною чистотою и опрятностью. Кругомъ Топозера насчитывается не менѣе 10 деревень: *Kokkosalmi*, *Valasjoki*, *Hestingi*, *Скитъ*, *Gisok*, *Kuorlaks*, *Suolarohja*, *Njilmelaks*, *Lampahais* и *Lohilaks*.

Въ тотъ же день мы отправились обратно и легко достигли снова деревни Олангской, настрѣлявъ по дорогѣ большой запасъ утокъ, поднятыхъ съ рѣки пѣсьями нашихъ гребцовъ. Изъ деревни Олангской къ финляндской границѣ можно проѣхать въ лодкѣ по текущей изъ Пявозера рѣкѣ *Оланги* или же пройти верстъ 15 до ближайшаго финляндскаго поселка *Sikalainen*; мы выбрали послѣдній путь, пролегающій между двумя поросшими лѣсомъ горными кряжами *Укковаага* на сѣверѣ и *Нуогсоваага* на югѣ. Въ 11 час. утра 24 августа перешли мы полузаросшую, саженъ въ 5 шириною, просѣку, обозначающую границу. Здѣсь мы имѣли возможность воочию убѣдиться въ томъ, что языкъ и народность — вещи далеко неравнозначущія, или что племена, говорящія однимъ и тѣмъ же языкомъ, могутъ быть существенно между собою различны. Карелы и Финны принадлежатъ къ одной и той же народности, говорятъ однимъ и тѣмъ же языкомъ, а между тѣмъ разница между православнымъ кареломъ и финномъ-лютераниномъ сильнѣе, чѣмъ разница между финномъ и скандинавомъ, и русскіе карелы иначе не называютъ финновъ, своихъ братьевъ по крови, какъ шведами (*Ruotsalaiset*).

Въ тотъ же день мы достигли до хутора *Velijärvi*. Здѣсь обѣдъ намъ подали уже въ фаянсовой посудѣ, на очагѣ стоялъ кофейникъ, въ первый разъ послѣ долгаго времени увидѣли мы трубки съ табакомъ. Постель съ чистыми простынями, полъ вымыть, выскобленъ и устланъ можжевельникомъ. Въ двери можно проходить не нагибаясь и безъ боязни разбить лобъ. Къ вечеру мы двинулись въ путь къ селенію *Hännilä* по рѣкѣ, образующей на разстояніи 3 миль 11 озеръ: *Kalliojärvi*, *Ratelampi*, *Akalampi*, *Hautaselka järvi*, *Sarajärvi*, *Kuusijärvi*, *Tirolampi*, *Rakkolampi*, *Eksimäjärvi*, *Maivajärvi* и *Kütämäjärvi*. Въ *Hännilä* двухэтажный домъ. Здѣсь сварили намъ хорошій кофе и прекрасно зажарили застрѣленную нами по дорогѣ дичь. Въ окнахъ виднѣлись цвѣты, на стѣнѣ часы и у хозяина нашли мы книгу объ искусственномъ разведеніи рыбы, предметъ, его живо интересовавшемъ. Изъ *Hännilä* въ *Kuusamo* путь идетъ по озерамъ *Kiitämäjärvi*, *Kirpistöjärvi*, *Kajavasalmi*, *Kajavajärvi*, *Muojärvi* и *Kuusamojärvi*. *Кусамо* большое село съ 6 тысячами жителей, красивой церковью, расположено на живописномъ перешейкѣ между двумя озерами. Дома чисты и просторны, жители гостеприимны и весьма умѣренны въ требованіяхъ за ночлегъ и продовольствіе. Отъ *Кусамо* идетъ прекрасная и живописная дорога съ почтовыми станціями до *Улеборга*, куда мы и прибыли 8 сентября.

9. Изъ Кандалакши въ Колу чрезъ Кольскій полуостровъ, „по Лопарямъ“.

См. карты на стр. 76 и 86.

Лопари по языку и происхожденію принадлежатъ къ финскому племени и изъ всѣхъ кочующихъ и полуосѣдлыхъ племенъ земного шара стоятъ на сравнительно высшей степени умственнаго и нравственнаго развитія. Тихіе, кроткіе, вдумчивые и честные лопари представляютъ собою полезное въ сѣверныхъ пустыняхъ племя. По своему знакомству съ мѣстностью и своей выносливости лопари незамѣнимые и вполне надежные проводники. Только тамъ, гдѣ они приходятъ въ слишкомъ частое общеніе съ русскими, какъ напр. въ с. Поной, нѣкоторые изъ нихъ утрачиваютъ свои природныя качества и обращаются въ европейски одѣтыхъ негодяевъ съ цыгаркою во рту и съ гармоникой въ рукахъ.

Кольскій полуостровъ занимаетъ площадь въ 2.690 кв. миль или 131.860 кв. верстъ. Поверхность полуострова гориста и покрыта тундрами и болотами, моховой покровъ которыхъ состоитъ изъ упругихъ подушекъ, густо переплетенныхъ зеленымъ мохомъ, бѣлымъ ягелемъ, вороньими ягодами, морошкой и другими образователями смолистаго торфа. Иногда на поверхности болотъ выступаютъ камни и валуны. По этимъ кочкамъ-подушкамъ можно смѣло идти, и завязнуть представляется опасность только тамъ, гдѣ торфъ обнаженъ или гдѣ проходитъ болотный ручей. Южная и западная части Кольскаго полуострова покрыта довольно хорошимъ, преимущественно сосновымъ лѣсомъ съ примѣсью ели и отчасти березы, осины, рябины, ольхи и кустовъ красной смородины. Чѣмъ дальше къ Сѣверу, тѣмъ болѣе попадаетъ корявая береза, видомъ похожая на яблонь и березовые лѣса становятся здѣсь похожими на фруктовые сады съ правильно и рѣдко разсаженными деревьями, при чемъ своеобразность этихъ лѣсовъ увеличивается тѣмъ, что вся земля покрыта бѣлымъ сплошнымъ и густымъ ковромъ оленьяго мха. Ближе къ морю лѣсъ постепенно мельчаетъ, и на прибрежныхъ скалахъ и то только въ мѣстахъ защищенныхъ отъ вѣтра стелется, плотно прижимаясь къ землѣ, полярная береза-карлица (*betula nana*). Здѣсь лѣсъ лежитъ уже подъ ногами путника.

Внутри полуострова живутъ только лопари. Всѣхъ же постоянныхъ жителей на Кольскомъ полуостровѣ насчитывалось къ 1895 г. мужчинъ 4.260 чел., женщинъ 4.430 чел. итого 8.690 чел. Изъ нихъ русскихъ 5.720, финляндцевъ 810, норвежцевъ 220 и лопарей 1.940 чел. Живутъ лопари въ поселкахъ (погостахъ), состоящихъ изъ 6—20 избъ (тупъ) и называются по мѣстностямъ: лопари паэрѣцкіе, печенгскіе, мотовскіе, кильдинскіе и т. д. Къ Кольско-Лопарской волости приписаны слѣдующіе лопарскіе погосты: Килцкій, Вороньеручьевскій, Масельгскій, Раанаволоцкій, Вороньезерскій, Иокостровскій, Рикотайбольскій, Кильдинскій, Бабенскій, Мотовскій, Паэрѣцкій, Печенгскій, Ловозерскій, Воронежскій, Семнострвскій, Нотозерскій, Сонгельскій; къ Понойской волости: Сосновскій, Каменскій, Иокангскій и Лумбовскій. Всего 21 погостъ. Жизнь лопари ведутъ полуосѣдлую, проводя зиму со своими оленями въ зимнихъ погостахъ и лѣтомъ, отпуская ихъ въ тундру, сами перекочевываютъ ближе къ морю и озерамъ. Лопарская тупа представляетъ собою небольшую избу въ 3—4 кв. сажени, 6—7 вѣдцовъ, крытую дерномъ и отапливаемую „камелькомъ“ (родъ камня или открытаго горна съ прямою трубою; такая печь сложена изъ плитняка на глину и очень практична: она не дымитъ, быстро нагреваетъ избу, отлично ее вентилируетъ, удобна для просушки мокраго платья, согреванія воды и приготовленія пищи). Лѣтомъ лопари живутъ въ вѣжахъ, шалашахъ изъ древесныхъ вѣтвей, крытыхъ корой и дерномъ, или въ нувоксахъ, парусянныхъ шалашахъ. Лопари низкаго роста, съ кривыми ногами, длинными руками, съ черными волосами и глазами, смуглымъ лицомъ и рѣдкою растительностью на усахъ и бородѣ, хотя вслѣдствіе слиянія съ русскими между ними встрѣчаются лица европейскаго типа. Зимой лопари носятъ мѣховую шапку, особаго рода шубу (печокъ), брюки и башмаки (кенги) съ острыми загнутыми къ верху носками, изъ оленьихъ шкуръ, мѣхомъ наружу. Лѣтомъ—вязаный колшакъ съ кисточкой,

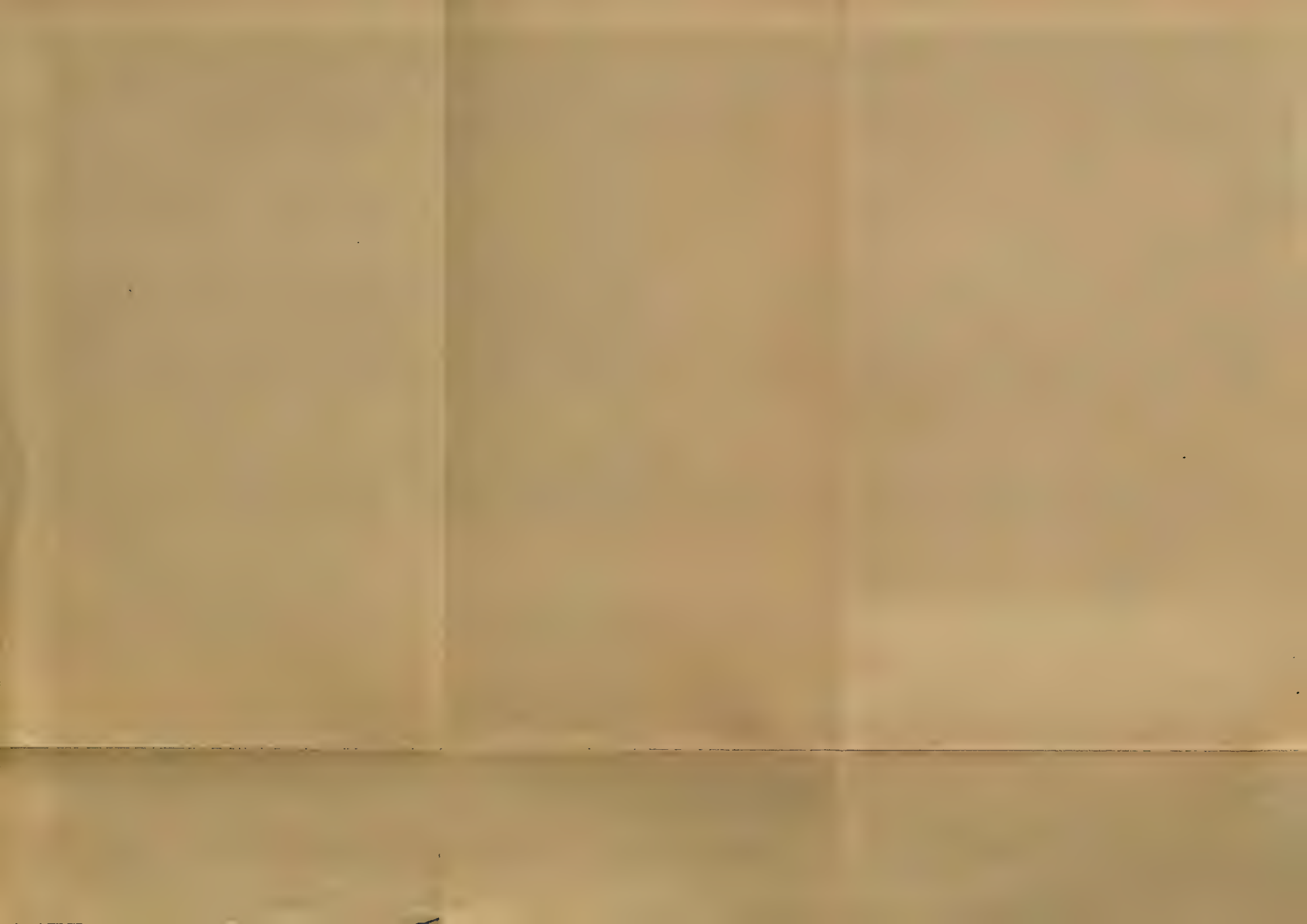
шерстяную синюю рубаху, кожаные брюки и кенги. Зимой и летом они опоясываются кожаным ремнем, на котором висит длинный нож. Впрочем, русские лопари одѣваются крайне бѣдно и оставляютъ свой характерный костюмъ въ особенности летомъ. Женщины носятъ родъ сарафановъ и своеобразный головной уборъ изъ красной матеріи, обшитой поаументомъ и натянутой на деревянную колодку, идущую завязкомъ отъ затылка на лобъ. Свои запасы и домашній скарбъ лопари хранятъ въ достаткѣ амбарахъ, поставленныхъ, ради охраны отъ грызуновъ и росомахъ, на корневыхъ лапахъ или высоко на соснѣ, стволъ которой старательно очищается отъ коры и сучьевъ. Такой амбаръ называется *pjalle*.

Все лопарское племя очень немногочисленно. Въ Финляндіи ихъ насчитывается до 1.038 чел. въ Швеціи до 6.404, въ Норвегіи 15.718. Всѣ лопари этихъ странъ исповѣдуютъ лютеранскую вѣру, русскіе лопари всѣ православные. Въ православіе они обращены изъ язычества въ XVI вѣкѣ пр. Феодоритомъ и Трифономъ Печенгскимъ.

Лопарское племя въ старину сильно страдало отъ предшествовавшихъ правильному колонизационному движенію на сѣверъ финновъ и русскихъ набѣговъ на ихъ страну разбойничьихъ шаекъ и всякой вольницы, отъ которыхъ они защищались единственно хитростью и знаніемъ мѣстности или же укрывались подъ землею въ ямахъ (*lapin haudat*) съ конусообразными крышами изъ дерева, камня и торфа. Остатки этихъ ямъ до сихъ поръ находятъ въ южномъ Варангерѣ и сѣверной Финляндіи; а также въ Вологодской губерніи въ Яренгскомъ уѣздѣ, близъ г. Вельска и Никольска, гдѣ онѣ лавѣсны подъ именемъ чудскихъ могилъ. Въ лопарскихъ преданіяхъ и сказкахъ сохраняется много указаній на ихъ страданія отъ „Чуди“ (*Sude*—врагъ) и отъ закованныхъ въ сталь людей „Стало“.

Литература о лопаряхъ и о Лапландіи довольно обширна: Н. Харузинъ. Кольскіе лопари; Н. Кудрявцевъ. Кольскій полуостровъ. Труды Спб. Общества Ест. т. XII. 1882. Д. Бухаровъ. Поѣздка по Лапландіи. Изд. И. Р. Г. О. Спб. 1885. А. О. Kihlman. Pflanzenbiologische Studien aus Russischen Lappland. Helsingfors 1890. Wissenschaftliche Ergebnisse der Finnischen Expeditionen nach der Halbinsel Kola. Helsingfors 1890—1892. J. A. Friis. En sommar i Finmarken, Ryska Lappland och Nordkarelien. Stockholm. 1872. Его-же. Lappisk Mythologi, Eventyr og Folkesang. Christiania 1871. Его-же. Lexicon Laponicum. 67. 1885. Его-же. Lajla. Stockholm. 1882. (Переводъ въ Живописномъ Обозрѣніи 1884 г. №№ 31—42 подъ заглавіемъ: „Герои Сѣвера“) S. Tromholt. Under Nordlysets Straaler. Kjobenhavn. 1885. J. Quidstadt od G. Sandberg. Lappiske Eventyr og Folkesagn. Kristiania 1887. Middendorf. Beiträge zur Kenntnise d. russ. Reichs. II B. St. Petbrg. 1845. А. Castren. Reiseerinnerungen. С. Максимовъ. Годъ на Сѣверѣ. Спб. 1871. В. Немировичъ-Данченко. Страна Холода. В. Гулевичъ. Русская Лапландія. Архангельскъ. 1891. Н. Дергачевъ. Русская Лапландія. Архангельскъ. 1877 г. А. П. Энгельгардтъ. Русский Сѣверъ. Спб. 1897. Б. Рипласъ. Отчетъ о поѣздкѣ на Кольскій полуостровъ летомъ 1894 г. Изд. Управленія Сибирской жел. дор. Н. Озерцовскій. Описаніе Колы и Астрахани. Спб. 1804.

Изъ всѣхъ лодочно-пѣшеходныхъ путей на сѣверѣ путь изъ Кандалакши въ Колу наиболѣе устроенный и легкій. Мѣстами пѣшеходная дорога такъ хороша, что производитъ впечатлѣніе проѣзжей. На нѣкоторыхъ протяженіяхъ даже камни убраны въ сторону и лежатъ маленькими барьерами. Иногда дорога суживается въ тропинку и вьется по гористымъ и каменистымъ переходамъ. На болотистыхъ мѣстахъ проложены мостки или троттуары, въ четыре пластины, съ круглыми бревнами по бокамъ. Мѣстами различается зимнее и лѣтнее направленіе дороги. Дорога часто прерывается озерами и рѣчными плесами, по которымъ сообщеніе произ-



водится на лодкахъ. Переходы по дорогѣ отъ одного озера до другого называются „тайболами“. Этотъ путь пройденъ многими туристами и даже туристками. Проходящіе по Кольскому полуострову уплачиваютъ прогонные по числу почтовыхъ лошадей, по каждая лошадь замѣняется двумя ямщиками-лопарями, которые провожаютъ путника отъ станціи до станціи, несутъ его багажъ, не свыше 2-хъ пуд. на носильщика, и везутъ его на лодкахъ по рѣкамъ и озерамъ. Ружье и удочка всегда доставятъ къ столу путника рыбу (кумжу, харіусовъ, семгу, окуней, сига) и дичь (глухарей, бѣлыхъ куропатокъ и утокъ разныхъ породъ). По дорогѣ встрѣчаются въ изобиліи грибы и ягоды. Хорошо имѣть при себѣ сахаръ, чай, кофе, сухари и немного водки для ямщиковъ. Лучшею одеждою на случай ненастья служатъ плащъ и шляпа, такъ называемая, зюйдвестъ, изъ пролифаннаго полотна, обувью — мягкія лопарскія кенъги, родъ полусапожекъ, набиваемыя сѣномъ и отлично защищающія ноги отъ острыхъ камней. Надо принимать во вниманіе, что лѣтомъ внутри Лапландіи термометръ нерѣдко показываетъ $+20^{\circ}$ и 25° Ц. въ тѣни, и хотя вечеръ, ночь, утро и день въ этихъ широтахъ опредѣляются только часами, такъ какъ солнце не сходитъ съ горизонта, но всетаки идти лучше ночью, когда бичъ сѣвера — комары не такъ осаждаютъ. Во время ходьбы на лицо слѣдуетъ надѣвать отъ комаровъ тюлевую вуаль — „накомарникъ“, а въ палаткѣ или въ избѣ зажигать такъ называемыя Соловьевскія курительныя свѣчи (*Fidibus insettifughi*).

Разстояніе между Кандалакшой и Колой по лѣтнему пути 229¹/₂ версты и обыкновенно проходится въ 3 сутокъ. Путь идетъ слѣдующимъ образомъ: отъ Кандалакши до плеса р. Нивы тайболой 12 версты; по р. Нивѣ 4 версты; тайболой 4 версты; по Пинозеру 5 версты и тайболой 7 версты до станціи *Зашеекъ*. Отсюда озеромъ Имандрой 30 версты до станціи *Локостровъ*; 50 версты по тому же озеру до станціи *Разнаволокъ* и отсюда до устья р. Куренги 12 версты; вдоль этой рѣчки тайболой 4 версты; Пельмесозеромъ 12 версты; тайболой до Колозера 1 версту, представляющую водораздѣлъ между Сѣвернымъ Океаномъ и Бѣлымъ моремъ; 5 версты по Колозеру до станціи *Маселма*. Отсюда снова по Колозеру 10 версты; тайболой 4 версты; Пулозеромъ 10 версты; тайболой 3¹/₂ версты; Мурдозеромъ 15 версты; тайболой вдоль вытекающей изъ этого озера р. Кола 5 версты; рѣкой Колой 2 версты до станціи *Кицкая*. Отсюда тайболой 18 версты; рѣкой Колой 15 версты и тайболой 3 версты до г. *Кола*.

Высокія утесистыя горы, нерѣдко только до половины покрытыя лѣсомъ, пробирающіяся между ними и съ шумомъ несущіяся по камнямъ порожиныя рѣки и потоки, широкая

гладь пустынныхъ озеръ постепенно разворачиваютъ предъ глазами идущаго по Лапландіи путника рядъ безконечно разнообразныхъ, чарующихъ своею дикою прелестью картинъ. Особенно привлекаетъ къ себѣ вниманіе путника огромное озеро *Имандра*, имѣющее по прямому направленію съ юга на сѣверъ въ длину 100 верстъ и въ ширину отъ 5 до 30 верстъ. Къ западу оно образуетъ нѣсколько длинныхъ и широкихъ заливовъ: губы Кислюю, Витти, Монга, къ востоку губу Бѣлюю. На южномъ берегу озера станція Зашеекъ, на западномъ станція Іокостровъ, противъ которой на противоположномъ восточномъ берегу высятся громады *Хибинскихъ* горъ съ остроконечными снѣжными вершинами, между которыми вершина Альмесъ-Пайкъ достигаетъ 2.779 фут. надъ уровнемъ Имандры. Названіе Хибинъ происходитъ отъ финскаго слова *һуурәінеп* — холмъ. Далѣе къ сѣверу противъ острова *Высокаго* онѣ круто спускаются въ озеро и образуютъ дикое и мрачное ущелье *Юмъегоръ*, идущее съ запада на востокъ и представляющее собою узкую щель между нависшими каменными скалами. Ущелье находится на высотѣ 1.835 фут. надъ уровнемъ озера, и изъ него открывается живописный видъ на озеро Имандру, съ его островами и заливами, и на пестряющія снѣжными пятнами среди лѣсовъ и холмовъ величавыя тундры Чумъ и Мончъ. При посѣщеніи ущелья рекомендуется брать знакомаго съ нимъ проводника-лопаря вслѣдствіе угрожающей при этомъ посѣщеніи опасности отъ обваловъ камней и снѣга. Очень живописны также берега р. Колы. Не доѣзжая по ней до г. Колы 3-хъ верстъ, путникъ выходитъ на берегъ и поднимается на гору *Суоловарака*, съ которой открывается одинъ изъ живописныхъ видовъ Лапландіи: сивава бурно несется по порогамъ рѣка Кола, слѣва быстро, но плавно течетъ широкая Тулома, между ними внизу на мысу разсѣпался маленькій городокъ *Кола* (68° 52' с. ш.) съ бѣлой громадой своего собора, прямо среди горъ теряется и уходитъ вдаль къ океану Кольскій заливъ. Красивая Лапландія, съ начала до конца пути, даритъ любителя природы минутами высокаго восторга и наслажденія.

Съ прекращеніемъ пароходныхъ рейсовъ по Бѣлому морю и Сѣверному океану и по наступленіи зимняго пути, что однако случается обыкновенно не ранѣе начала декабря, по этой дорогѣ между Капдалакшой и Колой открывается почтовое сообщеніе на олеяхъ. Въ концѣ февраля и въ началѣ марта по этому пути проходятъ ватаги покрусичниковъ (рыболовщиковъ) на Мурманскій берегъ. Зимній путь нѣсколько короче лѣтняго (215 верстъ) и при благоприятныхъ условіяхъ, т. е. при хорошей погодѣ и безъ задержекъ на станціяхъ по случаю поисковъ оленей, можетъ

быть совершенъ въ 1½ сутки. Перегоны идутъ слѣдующимъ образомъ: отъ Кандалакши до Зашейка 30 верстъ; отсюда до Юкострова—30; по озеру Имандрѣ до Разноволока—50, до Масельги—35, до Кицы—40 и послѣдній перегонъ до Колы—30 верстъ. Самый характеръ пути совершенно измѣняется. Дотащившись „лежакомъ“ въ одиночку отъ Кемь до Кандалакши, путникъ садится здѣсь на „пруткошествующихъ“, по выраженію кн. Курбскаго, оленей. Для ѣзды на оленяхъ по русской Лапландіи употребляются тройкого рода экипажи: *чунки* — санки съ высокими полозьями, *кережки*, имѣющія видъ корыта, заостреннаго съ одного конца и *балокъ*, т. е. кережка, поставленная на полозья и закрытая парусиннымъ верхомъ. Хорошо устроенный балокъ телель, покоенъ и удобенъ въ дурную погоду или на очень длинныхъ перегонахъ. Въ кережку впрягается или, вѣрнѣе, къ ней привязывается веревкою, идущею отъ надѣтаго на шею хомутика, всегда только одинъ олень; въ кережкѣ можно ѣхать только одному и самому надо править оленемъ, что требуетъ нѣкоторой сноровки и самого терпѣливаго и кроткаго обращенія съ оленемъ, битъ котораго совершенно бесполезно и никогда въ Лапландіи не допускается. Управляются олени всегда одной возжей и погоняются длинною двухсаженною палкою (хорей). Въ балокъ и санки впрягается пара, тройка и даже четверня оленей. Картина оленьяго поѣзда или „райды“ слѣдующая. Вещи укладываются и увязываются въ кережки; всѣ становятся у своихъ оленей, крѣпко намотавъ на правую руку возжу, и ждутъ, когда тронется передній лопарь-проводникъ, райникъ. Райникъ вскочилъ въ кережку и полетѣлъ впередъ. За нимъ вскачь стремглавъ бросаются остальные олени. Перегоняя другъ друга, несутся олени, стараясь изъ всѣхъ силъ догнать своего передняго товарища и неразбирая ни камней, ни кручь, ни выбоинъ. Съ обѣихъ сторонъ надъ ухомъ путника слышится свистящій хланъ, мелькаютъ разинутыя морды, болтаются окровавленные языки, черные глаза горятъ дикимъ огонькомъ. Въ этой сумятицѣ роговъ, въ вихрѣ летящаго изъ подъ копытъ и залѣпляющаго глаза снѣга несетя райда двѣ, три версты, пока не вылетитъ изъ лѣсу на полянку или на просторъ озера, гдѣ райникъ вдругъ сворачиваетъ своего оленя въ сторону, выскакиваетъ изъ кережки и втыкаетъ въ снѣгъ свой хорей — знакъ остановки. Происходитъ еще большая путаница. Разбѣжавшіяся санки и кережки бьютъ оленей по ногамъ, тѣ прыгаютъ, бросаются въ сторону, наконецъ останавливаются и жадно хватаютъ снѣгъ. Далѣе олени бѣгутъ уже обыкновенной мѣрною рысью одинъ за другимъ, вереницей, тяжело дыша и высунувъ языки, какъ собаки. Черезъ

каждая 7 — 10 версть снова короткая остановка для утоленія свѣгомъ жажды оленей, и такъ до слѣдующей станціи, гдѣ на свѣжихъ оленяхъ снова бѣшеная скачка, затѣмъ мѣрная рысь и т. д. и т. д.

Путешественнику по Лапландіи зимой не разъ приводится наслаждаться и дивными лунными ночами, и чуднымъ зрѣлищемъ сѣвернаго сіянія (сполохъ). Последнее является или въ видѣ ярко лучистой перекинутой черезъ полнеба дуги (корона), или начинается на горизонтѣ слабымъ вьющимся дымкомъ, который вдругъ складывается въ видѣ тюлевой ленты, нижніе края которой загораются разноцвѣтными огоньками, и вся лента начинаетъ громадными складками перекидываться съ одного конца неба на другой, играя и переливаясь то слабѣющими, то ярко горящими цвѣтами радуги. Дивное зрѣлище! но само собою разумѣется, что, отираваясь зимой въ Лапландію, надо быть готовымъ и къ другимъ подчасъ тяжелымъ условіямъ: страшные морозы, леденящій кровь вѣтеръ — „хвіюсъ“, вьюги, мятели могутъ застигнуть путника въ пути и потребовать отъ него мужества въ перенесеніи невзгодъ.

10. Поѣздка на Мурманскій берегъ и въ Норвегію.

См. карты на стр. 86 и 104.

Рейсы по Мурманской линіи совершаются съ конца мая до конца сентября двумя большими, быстроходными и отличающимися полнымъ удобствомъ для пассажировъ океанскими пароходами „Ломоносовъ“ и „Императоръ Николай II“, отходящими одновременно изъ обонхъ конечныхъ пунктовъ этихъ рейсовъ: изъ Архангельска и норвежскаго города Вардэ еженедѣльно по пятницамъ, и приходящими въ Вардэ по средамъ и въ Архангельскъ по вторникамъ. Изъ Архангельска пароходъ отходитъ отъ своей пристани въ Соломбалѣ. Выйдя изъ Архангельска въ пятницу пополудни, пароходъ въ субботу проходитъ устье р. Пооя; въ воскресенье начинаетъ обходъ становищъ Мурманскаго берега и заходитъ въ Лицу, Семьострововъ, Рывду, Трящину, Шельшину, Гаврилово, Териберку; въ понедѣльникъ — въ Мало-Оленье, Екатерининскую гавань, Колу и портъ Владиміръ; во вторникъ — въ Цыпъ-Наволокъ, Вайдо губу, Земляную, Печельгу и въ среду — въ Вардэ. Въ случаѣ надобности, пароходъ останавливается у Зимней Золотицы, Іоканскихъ острововъ, устья р. Варзины, Золотой, Зарубихи, Харловки.

Плата за проѣздъ изъ Архангельска до главныхъ пунктовъ этой линіи:

Плата за проѣздъ изъ Архангельска до главныхъ пунктовъ этой линіи:

	I кл.		II кл.		III кл.	
	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.	РУБ.	КОП.
до Гаврилова	9	90	6	60	3	30
„ Териберки	10	50	7	—	3	50
„ Колы	12	15	8	10	4	5
„ Печенги	12	60	8	40	4	20
„ Пазръки	13	5	8	70	4	35
„ Вардэ	13	20	8	80	4	40

Суточное довольствіе: чай, кофе, завтракъ и обѣдъ въ I кл.—2 руб. 50 коп.

Выйдя изъ Вардэ въ пятницу утромъ, пароходъ въ тотъ же день доходитъ до порта Владиміръ; въ субботу проходитъ до Териберки; въ воскресенье до Лицы; въ понедѣльникъ проходитъ Поной и во вторникъ утромъ приходитъ въ Архангельскъ. Проѣздная плата изъ Вардэ до Печенги I кл.—1 р. 5 к., II кл.—70 к., III кл.—35 к.; до Колы: I кл.—3 р. 30 к., II кл.—2 руб. 20 коп., III кл.—1 р. 10 к.

Отъ Архангельска до Мудьюгскаго маяка пароходъ идетъ рѣкою Маймаксою и Березовымъ устьемъ, сдаетъ лоцмана на плавучій Сѣверо-Двинскій маякъ, проходитъ мимо желѣзныхъ воротъ и идетъ вдоль высокаго (до 6 саж.) песчанаго *Зимняго берега*, изъ-за котораго виднѣются покрытыя лѣсомъ внутреннія горы. Берегъ прерывается разлогами при устьѣ рѣкѣ. Пройдя деревню *Кую*, съ деревянною бѣлою церковью, и тупой низменный мысъ *Керець*, пароходъ огибаетъ крутыя *Зимнія горы* (маякъ на *Каменномъ ручьѣ*) и подходит къ устью рѣки *Зимней Золотицы*, вытекающей изъ озеръ, лежащихъ верстахъ во 100 отъ ея устья. На песчаной узкой косѣ, образуемой рѣкою, при подошвѣ отвѣснаго (10 — 15 саж.) берега, окаймленнаго сверху темною полосой лѣса, расположено обширное селеніе *Зимняя Золотица* съ двумя церквями. Жители его занимаются судостроеніемъ, торговлей съ Норвегіей и тюленьими промыслами. Въ 10-ти верстахъ вверхъ по рѣкѣ лежитъ другое село *Верхняя Золотица*. Отойдя отъ Золотицы, пароходъ беретъ курсъ къ устью рѣки Поной, мало по малу оставляетъ Зимній берегъ и приближается къ Лапландскому берегу, сообразуясь съ сильными теченіями въ Горлѣ Бѣлаго моря. Сила этихъ теченій порождается громадною разницею между здѣшними отливами и приливами; высота послѣднихъ между островомъ *Сосновецъ* и мѣстечкомъ *Вороновымъ* достигаетъ 18 фут.; у *Трехъ острововъ* 20 — 22 фут. и у мысовъ *Городецкаго* и *Святого Носа* до 15 фут. Пароходъ проходитъ островъ *Сосновець*, по срединѣ котораго маякъ, а на материкѣ южнѣе рѣчки *Сосновки* покрытая лѣсомъ гора *Соколя*. Островъ *Сосновець* во время Крымской компаніи былъ избранъ стоянкою англійскаго флота. Островъ

лежить подъ полярнымъ кругомъ. (Башня $66^{\circ} 29' 20''$ с. ш.). Отсюда тянется на сѣверъ каменною грядою, покрытою какъ лишаемъ желтоватою тундрою, *Терскій берегъ*, однообразный видъ котораго прерывается тремя смежными между собою и напоминающими тупыя зубья пилы вершинами *Кузминскихъ* горъ и горою *Плоскою* (400 фут.). Жилья по всему берегу отъ Сосновца до Поноя на 90 верстѣ нѣтъ, кромѣ пристанищей Сосновскихъ лопарей, промышляющихъ на берегу семгу, отъ рѣки *Даниловки* до рѣки *Бабьей*. Обыкновенно черезъ 16 часовъ по выходѣ изъ Архангельска, пароходъ пройдя 177 миль, останавливается предъ небольшимъ островкомъ *Горяиновымъ*, у мѣстечка *Корабельнаго*, предъ устьемъ извѣстной обильнымъ ловомъ семги рѣки *Поной* (шириною около $2\frac{1}{2}$ версты) на одномъ изъ лежащихъ въ устьѣ островковъ устроенъ для временнаго пріюта пассажировъ деревянный домикъ.

Село *Поной* стоитъ въ 12-ти верстахъ отъ моря въ скалистой мѣстности, покрытой стелющеюся березой и кустарниками. Въ низменныхъ мѣстахъ расчищены сѣнокосы. Въ селѣ 45 дворовъ и двѣ церкви. Все населеніе занимается двумя промыслами — ловомъ семги и боемъ тюленей. Семга ловится въ морѣ съ іюня по сентябрь и затѣмъ въ рѣкѣ до заморозковъ. Вылавливается до 5.000 пудовъ и продается скупищамъ изъ Мудьюги и Архангельска. Тюлений промыселъ производится въ февралѣ и мартѣ. Рядомъ съ русскимъ населеніемъ въ Поноѣ живутъ лопари. Рѣка Поной имѣетъ здѣсь горный характеръ, теченіе быстрое и усѣянное каменистыми мелями (*Понойскія кошки*), поэтому подниматься по ней къ селенію слѣдуетъ на „кrotкой“ водѣ, т. е. когда входящій въ нее морской приливъ останавливаетъ теченіе рѣки. Въ 3-хъ верстахъ отъ устья рѣка образуетъ заводъ, называемую *Попова Лахта*, гдѣ находится нѣсколько избъ.

Къ сѣверу отъ Поноя въ расщелинахъ берега начинается показываться снѣгъ. Вдоль берега лежатъ: круглый островокъ *Кувшинъ*, островъ *Вещнякъ* съ башнею и двумя опознательными знаками и камень *Бакалда*, составляющій группу, извѣстную подъ именемъ *Три Острова*. За мысомъ *Орловымъ* (маякъ) берегъ начинаетъ подниматься крутыми отъ 20 — 25 сажень утесами темнаго, а мѣстами красноватаго цвѣта и образуетъ мысъ *Городецкій*, весьма важный для мореплаванія, такъ какъ здѣсь мѣняется курсъ судна. За мысомъ Городецкимъ *Лумбовская губа* съ островомъ *Лумбовскимъ*, служащая нерѣдко пристанищемъ для нашихъ каботажныхъ судовъ и промысловыхъ лодокъ. При впадающей въ губу рѣчкѣ *Лумбовкѣ* лопарскій погостъ. Наконецъ передъ глазами путника вытягивается, уходя въ море миль

на 10, каменная крутая гряда — *Святой Носъ*, предъ оконечностью котораго лежитъ камень *Воронуха*. Огибая Святой Носъ, пароходъ пересѣкаетъ мелкое, но опасное для малыхъ судовъ волненіе (сувой), происходящее отъ встрѣчи теченій изъ моря и океана. Вода кипитъ и пѣнится. Пароходъ вступаетъ въ Сѣверный Океанъ.

Вотъ оно наше незамерзающее, свободное и просторное море! Вотъ широкая дорога во всѣ части свѣта безъ оговорокъ, безъ запрета, безъ заставъ и стѣпеній. Вотъ опъ нашъ Океанъ, наше могущество, воспитатель высокихъ душевныхъ силъ нашего сѣвернаго народа! При свѣжей погодѣ, когда ходитъ высокій „взводень“ и „гремитъ“, взлетая мириадами брызгъ на прибрежныя скалы, картина океана полна дикой красоты и величія. Она мѣняется, когда въ теплый день или въ тихую солнечную ночь океанъ сверкаетъ какъ зеркало, промысловыя суда, спустивъ паруса, плавно покачиваются на легкой зыби, вьются чайки съ пронзительнымъ крикомъ, на берегу стопутъ гагары и отъ всей этой бессонницы природы вѣетъ прелестью какой то чудной, волшебной сказки.

Святой Носъ лежитъ на 68° 9' с. ш., и полярный день въ этой широтѣ продолжается съ половины мая до половины іюля. При ясной погодѣ полуденный блескъ солнца мало разнится отъ дневнаго, имѣя лишь нѣсколько красноватый оттѣнокъ. Въ 300 саж. отъ оконечности мыса башня съ ревуномъ на случай тумана. Въ 2½ верстахъ, маякъ у губы *Волоковой*. Отъ нея идетъ глубокой оврагъ длиною около версты, по которому въ старину промышленники перетаскивали свои суда волокомъ на западную сторону Святаго Носа въ становище *Лонское*, избѣгая будто бы водившагося у Святаго Носа червя, заклятаго по народному преданію внослѣдствіи пр. Варлааміемъ Керетскимъ.

Берегъ, идущій отъ Святаго Носа до норвежской границы у р. Ворьемы и имѣющій протяженіе въ 220 ит. миль или 385 верстѣ, называется *Мурманскимъ*, отъ слова *Норманъ* или по норвежскому произношенію *Нурманъ*, и дѣлится *Кольскимъ* заливомъ на двѣ части: западную или собственно *Мурманскій* берегъ и восточную или *Русскій* берегъ. Въ общемъ онъ представляетъ собою горный кряжъ гнейсо-гранита, въ образованіяхъ котораго замѣтны слѣды движенія и поднятія материка въ видѣ трещинъ, осѣданій, террасъ и сдвиговъ огромныхъ массъ. По мѣрѣ приближенія къ норвежской границѣ, берегъ все болѣе и болѣе назъывается глубоко вдающимся въ материкъ заливомъ, принимающими характеръ норвежскихъ фьордовъ. Въ губахъ, бухтахъ и заливахъ Мурманна ютятся поселки постоянныхъ жителей его, колонистовъ, и временныя жилища приходящихъ на этотъ берегъ рыбопромышленниковъ — *станы*, почему и самыя бухты называются *становищами*, входъ въ которыя съ моря обыкновенно уставленъ большими деревянными осьмиконечными крестами. Постоянныхъ жителей на восточной части Мурманна считается 154 чел., на западной 1.063 чел. *Мурманскій* берегъ истари привлекалъ къ себѣ на лѣто промышленниковъ съ береговъ Онежскаго и *Кандалакшскаго* заливовъ, но постоянное заселеніе этого берега началось въ концѣ

шестидесятыхъ годовъ истекающаго столѣтїя, когда голодъ вынудилъ нѣсколько финляндскихъ семействъ поселиться въ губѣ Земляной и Урѣ и заняться здѣсь рыбными промыслами, сѣнокосами и скотоводствомъ. Примеру финляндцевъ послѣдовали норвежцы. Успѣхъ этихъ колоній привлекъ къ себѣ вниманіе правительства, и оно обставило заселеніе Мурмана нѣкоторыми льготными условїями. Въ колонизаціи Мурмана замѣтна слѣдующая особенность. Норвежцы, стараясь какъ можно ближе быть къ морю и промысламъ, селились на самомъ берегу, русскіе же и финляндцы предпочитали мѣста въ глубинѣ заливовъ (Териберка, Печенга, Земляная, Ура), гдѣ можно было бы заниматься морскими промыслами и въ то же время не разрывать связи съ землею. Въ настоящее время на Мурманѣ существуютъ слѣдующія колонїи: Восточная Лица, Харловка, Рында, Трящино, Гаврилово, Териберка, Заоленье, Кильдинъ, Зарубиха, Тюва Губа—на восточной сторонѣ; Екатерининская гавань, Сайда Губа, портъ Владиміръ (Еретики), Ура губа, Вичаны, Малая Лица, Большая Лица, Китовка, Кутовая, Большая Мотка, Ейна, Цыпъ-Наволокъ, Зубовскіе острова, Вайдо Губа Червяная, Земляная, Малая Волоковая, Малонѣмецкая, Базарная, Гагарка, Оленья горка, Трифоновъ ручей, Баркино, Княжуха, Печенга, Фильманская и Воръема—на западной сторонѣ.

Благодаря идущему изъ Мексиканскаго залива гигантскому теплomu теченію (Гольфстремъ), пересѣкающему Атлантическій океанъ, и обтекающему берега Норвегіи и нашъ Мурманскій берегъ, гавани Мурмана къ западу отъ Лицы не замерзаютъ и климатъ Мурмана несравненно мягче и умѣреннѣе климата внутренней части Кольскаго полуострова и береговъ Бѣлаго моря. Впервые изслѣдованїя Гольфстрема на Мурманѣ были произведены въ 1869 г. О. О. Яркинскимъ и напечатаны въ трудахъ Спб. Общества Естествознанїя т. I. 1871 г.; затѣмъ экспедиціей в. к. Алексѣя Александровича, академикомъ А. Миддендорфомъ въ его трудѣ „Гольфстремъ на Востокѣ отъ Нордкапа“ Спб. 1871 г. и Geogr Mitheil. 1 71. I. А. В. Григорьевымъ: „Данныя о температурѣ и плотности морей Мурманскаго и Бѣлаго“. Изв. И. Р. Г. О. т. XIV, отд. II. Десятилѣтнія наблюденїя (1886—1889 гг.) Д-ра Н. П. Андреева; Географическія и гидрографическія работы М. Е. Жданко во время плаванїя на крейсерахъ „Наѣздникъ“ и „Вѣстникъ“ въ 1893—1894 гг. Изв. И. Р. Г. О. за 1893 г. т. XXXI. Н. М. Книповича Изв. И. Р. Г. О. 1893. т. XXIX.

Зимой морозы на Мурманѣ въ 10—15°R. рѣдкость. Навигація возможна въ теченіе всей зимы. Съ половины марта открывается срочное еженедѣльное пароходство между Лицею, Колою и Норвежскимъ городомъ Вардэ съ заходомъ въ промежуточные становища. Средняя температура зимы—6°R. Весна начинается съ конца марта и продолжается до конца мая. Это время тумановъ и дождей, прилета птицъ и прихода промышленниковъ. Листья на деревьяхъ показываются во второй половинѣ мая, и верхній слой тундры оттаиваетъ фута на два. Средняя температура весны +2,5°R. Съ конца мая до августа—лѣто. Постоянный день, такъ какъ солнце не закатывается. Разгаръ рыбныхъ промысловъ. Погода большею частію ясная и тихая. Средняя температура +8,95°K. Къ концу іюля поспѣваютъ морошка, смородина, брусника, черника, голубица, водяница и растетъ много грибовъ.

Съ августа до октября осень. Въ концѣ августа деревья теряютъ листь и наступаетъ ненастье, отлетъ птицъ. Постепенно настанетъ время тумановъ или сильныхъ штормовъ и темныхъ ночей. Въ концѣ августа рыбные промыслы прекращаются. Въ сентябрѣ выпадаетъ снѣгъ. Средняя температура +2,5°R.

Вторая половина зимы иногда бываетъ очень снѣжная. Въ расщелины скалъ надуваетъ снѣгу до 7—8 аршинъ глубиною, и въ этихъ мѣстахъ онъ уже не растаиваетъ во все лѣто. Съ 13-го ноября по 9 января непрерывная ночь. Солнце не восходитъ. Только въ ясную погоду можно читать безъ свѣчи за часъ до полудня. На открытомъ воздухѣ, при свѣтѣ зари можно различать предметы часовъ до двухъ пополудни. Свѣтлыя лунныя ночи и яркія сѣверныя сіянія весьма часты.

Для производства рыбныхъ промысловъ на Мурманскій берегъ ежегодно приходитъ изъ Архангельскаго, Онежскаго и Кемскаго уѣздовъ

до 3.000 промышленниковъ. Главнымъ предметомъ промысла служитъ самая распространенная изъ рыбъ земнаго шара — треска (*gadus morhua*). Это та рыба, которая составляетъ предметъ самаго оживленнаго промысла въ Финмаркенѣ, на Лофоденскихъ островахъ, у береговъ Исландіи, на Доггеръ банкѣ въ Нѣмецкомъ морѣ, въ южной части Балтійскаго моря, въ Ламаншѣ и на Ньюфаундлендѣ и называется по норвежски *Torsk*, по нѣмецки *Dogsch*, по голландски *Kabeljau*, по англійски *codfish* и по Французски *morue*. Составляя изысканное блюдо въ свѣжемъ видѣ на сѣверѣ Европы, она въ сушеномъ и соленомъ видѣ отправляется въ громадномъ количествѣ подъ именемъ *Laberdan*, *Klippfisk*, *Rundfisk*, *Rotskaer* и *Stockfisch* въ Испанію, Италію, Вестъ-Индію, Бразилію, Швецію, Финляндію и С.-Петербургъ. Какъ при посолѣ, такъ и при сушкѣ голова ея отрѣзывается и составляетъ особый предметъ торговли, перемалываясь на особыхъ заводахъ въ гуано для удобренія полей. До чрезвычайности мелкая тресковая икра вывозится въ Средиземное море для лова на нее сардинокъ. Въ соленомъ видѣ треска составляетъ главную пищу населенія Архангельской, Вологодской и Олонецкой губерній. На Лофоденскихъ островахъ ежегодный уловъ трески достигаетъ 30 м. штукъ, въ Финмаркенѣ 15—20 м., на Мурманѣ рѣдко 1 м. пудовъ. Въ С.-Петербургѣ нынѣ привозится съ Мурмана до 300 т. пуд. Кромѣ трески, въ Мурманскомъ морѣ ловится родственная ей пикшуй (англійскій *haddock*), сайда (*Gadus virens*), палтусина (*Halibut*), камбала (*Sole*), зубатка, кожа которой идетъ на выдѣлку обуви и мелкихъ вещей, морской окунь, сельдь. Въ рѣкахъ ловится семга и кумжа (*Salmo trutta*). Истиннымъ бичемъ морскихъ рыбныхъ промысловъ являются стада тюленей (ножа), пожирающихъ рыбу. Ловъ производится ярусами, представляющими собою веревку длиною до 9 верстъ, къ которой на известномъ разстояніи другъ отъ друга навязываются тонкія веревки (аростеги) съ крючками числомъ до 5 т. на ярусѣ, наживляемыми мелкой рыбой мойвой, песчанкой, червями и моллюсками. Ярусъ выметывается въ море нерѣдко въ 20—30 верстахъ отъ берега, обозначается плавучими знаками (кубасами) и вынимается изъ воды чрезъ шесть часовъ, т. е. чрезъ одну воду прилива или отлива. Выѣзжаютъ на промыселъ въ беспалубныхъ лодкахъ: русскіе въ шнякахъ, норвежцы въ елахъ, лопари въ тройникахъ. Русскіе для промысла соединяются по 4 человекъ на шняку (кормщикъ, тягельщикъ, весельщикъ и важиводчикъ) и изъ улова получаютъ $\frac{1}{3}$, а $\frac{2}{3}$ идутъ хозяину шняки и снастей. Такого рода условія называются покрутъ, а сами промышленники покручениками. Въстѣ со взрослыми на Мурманѣ приходятъ дѣти, мальчики 10—14 лѣтъ, зуйки, занимающіеся разматываніемъ и просушкою снастей, а также приготовленіемъ пищи. Лучшее описаніе Мурманскихъ промысловъ въ трудѣ Н. Я. Данилевскаго: „Исслѣдованія о состояніи рыболовства въ Россіи“. Т. VI и VII. Спб. 1862. См. также В. Гулевичъ: Мурманскій берегъ. Архангельскъ. 1883, Н. Трескинъ. Сѣверный край Европейской Россіи. Деш. Библ. Спб. Изд. Суворина. Н. Книповичъ. О рыбныхъ и морскихъ звѣриныхъ промыслахъ Архангельской губерніи. Спб. 1897. Монодковъ. Очерки жизни на крайнемъ сѣверѣ. Архангельскъ. 1897. Всѣ рыбные промыслы по Бѣлому и Ледовитому морямъ указомъ Петра въ 1703 г. были отданы въ содержаніе Меньшикову и затѣмъ переходили къ Евреннову, Шафирову, Шембергу, къ Коммерцъ-Коллегіи, къ П. И. Шувалову, и только Императрица Екатерина въ 1768 г. 1 іюля возвратила ихъ въ вольную и свободную куплю и продажу. Тяжелыя условія рыбныхъ промысловъ значительно облегчены въ настоящее время устройствомъ на Мурманѣ, заботами бывшаго губернатора Князя Н. Д. Голицына, постоянныхъ больницъ Общества Краснаго Креста, выдачею ссудъ на веденіе самостоятельныхъ промысловъ, помимо покрута и устройствомъ пріютовъ для проходящихъ Кольскій полуостровъ рыбопромышленниковъ на станціи Разнаволокъ. Устройство казенныхъ складовъ соли и проведеніемъ телеграфа поставлена въ болѣе правильныя условія и рыбная торговля. Существенное значеніе для Мурмана имѣетъ содержаніе срочнаго пароходства между становищами

и Архангельскомъ. Мысль объ учрежденіи пароходства по Мурманскому берегу и Бѣлому морю возникла во время посѣщенія нашего Сѣвера Вел. кн. Алексѣемъ Александровичемъ въ 1870 г. съ эскадрою судовъ: Варягъ, Жемчугъ и шкуны Секстанъ, и въ сопровожденіи адмирала К. Н. Посѣта, Архангельскаго губернатора Н. А. Качалова и извѣстнаго дѣятеля и знатока Сѣвера М. К. Сидорова. Въ то время по мысли этихъ лицъ было составлено изъ поморовъ Товарищество Бѣломорско-Мурманскаго срочнаго пароходства, съ субсидією отъ правительства въ 30 тысячъ руб. въ годъ и съ капиталомъ въ 150 тысячъ руб. Товарищество приобрѣло два парохода „Вел. кн. Алексѣй“ и „Качаловъ“, но существовало недолго, такъ какъ первый пароходъ разбился въ становищѣ Семь Острововъ, а второй былъ проданъ за долги Товарищества. Въ 1875 г., при горячемъ участіи капиталиста Ѳ. В. Чижова, образовалось въ Москвѣ нынѣ существующее „Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства“, съ капиталами свыше 400 тысячъ руб. на паяхъ и съ правительственною субсидією въ 55 тысячъ руб. въ годъ. Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1895 г. мѣніемъ Государственнаго Совѣта дѣятельность Товарищества значительно расширена выпускомъ приобретенныхъ въ казну дополнительныхъ паевъ на 620 тысячъ руб. и увеличеніемъ субсидіи въ теченіе 20 лѣтъ съ 1896 г. по 1915 гг. до 227.464 руб. въ годъ. Товарищество владѣть нынѣ 8 почтово-пассажирскими пароходами: Императоръ Николай II, Ломоносовъ, Вел. Кн. Ксенія, Королева Ольга Константиновна, Вел. Кн. Владимиръ, „Чижовъ“, „Пр. Тряфоновъ“, „Михаилъ Каинъ“ и двумя паровыми грузовыми шкунами „Кола“ и „Кандалакша“. Въ 1893 г. Общество приобрѣтеть согласно уставу еще девятый пароходъ.

По западную сторону Святого Носа образуется обширный заливъ *Святоносскій* или *Юканскій*, ограниченный съ юго-западной стороны Юканскими островами (*Чаичій*, *Безымьяннй*, названный съ Высочайшаго соизволенія о. *Витте* въ память посѣщенія сѣвера въ 1894 г. С. Ю. Витте, Министромъ Финансовъ. *Сальмій*, *Медвѣжій*, *Обсушной* и два *Усть-Юканскіе*), лежащіе при устьѣ рѣки Юканки, на которой расположенъ имѣющій видъ деревни съ церковью лопарскій погостъ, состоящій изъ 21 тупы. Лопари живутъ въ этомъ погостѣ съ начала лова семги до Успеньева дня. Мимо мыса Чернаго, обогнувъ съ сѣверной стороны островъ *Кокучевъ*, пароходъ входитъ въ губу *Варзину* — мѣсто гибели англійскаго адмирала Виллоуби, замерзшаго здѣсь съ двумя судами и командою въ зиму 1553 года. Несчастный Виллоуби былъ найденъ слѣдующею весною лопарями замерзшимъ надъ своимъ дневникомъ, который оканчивается описаніемъ ужасовъ полярной зимы. Дневникъ напечатанъ въ *Nakluyt's Collection of the early voyages. London. 1809. Vol. I.* Впадающая въ губу горная рѣчка Варзина изобилуетъ семгой. Въ веретѣ отъ ея устья лѣтомъ живутъ лопари, принадлежащіе къ Семностровскому погосту. Въ 2^{1/2} миляхъ становище *Крулое*, прикрытое островомъ *Китай* и упоминаемое въ дневникѣ Виллоуби подъ именемъ *Когоръ*. Далѣе губа *Корабельная* и въ 9-ти миляхъ отъ нея острова *Лишкіе*, устье р. *Лицы* и при ней становище и колонія съ русскою

церковью при подошвѣ высокихъ темныхъ скалъ. Рѣка изобилуетъ, служащею для наживки ярусовъ, рыбою песчанкою. Съ Лицы къ западу начинается, собственно говоря, промыселъ трески и идутъ незамерзающія зимою Мурманскія гавани. Здѣсь представляется возможность впервые ознакомиться съ особымъ видомъ промышленныхъ заведеній на Мурманѣ такъ называемыхъ *факторій*, добывающихъ изъ печени трески извѣстный всѣмъ рыбій жиръ, имѣющихъ склады соли, скупаемой во время промысловъ рыбы, и склады всякихъ принадлежностей промысла. Отъ Лицы идетъ рядъ острововъ, прикрывающихъ становище *Семь острововъ* и устье рѣки *Харловки*. Первый и самый замѣтный по своей формѣ, круглый и высокій (270 фут.), какъ бы расколотый на двѣ части островъ *Кувингъ* лежитъ при самомъ входѣ въ Семиостровскую бухту. Это становище еще недавно было одно изъ самыхъ многолудныхъ, но нынѣ вслѣдствіе отсутствія здѣсь наживки совершенно опустѣло. При входѣ въ бухту во время отлива, виднѣнъ островъ разбившагося здѣсь перваго срочнаго парохода на Мурманѣ „Вел. кн. Алексѣй“. Къ западу идутъ острова: *Вишнякъ*, два острова *Зеленца* и островъ *Харловъ* противъ устья р. *Харловки*, на которой расположены колонія съ русскою церковью, станы и лѣтній погостъ Ловозерскихъ лопарей. Въ близкомъ разстояніи одно отъ другого идутъ становища: при р. *Золотой*, при р. *Рындъ*, гдѣ колонія съ русской церковью. Устье рѣки шириной въ 1½ версты въ песчаныхъ берегахъ заграждено четырьмя небольшими островками *Зеленымъ*, *Безыменнымъ*, *Могильнымъ* и *Нѣмецкимъ*; далѣе губа *Тряпина* (колонія и станы) и губа *Щербиниха*. Невдалекѣ отъ этой послѣдней и въ 25 м. отъ Семи острововъ лежитъ высокій и крутой островъ *Большой Олений*, иначе называемый *Дальній* или *Русскій Олений* въ отличіе отъ *Близняго*, *Малаго* или *Нѣмецкаго Оленьяго* острова, лежащаго далѣе къ западу между островомъ *Кильдиннымъ* и мысомъ *Териберскимъ*. Съ сѣвера въ этотъ островъ вдается узкая губа *Обманная*, придающая ему ложный видъ двухъ острововъ. Въ 3½ м. отъ Оленьяго острова губа *Шельпина* (обширная факторія), ограниченная мысомъ *Шельпинскимъ* съ востока и *Дошанымъ* съ запада. Далѣе губа *Зеленецкая*, губа *Подпахта* и въ двухъ миляхъ отъ нея за *Гавриловскими* островами самое обширное и многолудное изъ промысловыхъ становищъ на Мурманскомъ берегу *Гаврилово*. Здѣсь церковь во имя Николая Чудотворца, часовня, домъ священника, больница Краснаго Креста, почтово-телеграфная контора. Въ гавани прекрасное обсушенное мѣсто. Гавриловская губа, длиною до 600 саж. и шириною до 150, открыта для морского волненія, которое иногда заставляеть

суда и пароходы уходить въ Подпахту. Предъ входомъ въ гавань лежатъ два большіе камня, называемые *норвежскій* и *русскій попъ*; который изъ нихъ раньше очистится весною отъ снѣга, на той сторонѣ Мурмана и будетъ промыселъ, говорятъ промышленники. Несмотря на неудобство гавани, Гаврилово неизмѣнно сохраняетъ значеніе главнаго становища и вмѣстѣ съ Териберкою по справедливости считается главнымъ основнымъ центромъ всѣхъ Мурманскихъ промысловъ.

Въ 1½ миляхъ къ западу отъ Гаврилова берегъ круто поворачиваетъ на югъ и образуетъ мысъ *Вороній*, въ полумилѣ отъ котораго лежатъ пять голыхъ, но довольно высокихъ островковъ — *Вороньи Луды*, и губу *Воронью*, въ которой на рѣкѣ *Вороньей* живутъ лопари Воронинскаго погоста. Рѣка *Воронья* одна изъ большихъ рѣкъ русской Лапландіи вытекаетъ изъ *Ловозера*, близъ котораго на рѣчкѣ *Wagtjok* расположенъ большой лопарскій погостъ. При погостѣ русская церковь и домъ священника.

Въ 8-ми миляхъ отъ мыса Вороньяго небольшая губа *Опасова*, за нею высокій, крутой мысъ *Териберскій* и входъ въ обширную губу *Териберку*, въ началѣ очень широкую, обставленную высокими каменными горами, между которыми къ востоку открывается губа *Завалишина*. Къ югу губа постепенно суживается и образуетъ двѣ хорошія гавани: къ востоку *Корабельную* и къ западу *Лодейную*. Закачивается Териберская губа песчаной площадью, на которой красиво раскинулась, рисуясь на фонѣ дальнихъ горъ, *Териберская* колонія на берегу рѣки *Териберки*. Въ устьѣ этой рѣки есть опасная песчаная мель, служившая гибелью многихъ шлюпокъ, и потому путнику рекомендуется, сѣзжая съ парохода, не входить въ рѣку, а выходить прямо на песчаный морской берегъ къ колоніи. Териберская гавань всегда полна промысловыми лодками и судами, грузящимися здѣсь въ теченіе лѣта рыбою для С.-Петербурга. Какъ промысловое становище Териберка мало уступаетъ Гаврилову, но далеко превосходитъ его удобствомъ своей гавани, красивою мѣстностью и своею колоніею, производящею впечатлѣніе маленькаго приморскаго городка. Здѣсь двѣ церкви, домъ священника, больница Краснаго Креста, почтово-телеграфная контора и метеорологическая станція.

Западное плечо Териберскаго залива составляетъ мысъ *Жилой*. Въ 2½ миляхъ отъ него вдается въ материкъ миля на три губа *Долгая* и далѣе лежитъ длинный островъ *Малый* или *Нѣмецкій Олений*, а за нимъ поднимается величественный и въ высшей степени интересный въ геологическомъ отношеніи островъ *Килдинъ*. Низменный съ востока, онъ

стремительно взбѣгаетъ къ западу и къ сѣверу на высоту болѣе 600 фут. и круто обрывается въ море, поставивъ передъ своимъ западнымъ мысомъ „Быкъ“ отдѣльную скалу, имѣющую поразительное сходство съ готическою колокольнею. Сходство это дополняется стоящимъ на чрезвычайно острой вершинѣ скалы небольшимъ камнемъ, напоминающимъ крестъ или башенку. Южный берегъ представляетъ видъ, которому нѣтъ подобнаго ни въ Бѣломъ морѣ, ни въ Сѣверномъ океанѣ. Онъ поднимается отъ моря четырьмя совершенно правильными широкими уступами или террасами на высоту до 500 фут. и здѣсь заканчивается ровною какъ столъ поверхностью. Весь этотъ амфитеатръ острова покрытъ густою зеленью и представляетъ рѣзкую противоположность съ голыми гранитными утесами материка. У моря въ бухтѣ *Монастырской* стоитъ домъ норвежскаго колониста Ивана Эриксона—образецъ Мурманскихъ построекъ. Домъ деревянный, двухъэтажный, съ крыльцомъ, балкономъ и флагштокомъ, безъ фундамента, крытый дерномъ. Два нижнихъ до пола вѣнца бревенчатые, четыре слѣдующіе вѣнца до оконъ изъ двухъвершковыхъ досокъ, остальная часть сруба изъ 1½ вершковыхъ досокъ со шпунтами ½—1 дюйм., въ которые загнаны, хотя не вездѣ, рейки. Срубъ по мѣрѣ достатка постепенно, но плотно обшивается тесомъ. Рамы двойныя съ разстояніями между ними 1½ верш. Печи кирпичныя и чугуныя. Домъ теплый; семейство большое, рослое, здоровое, привѣтливое. Живутъ зажиточно и чисто. Въ юго-восточномъ концѣ острова Кильдина лежитъ такъ называемое реликтовое или прямо сказать загадочное озеро *Мотильное*, длиною около 2 верстѣ, шириною до 1 версты. Оно со стороны моря ограничено каменными берегами и не находится съ моремъ ни въ какомъ сообщеніи, а тѣмъ не менѣе вода въ немъ соленая, и въ немъ водятся морскія рыбы — треска и камбала. Озеро это отдѣлилось въ теченіе тысячелѣтій отъ океана.

В. Фаусекъ. Матеріалы къ вопросу объ отрицательномъ движеніи берега въ Бѣломъ морѣ и на Мурманскомъ берегу. Сиб. 1891. Записки И. Р. Г. О, т. XXV. Н. М. Книповичъ. Изв. И. Р. Г. О. 1893, т. XXIX).

Выйдя изъ Кильдинскаго пролива и миновавъ лежащія между мысами *Чернымъ* и *Зеленецкимъ* губы *Долгую* и *Зеленецкую*, нароходъ огибаеть мысъ *Льтинскій* и входитъ въ самый значительный изъ заливовъ русской Лапландіи—*Кольскій заливъ*.

Длина залива 31 миля. Онъ изгибается тремя колѣнами: первое — отъ устья на югъ до губы *Средней* 9 миль, второе,— идущее постепенно на западъ до мыса *Шингорья*, 13 миль и третье снова на югъ до г. *Колы*. Ширина перваго колѣна 2—2½ мили, втораго 1½—2 мили и третьяго 800—400 саж.

Восточный берегъ до м. *Салмаго* почти непрерывный голый утесъ. Западный также гористъ, но не такъ крутъ, покрытъ мохомъ, а въ ложбинахъ кустарникомъ. За островомъ *Салымъ* оба берега постепенно начинаютъ оживляться растительностью, и у Колы всё окрестныя горы блещутъ веселою зеленою березокъ. Отъ мыса *Литинскаго* пароходъ идетъ по направленію къ губѣ *Оленьей*, проходитъ сѣверную оконечность острова *Екатерининскаго*, устье губы *Палой* и входитъ въ *Екатерининскую гавань*, прекрасно защищенную высокими и крутыми скалами сливнаго гранита отъ всёхъ вѣтровъ и морского волненія. Въ юго-западномъ углу гавани заводъ, въ которую стекаетъ изъ озера ручей прекрасной воды. Нельзя вообразить стоянки безопаснѣе и покойнѣе, говоритъ М. Ф. Рейнеке въ своемъ трудѣ „Гидрографическое описаніе сѣвернаго берега Россіи, ч. II“, и нашъ сѣверный флотъ издавна пользовался этою гаванью. Въ 1740 г. здѣсь зимовала эскадра изъ 3 кораблей и одного фрегата. Въ то время здѣсь были построены казармы, и гавань служила мѣстомъ зимовки военныхъ кораблей, переходившихъ изъ Архангельска въ Балтику, и между прочимъ зимовкою въ 1764 г. экспедиціи Чичагова, снаряженной по мысли Ломоносова для изслѣдованія полярныхъ странъ. Въ то время гавань получила названіе *Екатерининской* въ честь Великой Императрицы. Съ 1802 по 1813 годъ здѣсь были дома, магазины, амбары, погреба и пристани *Бѣломорской* торговой компаніи. Въ настоящее время болѣе десяти лѣтъ зимуютъ здѣсь пароходы и команда Товарищества Архангельскаго Мурманскаго пароходства и административный пароходъ „*Мурманъ*“. На западномъ берегу *Екатерининскаго* острова нынѣ расположены дома для зимовки судовыхъ командъ, склады угля, мастерскія, два дома колонистовъ, и на противоположной сторонѣ, на материкѣ, возводятся сооруженія съ цѣлью создать изъ *Екатерининской* гавани административный центръ Мурманна и удобный коммерческій портъ. Здѣсь съ этою цѣлью устроена пристань, отъ которой проведены къ поселенію шоссеиная и желѣзная (системы *Деквиля*) дороги. При селеніи сооружаются церковь, школа, больница, телеграфная станція и пакгаузы для склада товаровъ. Гавань соединена телефономъ съ г. Колою. Почтово-телеграфная контора. Длина гавани $1\frac{2}{3}$ мили. Ширина 200—350 саж. Глубина въ устьѣ 28 саж., на половинѣ длины 9 саж. и далѣе снова 25—27 саж.

Въ *Екатерининской* гавани идущій изъ Архангельска пароходъ встрѣчается съ пароходомъ „пр. *Трифонъ*“, совершающимъ мѣстные рейсы по *Мотовскому* и *Варангерскому* заливамъ и вновь встрѣчающимся съ этимъ пароходомъ въ *Печенгѣ*.

Выйдя изъ Екатерининской гавани, пароходъ минуешь лежащія по восточную сторону Екатерининскаго острова три острова *Олены* и идетъ къ острову *Саллому*, называемому такъ по множеству добывавшихся на немъ тюленей, отъ котораго къ югу Кольская губа зимою покрывается твердымъ льдомъ, и у мыса *Пиногорья* (слово означаетъ извѣстный родъ рыбъ: *Suslopterus Lutrpus* изъ семейства Зубатковыхъ) мѣняетъ курсъ на югъ. Вблизи этого мыса интересно наблюдать компасъ, указывающій здѣсь на магнитную аномалію, отклоняющую стрѣлку компаса почти на треть круга. Вскорѣ открывается Кольскій соборъ и крестъ на горѣ Суолавараки. Пароходъ проходитъ самое узкое мѣсто залива у *Абрамовой Пахты* (100 фут. высоты), подходитъ къ низменному лѣсистому мысу *Дровяному* и бросаетъ якорь, не доходя трехъ верстъ до г. *Колы*.

Уѣздный городъ *Кола* (68° 52' с. ш. жит. 760) лежитъ въ очень красивой мѣстности, при устьѣ рѣкъ Колы и Туломы, на мысу, у подошвы круто поднимающейся за городомъ горы Суолавараки. Нѣсколько чистенькихъ обшитыхъ тесомъ и окрашенныхъ двухэтажныхъ частныхъ домовъ, красивыя зданія больницы и полицейскаго управленія придаютъ городу очень симпатичный видъ, а обиліе въ окрестностяхъ дичи и рыбы и здоровый воздухъ дѣлаютъ лѣтомъ пребываніе въ Колѣ очень пріятнымъ для туриста. Въ широтѣ Колы солище не закатывается съ 20-го мая по 10-е іюля, а зимою не восходитъ съ 13-го ноября по 9-е января. Посреди города возвышается каменный соборъ Благовѣщенія, построенный въ 1804 г. на пожертвованный Императрицею Екатериною II въ 1781 г. капиталъ. Въ немъ евангеліе начала XVII ст. и крестъ съ мощами. Въ оградѣ собора на лафетѣ пушка, подбитая англичанами во время бомбардированія г. Колы фрегатомъ *Миранда* 11-го августа 1854 г. За рѣкою Колою кладбищенская деревянная церковь во имя св. Троицы на мѣстѣ переведеннаго сюда послѣ погрома изъ Печенги и закрытаго въ 1764 г. Печенгскаго монастыря. Интересенъ осмотръ лѣваго берега рѣки Колы у горы Суолавараки, представляющаго огромный обвалъ или оползень, явившійся, какъ говорятъ, послѣдствіемъ бывшаго здѣсь въ февралѣ 1872 г. землетрясенія.

Кола основана новгородцами и въ первый разъ упоминается въ 1264 г. въ договорѣ новгородцевъ съ княземъ Ярославомъ Ярославовичемъ Тверскимъ о независимости Колы отъ князя. Въ 1550 г. селеніе названо острогомъ и въ 1553 г. построена въ немъ первая церковь. Кола неоднократно выдерживала нападеныя шведовъ и разныхъ разбойничьихъ шаекъ въ лихолѣтье. Въ 1809 г. она была раззорена ан-

гійскимъ крейсеромъ, стоявшимъ у Кильдина и высланнимъ къ Колѣ вооруженныя шлюпки. Интересный эпизодъ изъ этой войны о молодецкомъ подвигѣ кольскаго мѣщанина Герасимова (служившаго впоследствии лоцманомъ въ экспедиціи Литке) разсказанъ Марлинскимъ въ его сочиненіи „Мореходъ Никитинъ“. Во второй разъ Кола подверглась нападенію англичанъ въ 1854 г. Экономическая жизнь Колы тѣсно связана съ жизнью Мурмана, и сообразно съ развитіемъ предпріимчивости на Мурманѣ Кола процвѣтала или падала. Съ начала весны до глубокой осени мужское населеніе Колы находится на промыслахъ или въ плаваніи. Въ Кольской губѣ осенью ловится сельдь и акулы. Ловъ послѣднихъ очень своеобразенъ. Ихъ ловятъ на желѣзный крюкъ съ приманкою изъ тюленьяго жира, и при вытаскиваніи изъ воды бьютъ по головѣ кутиломъ, чтобы сдѣлать безопаснымъ этого ужаснаго хищника морей. Ловятъ акулъ ради ихъ печени, изъ которой выдѣлывается ворвань.

Изъ Колы весьма интересны поѣздки въ *Кильдинскій* лопарскій погостъ, отстоящій отъ города въ 7-ми верстахъ, и поѣздка вверхъ по р. *Тулomu*, тскущей изъ *Нотозера*. Тулома образуетъ пороги: *Мураши* въ 10 в. отъ города, *Сухой* въ 16 в., *Каленуха* въ 20 в., *Сосновецъ*, длиною на 2 версты, въ 24 в.; быстрый и опасный порогъ *Кривецъ* въ 30 в.; *Шойскія корни* въ 44 в. и наконецъ въ 4-хъ верстахъ отъ истока *Падунъ*, гдѣ рѣка падаетъ вертикально на 20 фут. До перваго порога берега Туломы покрыты мхомъ и лѣсомъ, выше по рѣкѣ горы понижаются, лѣсъ переходитъ въ хвойный, дѣлается крупнѣе, встрѣчаются хорошіе луга. Рѣка изобилуетъ семгой и жемчугомъ. На Нотозерѣ церковь и домъ священника.

Изъ Колы пароходъ возвращается къ Екатерининской гавани и, слѣдуя вдоль западнаго берега Кольскаго залива, проходитъ устье обширной губы *Сайды*, губы *Кислой*, большой и высокій (до 250 фут.) островъ *Торосъ*, губу *Лодейную*, у сѣвернаго мыса которой, называемаго *Пушка*, слышенъ сильный шумъ и грохотъ прибоя, вкатывающагося въ отверстіе, проходящее отъ подошвы до вершины утеса. Выйдя снова въ океанъ, пароходъ минуетъ мысы *Юганъ* *Наволокъ*, *Медвѣжьей Нахты*, три островка *Шуриновы*, островъ *Шараповъ* и входятъ въ обширный и глубокій *Портъ Владиміръ*, защищенный отъ волненія высокими отвѣсными берегами острова *Еретикъ* и острова *Шалимъ*. Это становище славится обильнымъ ловомъ сайды. Ирежде оно называлось *Еретикъ* и переименовано въ *Портъ Владиміръ* послѣ посвященія его великимъ княземъ Владиміромъ Александровичемъ. На островѣ *Еретикъ* видѣнъ домъ и заводъ бывшаго

китобойнаго общества. На островѣ Шалемѣ церковь и небольшая колонія. Другимъ памятникомъ непрививающагося у насъ китобойнаго промысла, несмотря на особое къ нему вниманіе со времени Петра Великаго русскихъ монарховъ, служить соседняя губа *Ара*.

(Н. Случевскій. По Сѣверу Россіи. Т. II. Сиб. 1886 г. г. Проф. Гримъ, брошюра о китобойномъ промыслѣ на Мурманѣ 1886 г. A. Cocks. The Zoologist June 1888.

Развитіе китонаго промысла у сѣверныхъ береговъ Европы началось съ изобрѣтенія въ началѣ шестидесятыхъ годовъ норвежцемъ Свендѣ Фойномъ огнестрѣльнаго боя китовъ, но до 1883 года онъ составлялъ монополию г. Фойна. Къ этому году относятся возникновеніе въ Норвегій многочисленныхъ китоловныхъ компаній и появленіе на Мурманскомъ берегу перваго русскаго китобойнаго парохода. На Мурманѣ предметомъ промысла служили какъ и до нынѣ служатъ въ Флимаркенѣ такъ называемые **синіе киты** (*Balaenoptera Sibaldii*, blue whale), и **мойвенные киты** (*Balaenoptera musculus*, Finhval); другія породы китовъ, извѣстныя у норвежцевъ подъ именемъ *Seihval* (**сельдяной китъ**) или *Rudolphi's Rogqual* и *Knørhval*, какъ менѣе добычливые, убиваются рѣже. Любопытно, что самими искусными китоловами считаются жители не сѣверной, а южной Норвегій. Причина упадка китоловнаго промысла заключается въ быстромъ исчезновеніи китовъ, въ ихъ большей осторожности и въ паденіи цѣны на жиръ вследствие конкуренціи минеральныхъ маселъ. Мясо одной породы кита (*Rudolphi*) съдобно, и норвежскою акціонерною компаніею (*Christiania Preserving Co*) изъ него приготавлиются консервы. Особенно также цѣнятся усы этой породы. Кости китовъ перемалываются въ гуано.

Продолженіемъ порта Владиміръ является губа *Ура*, вдающаяся въ материкъ, считая отъ ея западнаго мыса *Выевъ*, на 12 миль. Въ вершинѣ губы расположена на рѣчкѣ Урѣ финляндская колонія, насчитывающая около 200 жит. Колонія поражаетъ своимъ благоустройствомъ, порядкомъ, безукоризненною опрятностью и чистотой, въ которой содержатся не только дома, но даже хлѣвы. Въ самой бѣдной хижинѣ стѣны, полы, посуда, мебель заботливо вычищены, полы устлавы папоротникомъ, на стѣнахъ картинки, на окнахъ занавѣски. Въ каждомъ домѣ шкафъ съ книгами и газеты. Дѣти одѣты опрятно и обучаются грамотѣ своими матерями, изъ которыхъ однако ни одна не понимаетъ по русски. Колонисты, помимо скотоводства и промысловъ, заняты постройкою промысловыхъ судовъ.

Изъ порта *Владиміръ* пароходъ, пересѣкая заливъ *Мотовскій*, идетъ къ становищу *Цыгъ Наволокъ*, расположенному на Рыбачьемъ полуостровѣ въ 19½ миляхъ отъ порта Владиміръ. *Цыгъ Наволокъ* въ прежнее время былъ однимъ изъ самыхъ многолюдныхъ становищъ, но нынѣ съ переходомъ промысловъ въ Вайдо губу совершенно опустѣлъ. Здѣсь обширная больница Краснаго Креста имени вдовствующей Императрицы Маріи Θεодоровны, церковь во имя Николая Чудотворца, состоящая въ вѣдѣніи Печенгскаго монастыря, нѣсколько колонистовъ и факторія бр. Савиныхъ, самыхъ крупныхъ скупщиковъ рыбы на Мурманѣ.

Рыбачій полуостровъ, какъ и островъ Кильдинъ, рѣзко отличается своимъ строеніемъ отъ материка. Поверхность его болѣе или менѣе ровная, покрытая тундрою, кустарникомъ, лугами и морошкой. Двумя перешейками (волоками), Рыбачій полуостровъ соединяется чрезъ землестый полуостровъ **Средній** съ материкомъ. Оба перешейка покрыты озерками, протоками и трясинами, зарослью пвняка и дикимъ лукомъ. По нимъ пролегаетъ торная тропа, по которой менѣе чѣмъ въ часъ легко пройти изъ залива **Озерко** въ губу **Большую Волоновую**, гдѣ расположена финляндская колонія **Земляна**, и изъ залива **Большая Мотка** въ заливъ **Малая Мотка**.

По южному берегу Мотовскаго залива или Большой Мотки расположено много хорошихъ гаваней: въ 4 миляхъ отъ Ары губа **Вичана**, въ 2 миляхъ далѣе губа **Западная Лица**, губа **Титовка**, гдѣ живутъ лѣтомъ лопари для лова семги и кольскій купецъ **Хипагинъ**; въ вершинѣ или въ **Кутѣ** залива губа **Кутовая**. По сѣверному берегу Большой Мотки слѣдуютъ обширная бухта **Озерко**, названная кап. Литке по имени своего брига **Гаванью Новой Земли**, далѣе губа **Ейна** съ колоніей.

На восточномъ берегу Рыбачьяго полуострова рядомъ съ Цинъ Наволокомъ находится губа **Корабельная**, въ теченіе долгаго времени оживлявшаяся дѣятельностью факторіи, основанной здѣсь С.-Петербургскимъ купцомъ **Паллизовомъ**, перешедшей затѣмъ къ купцу **Зебеку** и отъ него къ обществу „**Рыбакъ**“. Корабельная факторія оставила въ нашихъ мурманскихъ и бѣломорскихъ промыслахъ замѣтный слѣдъ своею дѣятельности примѣненіемъ къ лову сельдей и мойвы американскаго невода — кошелька и введеніемъ въ употребленіе морозниковъ для сохраненія наживки.

Во время остановки парохода въ Цинъ Наволокъ любопытно посѣтить лежащій близъ него островокъ *Аникіевъ*, одна изъ плитъ котораго представляетъ собою каменную лѣтоспись Мурмана. Она вся покрыта тщательно и красиво, по рисункамъ, высѣченными именами датскихъ, пѣмедскихъ и голландскихъ шкиперовъ, приходившихъ на Мурманъ за рыбою въ XVI, XVII и XVIII вѣкахъ. Особенно красивы надписи: *Berent Gundersen 1595, 1596, 1597, 1610, 1611, 1615 blef jeg frataget skif* (у меня отняли судно). Внизу подъ надписью изображенъ воинъ; *Hans Robersen von Apenrade anno 1694, 1695, 1698; Jacob Hansen Handerslef 1615; Christen Skabo 1613, 1780 habe ich Hans Michelsen von Flensburg hierauf gefahren in 26 Jahr*. Красива и интересна высѣченная кудрявымъ письмомъ русская надпись: *Лѣта 7158 гореваль Гришка Дудинъ*.

Съ островомъ связано слѣдующее преданіе. Въ прежнес старое время всѣ промышленники по становищамъ Рыбачьяго полуострова должны были платить дань обладавшему непомерною силою разбойнику **Аникѣ**, приходившему каждую весну съ своимъ кораблемъ къ острову. Такъ шло дѣло до тѣхъ поръ, пока Аника не встрѣтилъ одного наживодчика такого сильнаго, что, выжимая мокрая варежки (рукавицы), онъ рвалъ ихъ пополамъ. Между ними произошелъ поединокъ, и Аника былъ убитъ. Мѣсто поединка указывается на материкѣ противъ острова въ видѣ сложеннаго изъ камней круга, въ которомъ и былъ похороненъ Аника. Совершивъ



**КАРТА
ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ
МУРМАНСКАГО ПОБЕРЕЖЬЯ**

Масштабъ въ Англ. дюймъ 30 верстъ.



свой подвигъ, наживодчикъ скрылся, и никто не знаетъ, откуда онъ пришелъ и кто онъ былъ.

J. A. Früs. En sommari Finmarken. 1872. A. Middendorf. Bulletin de l'Académie des Sciences, т. II, 1859). Верещагинъ. Очерки Архангельской губернии. Спб. 1849.

Отъ Цинь Наволока берегъ идетъ на NW, постепенно возвышаясь и образуя характерные по своимъ очертаніямъ мысъ *Черный*, *Зубовскій заливъ* съ лежащими въ немъ *Зубовскими* островами, на которыхъ расположена колонія норвежцевъ, мысъ *Май*, ограничивающій заливъ съ запада; далѣ крутой шиферный утесъ *Скорбѣва пахта* и заканчивается мысомъ *Кекуръ*, скалы котораго поднимаются тремя уступами до 40—60 саж. и стоятъ на подобіе башенъ при входѣ въ *Вайдо-губу*, самое промысловое и оживленное становище на западной сторонѣ Мурмана. Здѣсь часовня Печенгскаго монастыря во имя Успенія Божіей Матери и почтово-телеграфная контора.

Скалы къ югу отъ Вайдо-губы постепенно понижаются и переходятъ въ ровный покрытый тундрою берегъ *Средняго* полуострова. Въ *Большой Волоковой губѣ* финляндская колонія *Земляная*, одна изъ первыхъ возникшихъ на Мурманѣ. Противъ мыса *Землянаго* лежатъ два острова *Айновы*, издавна славящіеся особенно крупною и вкусною морошкою, которую въ старину лопари поставляли къ столу московскихъ государей. Нынѣ острова эти принадлежатъ Печенгскому монастырю. На нихъ прекрасные сѣнокосы. На Айновыхъ островахъ водится особый и интересный видъ морскихъ птицъ, называемыхъ *тупиками* или *морскими попуянами*; ростомъ онѣ съ голубя; брюшко бѣлосиѣжное, пушистое; на шеѣ черный галстухъ; ножки красныя; спина и крылья черныя, но главный эффектъ ихъ состоитъ въ толстомъ тупомъ клювѣ съ красными полосами и съ толстымъ вокругъ него наростомъ. Тупики неуклюжи и не то плаваютъ, не то бѣгаютъ по водѣ, шлепая крыльями. Недавно они служили предметомъ успешной охоты, въ виду спроса за границу на ихъ перья для дамскихъ шляпокъ.

Къ югу отъ Айновыхъ острововъ видна цѣпь высокихъ гранитныхъ горъ, между которыми открывается входъ въ губу *Печенгу*. Здѣсь оканчивается путешествіе по Мурманскому берегу. Начинается южный берегъ Варангерскаго (Варяжскаго) залива, изрѣзанный далеко вдающимися въ материкъ морскими губами, сходными съ фіордами Норвегии. Мѣстность отличается замѣчательной красотой и полна живыхъ преданій о подвижнической жизни здѣсь пр. Трифона, пришедшаго сюда въ XVI вѣкѣ изъ г. Торжка для просвѣ-

щенія донарей свѣтомъ Христова ученія, о разгромѣ разбойничьею шайкою шведовъ основаннаго имъ монастыря и вообще о вражескихъ набѣгахъ на это полусказочное лукоморье.

Въ западной сторонѣ Печенгской губы, за небольшимъ полуостровомъ *Нѣмецкимъ*, расположено становище и колонія *Малонѣмецкое*. Въ восточный ея берегъ вдается губа *Анбарная*, соединяющаяся каменистымъ проливцемъ съ соленымъ озеркомъ, въ которомъ водятся раковины, извѣстныя подъ названіемъ *кольскихъ устрицъ*. Губа Печенга идетъ въ материкъ миль на девять и въ началѣ второй трети своего протяженія образуетъ кольцо *Дьякина заводъ*. Здѣсь у мыса *Лодейнаго* построены обширные амбары, пожертвованные А. М. Сибиряковымъ Печенгскому монастырю. Отсюда къ югу Печенгская губа зимою замерзаетъ. Пароходъ останавливается противъ *Трифонова ручья*, гдѣ находится колонія и монастырскій домъ для путешественниковъ. Въ 1^{1/2} миляхъ отсюда губа оканчивается устьемъ рѣки Печенги и плоскою песчаною возвышенностью, на которой расположена колонія *Баркино*, *подворье монастырское* и *почтово-телеграфная контора*. Хорошая, пролегающая по ровному плато дорога ведетъ изъ Баркина въ стоящую верстахъ въ двухъ на берегу р. Печенги колонію *Кляжуху*; дорога спускается къ рѣчкѣ *Кляжухѣ*, черезъ которую перекинутъ довольно высокій мостъ, подымается круто въ гору и мимо монастырскаго кирпичнаго завода приводитъ въ колонію *Печенгу*. Здѣсь у рѣки стоитъ небольшая деревянная церковь св. Троицы, домъ священника и красная монастырская гостиница; сама же колонія постепенно переносится на противоположную сторону рѣки въ урочище *Гагарку*, и вся эта мѣстность предназначается подъ монастырь, который долженъ быть возстановленъ на томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ онъ былъ основанъ пр. Трифономъ. Мѣсто это обозначается высокою могилою братіи, избіенной разбойничьею шайкою финновъ, напавшею на монастырь въ ночь на Рождество въ 1589 году. Основанный пр. Трифономъ монастырь существовалъ недолго, но онъ возникъ въ эпоху сильнаго торговаго оживленія нашего сѣвера и уже самъ входилъ въ торговыя сношенія съ Амстердамомъ и Антверпеномъ. Въ 1572 г. въ немъ было 50 человекъ братіи, и богомольцы и купцы съѣзжались къ нему изъ Холмогоръ, Каргополя и Шуи. Послѣ путешествія пр. Трифона въ Москву Іоаннъ Грозный грамотою 1556 г. „по умоленію дѣтей своихъ царевичей Іоанна и Осодора вмѣсто молебныхъ и панихидныхъ денегъ“ щедро одарилъ обитель обширными угодьями, рыбными ловлями и лѣсными озерами отъ Рыбачьяго полуострова до губы Нявдемы, т.-е. уже за пинѣшными предѣлами російскаго государства.

Интересныя историческія свѣдѣнія о Печенгскомъ монастырѣ встрѣчаются въ Актахъ Историческихъ т. IV, Busching's Magazin, Halle, 1773, 7 Th. и въ слѣдующихъ очеркахъ и брошюрахъ: На дальнемъ русскомъ сѣверѣ. Печенгскій монастырь. Историческій очеркъ. Спб. 1892. Н. Корольновъ. Сказаніе о преп. Трифонѣ. Спб. 1896. Житіе преп. Трифона Печенгскаго. Прав. Собесѣд. 1859. ч. II С. Керсній. Трифоно-Печенгскій монастырь. Церковныя Вѣдомости № 47—48. 1889. пр. Трифонъ Печенгскій. Изд. Журн. Мірскаго Вѣстникъ. Спб. 1884. Житіе пр. Трифона Спб. 1892. Служба пр. Трифону. Архангельскъ. 1884. J. A. Früs. Klo'stret i Petschenga. Kristiania. 1884. Печенгскій монастырь въ русской Лапландіи. Вѣстникъ Европы № 7—8. 1885.

Имена убіенной братіи монастыря перечислены въ старинномъ датскомъ документѣ, изданномъ Императорскою Академіею Наукъ (Спб. Іюль 1890 г.).

Вблизи монастыря расположено такъ называемое *Трифоново поле*, засѣвавшееся по преданію рожью, а за полемъ въ ручьѣ нѣсколько остатковъ бревенъ отъ стоявшей здѣсь монастырской мельницы. Къ юго-востоку отъ монастыря *Колоколное озеро*, чрезъ которое разбойники везли монастырскіе колокола, но ледъ подломился и колокола утонули.

Пр. Трифонъ всю свою жизнь посвятилъ лопарямъ и умеръ среди этого народа 15 декабря 1583 г., т.-е. за шесть лѣтъ до разгрома монастыря. Предъ кончиною онъ изрекъ пророчество: „Будетъ на сію обитель тяжкое искушеніе, и многіе примутъ мученіе отъ острія меча, но Богъ силенъ и наки обновитъ свою обитель“ (рукописное житіе пр. Трифона, хранящееся въ Печенгскомъ монастырѣ). Тѣло пр. Трифона погребено въ основанномъ имъ во имя Успенія Божіей Матери скиту на берегу рр. Печенги и Манны въ 18 верстахъ отъ монастыря. Проѣхать туда можно или на монастырскихъ лошадяхъ по дорогѣ или, обойдя пѣшкомъ Печенгскіе пороги верстъ 7, продолжать путь въ лодкѣ вверхъ по р. Печенгѣ. На срединѣ пути тамъ, гдѣ сухопутная дорога и рѣчной путь сходятся вмѣстѣ, выстроены въ кущѣ березъ монастырскій домикъ для отдыха путниковъ.

Надъ мощами преп. Трифона въ 1708 г. была выстроена бѣдная и тѣсная приходская деревенская церковь и поставленъ домикъ для священника. Церковь эта видимо была поставлена по точному подобію древней скитской церкви и живо напоминала ту страшную драму, которая разыгралась здѣсь въ 1589 г., когда разбойники послѣ погрома монастыря явились сюда. Пришли они въ то время, когда инокъ Іона совершалъ повечеріе, а послушникъ Германъ находился на колокольнѣ. Увидя приближающихся вооруженныхъ людей, онъ бросился внизъ предупредить настоятеля, но въ притворѣ храма встрѣтился съ врагами и былъ убитъ. Иеромонахъ Іона палъ подъ ножами убійць въ самыхъ царскихъ дверяхъ, подъ которыми и поконился его тѣло. Нынѣ церковь эта расширена и передѣлана въ блестящій позолотой

обширный и свѣтлый храмъ во имя Срѣтенія Господня, съ двумя придѣлами во имя преп. Зосимы и Савватія, соловецкихъ чудотворцевъ, и Успенія Божіей Матери. У лѣваго придѣла гробница преп. Германа, а въ самомъ храмѣ по правой отъ входа стѣнѣ гробница самого лопарскаго апостола преп. Трифона и преп. Ионы, отнесенная въ сторону отъ царскихъ вратъ ради удобства богослуженія. Въ ризницѣ храма хранятся мельничные жернова, припесенные преп. Трифономъ изъ Колы, и скупѣвшаяся масса земли, металла и костей, найденная при постройкѣ часовни надъ братской могилкой на мѣстѣ прежняго монастыря. Церковь стоитъ въ красной березовой рощѣ на мысу между р. Печенгою и р. Манною, которая, подмывая песчаный правый берегъ, грозила церкви, но братія монастыря предприняла цѣлый рядъ инженерныхъ сооруженій, укрѣпила берегъ и отвела русло р. Манны. За церковью, на ровной площади, окруженной возвышенностями, расположены двухъэтажный корпусъ братіи, гостинница, домъ для работниковъ, мастерскія и хозяйственные постройки: скотный дворъ, кузница, погребъ, огороды. Тишина лопарской пустыни окружаетъ обитель. За рѣкою Печенгою возвышается одиноко стоящая каменная гора *Спасательная пахта*, въ срединѣ которой видѣются слѣды пещеры преп. Трифона. За рѣкою же Печенгою монастырскій кирпичный заводъ. Верстахъ въ 5-ти отъ монастыря вверхъ по р. Печенгѣ лопарскій погостъ.

Изъ Печенги почтовый пароходъ идетъ въ Норвегію въ г. Вардэ, а путешественники, желающіе совершить поѣздку по Варангерскому заливу, посѣтить Пазрѣку и къ отходу парохода въ Архангельскъ снова возвратиться въ Печенгу, переходятъ на пароходъ Преп. Трифонъ.

Г. *Вардэ* (70° 22' с. ш.) отстоитъ отъ Печенги въ 51 милѣ. Время прихода сюда русскаго почтоваго парохода согласовано съ рейсами норвежскихъ почтовыхъ пароходовъ, содержащихъ срочное сообщеніе между всѣми портами Норвегіи, начиная отъ Вадсэ и Вардэ. Г. Вардэ расположенъ на островѣ, идущемъ съ юга на сѣверъ вдоль материка. Островъ прорѣзанъ двумя бухтами, южною и сѣверною, разъединенными очень узкимъ перешейкомъ. Городъ расположенъ на восточной половинѣ острова, на западной находится небольшая крѣпость *Вардэхусъ*, осьмиугольный шанецъ съ землянымъ брустверомъ на каменномъ фундаментѣ. Начало ея относятъ къ 1310 г., ко времени датскаго короля Гакона, желавшаго создать здѣсь оплотъ противъ набѣговъ шведовъ, финновъ и русскихъ. Въ то время крѣпость находилась на юго-восточной сторонѣ острова, обращенной къ Мурманскому берегу, у небольшой бухточки, посвящей на-

званіе Russevig. Здѣсь до сихъ поръ сохранился небольшой земляной бастионъ, очевидно, позднѣйшей постройки. Въ настоящемъ видѣ крѣпость построена въ 1735 г. Въ 1599 г. Вардэ посетилъ датскій король Христіанъ IV, проходившій со своимъ флотомъ до острова Кильдина и назвавшій Вардэ *misirissima piscatorum tuguria* (жалкое рыбацье гнѣздо).

О. А. Oevrland. Illustreret Norges Historie. Kristiania 1888. Axel Magnus. Finmarken. Kjobenhavn. 1889. М. Рубушъ. По Ледовитому океану. Историч. Вѣсти. Декабрь. 1890.

Въ 1870 г. Вардэ посетилъ съ эскадрою великій князь Алексѣй Александровичъ; въ 1873 г. шведско-норвежскій король Оскаръ II. Въ настоящее время Вардэ весьма благоустроенный городокъ съ 2,500 жит., съ шоссированными улицами, водопроводомъ, телефономъ и телеграфомъ. Интересенъ осмотръ зданій школы, мола въ сѣверной гавани, сооруженіе котораго стоило миллионныхъ затратъ, завода для выдѣлки рыбной муки, китобойнаго завода и салотопенъ, а также общественной продажи спиртныхъ напитковъ—*Samlag*, устроенной по такъ называемой Готенбургской системѣ, т.-е. съ отчисленіемъ небольшого дивиденда въ пользу пайщиковъ и съ обращеніемъ главной прибыли на общественныя нужды, школы и дороги. Интересна поѣздка на лежащіе у сѣверной гавани острова *Renö* и *Ногнö*. Скалы и гроты послѣдняго представляютъ оживленные массою всякаго рода морскихъ птицъ „базары“, то-есть мѣста ихъ гнѣздъ.

Весною, съ марта до мая Вардэ служитъ мѣстомъ горячихъ рыбныхъ промысловъ, на которые стекаются жители болѣе южныхъ областей Норвегіи, финны, русскіе, кореляки и лопари. Русскимъ промышленникамъ, трактатомъ 26 апрѣля (8 мая) 1838 г., открытъ доступъ къ шести становищамъ Восточнаго Финмаркена для промысловъ, и разрѣшено лѣтомъ вести мѣшовую торговлю непосредственно съ норвежскими рыбопромышленниками (*А. Теттерманъ. Сборникъ норвежскихъ узаконеній, касающихся русскихъ подданныхъ. Изд. М-ва Ин. Дѣлъ. Спб. 1883 г.*). Благодаря оживленнымъ сношеніямъ съ Россіею, русскій языкъ здѣсь въ большомъ ходу. Многіе норвежскіе города и становища носятъ и русскія названія: *Vadsö* поморы зовутъ Васинь, *Vardö* — Варгаеъ, *Kiberg* — Подъ Виркой, *Mehamn* — Шестопальха, *Laxfjord* — Угольная губа, *Tana fjord* — Тавькина губа, *Syltefjord* — Шпрокая губа, *Gesvaer* — Гребени и т. д. Вардэ служитъ промежуточной станціей для судовъ, идущихъ изъ Англіи въ Архангельскъ, и скуншикомъ произведеній Мурманскаго берега: воюксы (тресковой печени), тресковыхъ головъ, дровъ, сѣна и ягодъ. Въ Вардэ имѣется русское вице-консульство.

Въ одной географической милѣ отъ Вардэ къ югу лежитъ излюбленное русскими становище *Kiberg*, Подъ Виркой или Малая и Большая Вирка. Здѣсь весною на время промысловъ помѣщается отдѣлъ русскаго Краснаго Креста съ фельдшеромъ и сестрой милосердія для оказанія промышленникамъ врачбной помощи.

11. Поѣздка по Варангерскому заливу.

См. карту на стр. 104.

Пароходъ идетъ изъ Печенги въ ст. Фильманское и къ норвежской границѣ въ дивную по своей красотѣ Пазь-рѣку и на слѣдующій день возвращается въ Печенгу.

Проездная плата изъ Вадсэ до Паарѣки: I кл.—75 коп., II кл.—50 коп., III кл.—25 коп.; до Печенги: I кл.—1 руб. 50 коп., II кл.—1 руб., III кл.—50 коп.; до Колы: I кл.—3 руб. 90 коп., II кл.—2 руб. 60 коп., III кл.—1 руб. 30 коп.

Выйдя изъ губы Печенги, пароходъ беретъ курсъ на W и, идя вдоль берега, проходитъ губу *Долгую*, становище *Столбовое*, губу *Базарную*, гдѣ въ недавнее время производились развѣдки свинцово-серебряныхъ рудъ (Л. Подгаецкій. Мурманскій берегъ, его природа, промыслы и значеніе. Изв. Р. Г. О. 1890. т. XXVI, вып. 2) и заходитъ въ становище *Фильманское*, гдѣ бывшимъ норвежскимъ подданнымъ Оскаромъ Кпютценомъ основана одна изъ первыхъ колоній на Мурманскомъ берегу. Фильманское находится въ полуверстѣ отъ р. *Ворьемы*, служащей государственною границею между Россіей и Норвегіей. Тутъ находится крайній пограничный столбъ, отъ котораго граница идетъ къ S, верстъ на 10, и затѣмъ переходитъ къ W на р. Пазу къ церкви Бориса и Глѣба. Въ устьѣ р. Ворьемы лѣтомъ собирается значительное число рыболовниковъ для лова наживки. На правомъ берегу русское селеніе, на лѣвомъ, норвежскомъ, лютеранская церковь св. Іакова, построенная въ память посѣщенія короля норвежскаго Оскара II въ 1873 г. По норвежски р. Ворьема называется *Jacobselv*.

Пройдя р. Ворьему, пароходъ вступаетъ въ норвежскія воды и проходитъ мимо длинной (9 милъ), чрезвычайно глубокой, съ высокими гористыми берегами, губы *Ровдиной*, по норвежски *Jarfjord*, лежащей въ 22 миляхъ отъ Печенги. Горы около устья губы представляютъ собою голый красноватый гранитъ, но въ вершинѣ губы, въ долинахъ, растеть березнякъ, и здѣсь лѣтомъ живутъ на дачѣ семейства норвежскихъ кунцовъ изъ Вардэ. Отъ вершины губы къ устью

рѣки Пазы, къ мысу Эльвенесъ, идетъ прекрасно шоссеванная живописная дорога, протяженіемъ около 1 норв. мили или 11-ти километровъ. Въ губѣ китобойный и гуанний заводы.

Въ 10-ти миляхъ западнѣе губы Ровдиной по срединѣ обширной губы лежитъ большой и высокій островъ *Шалимъ*, по норвежски Skogerö, образующій съ берегомъ губы проливъ, изогнутый тремя колѣнами, изъ которыхъ каждое носитъ названіе губы: съ восточной стороны острова — *Паза-губа* (Bog Fjord), съ южной *Косая* (Kors Fjord) и съ западной губа *Нявдема* (Kio Fjord).

Входя въ Пазрѣцкую губу, пароходъ оставляетъ вправо высокій островъ *Толмуй* (Челмесъ), затѣмъ восточный берегъ острова *Шалима*, проходитъ проливомъ между материкомъ и островомъ *Солдатскимъ* (Repö), минуетъ островъ *Баный* (Skog Holm), на которомъ расположено норвежское селеніе Kirkenaes съ лютеранскою церковью, и бросаетъ якорь у очаровательнаго по своей красотѣ мыса *Эльвенесъ*, заграждающаго входъ въ рѣку Пазу. На мысѣ въ веселой зелени березокъ стоитъ хорошенькій домикъ норвежскаго лѣсничаго и почтмейстера Клерка. Эльвенесъ и Киркенесъ соединены между собою шоссеюною дорогою (1 м.). На западномъ берегу залива, недалеко отъ мѣста остановки парохода, находится въ высокой гранитной скалѣ темная пещера, гдѣ укрывался первое время отъ преслѣдованія лопарей-язычниковъ пр. Трифонъ. Въ ней икона, поставленная здѣсь командою военной шкуны „Полярная звѣзда“. Къ пароходу выѣзжаютъ въ лодкахъ лопари отъ церкви Бориса и Глѣба и везутъ путника вверхъ по рѣкѣ. Перевѣздъ при идущемъ съ моря приливѣ совершается легко и скоро, во время же отлива вода въ рѣкѣ, не сдерживаемая папоромъ моря, сильно падаетъ, и рѣка, усѣянная камнями и отмелями, при своемъ очень быстромъ теченіи, дѣлается труднопроходимою. Къ церкви довольно легко пройти и „горю“, т.-е. берегомъ. Трудность плаванія съ избыткомъ вознаграждается чудными видами береговъ Пазрѣки, этого по истинѣ полярнаго рая. Въ полупути по обоимъ берегамъ рѣки видна просѣлка государственной границы. Путникъ снова вступаетъ въ Россію, и предъ нимъ неожиданно открывается картина, трудно поддающаяся описанію. На лѣвомъ берегу быстробѣгущей и широкой рѣки въ зелени березъ стоитъ деревянная церковь св. князя Бориса и Глѣба чрезвычайно изящной архитектуры, построенная по желанію в. кн. Алексѣя Александровича въ 1871 году. Въ глубинѣ картины между громадными пихтами шумитъ большой и сильный водопадъ „пограничный падунъ“. Около церкви

обширный домъ причта и лонарскій погостъ съ убогими тупами. Рядомъ съ новою церковью стоитъ другая, старенькая, построенная по преданію руками пр. Трифона. Она заключена въ новую деревянную обшивку, но внутренность ея представляетъ драгоценный археологическій музей древней церковной утвари и иконъ. При церкви лонарская церковно-приходская школа и небольшая библіотека.

Вблизи церкви Бориса и Глѣба, въ четырехъ верстахъ отъ мѣста остановки срочнаго парохода, расположенъ домъ для помѣщенія путешественниковъ, сооруженный Обществомъ Мурманскаго пароходства, при участіи С. И. Мамонова, который пожертвовалъ срубъ зданія.

Изъ оконъ его открывается прекрасный видъ на Пазрѣку и водопадъ.

Здѣсь имѣется четыре отдѣльныхъ комнаты, въ томъ числѣ одна съ двумя кроватями и три съ одной кроватью и общая столовая; желающіе имѣть хорошій, но безъ всякой роскоши столъ могутъ его здѣсь получить за умеренную плату.

Рѣка Паза вытекаетъ изъ озера Энаре и, строго говоря, представляетъ рядъ озеръ, соединенныхъ между собою протоками (лумбами), прерываемыми порогами и водопадами. Высокіе скалистые берега, поросшіе то сосновымъ лѣсомъ, то зеленью луговъ, озера, усѣяныя островками, напоминаютъ виды лучшихъ мѣстностей въ Финляндскихъ шхерахъ и придаютъ рѣкѣ рѣдкую прелесть и красоту. Рѣка Паза подробно описана въ трудѣ Д. Н. Бухарова: *Поѣздка по Лапландіи*. Спб. 1885 г. Рѣка богата семгой, и сюда каждое лѣто наѣзжаютъ любители рыбной ловли англичане, размѣщающіеся въ домѣ Клерка или въ домѣ русскаго священника.

Особенно рекомендуется поѣздка вверхъ по р. Пазѣ къ *Заячьему водопаду*, гдѣ ловятся прекрасные харіусы, и далѣе на очень красивое *Китъ* озеро, при входѣ въ которое поднимается изъ воды огромный камень, напоминающій свою формою кита.

Стержень рѣки Пазы и средина образуемыхъ ею озеръ приняты за черту государственной границы съ тѣмъ, что стоящая на лѣвомъ берегу рѣки церковь св. Бориса и Глѣба принадлежитъ Россіи съ пространствомъ земли на одну версту въ окружности. Судоходство и славъ по р. Пазѣ тамъ, гдѣ она протекаетъ мимо церкви и гдѣ на пространствѣ двухъ веретъ оба берега рѣки принадлежатъ Россіи, равно какъ и въ устьѣ ея, принадлежащемъ Норвегій, одинаково свободно для русскихъ и норвежскихъ подданныхъ.

Три народа: русскіе, финны и норвежцы встрѣтились въ лапландскихъ пустыняхъ въ ихъ колонизаціонномъ движеніи на сѣверъ и вопросъ о предѣлахъ ихъ владѣній въ теченіе цѣлыхъ столѣтій оставался неопредѣленнымъ. Новгородцы, отправляя въ 1326 году пословъ къ шведскому королю Магнусу, говорили, что дѣло разграниченія они предають волѣ Божіей и его: *qualiter ut velit, dividat super animam suam* (Antiquités

Russes. Copenhagen. 1852. Т. II, р. 471 — 496). Аборигены съвера, лопари, въ большинствѣ случаевъ были двое и троеданиками. Есть извѣстія, что русскіе собирали дань почти до Тромсѣ, до *Lynges Tiven* въ *Lyngen fiord*, до мыса, проведенной отъ мыса *Lynstuen* къ потоку рѣки *Maalseiv*, тогда какъ норвежскіе сборщики податей доходили до Трехъ Острововъ и даже до Умбы (*Velege*). (A. Schlözer. Nordische Geschichte. Halle. 1771. Т. II. *Aschehoug. Norges Off. Ret. I. Hefte. Christiania. 1873. Nye danske Magazin II. 65 — 96. 104 — 118. 349 — 364. Budstiken for 1824, № 74 — 77; 78 — 81.*) Пространство этихъ общинъ владѣній такъ называемыхъ *Goelles Distrikter* съ теченіемъ времени постепенно сокращалось. Московское правительство границею своего государства въ XVI вѣкѣ считало очевидно Вересь Наволокъ или по норвежски *Bugöpaes*, такъ какъ грамота Іоанна Грознаго въ 1556 г. отдаетъ во владѣніе Печенгскаго монастыря губу Нявдему, а правительство Михаила Феодоровича въ 1623 году твердо заявляло, что та земля Лопекая и искони вѣчная вотчина наша Великаго Государя, а не Дашкаго короля (Акты Историч. т. IV, стр. 549).

Первое точное разграниченіе Лапландіи было произведено между Швеціей и Норвегіей трактатомъ, заключеннымъ между Швеціей и Данией въ 1751 г. Съ покореніемъ Финляндіи въ 1809 г. Россія приняла этотъ трактатъ за основаніе границы между Великимъ Княжествомъ и Норвегіей, а въ 1810 году опредѣлила на картѣ границы общинъ между Россією и Данией владѣній, которыя и были раздѣлены конвенціей 2/14 Мая 1826 г. между Россіей и Норвегіей нынѣшнею чертою границы.

Отъ церкви Бориса и Глѣба могутъ быть совершены слѣдующія интересныя поѣздки:

а) въ рѣку *Нявдему* къ старинной русской часовнѣ, построенной по преданію еще Трифоновымъ Печенгскимъ монастыремъ и около которой до сихъ поръ живутъ нѣсколько норвежскихъ лопарей, исповѣдующихъ православную вѣру. Видѣ часовни до нельзя жалкій.

б) По *Нявдемской* губѣ, *Kiofjord*, на западномъ берегу которой какъ разъ противъ бухты *Nordre Lervaag*, вдающейся въ западный берегъ острова *Шалма* (*Skogerö*), возвышается утесъ *Akkobaft*. Въ верхней части утеса на красномъ гранитѣ отчетливо видѣнъ бѣлый крестъ, оказывающійся при ближайшемъ осмотрѣ образованнымъ пересѣченіемъ прорѣзывающихъ гранитъ кварцовыхъ жилъ. По этому поводу существуетъ слѣдующее лопарское преданіе: „Жилъ святой Трифонъ, крестникъ Господа Бога. Онъ построилъ церковь у *Goevnjes* (пограничный падуно) и началъ проповѣдь противъ кебуновъ (лопарскихъ кодуновъ). Услыхалъ онъ, что на Акко собралось однажды много народа, и кебуны готовились совершать тамъ жертвоприношеніе изъ оленьяго мяса. Пренеподобный Трифонъ поѣхалъ въ лодкѣ отъ падуна сначала по *Пазрѣцкой* губѣ, потомъ по *Косой* губѣ и по *Нявдемской* и, подѣхавъ къ *Akkobaft*, всталъ въ лодкѣ, поднялъ руки къ утесу и сдѣлалъ знакъ креста, и крестъ запечатлѣлся на скалѣ и видѣнъ до сихъ поръ. Кебуны обратились въ каменья, а жертва ихъ въ прахъ“.

в) На западномъ берегу той же *Нявдемской* губы при самомъ ея устьѣ есть небольшой заливцево-становище *Шан-*

мно, посреди котораго лежитъ высокій и крутой островъ Шапкинъ, раздѣляющій становище на двѣ части. Тутъ было до 1811 года самое западное становище нашихъ рыбаковъ. Въ 1818 году для его защиты была устроена батарея, слѣды которой видны были еще въ 1826 году (*М. Рейнке*, ч. II. Сиб. 1878, стр. 210).

г) Вверхъ по рѣкѣ Пазѣ къ озеру Эваре и оттуда ильш-комъ черезъ *Сотельскій* лопарскій погостъ на *Нотозеро* и по рѣкѣ *Туломъ* въ Колу.

д) Изъ Пазрѣки въ Печенгу. Сначала путь отъ деревни Бориса и Глѣба совершается вверхъ по рѣкѣ Пазѣ до *Чалмо озера*, гдѣ на правомъ, русскомъ, берегу у финляндскихъ колонистовъ въ ихъ чрезвычайно опрятно содержимыхъ домахъ можно получить прекрасную простоквашу (*mjölkbunke*) и пайти пріятный отдыхъ или ночлегъ на свѣжемъ сѣнѣ. Затѣмъ по лумболѣ (протоку) переѣзжаютъ въ озеро *Кымикъ* (Медвѣжье озеро), пересѣкши которое путникъ оставляетъ лодку и отправляется съ лопарями чрезъ большой сосновый лѣсъ къ зимнему лопарскому погосту на р. *Колосъ юки*. Здѣсь въ 1888 году выстроена лопарская церковно-приходская школа. Отсюда идетъ подъемъ на такъ называемую *Каменную тундру*, по которой идетъ довольно замѣтная тропка по ровному плоскогорью съ незначительными спусками и подъемами и съ очаровательными видами на тундру, нестрѣющую лѣсами, озерами и синѣющими вдали горами. Перейдя въ бродѣ нѣсколько мелкихъ и каменистыхъ рѣчекъ, или вѣрнѣе горныхъ потоковъ, путникъ спускается съ плоскогорья къ *Степановой* избѣ и, переѣхавъ черезъ небольшое озеро въ находящемся у избы карбасѣ, идетъ лѣсомъ до берега р. Печенги и затѣмъ, слѣдуя ея теченію, доходитъ обыкновенно къ концу другого дня, по выходѣ отъ церкви Бориса и Глѣба, до Печенгскаго монастыря.

е) Изъ Пазрѣки на норвежскомъ пароходѣ можетъ быть совершена поѣздка въ норвежскій городъ *Вадсэ*, расположенный въ красивой, но совершенно безлѣсной мѣстности. Городъ небольшой, имѣетъ нѣсколько болѣе 2 т. жителей, половина которыхъ состоитъ изъ *квеновъ*, т.-е. финляндцевъ. Здѣсь сосредоточивается нынѣ главное управленіе провинціею Финмаркенъ и живетъ губернаторъ. Изъ всѣхъ прибрежныхъ поселеній Финмаркена Вадсэ имѣетъ наиболѣе пріятный, сухой климатъ. Улицы содержатся чисто, прекрасно шоссированы. Городъ имѣетъ водопроводъ. Въ Вадсэ главная таможня, почтово-телеграфная контора, школа, церковь, русское вице-консульство. Интересенъ осмотръ паровой фабрики, выдѣлывающей гуано для удобренія полей изъ сухеныхъ тресковыхъ головъ. На лежащемъ противъ города

островъ, *Маломъ Вадсэ*, выстроень въ 1864 г. изобрѣтателемъ огнестрѣльнаго боя китовъ Свендъ Фойномъ первый въ Норвегiи китобойный заводъ, посѣщенный въ 1870 г. Вел. кн. Алексѣемъ Александровичемъ. Изъ Вадсэ на западъ по берегу залива идетъ прекрасное шоссе къ селенiю *Нюборгъ* (48 килом.) и далѣе на рѣку *Тану* по чрезвычайно красивой мѣстности къ селенiю *Сайда* (22 килом.). На востокъ проводится шоссе по берегу моря къ Вардэ.

Въ гавани Вадсэ всегда стоитъ десятка два русскихъ судовъ, мѣняющихъ здѣсь въ теченiе лѣта муку на рыбу. Приходъ русскаго парохода согласованъ съ рейсами норвежскихъ почтовыхъ пароходовъ. Для ѣдущихъ на югъ Норвегiи рекомендуется вышеуказанная поѣздка на р. Тану къ селенiю *Сайда*, куда заходитъ норвежскiй пароходъ. Эта легкая и удобная поѣздка въ норвежскомъ карiолѣ избавляетъ путниковъ отъ морской качки при слѣдоваиіи парохода вдоль открытаго побережья отъ Вадсэ до фiорда Тана.

12. Поѣздка на Новую Землю.

См. карту на стр. 115.

Архангельско-Мурманское срочное пароходство совершаетъ два рейса въ навигацію на Новую Землю, въ становища Бѣлужья Губа, Малые Кармакулы и Маточкинъ Шаръ, и обратно въ Архангельскъ. Первый изъ этихъ рейсовъ совершается не ранѣе іюля, когда берега Новой Земли обыкновенно очищаются отъ льдовъ. Становище *Малые Кармакулы* находится на западномъ берегу южной половины Новой Земли въ обширномъ заливѣ *Моллера* за Кармакульскимъ островомъ. Заливъ Моллера лежитъ между 72° и 73° с. ш. и ограниченъ съ юга мысомъ *Съвернымъ Гусинымъ*, а съ сѣвера мысомъ *Бритвинимъ*. Берега залива достигаютъ до 800 фут. высоты и усѣяны рифами и банками. Кромѣ Малыхъ Кармакуль, заливъ Моллера образуетъ много бухтъ и становищъ: къ югу отъ Малыхъ Кармакуль лежитъ губа *Корельская*, становище *Таранцево* и *Гусинос*; къ сѣверу *Большіе Кармакулы* въ Кармакульскомъ проливѣ и заливъ *Пуховой*.

Въ становищѣ Малые Кармакулы въ 1877 г. основано постоянное поселеніе самоѣдовъ, которыхъ въ настоящее время живетъ здѣсь 16 семействъ. Для нихъ выстроена здѣсь русская церковь, школа, домъ для священника-іеромонаха и для фельдшера. Въ томъ же 1877 году здѣсь устроена станція Общества спасенiя на водахъ, по порученiю котораго здѣсь провелъ зиму 1879—1880 г., съ 3 августа по 23 іюля, поручикъ корпуса флотскихъ штурмановъ Е. А. Тягинъ, и затѣмъ

Малые Кармакулы постоянно служили опорным пунктомъ всѣхъ нашихъ научныхъ экспедицій на Новую Землю. Въ 1882 году здѣсь была устроена подъ начальствомъ лейтенанта К. П. Андреева полярная метеорологическая станція, входившая въ кольцо 12 международныхъ станцій этого рода. Въ составъ экспедиціи Андреева входили мичманъ Володковскій, врачъ Гриневецкій и студентъ Кривошея. Экспедиція провела здѣсь зиму 1882—1883 г., при чемъ докторъ Гриневецкій совершилъ путешествіе поперекъ острова къ Карскому морю на устье р. Савиной и обратно.

Лѣтомъ 1883 г. В. Г. Фусомъ были опредѣлены географическія координаты М. Кармакуль— $72^{\circ}22'$ с. ш. и $52^{\circ}42'$ в. д. Въ 1887 г. лейтенантомъ А. И. Вилькицкимъ и А. В. Григорьевымъ здѣсь были произведены, въ ряду работъ по опредѣленію фигуры земли, наблюденія надъ качаніемъ маятника. 28 іюля 1896 г. здѣсь наблюдали солнечное затмѣніе экспедиція Казанскаго Университета, Пулковской Обсерваторіи и Академіи Наукъ.

Новая Земля обширѣйшій изъ острововъ Сѣвернаго Ледовитаго Океана лежитъ по широтѣ между $70\frac{1}{2}$ и 77° . Пролитомъ Маточкинъ Шаръ Новая Земля дѣлится на два острова: южный и сѣверо-восточный, и хотя ежегодно посѣщается промысловыми судами и съ давнихъ поръ служила предметомъ научныхъ экспедицій, природа ея, въ особенности природа и географическое положеніе сѣверо-восточной части, еще слишкомъ мало изслѣдованы. Время открытія Новой Земли въ точности неизвѣстно. Несомнѣнно одно, что новгородцы знали ее уже съ XI вѣка. Болѣе близкое знакомство съ Новой Землей связано съ исторіей отысканія сѣвернаго морского пути въ Китай и Индію, предпринятаго въ XVI вѣкѣ англичанами, снаряжавшими экспедиціи Виллоуби, Бурро, Артура Цета и Чарльса Джакмана. За англичанами послѣдовали голландцы. Вильгельмъ Баренцъ въ 1594 г. достигъ самаго сѣвернаго мыса Новой Земли „Ледянаго“ (77°) и затѣмъ обошелъ весь западный берегъ въ то время, когда его сотрудникъ адмиралъ Ней обследовалъ островъ Вайгачъ. Въ слѣдующемъ 1595 г. они возобновили свою экспедицію. Въ 1596 году Баренцъ, Гемскеркъ и Ринъ открыли Шпицбергенъ ($80^{\circ}11'$), послѣ чего Баренцъ снова отправился къ Новой Землѣ, обогнулъ мысъ Желанія (по русски „Доходня“), зимовалъ въ Ледяной гавани (76°) и умеръ на возвратномъ пути у мыса Ледянаго. Въ 1607 и 1609 гг. Новую Землю посѣтилъ извѣстный мореплаватель Генрихъ Гудсонъ. За голландцами слѣдовали датчане—экспедиція 1653 г., затѣмъ опять голландцы Фламитъ въ 1664 и 1688 гг. Корнелій Сноббергеръ въ 1675 и англичанинъ Джонъ Вудъ въ 1676 г. Въ

XVIII вѣкѣ начались болѣе или менѣе научныя плаванія русскихъ кормщиковъ Юшкова въ 1757 г. и Олончалина Саввы Лошкина въ 1760, обогнувшего впервые Новую Землю. Въ 1768 г. архангельскимъ купцомъ Барминымъ была снаряжена экспедиція подъ начальствомъ штурмана Размыслова, перезимовавшего въ Маточкиномъ Шарѣ и описавшаго этотъ проливъ. Въ 1806 г. гр. Румянцевымъ снаряжена экспедиція горнаго чиновника Лудлова и штурмана Поспѣлова, составившаго карту побережья отъ Костина до Маточкина Шара. Въ 1819 г. лейтенантомъ Лазаревымъ было совершено плаваніе на бригѣ „Новая Земля“, и наконецъ предпринято лейтенантомъ, впоследствии графомъ, Ѳ. П. Литке знаменитое четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ на бригѣ „Новая Земля“ въ 1821, 1822, 1823 и 1824 гг. Трудами лейтенанта Литке было опредѣлено общее положеніе Новой Земли и изслѣдованъ западный и южный ея берегъ. Опись восточнаго берега была предпринята впервые на карбасѣ „Новая Земля“ подпоручикомъ Пахтусовымъ въ 1832—1833 гг., перезимовавшимъ въ губѣ Каменкѣ. Во вторую свою экспедицію онъ провелъ зиму 1834—1835 гг. въ Маточкиномъ Шарѣ вмѣстѣ съ прапорщикомъ Циволка и продолжилъ опись восточнаго берега до 74° 24'. Въ 1837 г. Циволка сопровождалъ первую научную экспедицію на Новую Землю подъ начальствомъ академика Бера, изслѣдовавшаго фауну, флору и геологическое строеніе острова. Для ознакомленія съ сѣвернымъ и сѣверо-восточнымъ берегомъ Новой Земли и возможно подробной описи западнаго берега снаряжены были въ 1838 г. въ Архангельскѣ двѣ шхуны „Новая Земля“ и „Шпицбергенъ“ подъ команду Циволки и прапорщика Моисѣева. Послѣ Циволки и Моисѣева Новая Земля въ теченіе слишкомъ 30 лѣтъ посѣщалась только одними промышленниками, но съ 1869 года она привлекла къ себѣ вниманіе норвежцевъ. Въ 1870 г. капитанъ Йоганнесенъ обошелъ на своемъ суднѣ весь островъ. Въ томъ же году Новую Землю посѣтилъ Вел. кн. Алексѣй Александровичъ въ сопровожденіи академика Миддендорфа, и затѣмъ наблюденія и изслѣдованія въ 1871—1878 г. норвежскихъ шкиперовъ Карльсена, Макка, Исаксена, Йоганнесена, Торкильдсена, Ульве, Кваль и проф. Норденшельда расширили наши свѣдѣнія объ этихъ островахъ. Въ 1895 г. на Новой Землѣ провела два мѣсяца экспедиція горнаго инженера Ѳ. Н. Чернышева въ сопровожденіи астронома А. Кондратьева и минералога О. Морозевича. Экспедиція обследовала Маточкинъ Шаръ и, возвратившись въ Малые Кармакулы, перешла поперекъ всей Новой Земли къ Карскому морю, собравъ между прочимъ данныя о каменноугольныхъ породахъ Новой Земли.

Элементарныя свѣдѣнія о Новой Землѣ сводятся къ слѣдующему:

Новая Земля съ островомъ Вайгачемъ по своему геологическому строенію составляетъ продолженіе горной цѣпи Пайхоя и имѣетъ громадное географическое значеніе въ томъ отношеніи, что, запирая собою Карское море, удерживаетъ льды Сибирскаго Ледовитаго океана отъ движенія къ берегамъ Европы. Вслѣдствіе скопленія льдовъ у восточнаго берега онъ менѣе доступенъ и менѣе изслѣдованъ. Онъ болѣе низмененъ, нежели западный, по которому сосредоточены горы Новой Земли, достигающія около Маточкина Шара высоты 3—4 тысячъ фут. Горы эти состоятъ изъ глинистаго сланца съ большою примѣсью талька, имѣютъ обыкновенно округленныя вершины и отъ контраста лежащаго на нихъ полосами снѣга кажутся черными. Климатъ Новой Земли подверженъ частымъ и рѣзкимъ переходамъ отъ ясной погоды къ ненастью. Туманы здѣсь бывають необыкновенно густы, но при ясной погодѣ наблюдается необыкновенная прозрачность воздуха; прозрачность воды достигаетъ болѣе 80 фут. Лѣтомъ и осенью бывають сильныя продолжительныя дожди, особенно при западныхъ вѣтрахъ. Зимомъ случаются такія жестокия бури и мятели, что валяютъ человека съ ногъ, несутъ со стремительной силой поднимаемыя съ оголенной земли камушки. Самый холодный мѣсяць февраль. Въ половинѣ или исходѣ апрѣля снѣгъ мякнетъ, осѣдаетъ и образуются снѣжныя ручьи. Начинается прилетъ птицъ. Къ исходу мая на открытыхъ низменностяхъ начинаетъ появляться трава. Въ началѣ іюня приходятъ промысловыя суда. Рѣки отъ льда освобождаются въ исходѣ іюня, а закрытые заливы въ іюль; но многіе изъ нихъ остаются подъ льдомъ все лѣто. Большіе заливы однако не замерзають всю зиму, какъ заливъ Моллера по наблюденію Гягина. Растительность Новой Земли имѣетъ характеръ наносный и зачаточный. Морской берегъ вообще обильнѣе покрытъ растеніями, чѣмъ внутренность страны, и тѣ изъ береговыхъ полосъ, передъ которыми лежатъ острова, менѣе имѣютъ растительнаго покрова, чѣмъ тѣ, предъ которыми нѣтъ острововъ. Первое, что поражаетъ путешественника на Новой Землѣ, это отсутствіе травы или мха. Подъ ногою почти вездѣ твердый камень или щебень. Отсутствіе травы дѣлаетъ особенно замѣтными тѣ немногіе виды растеній, которыя здѣсь встрѣчаются въ видѣ какъ бы тщательно содержимыхъ цвѣточныхъ площадокъ или клумбочекъ. Здѣсь встрѣчаются незабудки, голубые *Polemonium*, бѣлыя цвѣты *Cerastium*, персикоцвѣтные *Pargyae*, лазуревыя звѣздочки *Myosotis villosa*, багровыя цвѣточки *Silene acaulis* и *Saxi-*

fraga oppositifolia. Десятая часть породъ водится и въ С.-Петербургѣ, но тамъ они цвѣтутъ раннею весною, тогда какъ на Новой Землѣ лишь въ исходѣ лѣта и не доходить до созрѣванія плода. Изъ древесныхъ породъ стелется *salix polaris*, поднимающаяся отъ земли едва дюйма на 4, но раскидывающая свои корни на 10, 12 и болѣе футъ. Недостатка въ топливѣ на Новой землѣ однако нѣтъ, благодаря прибываемому моремъ плавнику, состоящему изъ сосны, ели и лиственницы, заносимыхъ сюда, вѣроятно, изъ дремучихъ лѣсовъ съ береговъ сибирскихъ рѣкъ. Общее впечатлѣніе скудной жизни и растительности на Новой Землѣ при господствующей особенно въ ясные дни полнѣйшей тишинѣ, окружающей природы, выражено академикомъ Беромъ въ слѣдующихъ словахъ: «Я не могъ подавить въ себѣ мысли, невольно мнѣ представившейся, будто теперь только-что настаетъ утро міроздавія и вся жизнь еще впереди. . .»

Представителями животнаго царства Новая Земля довольно богата. Каждое лѣто ея берега оживляются стаями морскихъ перелетныхъ птицъ, гнѣздящихся по скаламъ и собирающихся въ такъ называемые „базары“. По южному берегу водится множество гусей, водится также лебеди, много утокъ (*Anas glacialis*), гаръ (*Anas mollissima*), доставляющихъ цѣнный пухъ, и многочисленныя породы часкъ. Изъ сухопутныхъ птицъ на Новой Землѣ живутъ: снѣжная сова (*Stryx neotea*), бѣлая куропатка; встрѣчаются морской турухтанъ (*Tringa maritimus*), камнешарка (*Streptopus collaris*), сарычъ (*Falco buteo* L.). На Новой Землѣ водится чрезвычайное множество полевыхъ мышей, называемыхъ въ Ланландіи неструшками (*Mus Lemmus*). Встрѣчаются волки, лисицы у Никольскаго шара, олени, но главными представителями фауны и вмѣстѣ съ тѣмъ предметами выгоднаго промысла служатъ бѣлые медвѣди и песцы (*canis lagopus*), нѣчто среднее между собакою и лисцею. Особенно цѣнятся песцы съ пушистою шерстью голубого или вѣрвѣе дымчатаго цвѣта.

Рѣки Новой Земли на ея западномъ берегу изобилуютъ очень цѣнною породою семги *salmo alpinus* Fabr.), отличающимися мелкими едва замѣтными чешуйками. Въ восточной части водится *омуль* (*Salmo Omul*, Pallas).

Изъ морскихъ животныхъ, водящихся около Новой Земли, главнымъ предметомъ промысла служатъ моржи (*Trichecus Rosmarus*, Morse, Wallross, Vache marine) и бѣлухи (*Delphinus Leucas*, Weisstfisch). Моржи преимущественно водятся въ сѣверной части. Величиною они съ вола, отъ 5 до 6½ арш. длиною. Они отличаются двумя длинными клыками, выходящими изъ верхней челюсти, имѣютъ также передніе

рѣзательные и задніе жерновые зубы. Главная пища ихъ состоитъ изъ морскихъ растеній. Переднія ноги моржей толсты, коротки и раздѣлены на 5 перстовъ, вооруженныхъ когтями и соединенныхъ перепонкою. Весною и лѣтомъ они проводятъ время на сушѣ и, грѣясь на солнцѣ, предаются глубокому сну. Дѣтей родятъ по одному, рѣдко по два. Матери кормятъ ихъ грудью и выказываютъ большую нѣжность и самопожертвованіе при защитѣ дѣтенышей.

Изъ породы тюленей здѣсь встрѣчаются особенно два вида: морской заяцъ (*Phoca barbata*), величиною до 4-хъ аршинъ; кожа у него толстая, покрыта волосами черновато-желтаго цвѣта; нерыпа или обыкновенный тюлень (*Phoca vitulina*) съ круглой головою и большими круглыми глазами; тѣло покрыто короткими волосами серебристаго цвѣта, величиною нѣсколько меньше морского зайца. Иногда къ берегамъ Новой Земли подходитъ особаго рода китъ, гиббаръ (*Valoenoptera*), отличающійся короткимъ усомъ. Гренландскій китъ сюда, повидному, не заходитъ.

Насѣкомыми глубокой сѣверъ весьма бѣденъ. „Иногда“, говоритъ Бэръ, „въ солнечный день, на согрѣтомъ мѣстѣ порхаетъ пчела, но она едва жужжитъ, какъ у насъ въ непамятные дни. Комары и мухи такъ рѣдки, такъ смиренны и вялы, что ихъ должно почти искать, чтобы замѣтить ихъ“.

Пароходъ отъ Архангельска до Малыхъ Кармакулъ идетъ обыкновенно около 2-хъ сутокъ и остается въ Кармакулахъ около сутокъ.

Общая свѣдѣнія о Новой Землѣ собраны въ трудѣ Н. Свенске. Новая Земля. Сиб. 1866 г. см. также П. В. Охочинскій. Новая Земля и Колгуевъ островъ. Животн. Россія. Т. I, ч. 1, 1881 г. А. П. Энгельгардтъ. Русскій Сѣверъ, 1897.

13. Поѣздка на Печору.

См. карту на стр. 121.

Начиная съ половины іюля Товарищество Архангельско-Мурманскаго пароходства совершаетъ шесть рейсовъ между Архангельскомъ и устьемъ р. Печоры, деревней Куей. Плата отъ Архангельска до Куи въ одинъ конецъ I кл. — 20 руб., II кл. — 12 руб. 50 коп., III кл. — 5 руб. Рейсъ на Печору самый продолжительный изъ всѣхъ совершаемыхъ Пароходнымъ Товариществомъ срочныхъ рейсовъ и представляетъ собою дѣйствительно вполне морское путешествіе, со всей его своеобразной прелестью и высокимъ интересомъ. Отъ Архангельска до Куи 720 мор. миль. Выйдя за Двинской баръ и пройдя Мудьюгскій маякъ, пароходъ идетъ къ мысу *Керетцкому*, затѣмъ вдоль *Зимнихъ горъ* мимо Зимнегорскаго маяка





КАРТА
ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНИИ

Масштабъ 120 вер в 1 дюймъ.

120 в

и мыса *Иццы* и, обойдя мысы *Кеды* и *Вороновъ*, входитъ между островомъ *Моржовцемъ* (маякъ) и селомъ *Койдою* въ Мезенскій заливъ. Мысъ *Кеды*, островъ *Моржовець* и село *Койды* составляютъ главные пункты промысловъ морскихъ звѣрей, на которые ежегодно въ февралѣ и мартѣ собираются 2—3 т. промышленниковъ. За с. *Койдою* по берегу Мезенскаго залива расположено с. *Долошеме* на р. *Кулофъ* и с. *Семжа* на рѣкѣ того же имени. Жители этихъ сель, кромѣ промысловъ морского звѣря, занимаются въ августѣ и сентябрѣ ловлею семги и пельмы. Плаваніе въ Мезенскомъ заливѣ весьма затруднительно по причинѣ немовѣрной силы прилива и отлива, разница между которыми доходитъ до 24 футъ, а въ сизигійныя воды до 7 сажень, что составляетъ одно изъ рѣдкихъ явленій, встрѣчающихся только у береговъ Бретани, въ Магеллановомъ проливѣ и въ проливѣ Св. Георгія. Вода несется съ страшной быстротой, наноситъ цѣлыя горы песку и постоянно измѣняетъ фарватеръ. Пароходъ останавливается, не доходя 30 верстъ до Мезени, въ такъ называемой „гавани“, между устьями рѣкъ *Семжи* и *Цыи*. Въ устьяхъ р. Мезени расположены два лѣсопильныхъ завода *Русанова* и *К^о* съ церковью и больницею, и бр. *Ружниковыхъ* на устьѣ р. *Каменки* въ 8 верстахъ отъ города, на томъ мѣстѣ, гдѣ въ концѣ прошлаго столѣтія былъ устроенъ англичанами лѣсной торгъ.

Мезень (жителей 2,037 чел. обоюго пола) маленькій, неприглядный городокъ, имѣетъ двѣ церкви, почтово-телеграфную контору; ведетъ свое начало съ XVI в., будучи основанъ новгородскими выходцами въ видѣ двухъ слободъ *Окладниковой* и *Кузнецовой*, соединенныхъ въ 1775 г. въ одно городское управленіе. Соединенъ почтовымъ трактомъ съ Архангельскомъ.

Возвращаясь изъ Мезенскаго залива, пароходъ снова проходить въ виду острова *Моржовца*, беретъ курсъ къ м. *Орлову* на Терскомъ берегу и слѣдуетъ вдоль восточнаго берега *Кольскаго* полуострова до м. *Городецкаго*, откуда пересѣкаетъ устье *Вѣлаго* моря по направленію къ мысу *Канину*, 68° 39' с. ш., который состоитъ изъ каменныхъ откосовъ высотой 4 — 4½ саж., но съ моря кажется въ видѣ длинной тонкой полосы. Въ полумилѣ отъ оконечности мыса на его вершинѣ знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса.

За *Канинымъ* носомъ начинается низкій, песчаный и пустынный такъ называемый *Самондскій* берегъ, части котораго носятъ различныя названія: *Канинъ* полуостровъ называется *Канинской землей*; материкъ между *Чешской Губой* и р. *Печорой* — *Малоземельской тундрой*, а берегъ отъ мыса *Святой Носъ* (*Тиманскій*) до мыса *Русскій заворотъ* называется *Тиманскимъ берегомъ*. Слѣдуя рейсомъ на Печору,

пароходъ обыкновенно идетъ по южной сторонѣ о. *Колгуева*, на обратномъ же пути огибаетъ его съ сѣвера, поднимаясь обыкновенно до 70-й параллели.

Малая сравнительно извѣстность этой части океана, или такъ-называемаго *Баренцова моря*, заставляетъ суда держаться не ближе 10 — 15 миль отъ берега и опредѣлять свое мѣсто лишь слѣдующими примѣтными мѣстами и знаками: мысъ *Канинъ*, мысъ *Святой Носъ*; о. *Колгуевъ*, за южнымъ краемъ котораго, за *Тонкими* кошками, виднѣется церковь въ становищѣ *Бугрино*; большой островъ *Семеновскій*, башня на м. *Русскій Заворотъ* ($68^{\circ} 58'$ с. ш.) и знакъ на о. *Варандей*.

О. *Колгуевъ* круто спускается въ море на западѣ, напоминая своимъ видомъ змѣя горы въ Бѣломъ морѣ и, понижаясь къ востоку и къ югу, образуетъ опасныя отмели, хотя въ этой части острова и имѣются единственные на островѣ гавани въ становищахъ *Бугрино*, *Васькино* и *Шарокъ*, гдѣ можно рассчитывать найти чумы самоѣдовъ, которыхъ на островѣ насчитывается до 60 человекъ. Островъ ежегодно посѣщается жителями с. Оксина на р. Печорѣ, бр. Сунароковыми, которые вывозятъ отсюда жиръ и шкуры моржей и тюленей и грузы соленыхъ гусей. Посѣщаемое ими становище *Шарокъ* состоитъ изъ 3 амбаровъ и 3-хъ низкихъ глиняныхъ тупъ, изъ которыхъ одна служитъ часовней. Кругомъ стоятъ большіе восьмиконечные кресты. Сѣверная и западная сторона *Колгуева* покрыта мхомъ и травой, южная и восточная торфяными болотами, на которыхъ попадаются кустарникъ ольхи и березы. *Колгуевъ* изслѣдованъ Литке въ 1823—1824 гг., штурманомъ Бережныхъ 1826 г. и экспедиціей профессора Савельева и д-ра Рупрехта въ июнѣ и августѣ 1841 г. Изъ новѣйшихъ изслѣдованій острову посвящена книга Aubyn Trevor-Battye. Ice bound on Kolguev. Westminster. 1895.

Короткое самоѣдское лѣто въ этихъ широтахъ надо считать съ половины іюля до половины августа. Плавуціе льды въ морѣ бывають обыкновенно до половины іюля. Въ іюнѣ и іюлѣ преобладають туманы. Въ первой половинѣ августа бывають штили, въ концѣ мѣсяца случаются свѣжныя мятели, въ сентябрѣ начинаются сильныя шквалы. Навигация на Печору до іюля затрудняется льдами, скопляющимися иногда между о. *Колгуевымъ* и *Карскими* воротами. Въ сентябрѣ море обыкновенно еще свободно отъ льдовъ.

Печорскій лиманъ отдѣленъ отъ моря рядомъ низменныхъ песчаныхъ острововъ, носящихъ названіе *Гуляевскихъ* *кошекъ* и различающихся по номерамъ отъ I до IX. Къ востоку отъ нихъ длинный и узкій островъ *Варандей*, за нимъ на восточномъ берегу возвышается хребетъ горъ съ плоскими вершинами, такъ называемый *Пытковъ камень*, соединяющійся рядомъ горъ съ *Обдорскимъ* хребтомъ и *Ураломъ*.

На сѣверѣ-востоку отъ *Варандея* лежитъ низкій каменистый островъ *Долгій* и болѣе высокій и примѣтный о. *Матвѣевъ*. Въ сѣверной части о-ва *Долгаго* въ *Сибирскомъ* становищѣ обозначено крестомъ такъ называемое *Сибирское* кладбище, гдѣ похоронены 70 жителей Сибири, возвращавшихся въ 1736 г. изъ *Соловецкаго* монастыря. На о-вѣ *Матвѣевѣ*

въ XVI столѣтїи стояла застава, взимающая пошлину съ судовъ, идущихъ въ Сибирь. Въ 29 миляхъ отъ о. Матвѣева лежитъ высокій и каменистый о. Вайгачъ, отдѣленный отъ Новой земли Карскими воротами и отъ материка Югорскимъ Шаромъ. Это одинъ изъ пунктовъ полярнаго міра, на которомъ останавливается вниманіе всѣхъ географовъ и путешественниковъ. Черезъ Югорскій шаръ обыкновенно проходятъ суда, идущія въ Карское море и къ сибирскимъ рѣкамъ. Черезъ него прошли экспедиціи Норденшельда и Нансена. На южномъ берегу пролива у небольшой рѣчки Никольской стоитъ часовня во имя свят. Николая; тутъ же стоятъ самоѣдскіе чумы и 4 избы, занимаемыя въ лѣтнее время торговцами изъ Пустозерска, приходящими сюда обыкновенно зимнимъ путемъ въ началѣ мая для обмѣна привезенныхъ ими жизненныхъ припасовъ на продукты промысла самоѣдовъ. Промыслы эти, главнымъ образомъ, состоятъ изъ моржей, тюленей, бѣлухъ и бѣлыхъ медвѣдей. Островъ Вайгачъ въ глазахъ самоѣдовъ имѣетъ значеніе священнаго мѣста: на немъ указываются нѣсколько мѣстъ языческихъ жертвоприношеній, описанныхъ профессоромъ Норденшельдомъ въ *Vegas Reise* стр. 87 — 94. Въ рѣчкахъ, впадающихъ въ Югорскій шаръ, ловятся сига, омули, гольцы и кумжа. Описанное выше селеніе въ Югорскомъ шарѣ извѣстно подъ именемъ Никольскаго или Хабарова. Съ навигаціи 1898 года предполагается соединить это селеніе срочными пароходными рейсами съ деревней Куей на Печорѣ.

Отъ острова Варандея пароходъ идетъ Печорскимъ лиманомъ ближе къ восточному берегу мимо мысовъ *Константиновскаго* и *Двойничнаго* и проходитъ, слѣдуя мимо мыса *Болванскаго*, баръ рѣки, на которомъ наименьшая глубина на малую воду не превышаетъ 1½ сажень или 9 футъ. За баромъ начинается тотъ лабиринтъ низменныхъ острововъ, раздѣленныхъ между собою мелкими протоками (висками), которыми усѣяно устье Печоры. На этихъ островахъ раскинуто 18 сель и деревень, состоящихъ изъ довольно большихъ, но почернѣвшихъ отъ времени и полуразвалившихся крестьянскихъ домовъ, сохраняющихъ въ своихъ стропилахъ, рѣзныхъ крыльцахъ, ставняхъ, балкончикахъ и деревянныхъ дымовыхъ трубахъ любопытные остатки стараго русскаго архитектурнаго вкуса. Среди этихъ печальныхъ развалинъ выдѣляются свѣжестью постройки и цвѣтной окраски приходскія церкви и дома богачей, нестроеныя, однако, крайне однообразно и безвкусно. Первая селеніи въ устьѣ — дер. *Андига* съ церковью у губы *Голодной* и дер. *Пойлово* на островѣ того же имени у восточнаго берега рѣки. Въ 7-ми верстахъ отъ Пойлово и въ ста верстахъ отъ бара большое село *Куя* съ удобною гаванью, въ которой морскіе пароходы встрѣчаются съ рѣчными и взаимно передаютъ другъ другу пассажировъ и грузы. Изъ Куи видѣется другая деревня *Нижитцы*. Въ с. Куѣ богатая церковь, при ней церковно-приходская школа. Въ оградѣ церкви изящный памятникъ бѣлаго мрамора надъ моглой самоѣдки Хотанзей.

Сообщеніе по р. Печорѣ между о. Куей и Ковжей, на протяженіи 680 верстъ, поддерживается двумя весьма удобными и помѣстительными почтовыми и товаро-пассажирскими пароходами „С. Н. Нордична“, совер-

шающими въ навигацію съ середины мая до начала сентября 12 срочныхъ рейсовъ. Проѣздная плата отъ Нуи до Устьицльмы: I кл.—4 руб. 20 коп., II кл.—2 руб. 80 коп., III кл.—1 руб. 40 коп.; до Ковжы: I кл.—10 руб. 20 коп., II кл.—6 руб. 80 коп., III кл.—3 руб. 40 коп.

Изъ посѣщаемыхъ срочнымъ пароходомъ расположенныхъ по р. Печорѣ селеній особенный интересъ представляетъ центръ Печорской дельты довольно значительное село *Оксина* съ очень красивою церковью. Въ Оксинѣ сосредоточено управленіе тиманскими или малоземельскими самоѣдами, собирающимися сюда на свои сходы (сугланы) въ октябрѣ и ноябрѣ. Изъ Оксина ведутся промыслы на о. Колгуевѣ. На западъ отъ Оксина расположены двѣ деревни *Сопки*, близъ которыхъ по берегу тянется рядъ островерхихъ песчаныхъ бугровъ, посящихъ здѣсь названіе сопокъ. Изъ Оксина можно проѣхать сухимъ путемъ въ Пустозерскъ, но дорога очень плоха, и это гораздо удобнѣе сдѣлать изъ мѣста слѣдующей остановки парохода деревни *Иллемы*, откуда идетъ почтово-земскій трактъ къ Пустозерску. Дорога 24 версты идетъ здѣсь ровной, сухою мѣстностью, поросшей густыми кустами ивы и полярной березы, усѣянной озерами, за которыми виднѣются отдаленные песчаные бугры-сопки.

Пустозерскъ (67° 32' с. ш.), жителей 152 чел. обою пола, представляетъ собою небольшую кучку почернѣвшихъ полуразвалившихся домиковъ на песчаномъ бугрѣ у залива Печоры, посящаго названіе *Пустое озеро*. Нѣсколько поодаль отъ домовъ бѣдѣетъ церковь. Этотъ „городокъ“ основанъ въ XVI вѣкѣ для защиты отъ набѣговъ самоѣдовъ-карачей, жившихъ у Лукоморья по р. Карѣ и тревожившихъ русскихъ вплоть до настоящаго столѣтія. Въ XVII вѣкѣ онъ служилъ мѣстомъ ссылки В. В. Голицына, Артамона Матвѣева, протопопа Аввакума и др. Въ настоящее время Пустозерскъ отживаетъ свой вѣкъ, хотя его жители, какъ и жители сосѣдняго селенія Устье и дер. Никитцы, пользуются славой смѣлыхъ мореходовъ и изъ года въ годъ на своихъ карбасахъ посѣщаютъ островъ Вайгачъ и Югорскій шаръ. Пустозерскъ центръ управленія самоѣдовъ Большеземельской тундры, которые стоятъ вокругъ него съ своими чумами съ 20 чиселъ ноября до Николаина дня. Въ окрестностяхъ Пустозерска растутъ много грибовъ, морошки, воронцы (*Empetrum nigrum*), *Tanacetum vulgare*, употреблявшійся прежде жителями вмѣсто чая, и особая трава *Cochlearia Arctogasia*, служащая приправой къ кушанью вмѣсто хрѣна, точно также, какъ въ среднемъ теченіи Печоры вмѣсто капусты употребляется растеніе борщъ (*Heracleum borealis*), отчего Ижемцевъ, Устьицленовъ и Мохченцевъ зовутъ борщеѣдами. Именемъ Пустозерска называется также вся совокупность селеній, расположенныхъ въ устьѣ Печоры.

Идя вверхъ по р. Печорѣ, пароходъ останавливается у селеній *Великовисочное*, *Марыши* (*Абрамово*), *Булаево* и наконецъ у административнаго центра Печорскаго уѣзда большого и многолюднаго (6 тысячъ жителей) села *Устьцильма* (280 верстъ отъ Куи). Село это тянется на протяженіи 2½ верстъ по правому берегу Печоры противъ устьевъ рѣкъ *Цижмы* и *Цильмы*. Здѣсь находится полицейское и волостное управленія, лѣсничество, казначейство, камера мирового судьи, больница, почтово-телеграфная контора, двѣ церкви — православный соборъ и единовѣрческая церковь и двѣ школы. Дома незавидной крестьянской постройки. Отъ Устьцильмы какъ отъ естественнаго центра расходятся дороги по всѣмъ направленіямъ: по Печорѣ внизъ въ Пустозерскъ и къ морю, вверхъ черезъ Чердынъ въ Пермскій край и въ Сибирь, по такъ называемой *Сибиряковской* дорогѣ, проведенной отъ с. *Аранецъ* до с. *Липино* на р. Сыгвѣ, притокѣ Оби; недавно устроенный почтовый трактъ соединяетъ Устьцильму съ Пинегой и Архангельскомъ.

Трактъ этотъ начинается на противоположномъ берегу Печоры отъ устья р. Цильмы, гдѣ стоитъ *Попова* изба, и идетъ на протяженіи 250 верстъ тайболой, т. е. сплошнымъ лѣсомъ, пересѣкая Тиманскій хребетъ. Въ Тайболѣ устроены станціонныя домики, опрятно содержимыя, снабженные необходимой мебелью, чайной посудой, самоварами, умывальниками. Выйдя изъ Тайболы на р. Мезень у селенія *Койнасъ*, дорога идетъ по берегу этой рѣки на протяженіи 162 верстъ до селенія *Большенногоры*, гдѣ она соединяется съ почтовымъ трактомъ, идущимъ изъ Мезени на Пинегу, Холмогоры и Архангельскъ. Станціи отъ Большенногоръ до Устьцильмы земскія, и потому для пользованія лошадьми нужно имѣть открытый листъ отъ губернатора. Отъ Большенногоръ до Пинеги 170 верстъ; дорога прекрасная. *Пинега* маленькій укладный городокъ на р. Пинегѣ имѣетъ 992 человѣка жителей обоаго пола, въ обыкновенное время не представляетъ ничего интереснаго, но оживляется Никольскою и Благовѣщенскою ярмарками, на которыя съѣзжаются купцы изъ Галича, Каргополя, Архангельска и Холмогоръ, и выѣзжаютъ изъ тундры съ продуктами своихъ промысловъ рыбой, жиромъ, шкурами, мѣхами и дичью самоѣды и жители Устьцильмы, Ижмы, Пустозерска, Мезени. Въ 12 верстахъ отъ Пинеги *Красногорскій монастырь* съ очаровательнымъ видомъ на окрестности. Здѣсь указывается могила В. В. Голицына. Отъ Пинеги до Холмогоръ 136½ верстъ, отъ Холмогоръ до Архангельска 71 верста; всего отъ Устьцильмы до Архангельска 789½ верстъ.

Въ 40 верстахъ выше Цильмы въ Печору впадаетъ р. Ижма, въ 60 верстахъ отъ устья которой въ близкомъ разстояніи другъ отъ друга стоятъ большія гордящіяся своими богатыми каменными церквами зырянскія села: *Сизибскъ*, *Можча* и *Ижма*. Въ этихъ селахъ сосредоточены капиталы Печорскаго края, торговля и занятіе оленеводствомъ въ обширныхъ размѣрахъ. Изъ общаго числа оленей въ Печорскомъ уѣздѣ, опредѣляемаго въ 276,000 головъ, зырянамъ Мохченской волости принадлежитъ 194,000.

Рѣка Печора производитъ впечатлѣніе многоводной могучей рѣки, служащей жизненною артеріей обширнаго края.

Длина ея 1,603 версты, судоходна на протяженіи 1,344 версты отъ Якшинской пристани. Сбѣгая съ Урала, Печора принимаетъ въ себя болѣе или менѣе значительные притоки: справа р. Усу съ Колвой, слѣва Кожву, Ижму съ р. Ухтой; Пижму, Цильму и Сулу съ Соймой. Орошаемый этой рѣкою Печорскій уѣздъ занимаетъ площадь въ 25.931,000 дес. Сѣверная часть уѣзда занята обширными тундрами, а средняя и южная изобилуютъ сѣнокосными лугами, прекраснымъ сосновымъ и лиственничнымъ лѣсомъ и еще недостаточно изслѣдованными ископаемыми богатствами. Въ рукахъ крестьянъ здѣсь можно встрѣтить образчики залегающихъ по рѣкамъ Цильмѣ, Ижмѣ и Ухтѣ мѣдной руды, доманика, желѣзистой охры, холце-дона, аметиста, известняка. Рѣчные пароходы употребляютъ для смазки машинъ нефть, добываемую по р. Ухтѣ въ 45 верстахъ отъ впаденія въ р. Ижму. Карамзинъ въ своей Исторіи (т. VI, стр. 82, прим. 260) говоритъ о добываніи при Иванѣ III серебра „на рѣцѣ на Цылимѣ“. Слѣды этихъ шахтъ по лѣвому берегу Цильмы, между устьями рѣкъ Космы и Рудянки, точно также какъ добычу горючаго сланца, доманика, на р. Ухтѣ описываетъ А. Шренкъ въ своемъ путешествіи ст. 190 и 195 и Н. П. Бартенева въ статьѣ о мѣдныхъ рудахъ на р. Цылимѣ (Извѣстія И. Р. Г. О. Т. XXXIII, 1897, вып. I).

Населеніе Печорскаго уѣзда, опредѣляемое послѣдней переписью въ 33,371 чел. обоюго пола, сосредоточивается по берегамъ Печоры и ея притоковъ и принадлежитъ къ тремъ народностямъ. Исконные обитатели береговъ Ледовитаго Океана — самоѣды — занимаютъ обширныя тундры сѣвера и ведутъ кочевой образъ жизни. Только нѣсколько самоѣдскихъ семействъ перешло къ осѣдлой жизни, поселившись на р. Колвѣ въ 4 верстахъ отъ впаденія ея въ р. Усу при церкви свят. Николая, построенной въ 1830 г. Архангельской духовной миссіей, много потрудившейся въ 1825—1830 гг. надъ распространеніемъ христіанства между самоѣдами и построившей кромѣ того церкви для самоѣдовъ въ Канинской землѣ на берегу р. Неси и въ Малоземельской тундрѣ на берегу р. Роши. Въ устьѣ р. Печоры и въ ея среднемъ теченіи живутъ русскіе, явившіеся въ край во время Великаго Новгорода или бѣжавшіе въ здѣшнія дебри отъ преслѣдованій за расколъ. Весь югъ уѣзда и все пространство на востокъ по Печорѣ до ея истоковъ занимаютъ зыряне, потомки финскаго доисторическаго племени Чудь. Зыряне составляютъ сильное преобладающее племя въ краѣ, и хотя сильно уже смѣшались съ русскими, но до сихъ поръ сохраняютъ свой языкъ, при чемъ, однако, молятся и поютъ только по-русски, но ихъ напѣвы сильно разнятся отъ русскихъ и напоминаютъ пѣсни финновъ и востовъ.

Населеніе Печорскаго края вообще довольно зажиточно. Ихъ занятіе составляетъ въ маломъ размѣрѣ хлѣбопашество, несравненно болѣе скотоводство, оленеводство и рыбныя промыслы. Рыба въ Печорѣ ловится преимущественно лосолевой породы: семга и сельма, и сиговой: чирь, омуль, муксунь, пеледь. Всѣ эти рыбы составляютъ предметъ значительной торговли. Часть добываемой рыбы продается и мѣняется на муку, крупу и прочіе жизненные припасы каждое лѣто приходящими на Печору на особаго рода рѣчныхъ судахъ, *каюкахъ*, жителямъ Чердыни, а часть сбывается самоѣдамъ въ обмѣнъ на пушной товаръ: песцовъ, горностаевъ, лисицъ, зайцевъ и выдру. Тундры сѣвера изобилуютъ массой бѣлыхъ куропатокъ. Несомнѣнно, что открытіе пароходныхъ сообщеній моремъ и рѣкою дастъ новый толчекъ къ экономическому развитію края.

Литература. **Ө. Литне.** Четырехкратное путешествіе въ Сѣверный Ледовитый Океанъ. Спб. 1828; **А. Е. Nordenskiöld.** Vegas Reise omkring Asia og Europa. Kristiania 1881; **Н. Морозовъ.** Лоція самоѣдкаго берега. Спб. 1896; **А. Шренкъ.** Путешествіе къ сѣверо-востоку Европейской Россіи. Спб. 1855; **А. Иславинъ.** О самоѣдахъ; **Кн. Н. Д. Голицынъ.** Записка по обзорѣ Печорскаго края лѣтомъ 1887 г. Архангельскъ. 1888; **А. П. Энгельгардтъ.** Русскій Сѣверъ. Спб. 1897; **Aubin Trevor Battye.** Ice bound on Kolguev. Westminster. 1895; **Н. В. Латнинъ.** Самоѣды. Журналъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 1844. **Снѣгиревъ.** Отчетъ о поѣздкѣ въ Мезенскую тундру 1892—1893; **Г. И. Танфильевъ.** Въ тундрахъ Тиманскихъ самоѣдовъ 1892; (Изв. И. Р. Г. О. за 1894 г. Т. XXX); **Н. М. Книповичъ.** Извѣстія И. Р. Г. О. за 1883 г. Т. XXIX.

Озера Соловецкихъ острововъ.

(Къ картѣ Соловецкихъ острововъ на стр. 52).

I. Озера Соловецкаго острова.

- | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1. Двинское. | 32. Трехгубое 1-е. | 66. Цыганы. |
| 2. Пустынное. | 33. Переходное. | 67. Поднебесное. |
| 3. Семиостровное. | 34. Трехгубое. 2-е. | 68. Максимово. |
| 4. Задонское. | 35. Омино. | 69. Паладіево. |
| 5. Козій рогъ. | 36. Мелководное. | 70. Заборное. |
| 6. Григорьево. | 37. Подсавино. | 71. Собачье. |
| 7. Климентово. | 38. Плоское. | 72. Бараново. |
| 8. Ионафаново. | 39. Бучейное. | 73. Малое Заборное. |
| 9. Архимандритское. | 40. Савино. | 74. Становое. |
| 10. Долгое Щучье. | 41. Бол. Стариково. | 75. Малое Ягодное. |
| 11. Леонидово. | 42. Святозеро. | 76. Чудотворное. |
| 12. Пафнутьево. | 43. Свѣтлоторожное. | 77. У креста. |
| 13. Трехъ - островное. | 44. Филиппово. | 78. Филимоновское. |
| 14. Банное. | 45. Фарафонтово. | 79. Верхне Филимоновское. |
| 15. Закольное, 1-е. | 46. Остречье | 80. Горбатое. |
| 16. Угольное. | 47. Кипріяново. | 81. Бол. Горбатое. |
| 17. Закольное, 2-е. | 48. Трещанское. | 82. Сѣровичьяное. |
| 18. Верхне-Закольное. | 49. Викентіево. | 83. Свѣтло-Орлово. |
| 19. Сѣрая вода. | 50. Волчье. | 84. Валдай. |
| 20. Амбарное. | 51. Фефелово. | 85. Щучье. |
| 21. Никольское. | 52. Осинка. | 86. Херъ. |
| 22. Бол. крестоватое | 53. Бол. Савватіевское. | 87. Бол. Лебязьс. |
| 23. Бол. Хлѣбное. | 54. Утинка. | 88. Бол. Кривое. |
| 24. Криво Хлѣбное. | 55. Заводное. | 89. Мостовое. |
| 25. Бол. Зеленое. | 56. Кривоторожное. | 90. Карбасное. |
| 26. Бол. Куйкино. | 57. Мало Бѣлое. | 91. Малое Кривое. |
| 27. Малое Куйкино. | 58. Конюшенное. | 92. Бол. Сѣтное. |
| 28. Бол. Ягодное. | 59. Исаковское. | 93. Малое Сѣтное. |
| 29. Самоѣдъ. | 60. Бол. Бѣлое. | 94. Карзино. |
| 30. Тарасово. | 61. Черненкоое. | 95. Плотища. |
| 31. Благодатное. | 62. Малое Гремячье. | 96. Кухонное. |
| | 63. Бол. Гремячье. | 97. Овечье. |
| | 64. Бол. Порточное. | 98. Бол. Куможье. |
| | 65. Мал. Порточное. | 99. Мал. Куможье. |

100. Нижний Портъ.	111. Гагарье съ островомъ	119. На Варсгѣ.
101. Средн. Портъ.	112. Гагарье.	120. Лопское.
102. Кругло-Орлово.	113. Бесѣдное.	121. Закольное.
103. Бол. Охочье.	114. Свѣтлое.	122. Хлѣбное.
104. Верх. Портъ.	115. Бол. Каменное.	123. Песочное.
105. Данилово.	116. Ломнога.	124. Березовское.
106. Лалушечное.	117. Игуменское.	125. Кислое.
107. Веніаміново.	118. Бол. Исани-ское.	126. Герасимово.
108. Святое.		127. Лебединое 1-е.
109. Маховое.		128. Лебединое 2-е.
110. Крестовое.		

II. Озера Анзерскаго острова.

1. Каменное 1-е.	20. Трстубое.	41. Садохъ.
2. Воицатьево.	21. Щучье.	42. Голгоѣское.
3. Тоже.	22. Дворцево.	43. Кирилловское.
4. Бол. Вербокуль-ское.	23. Свѣтленькое.	44. Болотина.
5. Мал. Вербокуль-ское.	24. Святое.	45. Подгорное.
6. Долгое.	25. Ероимово.	46. Зимнее.
7. Попово.	26. Золотое.	47. Капустное.
8. Евтихіяново.	27. Серебряное.	48. Кошальское.
9. Оленье.	28. Семикольное.	49. Свѣтленькое.
10. Арефьево.	29. Черненькое.	50. Горное.
11. Круглос.	30. Тоже.	51. Корольково.
12. Кривое.	31. Каменное 2-е.	52. Еноховское 1-е.
13. Островное.	32. Болотное.	53. " 2-е.
14. Сосновое.	33. Мелководное.	54. " 3-е.
15. Мефодьево.	34. Филаретово 2-е.	55. " 4-е.
16. Лепешка 1-е.	35. Филаретово 1-е.	56. " 5-е.
17. Лепешка 2-е.	36. Бол. Елизарово.	57. Мал. Козьмино.
18. Малое Бѣлое.	37. Мал. Елизарово.	58. Бол. Козьмино.
19. Бол. Бѣлое.	38. Каменное 3-е.	59. Калгуево.
	39. Дорожное.	60. Тоже.
	40. Банное.	

Объясненіе наиболѣе употребительныхъ на Сѣверѣ мѣстныхъ словъ.

Аростегн . . .	удочки на ярусѣ.
Базарь . . .	утесъ, гдѣ собираются стаи птицъ.
Балокъ . . .	крытая керезжа.
Бахилы . . .	высокіе сапоги изъ тюленьей кожи.
Быкъ . . .	взрослый олень.
Важенка . . .	оленья самка.
Варака . . .	крутая гора.
Варежки . . .	рукавицы
Вересъ . . .	можжевельникъ.
Взводень . . .	волненіе, зыбь.
Вица . . .	древесные корни.
Вода палая . . .	отливъ.
Вода сухая . . .	полный отливъ.
Вюкса . . .	рыбья печень.
Вѣжа . . .	лопарскій шалашъ изъ березъ.
Голомя . . .	открытое море; Голомянѣе дальше отъ берега.
Гора . . .	берегъ.
Грумантъ . . .	Шницбергенъ.
Гурій . . .	въ кучу сложенные камни для береговой примѣты.
Дуванъ . . .	дѣлежъ выручки отъ промысла.
Женка . . .	замужняя женщина.
Жнто . . .	лчмень.
Зародъ . . .	стогъ сѣна.
Зуй, Зуекъ . . .	мальчишъ — помощникъ кошевара на мурманскихъ промыслахъ; вертлявая птичка.
Юки (jok) . . .	рѣка.
Каньги . . .	лопарская обувь въ родѣ полусапожекъ.
Карбасъ . . .	лодка.
Кекуръ . . .	тоже что Гурій.
Керезжа . . .	лопарскіе санки въ видѣ лодки.

Румбы и вѣтры: компаса

N	Сѣверъ.
NO	Полуночникъ.
O	Востокъ.
SO	Обѣдникъ.

S	Лѣтній.
SW	Шалоникъ.
W	Западъ.
NW	Побережникъ.

Прим. Между этими главными сторонами свѣта другія 24 стороны по компасу поморы называютъ *малыми палками* съ прибавленіемъ названія ближайшаго главнаго румба, а среднюю между малыми палками сторону называютъ *межникъ*.

Корга	каменистая осушная мель.
Коршикъ	Кормчій, старшій на промысловомъ суднѣ.
Кошка	песчаная осушная мель.
Кубасъ	поплавокъ надъ ярусомъ.
Кувоса	лопарская парусинная налатка.
Куйпуга	малая вода, отливъ.
Кумаги	финскіе сапоги.
Кумжа	форель.
Куть	вершина залива.
Кушкъ (Koski)	водопадъ.
Лахта	небольшой заливъ.
Лодья	грузовое парусное судно, типъ котораго уже почти не встрѣчается.
Лохъ	семга, выметавшая икру.
Луда	мель.
Лумбала (lumba)	протокъ между озерами.
Малица	самоѣдская одежда.
Маниха	ложная полная вода.
Марево	рефракція, миражъ.
Марь	слабая мрачность по горизонту.
Махавка	голичекъ надъ кубасомъ.
Межонное время	лѣто.
Морянка	вѣтеръ съ моря.
Наволокъ	мышь.
Носъ	длинный большой мысъ.
Ноть	неводъ.
Ньяргъ (njarg)	мышь.
Нъеми (niemi)	мышь.
Опружить	опрокинуть.
Ойве	голова; вершина горы безлѣсная.
Падунъ	водопадъ.
Парато	очень.
Паузокъ	рѣчное грузовое судно.
Пахта	утесь.
Перейма	низменный перешеекъ.
Печошь	лопарская шуба.

- Пимы теплыя самоѣдскіе сапоги.
 Плавникъ выкинутыя моремъ на берегъ дерева, бревна,
 доски, лѣсъ,
 Погода ненастье.
 Погонялка внуть
 Погость лопарское селеніе.
 Поддонъ сѣть для лова сельдси и сайды.
 Пожня сѣнокосный лугъ.
 Покосить лавировать.
 Покрутъ наемъ рабочихъ на промыслы.
 Постель оленья шкура.
 Припай ледъ, примерзающій къ берегу.
 Пурга зимняя вьюга.
 Пыжикъ поворожденный олень.
 Разсолъ морская вода.
 Райда поѣздъ, караванъ лопарей.
 Райникъ проводникъ въ оленьемъ караванѣ.
 Раншина небольшая лодья или шлюпка съ фальшбор-
 тами употребляется для раннихъ весен-
 нихъ плаваній.
 Розсыпь бурунъ.
 Рѣзки плоскій лопарскій хлѣбъ.
 Сало рыбій жиръ; спѣжныя глыбы на водѣ передъ
 замерзаніемъ.
 Салма проливъ.
 Сиверко холодно, вѣтрено.
 Скала бересто.
 Сланка стелющійся по землѣ кустарникъ.
 Совиыъ самоѣдская одежда.
 Солдаты особый родъ чайки (*Larus parasiticus*).
 Сполохъ сѣверное сіяніе.
 Стамикъ отдѣльная мель или камень.
 Стамуха ледяная гора.
 Становище гавань.
 Станъ жилище рыбопромышленниковъ.
 Стоянка мѣра веревки въ 50 саж.
 Страда сѣнокосное время.
 Стрежъ самое глубокое мѣсто рѣки; фарватеръ.
 Сулой, сувой спорное теченіе.
 Суола (Suola) островъ.
 Тайбола лѣсъ.
 Толстикъ крутой берегъ или мысъ.
 Торось ледяная гора.
 Тройникъ лопарская лодка.
 Туесь коробъ изъ береста.
 Тундра покрытая мохомъ земля.

- Туа лопарская изба.
 Тура морская трава.
 Тюкъ тоже что стойка.
 Хвиюсь зимній вѣтеръ въ Лапландіи.
 Хорей палка, которою погоняють оленей.
 Чумъ самоѣдскій шалашъ.
 Чупки лопарскія санки.
 Шаньги ватрушки.
 Шаръ Проливъ (на Новой Землѣ).
 Шияка промысловая лодка.
 Шуга рыхлый ледъ.
 Юна лопарская одежда.
 Юрово стадо морскихъ звѣрей.
 Ягель оленій мохъ.
 Ярви (Jaui) . . . озеро.
 Ярусь веревка съ удочками.

Литература. А. Подвысоцкій. Словарь областного Архангельскаго нарѣчія. Изд. Акад. Наукъ. СПб. 1885 г.

Алфавитный указатель.

- Абрамово село—125.
 Абрамова пахта—101.
 Аввакумъ—124.
 Авдинская ст.—6.
 Авраамъ—29.
 Адмиралтейская слобода—35.
 — соборъ—34.
 Азовъ корабль 36.
 Айновы острова—105.
 Акалатри озеро—84.
 Акко—113.
 Аккобафт—113.
 Александръ I — 29, 30, 37, 41.
 Александръ II — 14, 30, 56, 58, 59, 62, 67, 68.
 Александръ архимандритъ—57, 67.
 Александра свирскаго мон.—3.
 Александра Виртембергскаго каналъ—12, 13.
 Александровъ г.—9.
 Александро-Невская лавра—1, 44.
 Александро-Невскаго соборъ, часовни—38, 64, 57.
 Александровскій садъ — 32.
 Александровская часовня—62.
 Алексѣя Св. образъ—50.
 Алексѣевская улица—26.
 Алексѣй Александровичъ в. к.—30, 62, 94, 96, 109, 111, 115.
 Алексѣй Михайловичъ—59, 67, 70.
 Алексѣй Петровичъ императоръ—67.
 Алексѣй пароходъ — 96, 97.
 Альмейсъ пайкъ—88.
 Амстердамъ—67, 106.
 Анастасія посадница — 42.
 Анбарная губа—106.
 Анбургскій скитъ—47.
 Англиканская церковь—32.
 Англія—39, 40.
 Андыга—123.
 Андрей враль—48.
 Андреевъ—94, 116.
 Андрея Первозваннаго церковь—63.
 Андрея шлюзъ—3.
 Анзерскій островъ — 21, 55, 63, 65.
 — скитъ—48, 56, 65, 67.
 — сальма—65.
 Апица—104.
 Аникеевъ островъ—104.
 Анна Іоанновна Имп. — 44.
 Анна Леопольдовна—44.
 Анненскій мостъ—3, 7, 6.
 Анны шлюзъ — 7.
 Антверпенъ—106.
 Антоній—8, 15, 48.
 Анча—81.
 Апокалипсисъ—57.
 Апраксинъ—42.
 Ара-губа—103, 104.
 Аранецъ село—125.
 Арсаки—9.
 Арсеній Мацевичъ — 48.
 Арсеній епископъ — 30.
 Артуръ-Петъ—116.
 Архангельскъ городъ—4, 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 25, 26, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 46, 49, 50, 51, 68, 71, 75, 76, 78, 79, 90, 91, 92, 96, 100, 108, 117, 120, 121, 125.
 Архангельская губернія—5, 6, 8, 10, 16, 17, 21, 22, 24, 25, 46, 69, 95, 105.
 Архангельская станція—6, 8.
 Архангельскій портъ — 34, 35, 36, 38, 41.
 Архангельская волость—16.
 Архангельская гостиница—62.
 Архангелогородская губернія—45.
 Архангельскій монастырь 19, 27, 28, 33, 40, 53, 68, 76.
 Архангельскій посадъ—40.
 Архангельскій уѣздъ — 20, 25, 94.
 Архангельская флотская рота—34.
 Архангель Михаилъ пароходъ—53.
 Архангельско - Мурманское пароходство—53, 68, 96, 115, 120.
 Архангельскій статистическій комитетъ — 82.
 Архіерейскій домъ—29.
 Атлантическій океанъ—94.
 Афонасій—29, 43, 44.
 Бабенскій погостъ — 85.
 Бабино—9.
 Бабій островъ—47.
 Бабье море—77.
 Бабья рѣка—92.
 Баженины братья — 14, 15.
 Базарная губа — 26, 94, 110.
 Бакалда—92.
 Балакирева—9.
 Балдина пароходство—3.
 Балтика—100.
 Балтійское море—4, 13, 40, 74.
 Банкъ городской—30.
 — государственный—27.
 — для виѣшней торговли—27.
 Банный островъ—35, 111.
 Бантышъ - Каменскій — 41.
 Бараново—9.
 Барановъ купецъ—7.
 Баренць—116.

- Баренцево море—121.
 Баркино колонія—94, 106.
 Барминъ купецъ—117.
 Бартеневъ—126.
 Башенка—80.
 Безыменный—96, 97.
 Бергенъ—44.
 Бережныхъ—122.
 Березайка—9.
 Березовскій рукавъ—53.
 Березовское устье—38, 91.
 Берендѣево—9.
 Беръ академикъ—117, 119, 120.
 Библиотека монастырская—57, 59.
 — публичная—80.
 Біармія—16, 45.
 Біологическая станція—62.
 Благовѣстникъ колоколь—56.
 Благовѣщенія икона, церковь, соборъ, часовня—13, 29, 38, 61, 101.
 Благовѣщенское село—26.
 Благовѣщенская улица—29.
 Благовѣщенская ярмарка—125.
 Благополучія гавань—55, 62.
 Ближній островъ—97.
 Боголюбской Б. М. церковь—48.
 Богословская волость—16.
 Богородицы церковь—69.
 Болванскій мысъ—123.
 Бологое—9.
 Болотниковъ—7.
 Болото—45.
 Больница городск.—51.
 Больница Краснаго креста—97, 98, 100.
 Большекородскій скитъ—47.
 Большеземельская гуи-дра—17, 24.
 Большая Бирка—110.
 — волоковая губа—104, 105.
 Большая Лица—94.
 — Мотка—94, 104.
 Большой олений островъ—97.
 Большой пороги—81.
 Большенисогоры—125.
 Бориса и Глѣба церковь—110, 111, 112, 113.
 Борисовичъ колоколь—58.
 Борисовъ—39.
 Боровенко—9.
 Боровская церковь—32.
 Борки—32.
 Боярщина—16.
 Бразилія—95.
 Брантъ Вильгельмъ—32.
 Бретань—121.
 Брискъ корабль—62, 67.
 Бритвинный мысъ—115.
 Бугаево—125.
 Бугрино—122.
 Букина мебл. комн.—6.
 Булычевъ—42.
 Бурга—9.
 Бурдуково—9.
 Бурковская—6, 7.
 Бурро—116.
 Бухаровъ—86, 112.
 Бѣлая губа—88.
 Бѣлое море—3, 5, 17, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 35, 36, 40, 54, 74, 78, 79, 81, 87, 88, 94, 95, 96, 99, 121, 122.
 Бѣловерскъ—3.
 Бѣлозерскій скитъ—47.
 Бѣломорско-Мурманское пароходство—96.
 Бѣлоножка—80.
 Бѣлоручейская—6.
 Бѣлужья губа—115.
 Бѣлый ручей—7.
 Бѣляевы братья—73.
 Вавчуга—14, 15, 36.
 Вага—13, 16.
 Валса—108, 109, 110, 114, 115.
 Vadso—109.
 Важины—3.
 Важмосальма—71.
 Важская область—16.
 Вайгачъ камень—2.
 — островъ—116, 123, 124.
 Вайдо губа—90, 94, 103, 105.
 Вайдегора—71.
 Ваймуга—8.
 Ваймужская—6.
 Валаамскій монастырь—66.
 Volasjoki—83.
 Валдайка—9.
 Вандышъ—9.
 Варангеръ—86.
 Варангерскій заливъ—100, 105, 108, 110.
 Варандей островъ—122, 123.
 Варвары часовня—65.
 Варгаевъ—109.
 Вардахусъ—108.
 Vardo—109.
 Вардэ—40, 90, 91, 94, 108, 109, 110, 115.
 Варина—40, 90, 96.
 Варзуга—21, 54, 55, 79, 80, 81.
 Варлаамъ Керецкій—77, 93.
 Варфаломей—67.
 Варягъ-судно—96.
 Василій Темный—66.
 Васинъ—109.
 Васкино становище—122.
 Вассианъ—52.
 Вачевъ островъ—77.
 Великій-Устюгъ—10, 12, — островъ—77.
 Великовисочное—125.
 Великое—37.
 Великокомѣстный колодезь—49.
 Velisarvi—84.
 Вельскъ—86.
 Вербы—9.
 Вересь-Наволокъ—113.
 Верещагинъ—27.
 Веркольскій монастырь—19.
 Верхній Выгъ—73.
 Верхняя золотица—91.
 Вестъ-Индія—95.
 Вещнякъ—92.
 Виллоуби—39, 40, 116.
 Вилькницкій—116.
 Витте островъ—96.
 Витте, С. Ю.—96.
 Витти—88.
 Вичаны—94, 104.
 Вичетайбольская—81.
 Вишера—9.
 Вишнякъ—97.
 Владиміръ Александровичъ, в. к.—30, 62, 64.
 Владиміръ пароходъ—96.
 Владиміръ портъ—90, 91, 94, 102, 103.
 Водла р.—4.
 Вожеги—9.
 Вожмосальми—5.
 Воздвиженъль церковь—32.
 Вознесенъе—1, 3, 4, 5, 6, 37.

- Вознесенія цер., икона—
64, 71.
 Вознесенскій монаст.—3.
 — погость—3.
 — скитъ—64.
 Войцкіе рудники—26, 73.
 Вокноводецкая волость—
81.
 Волга р.—7, 8, 9, 12, 13.
 Вологда—8, 9, 10, 11, 12,
27, 29, 35, 41, 48.
 Вологодская губернія —
17, 86, 95.
 Володковскій—115.
 Волозерская—5.
 Волоковая губа—93.
 Волховъ—9.
 Варенма—5.
 Ворогоры—71.
 Ворогуры—71.
 Воронежскій погость 85.
 Вороній мысъ—98.
 Вороново—91.
 Воронуха—93.
 Вороновъ мысъ—120.
 Вороньеручевскій по-
гость—85.
 Воронья корги—55.
 Воронья Луды—98.
 Вороньинскій погость 98.
 Воронья губа—98.
 Воронья рѣка—98.
 Воръема р.—93, 94, 110.
 Воскресенскій просп.—1.
 Воскресенія церк.—33.
 Восточная Лица—94.
 Восточное море—46.
 Вудъ-Джонъ—116.
 Выгъ р. и оз.—5, 16, 66,
70, 71, 72, 73.
 Выевъ мысъ—103.
 Вымъ р.—13.
 Высокій островъ—88.
 Вытегра 3, 6, 7.
 Вытегорскій погость—7.
 Вычегда—12, 13, 14, 17.
 Выпній волочекъ—9.

 Гавань Новой Земли—
104.
 Гаврилово—90, 91, 94,
97, 98.
 Гавриловская губа—97.
 Гавриловскіе острова—
97.
 Гагаринскій скверъ—30.
 Гагарка—94, 106.
 Гаконъ—108.
 Гакъ ручей—3.
 Галичъ—125.
 Гаядвикъ—54.

 Ганаа—16.
 Нанпила—84.
 Hautaselka jarvi—84.
 Гемскеркъ—116.
 Георгія проливъ—121.
 Герасимовъ—102.
 Германъ инокъ—107.
 Германъ препод.—3, 64,
66, 67, 108.
 Германа образъ, цер.—57.
 Nestingi—83.
 Gesvaeg—108.
 Глявникъ—46.
 Глядѣнь—12.
 Годуновъ—7, 58, 59.
 Гоевпјез—113.
 Голгофа—65.
 Голгофо - Распятскій
скитъ—65.
 Голецъ—53.
 Голицинъ—2, 23, 95, 124,
125, 127.
 Голландія—14, 36.
 Голодная губа—123.
 Гольмгардъ—43.
 Гольфстремъ—25, 94.
 Горзенсъ—44.
 Горка—54.
 Горки—15.
 Горла—54.
 Горло (Бѣлаго моря)—91.
 Ногпо—109.
 Городецкій мысъ—91, 92,
121.
 Городской банкъ—27.
 Городская дума—27, 30.
 — училище—33.
 Горниновъ островъ—92.
 Государствен. банкъ 27.
 Гребни—109.
 Грибанова фабрика—13,
42.
 Григорьевъ—116.
 Григорьевская—15.
 Гридино—76.
 Гримъ профес.—103.
 Гринвичъ—28, 54, 55, 78.
 Гриневецкій—116.
 Гришка Дудинъ—104.
 Грумантъ—73, 76.
 Гряды—9.
 Грязовець—9.
 Губернская гимназія 30.
 Гудсонъ—116.
 Гулевичъ—86, 95.
 Гуляевскія кошки—122.
 Гусиное становище—115.
 Густавъ Вага—40.

 Дальній островъ—97.
 Данилевскій—95.

 Давиловка—92.
 Давиловскій скитъ—70,
73.
 Давиловъ—9.
 Давія—113.
 Двина малая—12, 13.
 Двина Сѣверная—8, 9,
10, 12, 13, 14, 15, 16,
17, 19, 22, 23, 24, 27,
28, 33, 34, 37, 39, 42,
45, 51.
 Двинскій баръ—27, 120.
 Двинская губа (заливъ)—
40, 46, 47, 49, 54, 55.
 Двинская грамота—49.
 Двинская земля—16, 17.
 Двинскій порогъ—80.
 Двинскій уѣздъ—45.
 Двойничный мысъ—123.
 Двѣнадцать апостоловъ
церковь—57.
 Деятинно—7.
 Деисусъ, образъ—57.
 Дениславская—6.
 Денисовка—45.
 Дергачевъ—86.
 Державинъ—75.
 Джакманъ-Чарльсъ 116.
 Дирекція маяковъ—34.
 Дмитріево—9.
 Дмитрій ростовскій—59.
 — солунскій—57.
 Доггеръ-банка—95.
 Докъ для судовъ—62.
 Долгая губа—99—110.
 Долгая щель—26.
 Долгощелье—121.
 Домъ Петра Великаго—
33.
 Домъ для туристов —
112.
 Дорофѣевъ—45.
 Досифей игумень—57,
68.
 Доходы мысъ—116.
 Дошанный мысъ—97.
 Дровяной мысъ—101.
 Дубно—2.
 Дураково—68.
 Дурфортъ—39, 40.
 Духовная семинарія—34.
 Духъ Св.—корабль—15.
 Дымковъ—13.
 Дѣвкина заводъ—106.

 Евангелія рукописныя—
58.
 Евдокія царица—11.
 Евдокіевская ярмарка—
26.
 Евреиновъ—95.

- Евфимій преп.—47.
 Егорьевская—9.
 Егорьевскій погость—4.
 Ейна—94, 104.
 Екатерина II—7, 30, 33, 41, 46, 95, 101.
 Екатерининская гавань—74, 90, 94, 100, 101.
 Екатерининскій островъ—100, 101.
 Eksimäzärvi—84.
 Елеазарій преп.—56, 65.
 Елизавета Петровна имп. 30, 44.
 Елисей Сумскій—72.
 Емца—9.
 Епархіальное учил.—29.
 Еретики—94, 102.
 Ершовъ—37.

 Жабинскій наволокъ—32.
 Желѣзные ворота—54, 64.
 Жемчугъ—судно—96.
 Живоноснаго источника церковь—63.
 Животворящаго креста церковь—52.
 Желанія мысь—116.
 Жижгинскій маякъ—53, 68.
 Жижгинскій островъ—54, 68.
 Жилой мысь—98.

 Завидово—9.
 Заволочье—14, 16, 43.
 Загуляевъ—37.
 Законоспаское училище—46.
 Заостровье—37.
 Заоленье—94.
 Западная Лица—104.
 Запечная икона—58.
 Зарубиха—90, 94.
 Зарѣчье—9.
 Зашеекъ—87, 88, 89.
 Заяцкіе острова—63.
 Заячій водопадъ—112.
 Зебеко, кулець—104.
 Зеленецкій мысь—99.
 Зеленецкая губа—97, 99.
 Зеленець, островъ—97.
 Зеленый островъ—97.
 Земляная—90, 94, 104, 105.
 Земляной мысь—105.
 Зимній берегъ—23, 54, 91.
 Зимнія горы—91, 120.
 Зимняя Золотца—90, 91.

 Зимнегородскій маякъ—120.
 Знаменіа Божіей Матери икона и церковь—56, 59, 61.
 Золотая—90, 97.
 Золотець водопадъ—73.
 Золотой якорь—27, 29.
 Зосима преп.—3, 52, 58, 59, 60, 62, 66, 72.
 Зосимы и Саввatea обр., церковь и мощи—57, 67, 75, 108.
 Зубовскіе острова—94, 105.
 Зубовскій заливъ—105.

 Иванъ, царь—35, 43, 44.
 Ижма—125, 126.
 Иабрантъ—36.
 Ильи прор. церковь—37.
 Имандра—78, 87, 88, 89.
 Индія—116.
 Исаакія Далматскаго часовня—64.
 Исаакіевскій соборъ—4.
 Исаакіевская область—16.
 Исаксенъ—117.
 Исакоторка—9.
 Иславинъ—127.
 Исландія—95.
 Испанія—95.
 Исправительное отдѣленіе—34.
 Ирбитъ—12.
 Иргизъ—73.
 Иринархъ—57.
 Италия—95.
 Итларъ—9.

 Иакова Св. церковь—110.
 Iacobselv—110.
 Iarfjord—110.
 Иисуса сидящаго обр.—64.
 Иоанна Предтечи церк. и образъ—11, 57, 65, 78.
 — лѣствичника церковь—57.
 — праведнаго церковь—13.
 — священникъ—66.
 — Ярепгскій—52.
 — Грозный IV—11, 40, 58, 59, 61, 66, 67, 106, 113.
 Иоанна Калита I—16.
 Иоаннъ III—16, 59, 126.
 Иоаннъ царевичъ—58, 106.

 Иовъ—65, 66.
 Иоганнесонъ—117.
 Иоканка рѣка—96.
 — заливъ—96.
 Иоканскій погость—85.
 Иокостровскій погость—85, 87, 88, 89.
 Иоканскіе острова—96.
 Иомала—45.
 Иона—52, 59, 66, 107, 108.
 Иосифъ—67.

 Иаботъ—39.
 Kajavajärvi—84.
 Kajavasalmi—84.
 Kalliojärvi—84.
 Калашниково—9.
 Калгалакша—76.
 Калепуха—102.
 Каменка губа—117.
 — рѣка—121.
 Каменская гора—11.
 Каменный городъ—33.
 Каменный ручей—91.
 Каменная тундра—114.
 Каменскій погость—80, 81, 85.
 Камчатка—36.
 Кандалакша—54, 74, 75, 76, 78, 85, 86, 87, 88, 89.
 Кандалакская губа, заливъ, берегъ—22, 53, 54, 76, 77, 81, 93.
 Kankahin kylä—83.
 Кандалакша шкуна—96.
 Канинъ мысь—14, 121, 122.
 Канинъ полуостровъ—121.
 Канинская тундра—17.
 Канинская земля—121, 126.
 Карамзинъ—45, 126.
 Караульная варака—74.
 Кареджи мысь—2.
 Каргополь—4, 6, 7, 69, 106, 127.
 Карльсенъ—117.
 Кармакульскій островъ—115.
 — проливъ—115.
 Карскія ворота—122.
 Карское море—115, 117, 122.
 Кара рѣка—124.
 Castren—86.
 Качаловъ—96.
 Кашкаранцы—79.
 Кваль—117.
 Кегоостровъ—21, 28, 37.

- Коды мысь—121.
 Кокурь мысь—105.
 Келья намѣстника—60.
 — настоятеля 61.
 Келхалпахта—80.
 Кемскія шкеры—76.
 Кемь—6, 21, 42, 54, 68,
 73, 74, 75, 76, 77, 79, 89.
 Кемскій соборъ—75.
 Кемскій уѣздъ—17, 20,
 23, 24, 25, 26, 81, 82, 94.
 Кемская губа—74.
 Кемская волость—61, 74,
 77.
 Кемскіе острова—73.
 Кемь луды—77.
 Керскій—107.
 Кереткій мысь—120.
 Кереть—55, 76.
 Керецъ мысь—91.
 Кестенгская волость—
 81.
 Кехотскіе острова—15.
 Кехта—15.
 Кехты—8.
 Kiberg—109, 110.
 Kūtāmājārvī—84.
 Кильдинъ—94, 97, 98, 99,
 102, 104, 109.
 Кильдинскій погость—
 85, 102.
 Кильдинскій проливъ—
 99.
 Кіо островъ—19, 68, 71.
 Kiofjord—113.
 Kirkenaes—111.
 Киркенесъ—111.
 Кирило-Бѣлозерскій мо-
 настырь—66.
 Кирженецъ—73.
 Kirpistöjärvi—84.
 Кислая губа—88, 102.
 Китай—116.
 Китъ озеро—112.
 Китай островъ—96.
 Китовна—94.
 Кипца—89.
 Кицкій погость—85, 87.
 Клеркъ-почтмейстеръ—
 111, 112.
 Климецкій монаст.—4.
 Kihlman—86.
 Климента церковь—50,
 72.
 Клинъ—9.
 Клобукъ—80.
 Клокочевъ—32.
 Ключаревъ—4.
 Книповичъ—94, 95, 99,
 127.
 Кнютценъ—110.
 Княжая губа (Кнѣже-
 губье)—76, 77, 78, 81,
 82,
 Княжуха—94, 106.
 Ковдо—32.
 Ковда—11, 76, 77.
 Ковдозеро—82.
 Ковжинскіе пороги—73.
 Ковжа—123.
 Когоръ—96.
 Коже озеро—19.
 Кожва—126.
 Кожеозерскій—19.
 Коамодеміанское—9.
 Козельскъ—65.
 Койда—121.
 Койнасъ—125.
 Кокуевъ монаст.—78.
 — островъ—96.
 Cocks A.—103.
 Kokkosalmi—83.
 Кола—16, 18, 19, 21, 42,
 46, 75, 77, 78, 85, 86,
 87, 88, 89, 90, 91, 94,
 99, 101, 102, 108, 114.
 Коломенскій дворецъ—
 18.
 Колпино—9.
 Колониальная лавка—61.
 Колозеро—87.
 Колва рѣка—126.
 Колокольное озеро—107.
 Колось іюки—114.
 Кола шкуна—96.
 Колвица губа—78.
 Колгуевъ—122, 123.
 Кольнишевскій—60.
 Кольскій соборъ—101.
 Кольскій заливъ—88, 93,
 99, 101, 102.
 Кольско-Лопарская во-
 лость—85.
 Колшакъ—81.
 Колчинъ—60.
 Колычевъ бояр.—66, 67.
 Колежма—67, 68, 72.
 Коммерческое собраніе—
 31.
 Константинъ Николае-
 вичъ—30, 62.
 Константиновскій мысь
 123.
 Кондратьевъ—117.
 Кондокская волость—81.
 Коневская—6, 8.
 Контора Архангельско-
 Мурманскаго пароход-
 ства—30.
 Контора почтово-теле-
 графная—32, 74, 78,
 97, 98, 100.
 Конюши—9,
 Копчевская—14.
 Кораблевъ—7.
 Корабельная губа—96,
 98, 104.
 Корабельное м.—92.
 Корабельное устье—36.
 Корнилій Полеостров-
 скій—4.
 Корела—75, 77, 81.
 Корельскій берегъ—54,
 76, 78, 81.
 — монастырь—40.
 — улица—32.
 — губа—115.
 Коронаваніе Божіей Ма-
 тери образъ—56.
 Корсунской Божіей Ма-
 тери икона—65.
 Корось озеро—5.
 Котмопеп—83.
 Королева Ольга Кон-
 стантиновна пар.—96.
 Кормонка—83.
 Корольковъ—107.
 Косая губа—111, 113.
 Косма рѣка—126.
 Костинъ шаръ—117.
 Костылевъ мысь—77.
 Коскогорская—21, 43.
 Костель—32.
 Кострова пароходство—
 10.
 Котласъ—12, 14, 42.
 Котовальская волость—
 13.
 Кочманская—6.
 Кошкинъ маякъ—2.
 Крапъ для судовъ—62.
 Красавино—13.
 Красноборскъ—14.
 Красновская—6, 8.
 Красногорская—15, 47.
 Красный—80.
 Красногорскій мона-
 стырь—19, 23, 29, 125.
 Красная гора—50.
 Красногорье—49.
 Красногорскій рогъ—
 51.
 Краснаго креста боль-
 ница—97, 98, 103, 110.
 Крестининъ—41, 45.
 Крестный монастырь—
 19, 68.
 Крестовая церковь—29.
 Крестовая гора—78.
 Кречетовская—6.
 Кривошея—115.
 Кривецъ—102.
 Крузенштернъ—37.

- Круглое становище—96.
 Крымская кампанія—91.
 Крюково—9.
 Ксенія пароходъ—96.
 Кубино—9.
 Кубенское озеро—10.
 Кувшинъ—92, 97.
 Кудрявцевъ—86.
 Кудьма рѣка—48.
 Кузараанда—4.
 Кузминскія горы—92.
 Кузминская—9.
 Кузминъ—32.
 Кузнецовская—6.
 Кузнечиха р.—28, 32, 34, 40, 53.
 Кузнецова слобода—121.
 Кузова—73.
 Кузокопкій м.—77.
 Кузомень—76, 79, 80.
 Кулицкая—9.
 Купальни—60.
 Кулой, р.—121.
 Kuorlaks—83.
 Куроптевь—80.
 Курьеръ—15.
 Курья протоки—13.
 Курья—15, 35, 43, 45.
 Куръ—островъ—45.
 Куренга—87.
 Куроостровская область, волость—15, 46.
 Куропалка—45.
 Курочкинъ—37.
 Куртявка рѣка—50.
 Курбскій князь—8, 9.
 Kuusamojärvi—84.
 Кусамо—84.
 Куусамо—84.
 Куусеjärvi—84.
 Кутовая—94, 104.
 Kutämjärvi—84.
 Кушерѣка—55, 71.
 Куя—54, 91, 120, 123, 124.
 Кышкь озеро—114.

 Ладно—37.
 Ладога Новая—2.
 Ладожскій каналъ—2.
 Ладожское озеро—1, 2, 3, 74.
 Лазаревъ—117.
 Лазарь Муромскій—4.
 Лазаря церковь—69.
 Лайды островъ—53.
 Laitasalmi—83.
 Лайдавомская—83.
 Лапоминка—53.
 Лапоминская гавань—35, 53.
 — островъ—53.
 Ламаншь—95.
 Lamrahois—83.
 Лапландія—24, 63, 76, 78, 86, 88, 90, 98, 112, 119.
 Лапландскій берегъ—54, 91.
 Лапинская—5.
 Laxfjord—109.
 Лача озеро—7.
 Латкинъ—127.
 Лебединый—53.
 Лебяжья рѣка—81.
 Левашка—9.
 Легкій пароходъ—36.
 Ледовитый океанъ—74, 126.
 Лодейнопольскій уѣзд. 3.
 Ледяная гавань—116.
 Ледяной мысъ—116.
 Лейцингеръ—34.
 Лейша—9.
 Лекшморѣцкая—6.
 Лепостровъ—74.
 Лепехинъ—45.
 Лигово—2.
 Линская прилука—38.
 Ljunges Tuven—113.
 Lungen fjord—113.
 Lunstuen—113.
 Литейный мостъ—1.
 Лятке—37, 104, 117, 122, 127.
 Лица—90, 91, 94, 96, 97.
 Лицкіе острова—96.
 Ловозерскій погостъ—85.
 Ловозеро—98.
 Loptlaks—83.
 Логинъ—52.
 Лодейное поле—3.
 Лодейная губа—98, 102.
 Лодейный мысъ—106.
 Ломбардъ—30.
 Ломоносовъ пароходъ—96.
 Ломоносовъ—15, 30, 31, 45, 46, 90, 100.
 Ломоносовка—45.
 Лопское—93.
 Лопухинъ—11.
 Лось—11.
 Лофоденскіе острова—95.
 Лошкинъ—116.
 Луда—52.
 Лудловъ—116.
 Лудскій посадъ—24.
 Луза—13.
 Лука Варфоломѣевъ 14.
 Лумбовка—92.
 Лумбовскій погостъ—85.
 — губа—92.
 Лухтонги—9.
 Лѣсопильный заводъ 60.
 Лѣтнеконецкая волость 81.
 Лѣтнія горы—76.
 Лѣтній берегъ—54.
 Лѣтняя Золотица—68.
 Лѣтинскій мысъ—99, 100.
 Лѣшая лопь—78.
 Любань—9.
 Лютеранская церковь—32.
 Лявля—15, 42.
 Ляпино—125.

 Маккъ—113.
 Maalsely рѣка—112.
 Магелановъ проливъ—121.
 Магнусъ король—112.
 Magnus Axel—109.
 Maivaarvi—84.
 Май мысъ—105.
 Майковъ—52.
 Маймакса рѣка—34, 39, 53, 91.
 Majalahti—83.
 Макарій арх.—68.
 Макарово—9.
 Макарова (пароходство) 27, 42, 46.
 Макарьевская пустынь—64.
 Максимово—20.
 Максимовъ—86.
 Мало-курви—47.
 Мало-Оленье—90.
 Малокородескій скитъ—47.
 Малешуйка—71.
 Малая-Двина—12, 13.
 — Лица—94.
 — Волоковая—94.
 Малонѣмецкое—94, 106.
 Малоземельская тундра 121.
 Малыя Кармакулы—115, 116, 117, 120.
 Малый олений островъ—97, 98.
 Малая Мотка—104.
 Малая Бирка—110.
 Малое Вадсэ—115.
 Маниха—51, 54.
 Манна рѣка—107, 108.
 Маргаритинская ярмарка 26, 28.
 Марія Александровна—59.
 Марія Феодоровна—3, 103.

- Маринский система 3, 6.
 Марлинский — 102.
 Марселись Петръ—38.
 Марьячи—125.
 Мартось—30.
 Марфа инокиня—4.
 Марфа Борецкая—16, 48, 59, 72, 74.
 Маслозерская волость — 81.
 Мастерский монастырь—60, 61.
 Масельский погостъ—85, 87.
 Масельга—89.
 Матвѣевъ—45, 124.
 — островъ—122.
 Матка (Новая земля)—76.
 Маточкинъ шаръ — 115, 116, 117.
 Медвѣжья пахта—102.
 Медвѣжье озеро—114.
 Медвѣжья голова—2, 72.
 Медвѣжий островъ — 26, 79, 96.
 Межкомская—6.
 Мезень—16, 19, 22, 23, 26, 42, 121, 125.
 Мезенская губа, заливъ—54, 120, 121.
 Мезенский уваль—17, 20, 23, 25.
 Мексиканский заливъ 94.
 Мельница—15.
 Мельничная рѣка—72.
 Меньшиковъ—30, 95.
 Мещеряиновъ — 61, 65, 67.
 Middendorf—86, 94, 105, 117.
 Мининъ—60.
 Миранда корабль—62, 67, 101.
 Михаила Архангела цер. обр.—29, 33, 57, 64.
 Михайль Θεодоровичъ—4, 57, 58, 60, 113.
 Михайль Кази пароходъ 96.
 Михаила Маленна часовня—65.
 Михайловский бульваръ 33.
 Могильное озеро—99.
 Могильный островъ — 97.
 Моисѣевъ (Моѣвѣв) остр. 32, 35, 36, 37, 53.
 Моисѣевъ прапорщикъ — 117.
 Моллера заливъ — 115, 118.
 Молчановъ—27.
 Монастырская бухта 99.
 Монго—88.
 Моноцковъ—95.
 Морвенский мысъ—2.
 Мореходная школа—44.
 Моржевецъ—121.
 Моршенги—9.
 Морозовъ—67, 127.
 Морозовичъ—117.
 Морской госпиталь—34.
 Морское Министерство—34, 64.
 Морское собраніе—34.
 Морской соборъ—34.
 Мосельская ст.—5.
 Москва—4, 8, 9, 13, 16, 21, 24, 40, 46, 47, 48, 64, 67, 75, 106.
 Московско - Ярославско-Архангельская дорога 8, 9, 42.
 Мотовский заливъ—100, 103, 104.
 — погостъ—8.
 Мохча—125.
 Мохченская волость 125.
 Мудьюга—21, 54, 55, 92.
 Мудьюгская застава—38.
 Мудьюгский островъ, маякъ—21, 36, 38, 53, 54, 91, 120.
 Музей—31.
 Мукомольный заводъ 61.
 Муксальмы—63, 64, 67.
 Муоjarvi—84.
 Муравой островъ—53.
 Мурашь порогъ—109.
 Мурдозеро—87.
 Мурманскія гавани—97.
 Мурманъ (Мурманский берегъ)—21, 35, 74, 75, 77, 83, 90, 93, 94, 95, 97, 99, 100, 102, 103, 104, 105, 108, 110.
 Мурманскаго пароходства пристань—27.
 Мурома рѣка—71.
 Муромский монастырь 4.
 Мучные ряды—33.
 Мытищи—9.
 Мягкозерская рѣка—71.
 Мягостровъ—72.
 Мятусово—3.
 Набережный проспектъ 69.
 Набережная—32.
 Наваринская битва—36.
 Наволочный (колодезь) 49.
 Нагибъ атаманъ—7.
 Надвоицы—73.
 Надиадунъ—80.
 Нансисъ—123.
 Наполеонъ I—4.
 Нафанайль—66.
 Нева рѣка—1, 2.
 Нево озеро—2.
 Ней—116.
 Немировичъ-Данченко—68, 86.
 Ненокский посадъ (Ненокса)—24, 46, 47, 48, 49, 50.
 Ненокское устье—40.
 Непѣй—40.
 Неси рѣка—126.
 Nijmelans—83.
 Нива—78, 87.
 Ниешанецъ—1.
 Нижний валь—73.
 Нижний-Новгородъ — 3, 12, 16, 41.
 Нижняя Тойма—14.
 Никита Св.—65, 67.
 Никита пустосвятъ—43.
 Никитцы—123, 124.
 Николаевская желѣзная дорога—8.
 Николай II парох.—96.
 Николая церковь, обр. часовня—34, 48, 49, 52, 58, 65, 69, 71, 72, 75, 97, 103, 123, 126.
 Николая губа—40.
 Никольский шаръ — 119.
 Никольское устье — 19, 38, 39, 40, 48, 54.
 Никольский островъ—35, 47.
 — монастырь—19, 46, 47, 48.
 Никольский городъ—86.
 Никольская деревня 83.
 — рѣчка—122.
 — подворье—33.
 — ярмарка—26, 125.
 Никольское—123.
 Николо-Корельский монастырь—47.
 Никонъ—65, 67, 68, 69, 70.
 Никоноръ—67.
 Niska—83.
 Новая дорога—34.
 Новая земля—16, 21, 22, 23, 34, 73, 76, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 123.
 Новгородъ—3, 12, 16, 41, 66, 126.

- Новгородская епархія—
67.
Новица—15.
Новодвинская крѣпость
33, 38, 44.
Новососновская часовня
65.
Новохолмогоры—40.
Новая земля брига—116,
117.
Новая Ладога—2.
Норвегія—17, 21, 23, 27,
54, 70, 73, 75, 86, 91,
94, 103, 108, 110, 112,
113, 114.
Нордвега—70.
Nordre Lervaag—113.
Nordenskiöld—127.
Норицкій—123.
Нордкапъ—94.
Норденшельдъ—117,
123.
Нотебургъ—2, 71.
Нотозеро—102, 113.
Нотозерскій погостъ—
85.
Nuorsovaara—84.
Ньюфаундлендъ—95.
Нѣмецкій гостинный
дворъ—33.
Нѣмецкое море—95.
— слобода—28.
Нѣмецкій островъ—97.
— полуостровъ—106.
— Олений—97.
Нѣмчиновъ ручей—12.
Нюборгъ—115.
Нюхча—68, 71, 72.
Нявдема—106, 111, 113.
Нявдемская губа—114.
Няндома—9.
Нячеры—28, 33.
- Обдорскій хребетъ—122.
Обоверская—9.
Обманная губа—97.
Обонезье—4.
Обеушной островъ—96.
Община сестеръ Крестна-
го Креста—32.
Огородниковъ—35, 42.
Одигитриі икона—13,
65.
Oevrland—109.
Озеро-заливъ—4.
Озера—10.
Озерецковскій—86.
Окладниковы—16.
Окладникова слобода—
121.
Окружный судъ—33.
- Оксино село—122, 123,
124.
Окуловка—9.
Оланга рѣка—84.
Олангская деревня—83,
84.
— волость—81.
Оленья гора—94.
Оленьи острова—97, 101.
Оленья губа—100.
Олонецкая губернія—6,
17, 25, 95.
Онежскій бассейнъ—74.
Онега—6, 7, 8, 16, 17,
19, 21, 22, 25, 54, 66,
68, 69, 70, 71.
Онежскій берегъ—54.
— заливъ, губа—22, 54,
68, 76, 93.
— уѣздъ—19, 20, 26, 94,
— каналъ—3, 19.
Онежское озеро—1, 3, 4,
5, 36, 71.
Онежскія шхеры—71.
Онежскаго лѣснаго тор-
га компанія—69.
Онупрія Великаго цер-
ковь—62.
Оласова губа—98.
Опоки—11.
Орлецы—14.
Орловъ лѣтній островъ
21.
Орловъ мысъ—68, 92, 121.
Орловская башня—33.
Оружейная палата—57.
Орѣшекъ—2.
Оскаръ II—109.
Осташково—9.
Островки—1.
Острѣшны—3.
Осѣченка—9.
Oulapansuo—83.
Охочинскій—120.
Охта—1.
- Павель инокъ—66.
Павель I—3.
Павель Св. корабль—35.
Павла и Петра церкви—
34, 38.
Падунъ—102.
Пава губа—111, 114.
Павръцкій погостъ—85.
Пазъ рѣка—91, 108, 110,
111, 112, 114.
Палеостровскій мон.—4.
Палицигъ Авраамій—
60.
Паллигенъ купецъ—104.
Палая губа—100.
- Памятникъ Ломоносову
30.
Паниловка—14.
Parrilon saagi—83.
Параскевы церковь—7.
Парасковья Федоровна—
59.
Парижъ—4.
Патрикѣвская волость
54.
Пахомій Конскій—4.
Пахтусовъ—37, 117.
Пельмесозеро—87.
Пенсема—47.
Пеньковскій буянь—42.
Пересвѣтъ корабль—
37.
Пермь—12, 14, 42.
Пертозерскій скитъ—
47.
Пертомнисскій монастырь
19, 20, 46, 47, 50, 51,
52.
Перхачево—37.
Пески—1.
Песоцкій—2.
Пестриковъ—83.
Песья деньга—11.
Песья луды—55.
Петербургъ—1, 2, 3, 4,
6, 8, 9, 21, 22, 25, 41,
46, 71, 74, 75, 77, 95,
98, 119.
Петербургская губернія
25.
— гостиница—62.
Петербургскій просп.—
34.
Петербурго-Архангель-
скій трактъ—6.
Петербурго-Комская до-
рога—74.
Петра и Павла церковь
34, 38.
Петра приютъ—34.
Петровскъ—9.
Петровскій выселокъ—7.
— шлюзъ—7.
— лизъ—5.
Петровская часовня—5, 62.
— свѣтлица—38.
Петроаводскъ—1, 4, 5,
75.
Петроаводскій уѣздъ—3.
Петръ Великій—1, 2, 5,
6, 11, 14, 15, 17, 29, 30,
35, 36, 41, 44, 45, 51,
52, 56, 58, 59, 62, 63,
66, 67, 71, 103.
Петръ Св. корабль—14,
35, 51, 67.

- Печенга—90, 91, 94, 100, 101, 105, 106, 107, 108, 110, 113, 114.
 Печенгскій монастырь—19, 101, 103, 105, 106, 107, 114.
 — погостъ—85.
 Печенгская губа—106.
 Печенгскіе пороги—107.
 Печерскихъ чудотворцевъ цер.—64.
 Печора—17, 19, 21, 22, 23, 26, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127.
 Печорскій лиманъ—122, 123.
 — уѣздъ—17, 23, 24, 25, 125, 126.
 Печорская улица—33.
 — дельта—124.
 Руна saari—83.
 Пижма рѣка—125, 126.
 Пикомка—80.
 Пиягега—13, 19, 23, 26, 42, 125.
 Пиянежскій уѣздъ—23, 25.
 Пиногорье мысъ—99, 101.
 Пиозеро—87.
 Плесецкая—6, 9.
 Плоская гора—92.
 Побойще—42, 45.
 Повѣнецъ—1, 4, 5, 71, 72.
 Повѣдская губа—4.
 Повѣчанка рѣка—5.
 Погань-Наволокъ мысъ—102.
 Поганое устье—38.
 Погосская волость—81.
 Пограничный надувъ—111.
 Подвалы—60.
 Подгорный—53.
 Подгаецкій—110.
 Подпорожье—2, 3, 4, 21, 69.
 Подсолнечная—9.
 Подпахта губа—97, 98.
 Подужема рѣка—75.
 Подужемъ—21.
 Подужемская волость—81.
 Подъ Биркою—109, 110.
 Пожарскій Д. П.—30, 58, 59, 60.
 Пойлово—123.
 Покровское—70.
 Покотило—49.
 Поленовъ—27.
 Полицейская улица—30, 33.
 Полицейское управленіе—30.
 Полисектъ—52.
 „Полярная звѣзда“ шкуна—111.
 Померанье—9.
 Поморская улица—27, 29.
 Поморье—18, 49, 50, 54, 61, 70, 73, 74.
 Поной—80, 81, 85, 90, 91, 92.
 Понойская волость—85.
 Понойскія кошки—92.
 Попова изба—125.
 — Лахта—92.
 Поповъ—30, 41.
 Поповъ островъ—74.
 Порогъ—11.
 Порогущка—80.
 Порья губа—76, 78.
 Портъ Владиміръ—102.
 Постникова пароходы—28.
 Посъеть—96.
 Почтово - телеграфная контора—32.
 Пошманъ, фонъ—27.
 Преображенія соборъ, церковь—52, 56, 57, 58, 60, 65, 66, 67.
 Преображенская гостиница—62.
 Преображенскій колоколь—58.
 Пречистое—9.
 Приказъ Общ. пригр.—32.
 Прилуки—54.
 Прилуцкій монастырь—11.
 Пристань паромная—27.
 Проконъ—10.
 Прокольева соборъ—13.
 Прокофій Устюжскій—12, 13.
 Прокшинская—7.
 Пророчество Св. корабль—35.
 Проточная—72.
 Просфорная пекарня—60.
 — часовня—62.
 Протасово—60.
 Пудожскій уѣздъ—73.
 Пудожъ—4, 5.
 Пудожемское устье—38, 40.
 Пуло-озеро—71, 87.
 Пулково—17.
 Пулоньга—79.
 Пундуги—9.
 Пуножемская салма—77.
 Пурначъ—81.
 Пурь-наволокъ—28, 32, 40.
 Пустозерскъ—124, 125.
 Пустое озеро—124.
 Пуховой заливъ—115.
 Пушкино—9.
 Пушкинъ—12.
 Пушкаревъ—27.
 Пушлахта—68.
 Пушка—102.
 Пылемцы деревня—124.
 Пытковъ камень—122.
 Пыя—121.
 Пяозеро—82, 83, 84.
 Пялица—79.
 Размысловъ—37, 117.
 Разнаволоцкій погостъ—85, 87.
 Разостровъ—72.
 Ракула—14.
 Rakkolampi—84.
 Распятія Господня обр. и церковь—56, 65.
 Ratelampi—84.
 Ребалда—65.
 Ревельская крѣпость—48.
 Рейнике—37, 54, 100, 114.
 Рено—109, 111.
 Рязница—57, 58.
 Рикосиха—46, 47.
 Рикотайбольскій погостъ—85.
 Римско - католическій — костель—32.
 Риппась—86.
 Робушь—109.
 Ровское—2.
 Ровдика губа—110, 111.
 Рождества Богородицы церковь—24, 58, 78.
 Рождественскій монастырь—4.
 Розень—38.
 Ромбаки—73.
 Романовъ Федоръ Никитичъ—8, 31, 32.
 Россійско-Американская компанія—7.
 Ростовъ—9, 12, 60.
 Ростовскія межи—16.
 Роша рѣка—126.
 Рубежь—7.

- Ругозеро—82.
 Ругозерская губа—77.
 Рудянка рѣка—126.
 Ружниковыхъ заводы
 121.
 Румяцовъ—117.
 Рудрехтъ—122.
 Русанова заводъ—77, 121.
 Русский гостинный дворъ
 33.
 — заворотъ—121, 122.
 — для внѣшней торговли
 банкъ—27.
 — берегъ—93.
 — Олений—97.
 Russevig—109.
 Рыбакъ общество—104.
 Рыбацкое село—1.
 Рыбачій полуостровъ—
 103, 104, 106.
 Рыбные ряды—33.
 Рында—90, 94, 97.
 Рѣшетникова—9.
 Рябовъ—38.
 Рязанцевъ—9.

 Саблино—9.
 Саватій—3, 52, 57, 58,
 59, 60, 66, 73.
 Саватія церковь—108.
 Савватіевская пустынь—
 64.
 Савельевъ—122.
 Савина заводъ—77, 103.
 Савина рѣка—115.
 Сайда-губа—94, 102.
 Сайда—селенье—115.
 Сальвый мысъ—99.
 Сальный островъ 96, 100,
 101.
 Samlag—109.
 Самоѣдскій берегъ—121.
 Saгајагви—84.
 Саратовская колонія 1.
 Сарафанная почта—71.
 Свендъ-фойнтъ—103, 115.
 Свенске—120.
 Свирь рѣка—1, 2, 3
 66.
 Свирскій заливъ—2.
 Своземцевъ—16.
 Святыя ворота—56, 61.
 Святое озеро—60, 63.
 Святой носъ—35, 54, 91,
 93, 96, 121.
 Святоносскій заливъ 96.
 Секстапъ—судно—96.
 Селецкая—6, 8.
 Семжа село—121.
 Семьбратово—9.
 Семигородній монаст.—9.
 Семиградская ратуша—
 38.
 Семидесяти апостоловъ
 церковь—57.
 Семностровская бухта—
 97.
 Семностровскій погостъ
 85.
 Семь острововъ—35, 90,
 96, 97.
 Сентгенскій островъ—122.
 Серга—80.
 Сергій чернецъ—43.
 Сергіево—9.
 Сергозеро—80, 81.
 Сергѣя Радонежскаго
 церковь—64.
 Сереговская—6.
 Средній падувъ—80.
 Сермаксы—2.
 Сибирское кладбище—
 122.
 Сибирское становище—
 122.
 Сибиряковская дорога—
 125.
 Сибиряковъ—106.
 Сибирь—12, 14, 122, 123,
 123.
 Сиговець—2.
 Сидоровъ—96.
 Сизабскъ—125.
 Syltefiord—109.
 Симеонъ Бекбулатовичъ
 59.
 Симеона столпника церк.
 32.
 Синега—13.
 Сивка—80.
 Сійское евангеліе—8.
 Сійскій монастырь—8,
 19, 31, 46, 50.
 Сійская станція—8, 14.
 Сійская часовня—14.
 Sikalainen—84.
 Сія—6, 7, 8, 14, 27.
 Скалино—9.
 Скандинавскій полуост-
 ровъ—21.
 Скятъ—83.
 Скопинъ-Шуйскій—59.
 Скорбѣева пахта—105.
 Скородумъ—10.
 Славянская икона—57.
 Слезкинскій—78.
 Случевскій—103.
 Смоленской Божіей Ма-
 тери, церковь—65.
 Смоляный буявъ—42.
 Смоляный монастырь—1
 Сноббегеръ—116.
 Снѣгиревъ—127.
 Соборъ адмиралтейскій
 34.
 — Преображенія—32.
 — Троицкій—29.
 — Соломбальскій 32, 34.
 — Холмогорскій—43.
 Соборная набережная—
 27.
 Соборный проспектъ 69.
 Сойма рѣка—126.
 Соколиная гора—13.
 Соколозеро—82.
 Соколовъ—46.
 Соколя гора—72, 91.
 Солдатскій островъ—111.
 Солза—46, 47, 48, 49, 55.
 Соловецкій архипелагъ—
 63.
 Соловецкій монастырь—
 6, 17, 35, 36, 48, 51, 52,
 53, 54, 55, 56, 59, 61,
 64, 66, 67, 68, 70, 72,
 73, 76, 79, 122.
 Соловецкій островъ—55,
 65, 66,
 Соловецкіе острова—22,
 28, 59, 60, 62, 63, 66,
 71.
 Соловецкій патерикъ—
 68.
 Соловецкое подворье—6,
 27, 33, 34, 53, 72.
 Соловецкая пристань—
 27.
 Соловецкое сидѣнье—67.
 Соловецкъ—53, 68, 76.
 Соловки—3, 67, 68, 72, 73.
 Соломбала—21, 27, 28, 32,
 34, 35, 36, 37, 53, 90.
 Соломбалка—34, 35.
 Соломбальскій островъ—
 35.
 Соломбальскій соборъ—
 32, 34.
 Сольвычегодскій уѣздъ
 13, 14.
 Сошгелскій погостъ—85,
 114.
 Сопки—124.
 Сорока—26, 66, 67, 68,
 72, 73, 76.
 Сороцкая губа—22, 72.
 Сосновець островъ—54,
 60, 72, 91, 92.
 Сосновець порогъ—102.
 Сосновка—79, 91.
 Сосновская губа—65.
 Сосновская икона—56.
 Сосновскій погостъ—85.
 Сосны три—1.

- Софья рѣка—83.
 Софья царевна—8, 43.
 Софьянская—83.
 Sofiansun—83.
 Спаса нерукотвореннаго образъ—56, 65.
 Спаса Преображенская гостиница—56.
 Спасательная пахта 108.
 Спасителя икона—56.
 Спасо-Суморинъ монастырь—11.
 Спирово—9.
 Спѣшный пароходъ—36.
 Средняя губа—99.
 Среднй полуостровъ—104, 105.
 Среднй проспектъ—33.
 Срѣтеня храмъ—108.
 Старососновская часовня—65.
 Степанова изба—114.
 Степановы—16.
 Стефанъ—59.
 Стефанъ пермскій—12.
 Столбовое становище—110.
 Столбовыя луды—26.
 Стороженскій маякъ—2.
 Страстей Христовыхъ церковь—65.
 Строгановскія палаты—17.
 Строгановъ—16.
 Стрѣльня—79.
 Стрѣтенская ярмарка—26.
 Студеный—80.
 Стурлезонъ—45.
 Суздаль—43.
 Сула рѣка—125.
 Сума—1, 5, 6, 16, 54, 66, 68, 72, 75.
 Сумарковъ—122.
 Сумская губа—72.
 Сумскій островъ—67.
 Сумскій посадъ—72.
 Сумт.—островъ—72.
 Сумоостровская—72.
 Суоловарака—88, 101.
 Suolohija—83.
 Суркова заводъ—15, 42.
 Сусловъ—70.
 Сухо—2.
 Сухое море—54.
 Сухой порогъ—102.
 Сухона—9, 10, 11, 12, 13, 16.
 Сыгва—125.
 Сысола—13.
 Сѣверный океанъ—17, 21, 39, 87, 93, 99, 116.
 Сѣверный Гусиный мысъ—115.
 Сѣверная Двина (см. Двина Сѣв.).
 Сѣверо-Двинскій маякъ 53, 91.
 Сѣверо-Двинское пароходство—27.
 Сѣдловатый—26.
 Сѣдоостровъ—72.
 Сѣкирная гора—64, 66.
 Сѣкирно-Вознесенскій скитъ—64.
 Сюзма—46, 47, 50.
 Таборъ—47.
 Талицы—9.
 Таможня—33.
 Тана рѣка—115.
 Тана фюрдъ—115.
 Tanaford—109.
 Танфильевъ—127.
 Танькина губа—109.
 Таранцево—115.
 Тверь—9.
 Тверской отрочь монастырь—67.
 Театръ городской—33.
 Театральная улица—29.
 Телейкина—71.
 Телекинская—5.
 Териберка рѣка, губа, колонія—90, 91, 94, 97, 98.
 Териберскій заливъ—98.
 Териберскій мысъ—97.
 Терскій берегъ—16, 23, 54, 76, 78, 79, 92, 121.
 Тетерманъ—109.
 Тетрино—79.
 Техническое училище—32.
 Тиманскій берегъ—121, 125.
 Тиманская гундра—24.
 Тимофѣевъ—51.
 Тиръ—78.
 Tigolampi—84.
 Титовка губа—104.
 Тихманна—7.
 Тихозерская волость—81.
 Тоаго—83.
 Толвуй—4, 66.
 Толмуй—111.
 Толстой мысъ—77.
 Томба—81.
 Тонкія кошки—122.
 Топлый островъ—47.
 Топозеро—83.
 Торбино—9.
 Торговья бани—33.
 Торговый проспектъ—27, 33.
 Торжокъ—105.
 Торосъ островъ—102.
 Торпачекъ—2.
 Тосно—9.
 Тотьма—10, 11, 12, 27, 66.
 Тотьмскій женскій монастырь—11.
 Трапеза—57, 60.
 Тре—78.
 Тrefennac—78.
 Трепузово—15.
 Трескинъ—95.
 Три острова—35, 54, 91, 92, 112.
 Три сосны—1.
 Трифоновское—107.
 Трифоновъ монастырь—113.
 Трифоновъ ручей—94, 106.
 Трифонъ Печенгскій—86, 105, 106, 107, 108, 111, 112, 113.
 Трифонъ препод. (пароходъ)—96, 100, 108.
 Троицко-Введенскій монастырь—13.
 Троицкая гостиница—27, 29, 33.
 Троицкій проспектъ—27, 28, 29, 31, 33.
 Троицы Св. церковь—32, 49, 57, 65, 66, 73, 101, 106.
 Троицкая церковь—49, 57.
 — соборъ—29.
 Tromholt—86.
 Тромса—112.
 Трящина—90, 94, 97.
 Тулома—88, 101, 102, 113.
 Тунгудская волость—81.
 Тундра—9.
 Турій мысъ—76.
 Тугозеро—82.
 Тюва губа—94.
 Тюрма—60.
 Тягинъ—115, 118.
 Угловка—9.
 Угольная-яма—109.
 Ужма порогъ—75.
 Узкое озеро—73.
 Уйма—15, 42.

- Уккопаага—84.
 Улеборгъ—81, 84.
 Ульве—117.
 Ульрихъ—44, 82.
 Умба—31, 55, 76, 77, 79, 112.
 Уна—52.
 Унежма—68, 71.
 Унская губа—19, 51, 52.
 Унскіе рога—29, 51.
 Ура—94, 103.
 Уральскій хребетъ—17.
 Уса рѣка—125.
 Успенія икона—57.
 Успенскій монастырь—44.
 Успенскій соборъ—13, 52, 57, 58, 75.
 Успенская церковь—28, 32, 48, 65, 66, 67, 72, 105, 108.
 Устье дер.—124.
 Устьвельская—6.
 Устьюканскіе острова—96.
 Устьпинга—14.
 Устьсыольскій уѣздъ.
 Устьцильма—42, 123, 124, 125.
 Устьянская волость—69.
 Устюгъ великій—10, 13, 27, 29.
 Устюжскій уѣздъ—13.
 Уткино—9.
 Ухта—7, 26, 126.
 Ухтинская волость—81.
 Ухтомскій—50.
 Учрежденный соборъ—61, 67.
 Ушаки—9.
 Faelles Distrikter—113.
 Фауссекъ—99.
 Феликсъ—48.
 Филаретъ Романовъ—8, 32.
 Филимона часовня—65.
 Филиппъ—52, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 66, 67, 68.
 Филип. Св. церк., часовня—61, 64.
 Филипповская пустынь—64.
 — хижина—64.
 Филипповъ Данила—73.
 Фильманская—94, 110.
 Финляндія—17, 25, 75, 81, 82, 85, 95, 113.
 финмарка—70, 81.
 Финмаркель—27, 95, 103, 109, 114.
 Фирезъ—67.
 Фойнъ—103.
 Фотографія—33.
 Франція—17.
 Фрисъ—82, 105.
 Friis—86, 107.
 Фусъ—115.
 Жабарово—123.
 Жабаровъ, Ерофей—12.
 Хаврошина—66.
 Харловка—90, 94, 97.
 Харловъ островъ—97.
 Харузинъ—86.
 Хедъ островъ—26, 71.
 Хибинскія горы—88.
 Хямки—9.
 Хилагинъ купецъ—104.
 Хлѣбопекари—60.
 Хлѣбные магазины—29.
 Холмогоры—14, 15, 17, 19, 27, 29, 30, 38, 40, 42, 43, 44, 45, 106, 125.
 Холмогорка—45.
 Холмогорская епархія—67.
 Холмогорскій уѣздъ—19.
 Холмогорскій монастырь—19.
 Холмогорскій посадъ—40.
 Холмогорскій соборъ—43.
 Хотанзей самоѣдка—123.
 Хотьково—9.
 Христіанъ IV—109.
 Царена рѣка—11.
 Царевъ лугъ—11.
 Царская дорога—5, 71.
 Царская икона—56.
 Цяволка—37, 117.
 Цигломьянка—46.
 Цильма—26, 124, 125, 126.
 Цяпринги—82.
 Цяпъ-наволокъ—90, 94, 103, 104, 105.
 Чаданга—79.
 Чанчій островъ—96.
 Чалмо озеро—114.
 Чэнома—79.
 Части полицейскія—29.
 Челищевъ—52.
 Ченслеръ—39, 40, 47.
 Червянная—94.
 Чердынь—125, 127.
 Черная губа—77.
 Черная рѣка—77.
 Черный мысъ—96, 99, 105.
 Черный прилукъ—12.
 Чернышевъ—117.
 Чесменскій мысъ—68.
 Чешская губа—121.
 Чижевъ—53, 96.
 Чижевъ пароходъ—96.
 Чичаговъ—36, 46.
 Чубинскій—82.
 Чудово—9.
 Чудовъ монастырь—67.
 Чумъ—88.
 Чупа губа—77.
 Чуриловская—6.
 Шалимъ островъ—102, 103, 111, 113.
 Шапкяно—114.
 Шапкинъ—113.
 Шаратовъ островъ—102.
 — мысъ—77.
 Шарлота—43.
 Шарокъ—122.
 Шафпровъ—95.
 Швеція—39, 86, 95, 113.
 Шелиховъ купецъ—7.
 Шельпина—90, 97.
 Шельпинскій мысъ—97.
 Шембергъ—95.
 Шенкурскъ—19, 26, 42.
 Шенкурскій монастырь—19.
 Шенкурскій погостъ—16.
 Шенкурскій уѣздъ—15, 20, 26.
 Шергольда заводъ—15, 42.
 Шестоналиха—109.
 Шижня—66, 72, 73.
 Шиллинга—16.
 Ширша—36.
 Шитириха—47.
 Школа живописная—60.
 Шлиссельбургъ—2, 71.
 Шлиссельбургская крѣпость—2.
 Schlöger—112.
 Шойнскія карги—102.
 Шандбергенъ—46, 73, 76.
 Шандбергенъ, шкуна—117.
 Шренкъ—126, 127.
 Штромъ—5.
 Шубной—46.
 Шуволовъ—69, 95.
 Шуерѣцкая волость—66.
 Шуйка—71.
 Шуйскій, Андрей—7.

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Шуньга—4, 5, 73. | Юрневъ—66. | Фаворская часовня—64. |
| Шурцновы острова —
102. | Юшковъ—116. | Федоровъ—68. |
| Шуя—21, 66, 73, 106. | Юшкзерская волость—
81. | Федоръ царевичъ — 58,
106. |
| Щербиниха—97. | Яблонская пустыня—3. | Федоръ Иоанновичъ—59,
61. |
| Эдуардъ IV—40. | Ягры—40, 47. | Федора Стратилата церк.
57. |
| Эльвенесь—110, 111. | Якиминская волость —
125. | Федосѣевскій выселокъ
78. |
| Энаре озеро — 112, 114. | Якостровъ—74. | Феодосій Сумаринъ —
11. |
| Энгельгардъ—27, 82, 86,
120, 127. | Яренскій монастырь —
52. | Федотова—8. |
| Эриксопъ—99 | Яренскій рогъ—51. | Федотовская—6. |
| Югъ рѣка—12, 13. | Яренскій уѣздъ—86. | Феодоритъ препод.—68,
78. |
| Югорскій шаръ 123,
124. | Яржинскій—94. | Фоминъ—41. |
| Юмъегоръ—88. | Ярославль городъ—52. | |
| | Ярославль тверской кн.
101. | |



3/12 -

~~10~~

АКАДЕМИИ
10. -

10 -

