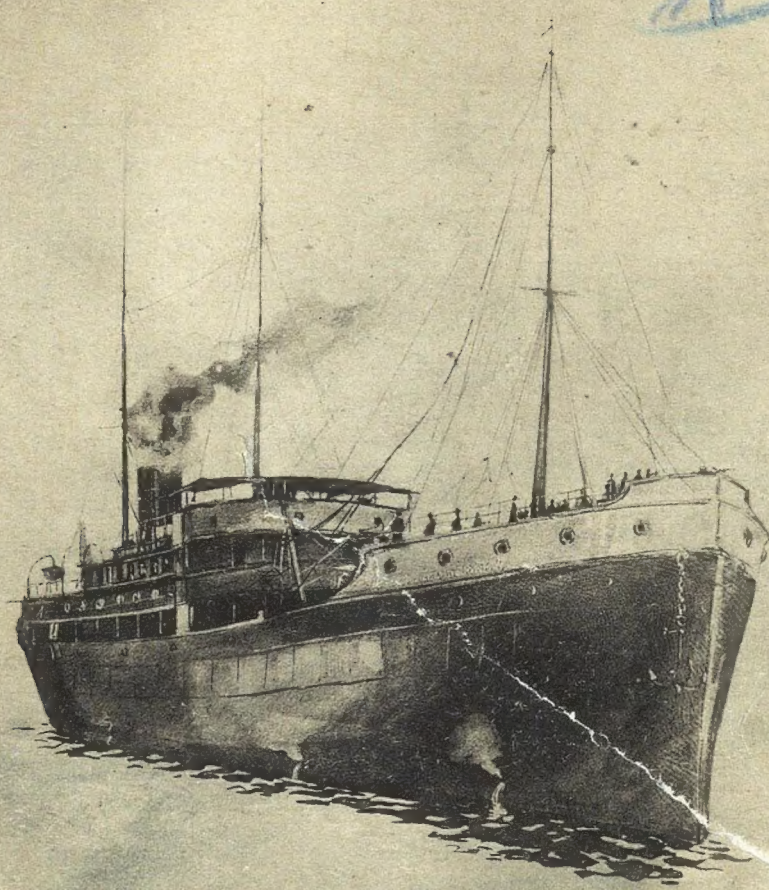


~~ПОДАЧНО~~

E 28 131

XIII



**ПУТЕВОДИТЕЛЬ  
ПО  
ВОЛГЕ И КАСПИЮ**

**НА  
1923 г.**

**ИЗДАНИЕ Г. Н. ГОЛОВАЧЕВЫХ  
≈ МОСКВА. ≈**



Печатно-издателски  
**ПРОГРЕС**

№ 124/2007

1923

ОБЪЕДИНИ

ПОСЛУЖИЮ

М/с

46551

E28131

# ПУТЕВОДИТЕЛЬ

— ПО —

## Волге и Каспию

— НА —

### 1923-й год.



ИЗДАНИЕ

Г. и Н. ГОЛОВACHEВЫХ

В МОСКВЕ.

# Алфавитный указатель.

(СОДЕРЖАНИЕ).



|   | Стр. |
|---|------|
| Астрахань . . . . .   | 97.  |
| Баку . . . . .  | 150. |
| Введение . . . . .  | 55.  |
| Волга . . . . .   | 65.  |
| Гостиницы, рестораны и пр. . . . .                            | 60.  |
| Гокасп (Госуд. Касп. Пароход.) . . . . .                      | 155. |
| Дербент . . . . .   | 150. |
| Железно-дорожные правила . . . . .                            | 56.  |
| Железные дороги . . . . .                                     | 59.  |
| Жигули . . . . .  | 68.  |
| Кавказские минеральные воды . . . . .                         | 163. |
| Казань . . . . .  | 81.  |
| Каспийское море . . . . .                                     | 149. |
| Кострома . . . . .  | 73.  |
| Махач-Кала (б. Петровск.-Порт) . . . . .                      | 150. |
| Нижегородская ярмарка . . . . .                               | 78.  |
| Нижний-Новгород . . . . .                                     | 74.  |
| От издательства . . . . .                                     | 49.  |
| Общие сведения . . . . .                                      | 65.  |
| Первая помощь в пути . . . . .                                | 61.  |
| План каюты Волжского теплохода . . . . .                      | 64.  |
| Поездки по Волге . . . . .                                    | 52.  |
| Поездки по морю . . . . .                                     | 54.  |
| Почта . . . . .   | 61.  |
| Правление Гокаспа . . . . .                                   | 162. |
| Правила проезда на пароходах . . . . .                        | 100. |
| Правила проезда в вагонах б. Международного Общества. . . . . | 56.  |

|  | Стр.     |
|--|----------|
| Расстояние между главнейшими городами Поволжья . . .                         | 111.     |
| Расписание движения Волжских пароходов . . . . .                             | 114—143. |
| Расписание жел.-дорог, прилегающих к Волге и Кас-<br>пийскому морю . . . . . | 146.     |
| Расписание Каспийского пароходства . . . . .                                 | 157—162. |
| Рейды: 9-ти и 12-ти фут. . . . .   | 99.      |
| Рейс Астрахань—Баку . . . . .  | 150.     |
| Рейс Нижний-Новгород—Астрахань . . . . .                                     | 74.      |
| Рейс Тверь—Нижний-Новгород . . . . .   | 72.      |
| Рыбинск . . . . .  | 72.      |
| Самара . . . . .   | 87.      |
| Саломэ . . . . .   | 169.     |
| Саратов . . . . .  | 91.      |
| Симбирск . . . . .   | 86.      |
| Сормово . . . . .  | 79.      |
| Стоимость проезда на пароходах . . . . .                                     | 110.     |
| Сызрань . . . . .  | 90.      |
| Табель-Календарь на 1923 г. . . . .  | 46—47.   |
| Такса кушаний на морских пароходах . . . . .                                 | 154.     |
| Тверь . . . . .  | 72.      |
| Теплоходы на Волге . . . . .   | 52.      |
| Царицын . . . . .  | 96.      |
| Ярославль . . . . .  | 73.      |

# ЗАВОД БУРОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ и АРТЕЗИАНСКИХ СООРУЖЕНИЙ

□ □ □ ГОРНОГО ИНЖЕНЕРА □ □ □

## Георгия ГАМАЗОВА.

Москва, Покровская (Бакунина) ул., д. № 84, около Покр. Общины.

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНТОРА: Москва, Мясницкая ул.,  
д. № 53 (угол Садовой). Тел. 1-94-43 и 27-17.



### Т Р У Б Ы

газовые, буровые  
и дымогарные.

### П И Л Ы

Фультон и Рыбка.

Бурение артезианских  
колодцев.

Разведки  
полезных  
ископаемых  
Насосы  
артезиан-

ские, центробежные и паровые  
Вертингтон.

Компрессоры приводн. и паровые. Англ. локомотивы и котлы.  
Паровые машины. Под'емные лебедки, паров., приводн. и руч-  
ные. Цепи корабельные 1" и под'емн. блоки Людерса и Вестона

⊗ ⊗ Фабричн. дымовые трубы из котельн. железа. ⊗ ⊗

# Первое Акционерное Транспортное Общество „ТРАНСПОРТ“

(В состав Общества вошли транспортные предприятия  
Транспортрест и Транс-Волга).

**ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ 8.000.000 золотых рублей.**

**Транспортирование** различного рода грузов государственных учреждений, предприятий, кооперативных организаций и частных лиц, по водным, железнодорожным и шоссейно-грунтовым путям С. С. С. Р.

**Хранение товаров** в своих оборудованных складах (с выдачей складочных документов).

**Страхование грузов** в пути и на складах (в органах Госстраха). Выдача ссуд под товары.

**П о р у ч е н и я** по выполнению таможенных обязанностей по импорту и экспорту.

**ВСЕ операции производятся Обществом с МАТЕРИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ за целостность товара.**

Имеются конторы в Поволжских городах:

Рыбинске, Костроме, Ярославле, Кинешме, Нижнем-Новгороде, Казани, Симбирске, Самаре, Сызрани, Саратове, Камышине, Царицыне, Владимировке (пристань), Астрахани и свыше 100 контор во всех прочих пунктах С. С. С. Р.

.....

## П Р А В Л Е Н И Е:

Москва, Мясницкая, Фуркасовский пер., д. № 3/12, 4-й этаж. Тел. 1-72-46, 2 74-15.

Телеграфный адрес „ТРАНСПОРТ“.

Московская контора—1-й этаж, тел. 1-32-77.

# ГОСИЗДАТ

Торговый Сектор

Москва, Ильинка, Богоявленск., 4.  
Петроград, Проспект 25 октября  
(Невский), 28.

## УЧЕБНИКИ

для школ  
1-й и 2-й ступени,  
специальных

и

и

## УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ

и  
высших

учебных заведений

**по всем отраслям знания.**

Местные Советы, Отделы Народного Образования, Профорга-  
низации Союза Работн. Просвещ приглашаются

**заблаговременно заявить Торговому Сектору**

о потребном для местности количестве.

**Заявка обеспечивает полное и своевременное испол-  
нение заказа.**

Внесение аванса дает возможность получения наибольшей  
скидки.

**Справки и заказы направляются в Торговый Сектор  
и Отделения:**

**Вологда**—Площ. Свободы, **Воронеж**—Просп Революции, 1 й  
д. Советов, **Казань**—Гостиннодворская, Гостинный двор,  
**Киев**—Крещатик, 34, **Кострома**—Советская, 11, **Краснодар**—  
Красная, 33, **Н. Новгород**—Б. Покровка, 12, **Одесса**—ул. Лассаля  
(б Дерibasовская), 12, **Орел**—уг. Ленинской и Гостинной, 2,  
**Пенза**—Интернациональная, 39—43, **Саратов**—Ильинская,  
Крытый рынок, 11, **Тамбов** Коммунальная, 14, **Харьков**—  
Московская, 20.

„Бюллетень Торгового Сектора“ печатает в каждом номере  
план издания учебников. Высылается по получении 25 коп.  
золотом почтовыми марками.

**СВОЕВРЕМЕННОЙ ЗАКАЗ**

**ГАРАНТИЯ НОРМАЛЬНОГО ТЕЧЕНИЯ  
ШКОЛЬНЫХ ЗАНЯТИЙ.**

ВСЕРОССИЙСКИЙ  
КООПЕРАТИВНЫЙ ЛЕСНОЙ СОЮЗ  
**„ВСЕКОЛЕС“.**

ПРАВЛЕНИЕ: Москва, Арбатская площадь, д 35/2.

Телегр. адрес: Москва - Всеколес.

Телефоны: { Правления 1-93-55 и 2-17-35.  
Лесозаготовительного Отдела 2 16-10.  
Химического Отдела 1-88-34.  
Древесно Щепного Отдела 1-93-52.

**КОНТОРЫ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:**

в Петрограде, Архангельске. Нижнем-Новгороде, Царицыне,  
Ростове на Дону, Уфе и Котельниче (Вятской губ).

**„ВСЕКОЛЕС“**

**ПРОДАЕТ и ЗАГОТОВЛЯЕТ по ЗАКАЗАМ:**

Дрова, лес круглый, шпалы, рудничные стойки, балансы  
и проч.

Пильные материалы, фанеру клееную.

Смолу, пек, деготь, скипидар белый, лимонный и крас-  
ный, канифоль, эфирные масла, уголь древесный.

Клепку, рогожу, кули мочальные, обод, колеса, лопаты,  
друг: щепные товары.

**ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ ПОСТРОЙКУ**

баржей, белян, гусян и других непаровых судов.

Торгово-Промышленное Товарищество

# „КОЖЕВЕННИК“,

Москва, Мясницкая 46. — Телефон № 2-61-95.

**ПРЕДЛАГАЕТ:**

**КОЖЕВЕННЫЕ ТОВАРЫ, САПОЖНЫЕ и БАШМАЧНЫЕ  
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ.**

Хром, Шевро, Лак, Замшу, подошву разных видов.

**БАШМАЧНУЮ РЕЗИНУ и БАШМАЧНЫЙ БЕЛЫЙ БРЕЗЕНТ.**

Блочки-кольчики, крючки, пуговицы, кнопки к ним, железные  
шпильки и гвозди, шилья, форштики.

Стекланную бумагу, пряжу, щетину, вар, клейстер.

Аппретуру, лак черный и белый, воск, русет.

Деревянные гвозди Раабе.

Гуталин, Шнур, ваксу, чернь, крем цветной и черный.

**ПО УМЕРЕННЫМ ЦЕНАМ**

в любом количестве.

## Московско-Нижегородское Транспортное Товарищество

**КОНТОРЫ и СКЛАДЫ:**

**в Н. - НОВГОРОДЕ:** 1) Рождественская, д. б. Пестова,  
№ 16, 2) в Канавине, 6-я линия, д. 27 и 3) на Нижего-  
родской ярмарке. Телеф.: 8-97, 7-91, 2-01.

**в МОСКВЕ:** Ильинка, Юшков пер., Боровское подворье,  
д. 7. Тел. 64-94.

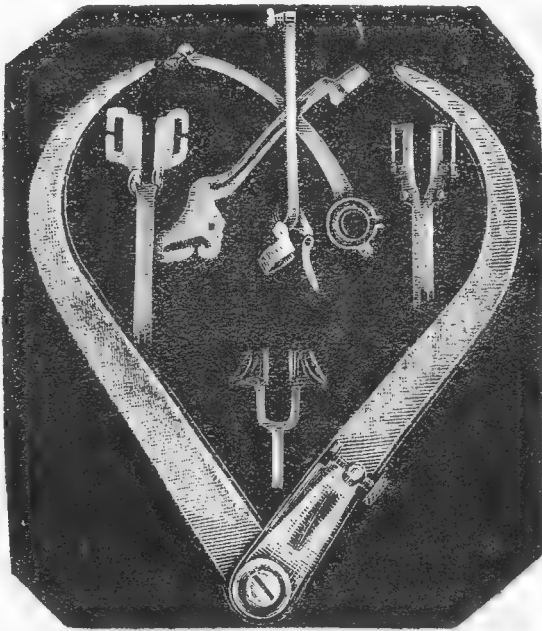
**Отделения:** Ростове н/Дону, Ив.-Вознесенске, Каза-  
ни, Самаре, Царицыне, Перми и Нижегородской  
ярмарке; агенты и комиссионеры в других городах  
Поволжья.

**Выполняет** все транспортные операции с ответственностью  
за целость груза.

**Группировка** мелких отправок в Москве в сборные вагоны  
**и ежедневная погрузка** целыми вагонами на Нижний с  
ответственными проводниками.

**Переотправка** с железн. дорог на Волгу и обратном на-  
правлении.

**Хранение** грузов на своих складах.



**А. Р. Свенцицкий.**

МОСКВА,

— Мясницкая, 32. —

Тел. 1-60-43.



**ПИШУЩИЕ И СЧЕТНЫЕ  
МАШИНЫ.**



Специально оборудованная механическая мастерская.  
Ремонт под наблюдением специалиста американской практики.  
Все, выпущенное мастерской безусловно гарантируется

==== Цены вне конкуренции. ====



Телеф. 2-61-30.

ПОЛУЧЕНА —————

==== ПАРТИЯ НОВЫХ

**ВЕЛОСИПЕДОВ**

**ВЕЛО ЧАСТИ  
РЕЗИНА**

==== Полный РЕМОНТ ====

**Н. А. ПОХИЛЬСКИЙ,**

МОСКВА, Мясницкая, Гусятников пер., д. 3.



Торговцам и мастерским **СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ.**

Иногородние заказы исполняются почтой.

ВСЕ для ЮВЕЛИРА

и

АЛМАЗЫ для РЕЗКИ СТЕКЛА

СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА

**В. М. ОРЛОВ.**

Москва, Рождественка, д. 10/2

**К**НИГИ КОНТОРСКИЕ БУМАГА  
АНЦЕЛЯРСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Цены вне конкуренции

Госорганам и кооперации—кредит.

Высылка наложенным платежом.

Д. Л. Вольховский. Центральное Представительство  
**Моссредпром М. С. Н. Х.**

Москва, Никольская, 10. ☐ Телефон 2-64-14.



ВНИМАНИЮ ПРОВИНЦИИ!

**Единственная в России**  
**ФАБРИКА,**

**ВКУСОВЫХ, ПИЩЕВЫХ и ХИМИЧЕСКИХ ПРОДУКТОВ**

**Ф. КОЗОВЕНКО „СОКОЛ“.**

Москва, Мясницкий проезд, № 2. Телефон 2-31-21.

**ПРОИЗВОДИТ и ПРОДАЕТ:**

Сахарин в разн. видах, ванилин, ванильный сахар, перец, горчица, корица, аммоний, экстракты, синька, сода, эссенции и масла для кондитерских и заводов фруктовых вод. Лимонная и виннокаменная кислота и проч. химические продукты для стола, кухни и хозяйства.

**Требуются районные представители.**

Химико-Фармацевтическая Лаборатория

и

Парфюмерно - Косметическая Фабрика

„НОВАЯ АСТРА“

МОСКВА, Большая Лубянка, № 2.

Галеника и фармацевтические препараты в мелкой фасовке, парфюмерия, косметика, туалетное и Марсельское мыло, хозяйственные предметы.

Прейс-Куранты по требованию высылаются немедленно.

Владимирский Т.С.Ж.Х Муромский Пищевой Трест

„МУРОМПАТОКА“

гор. Муром, ул. Шляпникова, д № 6. тел. № 11.  
„МУРОМ - ПАТОКА“.

О Б Е Д И Н Я Е Т:

- 1) Новленский крахмально-паточный завод, быв. Зворыкина.
- 2) Усадский крахмально-паточный завод, быв. Назарова.
- 3) Рогачевский крахмально сушильный завод, быв. Цяде.
- 4) Анненский винокурный завод, бывш. Когинава.
- 5) Маслозаводы №№ 4 и 6 в г. Муроме, быв. Никитина и Ушакова и № 41 быв. Бабушкина в г. Владимире.
- 6) и целый ряд картофеле-терочных заводов.

**ПРЕДЛАГАЕТ:** высшего качества паровую 42 градусовую патоку, сухой фугованный крахмал „Экстра“. **Масла:** льняное, конопляное и подсолнечное. **Олифу:** льняную, конопляную.

**ПОКУДАЕТ:** сухой и сырой крахмал. **Семя:** льняное, конопляное, подсолнечное, сурепное. **Подсобные материалы:** соляную и серную кислоты, мел, костяной уголь, мешки, клепку, обручное железо и т. д.

**Принимает** в переработку масличные семена.

**Производит** обмен масличных семян на масло, жмых и т. д.

ПРАВЛЕНИЕ.

**ЯРОСЛАВСКИЙ ГУБЕРНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
Сельско-хозяйственный склад при Губземуправлении  
„ГУБСЕЛЬСКЛАД“.**

**ПРОДАЕТ и ПОКУПАЕТ:**

все сельско хозяйственные машины, орудия и семена.  
Всякого рода материалы, необходимые в сельском хозяйстве.  
Всякого рода сельско-хозяйственное сырье, как то: картофель,  
лен-волокно, крахмал и прочее.

Оборудование мельниц, маслобойных, маслоделен и сырова-  
ренных заводов кустарного типа.

Принимает представительства, выполняет всевозможные ко-  
миссионные поручения.

**ВСЕ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯИНА.**

Уездные склады в г.г. Данилове, Ростове, Любиме и  
Тутаеве.

В Ярославле: Склад № 1 и Контора—Сретенский пер.,  
дом № 6, Склад № 2 — Срубная ул., дом № 5, Склад № 3 —  
Угличская, № 30, (б. Тюрьма).

Телефон 54 и 2-65.

Текущий счет в Яросл. Отд. Госбанка 36.

**В. С. Н. Х.**

Т-во на паях „СЕЛЬПРОМТОРГ“

**СЕВЕРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

(г. Ярославль, Новый Гостинный Двор).

**Продажа продуктов пище-вкусовой промышленности.**

**ОТДЕЛЕНИЯ В ГОРОДАХ:**

Архангельско, В.-Устюге (Северо Двинской губ.), Во-  
логде, Вятке, Котельниче, Костроме, Рыбинско, Да-  
нилове, Тутаеве и Ростове Ярославском.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО**

**Всероссийских махорочного и табачного синдикатов**

в районе вышеозначенных губерний.

# Тверской Губернский Союз Рабоче - Крестьянских Потребительских Обществ „ГУБСОЮЗ“.

## ТВЕРЬ.

Об'единяет 300 сельских ЕПО, 10 городских,  
7 фабр.-завод., 26 добровольных об'единений.

**ПРАВЛЕНИЕ:**  
гор. Тверь, телефон № 472;  
почт. ящ. № 40.

**РАЙОННЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:**  
Бежецк, Кашин, Осташков,  
Ржев и Весьегонск.

### КОНТОРЫ:

Вышний-Волочек, Калязин, Лихославль ст. Ник ж. д.,  
Максатиха ст. С. З. ж. д., Торжок, Селижарово посад,  
Сонково ст. С. З. ж. д., Спиrosso ст. Ник. ж. д.,  
Старица, Красный Холм и Удомля ст. С. З. ж. д.

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:

Петроград, Знаменская улица, уг. Бассейной, дом  
№ 35/40, кв. 12, тел. № 1-37-02.

Москва. Центросоюз, 2-й этаж, комната № 206,  
Старая площадь, тел. № 1-64-29.

Нижний-Новгород, Ярмарка. Телеграфные адреса для  
представит. „Уполтверсоюз“.

### ТЕКУЩИЕ СЧЕТА:

В Тверском Отделении Госуд. Банка: простой № 1,  
в червонцах № 1 и условный № 171, по отделу  
взаимного расчета.

В Москве на имя Уполномоч. Тверского Губсоюза,  
в Правлении Госбанка № 609, в Всекобанке № 3.

В Петрограде на имя Уполном. Тверск. Губсоюза,  
в Сев.-Зап. Областном Отд. Госбанка № 1644 и в  
Всекобанке № 46, и там же в червонцах № 277.

**ПОКУПАЕТ:** рожь, пшеничную муку, крупу разную,  
горох, жиры, бакалею, папиросы, ману-  
фактуру, галантерею разную, железо, гвозди, коже-  
венные товары, соль, керосин, сел.-хоз. машины  
и орудия, а также разные другие продукты пита-  
ния и предметы широкого потребления.

**ЗАГОТОВЛЯЕТ и ПРОДАЕТ:**

**ОВЕС, СЕНО, ЛЬНЯНОЕ ВОЛОКНО, ЛЬНЯНОЕ СЕМЯ, ДРОВА.**

Адреса: для писем Тверь, Советская 40; для телегр. Тверь, Губсоюз.  
В переписке, просим ссылаться на №№ наших писем.

Э Если Вы приедете в ТВЕРЬ,

— ТО ОСТАНОВИТЕСЬ —

## В ГОСТИННИЦЕ Коммунальн. Отдела

(быв. номера САВЕЛЬЕВА). — Радищева ул., № 30.

ЧИСТОТА. □ ТЕПЛО. □ УЮТНО. □ ВЕЖЛИВАЯ  
ПРИСЛУГА. □ ДЕШЕВО. □ ВСЯКИЕ УДОБСТВА.

М. С. Н. Х.

МОСКОВСКОЕ ТОРГОВОЕ ТОВАРИЩЕСТВО НА ДЯХ

## „МОСТОРГ“.

ТВЕРСКАЯ РАЙОННАЯ КОНТОРА.

ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЙ СКЛАД: | РОЗНИЧНЫЙ МАГАЗИН:  
Тверь, Знаменский пер., Тел. 277. | Тверь, Улица Урицкого. Тел. 288.

РЕАЛИЗАЦИЯ ТОВАРОВ МОСКОВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ЗАГОТОВКА СЫРЬЯ, ГЛАВНЫМ ОБРАЗОМ ЛЬНА.

## Тверь „ЕВРОПЕЙСКАЯ ГОСТИННИЦА“ Тверь

Телеф. № 44. Г. Ф. БОРИСОВА. Телеф. № 44.

Роскошные номера от 100 р.  
и дороже.

Превосходная кухня.

При Гостиннице роскош-  
ное зало.

Открытая сцена. „КАБАРЭ“.

Отдельные кабинеты. Биллиарды.

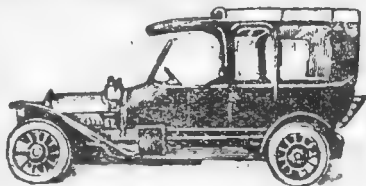
Все удобства. Электр. освещ.

Торговля до 2-х час. ночи.

Во всякое время дня и ночи

## АВТОМОБИЛИ

Срочная перевозка  
грузов в пределах  
города и в уезды.



Шикарные легковые автомобили  
для прогулок.

Ежедневное автомобильное сообще-  
ние с Торжком, Вышним-Волочком и  
друг. уездами.

ПОДАЧА АВТОМОБИЛЕЙ К ВОКЗАЛУ.

ТВЕРЬ. ГАРАЖ КОММУНАЛЬНОГО ОТДЕЛА. Тел. № 75

**ЯРОСЛАВСКИЙ СВЕЧНОЙ ЗАВОД**  
**„КРАСНАЯ ЗАРЯ“.**

**ПРОДАЖА** свеч, масла, **ПОКУПКА** воска,  
ладона. суши.

Прием заказов на **КРУПНЫЕ СВЕЧИ.**

ЯРОСЛАВЛЬ, Пробойная, ул., д. № 8.

**Ярославская Судостроительная Верфь**

Главного Управления Военной Промышленности.

**ПРИЕМ ЗАКАЗОВ:** на моторные катера быстроходного, прогулочного и буксирного типа.

**ИСПОЛНЕНИЕ БЫСТРОЕ и АККУРАТНОЕ.**

За всеми справками обращаться: Ярославль, Романовская 15 Судостроительная Верфь.

**ПИВО ТРЕБУЙТЕ ПО ВОЛГЕ ПИВО**

Только Первого Кооперативного завода

**Т-ва „СЕВЕРЯНИН“.**

**ВСЕГДА СВЕЖЕЕ и ЛУЧШЕГО КАЧЕСТВА.**

Завод в **РЫБИНСКЕ** оборудован по последнему слову пивоваренной техники.

**ПРАВЛЕНИЕ** г. Кострома, ул. Ленина, № 2.

**ОПТОВЫЕ СКЛАДЫ:**

Ярославль, Кострома, Кинешма, Углич, Пошехонья, Бежецк и Нерехта.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ и МЕХАНИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД

„РАБОЧИЙ МЕТАЛЛИСТ“.



г. КОСТРОМА.

Телефон

2-21.

ОТДЕЛЕНИЕ:

МОСКВА,

Варварка,

Гостинный Двор,

№ 58.

ИЗГОТОВЛЯЕТ:

### ТОРФЯНЫЕ

ЭЛЕВАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ  
системы Ляуданского  
по новейшим моделям  
изобретателя.

### ДВИГАТЕЛИ

внутреннего сгорания  
мощностью  
до 15 лш. сил.

ЧУГУННЫЕ отливки  
до 300 пуд.

БРОНЗОВЫЕ отливки  
до 15 пуд.

КУЗНЕЧНЫЕ поковки до 50 пуд.

**Машинки** для заточки концов осей сист.  
Борщева, особенно необходи-  
мые в железнодорожном деле.

### Орудия

сельского хозяйства:

МОЛОТИЛКИ,  
БОРОНЫ, ПЛУГИ,  
ОКУЧНИКИ

и т. п.

### РАЗЛИЧНЫЙ

кузнечный, слесарн.,  
железно-дорожный  
инструмент.

МАССОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО  
НАПИЛЬНИКОВ,  
плотничьих и лесо-  
рубных ТОПОРОВ.

**КОСТРОМСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАБОЧИЙ КООПЕРАТИВ. Г. КОСТРОМА.**

**СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО:** Колбасы всех видов, прежние мастера, колбаса известная всей России своим качеством (бывш. Голованова).

**СЫР—МАСЛО** собственных заводов. Обращено особое внимание на чистоту производства и качество.

**КОНДИТЕРСКИЕ ИЗДЕЛИЯ:** ржаной, пеклеванный и пшеничный хлеб, пряники, баранки, печенье — всегда свежие, собственной фабрики „ПИЩЕВИК“.

Ресторан „СТАРЫЙ ДВОР“ лучшие повара.

Кострома: улица Ленина, № 2, Богословский пер., № 7, Московская улица, № 41. Телеф.: 2-57, 1-80, 2-51, 1-85, 2-06, 2-99.

Телеграфный адрес: Кострома—Рабкооп.

**1-е КОСТРОМСКОЕ ПИВОВАРЕННОЕ Т-во**

**Паровой ПИВОВАРЕННЫЙ завод**

в Костроме. Тел. 1-26.

**ОПТОВЫЕ СКЛАДЫ:** Ярославль и Кивешма.

**ПИВО:** столовое, пильзенское,  
МАРТОВСКОЕ и БАРХАТНОЕ.

**КОНТОРА**  
**Т-ва Транспорт**  
в гор. Костроме.

Молочная гора, Малые Мучные ряды, № 4. Тел. № 11.

ПРИНИМАЕТ НА СЕВЯ ПЕРЕВОЗКУ ВСЕВОЗ-  
МОЖНЫХ ГРУЗОВ ПО ГОРОДУ, А ТАКЖЕ  
И ОКРЕСНОСТЯМ гор. КОСТРОМЫ.

ИМЕЕТ СОБСТВЕННЫЕ СКЛАДЫ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ТОВАРОВ.

ЦЕНЫ УМЕРЕННЫЕ.

При перевозках больших партий грузов,  
цены по соглашению.

ПРАВЛЕНИЕ.

# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РОССИЙСКИЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ СИНДИКАТ „ГОССЕЛЬСИНДИКАТ“.

(Устав утвержден Советом Труда и Оборона 18 апреля 1923 г.).

**ПРАВЛЕНИЕ:** Москва, Красная площ., Верх. Торг. Ряды.

Для телеграмм: Москва Госсельсиндикат.

Госсельсиндикат объединяет 34 губ. сел.-хоз. Треста и имеет конторы во всех крупных городах С. С. С. Р.

**ПРОДАЕТ:** хлеб в зерне и муке, лен, племенной скот, молочные продукты, (сыр, масло, творог, сметану), овощи (свежие и сушеные) мед, фрукты, шерсть всех сортов, кожи и другие продукты сел.-хоз. производства.

**ПОКУПАЕТ:** семена хлебов и трав, сел.-хоз. машины и орудия, упряжь, тару (мешки, бочки, ящики), оборудование мельниц, маслобойных заводов, сел.-хоз. мастерских и других технических предприятий, минеральное и искусственное удобрение, мануфактуру и пр.

Сдаст в аренду (и продает) тракторы разных систем, новые и подержанные.

**В МОСКВЕ** имеется сеть розничных молочных и овоще-фруктовых магазинов.

## Иваново-Вознесенский Губернский Союз Производительных кооперативов

### „КУСТАРЬСОЮЗ“

**ПРАВЛЕНИЕ:** ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСК, Напалковская ул., д. 6. Беген. Телефон № 1-30 и 2-70.

Отделения: Г. КИНЕШМА, Красная ул., д. Доброхотова. Телеф. № 1-81.

Г. ШУЯ, Хлебная площадь, дом Турушина. Телеф. № 33.

Г. ЮРЬЕВЕЦ, Советская ул., д. Батмановского. Телеф. № 9.

**ПРОИЗВОДИТ и ПРОДАЕТ:** полушубки, тулупы, валенки, варежки, льняной и бумажный трикотаж, строевой лес, дрова

**ОБРАБАТЫВАЕТ ИЗ СЫРЬЯ ЗАКАЗЧИКА:** зайчину в любом количестве.

**ПОКУПАЕТ:** шерсть овечью, пряжу, хлебопродукты.

#### ИВАНОВО-ВОЗНЕСЕНСКАЯ ГОСТИННИЦА ПЕРВОКЛАССНАЯ

*А. М. Козлова.*

Площадь Революции. Телефон 1-39.

== РОСКОШНЫЙ РЕСТОРАН. ==

ИМЕЮТСЯ ОТДЕЛЬНЫЕ КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ КАБИNETЫ.

==== Библиардный зал. ====

С 8 час. вечера ХОР и КВАРЭ.

# ПЕРВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ОБЩЕСТВО

## „ТРАНСПОРТ“.

(В состав Общества вошли транспортные предприятия—**Транспортрест, Транс-Волга** и в Н.-Новгороде **Госсклад**).

**Основной капитал 8.000.000 золотых рублей.**

### ПРОИЗВОДИТ ОПЕРАЦИИ:

- |                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1) Транспортирование,      | 5) Таможенную экспедицию,        |
| 2) Хранение товаров,       | 6) Погрузочно - разгрузочные ра- |
| 3) Страхование грузов,     | боты,                            |
| 4) Выдачу ссуд под товары, | 7) Местные перевозки.            |

### МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЦЕЛОСТЬ ТОВАРА.

Свыше 140 контор в С. С. С. Р.

**ПРАВЛЕНИЕ:** Москва, Мясницкая, д. 3/12, тел. 1-72-46, 3 и 4-й эт.

**МОСКОВСКАЯ КОНТОРА:** Мясницкая, д. 3/12, 2-й этаж.

**УПРАВЛЕНИЕ ВОЛЖСКОГО РАЙОНА:** Н.-Новгород, Набережная р. Оки, д. 44 и Рождественская, 33.

**Адреса Контор Верхне-Волжского, Волжского, Центрального и Уральского Районов:**

- |   |  |
|---|--|
| <b>Нижегородская К-ра</b> — Набережная, р. Оки 44 и Рождественская, 33. | <b>Кинешемская</b> —Московская, 33.                            |
| <b>Казанская</b> — Вознесенская, 2.                                     | <b>Оренбургская</b> —Введенская 45.                            |
| <b>Симбирская</b> — Шатальная, 28.                                      | <b>Рыбинская</b> — Набережная реки Волги 73.                   |
| <b>Богородская (Ниж. г.)</b> — Александровская, 186.                    | <b>Тверская</b> —Ул. Урицкого, 24.                             |
| <b>Сызранская</b> — Советская, 82.                                      | <b>Костромская</b> —Масляный ряд, 2.                           |
| <b>Самарская</b> — Уг. Старо-Самарской, 19.                             | <b>Ярославская</b> —Театральная площадь, 6.                    |
| <b>Саратовская</b> — ул. Республики (б. Немецкая), 26.                  | <b>Череповецкая</b> —Советск. пр., 22.                         |
| <b>Вольская</b> — Вольск, Райцемент, Сидову.                            | <b>Бакинская</b> —Горчаковская, 2.                             |
| <b>Царицынская</b> —Предтеченск, 2.                                     | <b>Петровская (Михач Кали)</b> — Буйнаковская, 25.             |
| <b>Астраханская</b> —Пристанская, 6.                                    | <b>Касимовская</b> —Набережная, дом Шемакиных.                 |
| <b>Камышинская</b> — Уг. Саратовской и Астраханской, дом Юдаева.        | <b>Муромская</b> —Ул. Коммуны, 4.                              |
| <b>Владимировская</b> —Владимировка—пристань, Астрах. г.                | <b>Рязанская</b> — У. Мясницкой и Александровской, д. Елагина. |
| <b>Ив.-Вознесенская</b> — Напалковская, 8.                              | <b>Пермская</b> — Покровская, 43.                              |
|   | <b>Уфимская</b> — Бекетовская, 24.                             |
|   | <b>Вятская</b> —Ул. Коммуны (б. Московская), 21.               |

Условный телеграфный адрес Правления и перечисленных Контор —

„ТРАНСПОРТ“.

НИЖЕГОРОДСКИЕ  
ОБЪЕДИНЕННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ  
**МАСЛОБОЙНЫЕ ЗАВОДЫ**  
Н. Г. С. Н. Х.

ПРЕДЛАГАЕТ: масло льняное, конопляное, жмых льняной и конопляный, олифа льняная и конопляная высшего качества.

ПОКУПАЕТ: всякого рода масличных семян за наличный расчет, так-же и в порядке товаро-обмена на масло и жмых.

АДРЕС: Н.-Новгород, Канавино, Об'единенное Управление ГОСМАСЛОЗАВОДОВ № 55 и 53. Телеф. 6-43.

*Заводоуправление.*

Т. У. Н. Г. К. О.  
**„НИЖГУБТРАНС“.**  
ПЕРЕВОЗКИ

грузов соотственными автомобилями и гужем и прокат легковых авто-машин на разные сроки.

**Погрузо-разгрузочные работы**  
на всех пристанях г. Нижнего-Новгорода станциях железных дорог и складах.

**Экспедиционные работы**  
по отправке, получение грузов, оправдание документов и пр.

**Целость грузов и срочное выполнение работ гарантируется материальной ответственностью**

в собственных авто-мастерских производится ремонт и изготовление частей авто-машин и другие работы.

**ГЛАВНАЯ КОНТОРА УПРАВЛЕНИЯ:**  
Н.-Новгород, Рождественская ул. дом № 28, телефон 19-02.  
Гараж и мастерские телефон 19-98.  
Управляющий Д. М. Стрелецкий телеф. 7-20.

# КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРЕСТ КОЖЕВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ „ТАТКОЖТРЕСТ“.

**ПРАВЛЕНИЕ:** Казань, Поп. - Владимирская, 5.

Телефоны: № 11-01. } Конторы.  
              „ № 6-83. }  
              „ № 5-88. } Правления.

Адрес для телеграмм: КАЗАНЬ—ТАТКОЖТРЕСТ.

**РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ:** № 1 уг. Б. Проломной и Гостинно-  
дворской. Телеф. № 3-40.  
                                  № 2 Сенная площадь, Усмановский  
                                  корпус. Телеф. № 5-72.

**ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ:** На изготовление обуви, сбри, шорно-аммуничных изделий, кожаных приводных ремней, дорожных санитарных и госпитальных вещей, обмундирования, военного снаряжения (людского и конского) и прозодежды.

**ПРОДАЕТ:** Обувь, сбрую, шорные изделия, дорожные вещи, рукавицы, хром, шевро, гамбургский товар, кожевенный лоскут, клей, льняную пряжу и нитки, льняные ткани и мешки, выделанные кожи—полувал, юфть, конину и шорно овчинные изделия.

**ПОКУПАЕТ:** Кожевенное и льняное сырье, обувную и для дорожных изделий фурнитуру, химические материалы и продовольствие.

**За наличный расчет и в порядке товарообмена.**

В состав Треста входят следующие предприятия:

1) Фабрики и заводы им. Ленина (кожевенно-обувные, шорно-седельные, льно-прядельные, ткацкие и обмундировальные).

2) Фабрики и заводы № 2 «Спартак» (кожевенно-обувные).

3) Завод № 3 «Пугачев» (кожевенный).

4) Завод № 4 «Стенька Разин» (кожевенный).

5) Завод № 5 «Красное Знамя» (кожевенный).

6) Завод № 6 «Освобождение Труда» (кожевенный и овчинный).

7) Завод № 7 «Рабочая Воля» (кожевенный).

**Московское представительство Таткожтреста:**

**Васильевская площадь, д. № 11, кв. 10. Тел. № 51-71.**

Адрес для телеграмм: **МОСКВА — АФУЗО.**

== Представительство на Нижегородской ярмарке. ==

# ТАТМЕТАЛТРЕСТ

ПРОДАЕТ:

Молотилки, конные приводы, плуги, шивную посуду, двигатели „БОЛИНДЕРА“ 12 сил стационары собственного производства.

Принимает заказы:

ЧУГУННОЕ и МЕДНОЕ ЛИТЬЕ ВСЕХ ВИДОВ до 250 ПУДОВ  
в ОДНОЙ ВЕЩИ, ВОДЯНЫЕ ТУРБИНЫ до 200 сил.

**РЕМОНТ:** двигателей, паровых машин, оборудование фабрик  
и заводов, мельниц.

Составление проектов и чертежей.

Адрес: **Казань**, Успенская, дом № 1. Телефон № 7-40.

Казанское Районное Торговое Отделение

## „ГОСРЫБПРОМ“

Контора: Б. Проломная, 29. Телеф. № 7-43 и 98.

МАГАЗИНЫ:

В городе, угол Рыбнорядской и Некрасовского пер., д. № 9.

В Адмиральтейской слободе, Московская ул., лабаз  
**б. Дудорова** (против Речного училища).

На Д. Устье; Лавка № 63

ТОРГОВЫЕ ПУНКТЫ

В Симбирске, Алатыре, Шихранах, Чебоксарах, Елабуге, и Чистополе.

**Предажа всевозможных сортов Астраханских рыботорваров:**

Малосолы, частичковые крупных и мелких пород:

КРАСНАЯ СОЛЕНАЯ РЫБА, СЕЛЬДИ СОЛЕННЫЕ и КОПЧЕННЫЕ, ВОБЛА  
СУХАЯ и КОПЧЕНАЯ, СУХИЕ ЛЕЩИ и СУДАКИ.

Государственным и Кооперативным организациям особья  
условия.

**КАЗАНСКАЯ КОНТОРА  
УПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
МАРИЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ**

**производит продажу и прием заказов**

на аптекарскую, химическую, техническую, сор-  
товую, пивную, квасную и водочную посуду, лам-  
повое и листовое стекло и прочую стеклянную  
посуду по образцам, моделям и чертежам г.г. за-  
казчиков.

**Стекольные заводы бывш. УЛЬЯНОВОЙ и ХОХРЯКОВА.**

Адрес конторы, склада и магазина:

**Казань, Гостиннодворская, д. 5, б. Т-ва Гутман.**

Для телеграмм: **Казань СТЕКЛО.**

— Телефон № 1-37. —

**НАРКОМФИН.**

СКЛАД-МАГАЗИН

**ИГРАЛЬНЫХ КАРТ**

на Поволжский район.

**О П Т О В О**

**Р О З Н И Ч Н А Я**

**П Р О Д А Ж А**

Высылка наложенным платежом.

Оптовым покупателям скидка.

**Самара, Советская ул., д. № 85.**

**В. С. Н. Х.**

Промбюро Ю. В. Р.  
**Донская Государств. Табачная фабрика**

(бывш. Акц. О-ва В. И. АСМОЛОВ и Ко).

в Ростове н/Д.

**САМАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ:**

Соборная ул., Ново-Троицкие корпуса, № 9  
**ОПТОВО-РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ.**

**ТАБАК — ПАПИРОСЫ.**

**ИМЕЕТСЯ ВСЕГДА НА СКЛАДЕ ОТДЕЛЕНИЯ  
БОЛЬШОЙ ВЫБОР  
ТАБАЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ СВОЕГО ПРОИЗВОДСТВА  
В СЛЕДУЮЩЕМ АССОРТИМЕНТЕ:**

**Высший сорт А<sup>3</sup>**

„К. П.“, „Дагмаро“ и „Для знатоков“;

**Высший сорт А<sup>2</sup>**

„Селим“, „Ксомти“, „Эрк“, „Кармен“, „Эклер 900“,  
„Эклер 800“;

**Высший сорт А<sup>1</sup>**

„Советские“, „Дюбек лимонный“, „№ 7“, „Десерт-  
ные“, „Спартак“;

**Высший сорт Б**

„Для любителей“, „Бельгийские“, „№ 42“;

**II-й сорт**

„Германские“, „Федерация“;

**III-й сорт**

„Шуры-муры“, „Эх отдай все“.

Уральский Горнозаводский Синдикат  
**„УРАЛМЕТ“**

— ОБЪЕДИНЯЕТ —

ГОРНОЗАВОДСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УРАЛА.

ОТДЕЛЕНИЕ по Средне-Волжской Области в САМАРЕ.  
КОНТОРА уг. Советской и Петрогр., д. 99/28. Телефон 6-36.

**И М Е Е Т:**

Склад № 1 и Оптово-розничный | Склад № 2, бывший Жигулев-  
магазин, Троицк. 66. Тел. 5-38. | ский завод.

**ПРОДАЕТ:**

В ЛЮБОМ КОЛИЧЕСТВЕ, ПО ТВЕРДЫМ ЦЕНАМ  
СИНДИКАТА: листовое, кровельное, котельное,  
сортовое, шинное и обручное железо, чугунное  
литье, сшивную, луженую и эмалированную по-  
суду, проволоку, гвозди: проволочные и конно-  
подковные, всякого рода инструменты, сел.-хоз.  
машины и орудия, огнетушители и проч. хоз.  
и домашн. вещи.

**ПОКУПАЕТ:**

ТОВАРООБМЕНОМ ИЛИ ЗА НАЛИЧНЫЕ: хлеб,  
овес, масло и проч. продукты, сырье, стекло  
и всякие изделия.

По оптовым сделкам и за справками просьба обращаться  
в Контору, а розничным в оптово-розничный магазин.

Представительства Средне-Волжской Областной Конторы „УРАЛМЕТ“:

г. Уфа,  
Аксаковская, 80.

г. Оренбург,  
Гостинодвор. 21.

По району Вол.-  
Бугул. ж. д. гг.  
Мелекес, Бугульма,  
адрес: ст. Шен-  
тала, В.-Б. ж. д.,  
Почт. отд.

г. Симбирск,  
Г. С. Н. Х.  
Торговый Отдел.

г. Сызрань,  
Уторг.

ЭЛЕКТРО-ТЕХНИЧЕСКИЙ МАГАЗИН  
И СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА

**Т-ва „Строитель“**

САМАРА, Петроградская, № 48. Тел. № 3-96.

oooooooo

ИМЕЕТСЯ БОЛЬШОЙ ВЫБОР:

ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛАМПОЧЕК

ЗАГРАНИЧНЫХ ФИРМ,

ШНУРА, ПРОВОДОВ

И ДРУГИХ

МОНТАЖНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

РАЗНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ

□ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ □

И ПРОЧИХ

ТЕХНИЧЕСКИХ ТОВАРОВ.

СТЕКЛА, ГВОЗДЕЙ, ОЛИФЫ

И ДРУГИХ

СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

□ □ □

ПРОИЗВОДИТ ПОСТРОЙКИ

○○○ И РЕМОНТЫ ○○○

ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ.

БЕРЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА.

**Клуб „ПИКАДИЛЛИ“**

САМАРА, Советская ул. Тел. 2-31.

Ежедневно от 7 ч. **„ЛОТО“**

ПРИ КЛУБЕ БУФЕТ, ЧИТАЛЬНЯ СО ВСЕМИ  
НОВЕЙШИМИ ЖУРНАЛАМИ И ГАЗЕТАМИ.

Управляющий Михаил Радин.

Отделение: в парке им. Ленина (б. Струковск. сад).

**Магазин „Гигиена“**

**С. Г. Райнус.**

САМАРА, угол Петроградской и Соборной.

Существ. с 1902 г.

Большой выбор **ПАРФЮМЕРНО - ХОЗЯЙСТВЕННЫХ**  
**и МОСКАТЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ.**



**ВИНСИГНДИКАТ**  
(Самарское отделение)

САМАРА.

**ЗАПОМНИТЕ!**



**ЗАПОМНИТЕ!**

МОСКАТЕЛЬНО-ХИМИЧЕСКИЕ ТОВАРЫ, КРАСКИ,  
БУМАГУ, ОЛИФУ  
ВЫГОДНО и ДОБРОКАЧЕСТВЕННО  
можно приобретать оптом и в розницу

**в Т-ве „СЫРЬЕ“.**

САМАРА, Соборная, 102.

ТЕЛЕГРАФНЫЙ АДРЕС:

Самара-Сырье.



## ПРАВЛЕНИЕ САМАРСКИХ

Об'единенных Электрических Предприятий  
(ПРАВЭЛЕКТРО)

### МОНТАЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНТОРА

Советская, 118, телефон 4-45.

Сооружение электрических станций и сетей.  
Электрическое оборудование фабрик и заводов.  
Электрическое освещение.

Распределительные станционные, моторные и групповые щиты.

Проекты, сметы, консультации.

Электротехнические материалы.

## ЕДУЩИМ В САМАРУ

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПОСЕТИТЬ КАВКАЗСКИЙ

„ГРОТ-КАФЕ“

СОВЕТСКАЯ, 114.

ЗАЛ ДЕКОРИРОВАН В КАВКАЗСКОМ СТИЛЕ.  
ЛУЧШИЕ ВИНА РУССКИХ И ЗАГРАНИЧНЫХ ФИРМ.  
Кухня под наблюдением шеф-кулинара ОРЛОВА.

ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

„ТОВАРООБОРОТ“

г. Самара, Соборная ул., Ново-Троицкие корпуса.

ПРОИЗВОДИТ ПРОДАЖУ

всех сортов сушеных фруктов: беданы, сабзы, изюма, кураги,  
урюка, челяги, шиганы и орехов всех сортов.

ТАШКЕНСКИЙ ЧАЙ СЛОН № 24.

# САРАТОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

МЕСТНЫМ ФЛОТОМ

## Волжского Государственного Речного ПАРОХОДСТВА

организованное на основании постановления СТО от 30 января 1923 г.

### ОТКРЫЛО СВОИ ДЕЙСТВИЯ

на самостоятельных и хозяйственно-коммерческих началах с **1 апреля 1923 года**, в пределах границ **по реке Волге от Хвалынска** включительно и до **Владимировки** исключительно.

Для транспортирования всякого рода грузов, а также и пассажирского движения, Управление имеет в своем ведении и распоряжении достаточное количество, вполне отремонтированных, товаро-пассажирских и паротеплоходов и буксирно-биржевых судов, гарантирующих своевременность и сохранность перевозок по примеру довоенного времени.

В пределах указанных выше своих границ, Управление, идя навстречу потребителям транспорта, на правах самостоятельности, имеет возможность:

1) Устанавливать более льготные тарифы грузовых и пассажирских перевозок.

2) Заключать с грузоотправителями всевозможные договоры и разного рода соглашения на перевозку грузов местного значения,

3) Производить страхование грузов, как в пути их следования, так и на складах в пунктах отправления и назначения.

4) Транспортировать грузы с наложенными платежами.

5) Выдавать при отправлении грузов, в случае необходимости, соответствующие ссуды.

6) В пунктах связанных с ветками железных дорог, производить передачу грузов с воды на железную дорогу и с железной дороги на воду, и

7) Имея в гор. Саратове в своем распоряжении и обоз, приспособленный для грузовых сухопутных перевозок, Управление имеет возможность производить гужевые перевозки грузов с пристаней в город, на станции железной дороги, а также и в обратном направлении по самым умеренным ценам.

Все заявки на те или иные транспортные потребности, а также и различного рода запросы к разъяснению подробности, принимаются в Управлении Местного Флота Госпароходства, помещающегося в гор. Саратове, под Князевским ввозом, на пристани № 1 местного сообщения а также в соответствующих Агентствах его на местах.

Управляющий Местным Флотом Госпароходства

*А. Машков.*

# ПРАВЛЕНИЕ ГУБЛЕСПРОМА

САРАТОВ,

Чернышевская, 97, зав. № 2.

Телегр. адрес: Саратов, „Гублеспром“. Тел. 404 и 227

---

## ПРОДАЮТСЯ:

дрова разных пород и размеров, различный строевой лесной материал; бревно, доски, обруч, годный для бондарных изделий и негодный на топливо, опилки, стружки, готовые мебельные, бондарные (бочки, кадки и пр.) и столярные изделия.

---

## Принимаются заказы:

на поставку, заготовку, вывозку из леса дров для потребителей, на распиловку

чужих лесных материалов различных размеров и сортов.

---

## ПРОИЗВОДЯТСЯ:

различные столярные и бондарные работы, изготавливается и чинится мебель.

---

## Изготавливаются ящики всех размеров,

лодки, сапожные шпильки, колодки, различные токарные по дереву, столярные и бондарные работы.

---

## ПРИНИМАЮТСЯ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ.

---

Со всеми требованиями и справками обращаться в правление Гублеспрома. Для удобства покупателей мебели продажа последней производится непосредственно фабр. Ст. Халтурина, (уг. Вольской и Белоглинской улиц № 15).

---

Заводы и фабрики отпускают только за на личный расчет.

ВЕЗДЕ !ТРЕБУЙТЕ! ВЕЗДЕ

САРАТОВСК.

**МАХОРКА**

СО ЛЬВОМ № 8.



НЮХАТЕЛЬНЫЙ

ДУШИСТЫЙ

„НЮХАЧ“.

МАХОРОЧНЫЕ папиросы ≡≡≡

≡≡≡ ИЗ ОТБОРНЫХ ТАБАКОВ

ФАБРИКИ

БЫВШ. **ЛЕВКОВИЧ.**

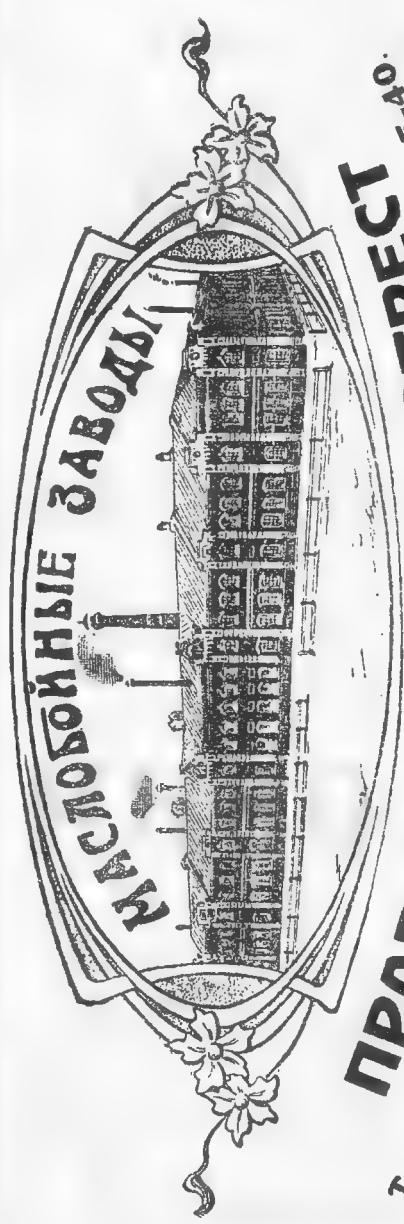
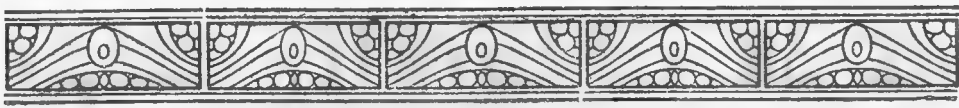
САРАТОВ,

площадь Революции,

Государст. Табачная  
фабрика № 1.

Телефон № 82, 725.





# ПРАВЛЕНИЕ МАСЛОТРЕСТ

8-11-8  
0-40

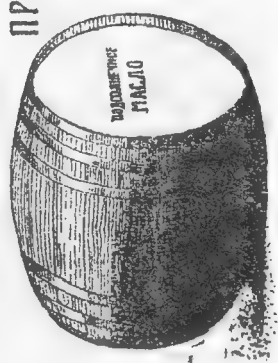
Телефоны:

Телегр. адрес: Саратов—Маслотрест.

## В С А Р А Т О В Ъ .

ПРОИЗВОДСТВО ПОДСОЛНЕЧНОГО КОНОПЛЯНАГО, ЛЬНЯНОГО

# МАСЕЛ И ОЛИФЫ.



**ТОРГОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРИ САРАТОВСКОМ Г. С Н. Х.**

# **„ГУБТОРГ“**

**САРАТОВ,**

уг. Московской и Никольской, здание ГСНХ (б. Окруж. Суда).

Телефоны: { Правления 96.  
                  { Коммерческого Директора 1-52.

**Предлагает оптом продукцию**

## **САРАТОВСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ:**

сарпинские ткани, бумажное трико, вату; обувь, шевро, полувал, кожсырье; масла растительные, олифу, клей костяной, лаки костяную; мыла хозяйственное и ядровое; махорку, папиросы махорочные; лесные, строительные материалы, веревку, замки висячие и др.

**Имеет представительства:**

на губернии: Саратовскую, Самарскую, Астраханскую, Царицынскую, Области Немцев Поволжья и Уральскую.

### **Правления Объединенных Рукавно-Ременных ткацких фабрик „ТЕХНОТКАНЬ“**

рукава, приводные ремни и проч.

### **Московского Камвольного Треста**

ткани платяные и костюмные шерстяные, полушерстяные, бумажные товары и шерстяные платки.

на губернию Саратовскую и область Немцев Поволжья.

### **Пензенского Т-ва на пнях „ПЕНЗТОРГ“**

разная бумага и хрустальная посуда

на губернию Саратовскую, Область Немцев Поволжья и Уральскую.

### **Уральского Горнозаводского Синдиката „УРАЛМЕТ“**

железо, чугун, железные изделия, земледельч. орудия, посуда чугунная, эмалиров. и луженая.

Председатель Правления

Директор-Распорядитель А. Ценцинер.

Коммерческая Дирекция: Я. Шилов, Н. Сазонов.

Саратов на Волге.

Оптово-Розничная Мануфактурная Торговля

Товарищество „Александровская М-ра“

г. САРАТОВ,  
Александровская ул. близ  
Московской, против здания  
Народной Аудитории.  
№ 6-63 телефон 6-63 №

(Стеланов, Фришлер,  
Фогель и Добров.)

ВСЕГДА в БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:

БУМАЖНЫЕ,  
ШЕРСТЯНЫЕ и  
СУКОННЫЕ ТОВАРЫ.

Государственных фабрик и трестов, частных фабрик и кустарей.

**САРАТОВСКАЯ САРПИНКА.**

ЦЕНЫ УМЕРЕННЫЕ.

С. Г. С. Н. Х.

Государственный Машиностроительный Завод  
„СОТРУДНИК РЕВОЛЮЦИИ“

(бывш. БЕРИНГ).

Саратов, Астраханская, 40. ☎ Телефон 2-70

НЕФТЯНЫЕ ДВИГАТЕЛИ 2-х и 4-х тактные.

ЧУГУННОЕ и МЕДНОЕ ЛИТЬЕ,  
ЖЕЛЕЗНЫЕ ПОКОВКИ.

РЕМОНТ

всевозможных машин, станков и проч

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МЕХАНИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТАЛЬН. ЗАВОД  
„УНИВЕРСАЛЬ“

Саратов, Пугачевская ул., д. № 30. ☞ Тел. 5-95.

ВЫРАБАТЫВАЕТ:

Запасные части к Американским и др. **ОБУВНЫМ МАШИНАМ.**  
**ВЕРЕТЕНА**, шестерни, крючки и др. запасные части  
к ПРЯДИЛЬНЫМ и ТКАЦКИМ МАШИНАМ.

Всевозможные **ШЕСТЕРНИ.**

АМЕРИКАНСКИЕ ТРЕХКУЛАЧН. ПАТРОНЫ, МЕТЧИКИ.

Делительн. головки к фрезерн. станкам.

===== ИСПОЛНЕНИЕ СРОЧНОЕ и АККУРАТНОЕ. =====

ЦАРИЦИНСКИЙ  
Государственный Кожевенный Трест  
„ЦАРКОЖТРЕСТ“.

Царицын н/Волге, уг. Александр. и Вознесенской. Тел. 278.

ВСЕГДА БОЛЬШОЙ ВЫБОР

всевозможных кожевенных товаров и готовой  
обуви собственного и заграничного производ-  
ства.

**Покупает:** всевозможное кожевенное сырье и дубильные  
материалы за наличный и на товарообмен.

**Принимает:** представительства, товары на комиссию и  
сырье в обработку на собственных заводах.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА и БУЛОЧНАЯ

Торгово-Промышленного Т-ва

**П/д ШАРЛАУ.**

АСТРАХАНЬ.

Ежедневно свежие кондитерские и булочные товары.

**при магазине К А Ф Е.**

**В С Е Г Д А**

мороженое и прохладительные напитки.

## **Отель „МЕДВЕДЬ“**

Астрахань, Братская улица. Телеф. 12-04.



**30** уютно обставленных номеров **30**

**П Р И О Т Е Л Е :**

столовая, читальный зал, телефон, ванны, рассельные, электрическое освещение, центральное отопление.

**ЗАВТРАКИ, ОБЕДЫ И УЖИНЫ.**

Вина лучших фирм русского и заграничного разлива.

# ВИННО-ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ МАГАЗИН Бр. Раткович

Астрахань, Братская ул, д. 23  
(против Кондитерской Шарлау).

ИМЕЮТСЯ В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ:  
СВЕЖИЕ ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ ПРОДУКТЫ и  
ВИНА РУССКИХ И ЗАГРАНИЧНЫХ ФИРМ.  
КОНДИТЕРСКИЕ ТОВАРЫ как местных, так и  
столичных фирм.

---

---

## ВИННО-ГАСТРОНОМИЧЕСКИЙ МАГАЗИН А. М. ГРИГОРЬЕВА.

Всегда имеет в громадном выборе гастрономические товары лучшего качества, а также вина Московских фирм Петра Смирнова и Винсиндикат (бывш. Удельного ведомства) и кондитерские товары фабрики б. Эйнем.

Астрахань, Братская улица, около почты.

---

---

## ЦЕНТРАЛЬНЫЙ Махач-Калинский Кооператив „Церабкооп“

ИМЕЕТ: 1) СВОИ МАГАЗИНЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ, ПЕКАРНИ, СТОЛОВЫЕ, РЫБОПОСОЛОЧНОЕ И ОВОЩНОЕ ПРОИЗВОДСТВА.

2) ПРОИЗВОДИТ ОПЕРАЦИИ ПО ПРОДАЖЕ И ПОКУПКЕ РЫБНЫХ ТОВАРОВ, А ТАКЖЕ ПРИНИМАЕТ НА СЕБЯ ЗАГОТОВКУ РАЗНОГО РОДА ТОВАРОВ И ПРОДУКТОВ ДЛЯ РАБОЧИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

3) ПОКУПАЕТ ХЛЕБ, РАЗНЫЕ ОВОЩИ, КОЛОНИАЛЬНО-БАКАЛЕЙНЫЕ И ДР. ТОВАРЫ И ПРЕДМЕТЫ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ.

Адрес для писем:

гор. Махач-Кала ДССР, Базарная, № 10  
для телеграмм: Махач-Кала—ЦЕРАБКООП.

*ПРАВЛЕНИЕ.*

**ТОРГОВЫЙ ОТДЕЛ  
ДАГЕСТАНСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**

гор. МАХАЧ-КАЛА (быв. П.-Петровск), Дагестанской области

**ПРЕДЛАГАЕТ:**

сукна и бурки кавказские, консервы фруктовые и томат, сельдь Каспийскую улова 1923 года, шерсть местную горскую и испанскую (шленку), гвозди всех сортов собственного завода, стеклянная посуда собствен. завода.

Продажа за наличный расчет и в товарообмен.

Принимаются представительства фирм.

Заготовлена к продаже партия солодкового  
корня около 30.000 пуд.

**ИМЕЮТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА:**

МОСКВА, Ильинка, Старо-Гостинный двор, 86,  
Дагпромторг **Розловский**.

РОСТОВ на ДОНУ, Ул. Фридриха Энгельса,  
99-б. Дагпредставительство—**Алхазов**.

САРАТОВ, Театральная площадь, 19, Районная контора Торгового Отдела Дагсовнархоза  
**Пилевский**.

# МАНУФАКТУРНАЯ ТОРГОВЛЯ

В. Виниаминова.

МАХАЧ-КАЛА (бывш Петровск-порт).  
Базарная улица, д. 4.

## ПРОДАЖА

ВСЕВОЗМОЖНЫХ мануфактурных товаров

== ОПТОМ И В РОЗНИЦУ. ==

## УПРАВЛЕНИЕ

Государственными аптечными предприятиями А. С. С. Р.

# АЗФАРМАПРОМ.

БАКУ, Барятинская, 6. Телефон 5-52.

## ПРОИЗВОДСТВО

гаденовых, фармацевтических, косметических  
и хозяйственных предметов.

Производство ампул, покупка и продажа аптекарских, хирургических и косметических товаров.

== Здравотделам и Санчастям льготные условия. ==

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНАЯ

ТОРГОВАЯ КОНТОРА

при Н. К. В. Т. З. С. Ф. С. Р.

**„ЗАКГОСТОРГ“**

Правление в ТИФЛИСЕ.

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ Руб.: 2.000.000 золотом.

— ПРОИЗВОДИТ: —

1. Закупку за границей, ввоз и продажу импортных товаров.
2. Закупку экспортных товаров в пределах Закавказских и Союзных с ними Советских Республик и сопредельных стран.
3. Вывоз и реализацию на внешних рынках экспортных товаров, как за свой счет, так и на комиссионных началах.
4. Закупку и реализацию экспортных и импортных товаров по поручению госорганов, кооперативных и общественных организаций, частных предприятий и лиц.
5. Выдачу ссуд под товары.
6. Исполнение всевозможных комиссионных поручений.

— ОТДЕЛЕНИЯ И КОНТОРЫ: —

В ЗАКАВКАЗЬИ:—в Баку, Батуме, Гандже, Сухуме и Эривани.

В РОССИИ:—в Москве.

В ПЕРСИИ:—в Джульфе, Энзели и Тавризе.

ЗА-ГРАНИЦЕЙ—в Константинополе, Риме, Марселе, Берлине и Лондоне.

— АГЕНТСТВА: —

в Агдаме, Агдаше, Нухе и Шахтахтах.

АДРЕС БАКИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ:

Барятинская улица, № 14, угол Горчаковской.

Телефон 13 42.

ИЗВЕСТНЫЙ РЕСТОРАН



**„МЕДВЕДЬ“**



В центре города — г. БАКУ, Милютинская, 14

Обеды и ужины *a la carté*

КУХНЯ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ.

ВИНА РАЗНЫХ ФИРМ.

Во время обеда и ужина играет салонный оркестр  
под управл. известного скрипача **ВОЛОДИ**.

УЮТНО ОБСТАВЛЕНЫ КАБИНЕТЫ.

ВСЮДУ ЧИСТОТА БЕЗУКОРИЗНЕННАЯ.

Ежедневно концерт-кабарэ

из лучших артистических сил.

**МАГАЗИН**

*Ага Керима*

*Ахундова.*

Баку, Ольгинская, 6. Телеф. 42-15.

**ПРОДАЖА ОПТОМ И В РОЗНИЦУ**

**всевозможных мануфактурных и др. товаров.**

**ПРИНИМАЕТ**

всякого рода комиссионные поручения как  
в Баку так и за границей.

У. С. С. Р.

## УКРСОВНАРХОЗ

Государственный табачный Трест Украины

# „УКРТАБАКТРЕСТ“.

Самарское районное отделение.

Соборная улица, Ново-троицкий корпус.

ИМЕЮТСЯ ВСЕГДА НА СКЛАДЕ

изделия всех Украинских табачных Государственных фабрик  
КАК-ТО:

Посольские,  
Раковский,  
Петровский,  
Кремль,  
Есперо,  
Флер,  
Бон,  
Элит,  
Ойра,  
Секрет,  
Кредо,  
Труд,  
Ангора,  
Спорт,  
Волна,  
Диана,  
Сальве.

Много других названий в неограниченном  
количестве.

Волжское Государственное Речное Пароходство

**ПРАВЛЕНИЕ,**

Нижний-Новгород, Рождественская, 13.

Имея в своем распоряжении готовыми к эксплуатации к началу навигации 1923 г. 200 почтово-товаро-пассажирских паротеплоходов мощностью 84865 индикаторных сил, грузоподъемностью 3.096.810 пуд.; 544 буксирных паротеплоходов мощностью 163.509 индикаторных сил, при 1190 разного рода непаровых судах грузоподъемностью в 113.526.000 пуд., будет выполнять в навигацию 1923 года:

I. Срочное ежедневное почтово-пассажирское сообщение по рекам Волге и Каме.

Пароходы имеют: электрическое освещение, паровое отопление, отдельные каюты и первоклассные буфеты.

II. Товаро-пассажирское движение по рекам: Волге, Каме, Белой, Уфимке, Вятке, р. Москве, Оке, Клязьме, Унже, Костроме, Ветлуге и Суре.

III. Товарное движение специальными товарными паротеплоходами по рекам Волге и Каме с притоками.

IV. Перевозку грузов, как на пароходах указанных выше, так и на баржах и других непаровых судах под буксиром паротеплоходов, а также перевозку нефтеналивных грузов в специальных паротеплоходах и железных и деревянных баржах.

V. Буксировку всякого рода судов и плотов.

VI. Следующие операции:

- а) страхование грузов в пути следования и на складах;
- б) прием грузов на склады для хранения;
- в) переотправку грузов по железным дорогам;
- г) прием и сдачу грузов на складах получателей;
- д) прием товаров на комиссию;
- е) исполнение всякого рода поручений грузоотправителей по переотправке, по сдаче грузов, получению за их счет сумм и документов за грузы и т. п.
- ж) прием грузов от железных дорог для дальнейшей переотправки их водой;
- з) предоставление отдельных судов для поездок.

Агентства во всех пунктах Воложского Бассейна.

Коммерческие Агентства во всех крупных центрах Республики.

Коммерческое Агентство в Москве, (Чистые пруды, д. № 3/б).

Правление Волжского Государственного Речного Пароходства

Председатель А. Г. Ищенко.

Заместитель Председателя В. М. Максимов.

Ч л е н ы : { М. И. Степанков.  
А. И. Меркульев.  
Н. И. Шкляев.

Представитель от Наркомфина Н. Н. Воскресенский.

Управляющий делами В. И. Бурев.

1923 г.

ТАБЕЛЬ —

| Дни        | Я Н В А Р Ь |    |    |    |    | Ф Е В Р А Л Ь |    |    |    |    |
|------------|-------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|
| Воскресен. |             | 7  | 14 | 21 | 28 |               | 4  | 11 | 18 | 25 |
| Понедельн. | 1           | 8  | 15 | 22 | 29 |               | 5  | 12 | 19 | 26 |
| Вторник    | 2           | 9  | 16 | 23 | 30 |               | 6  | 13 | 20 | 27 |
| Среда      | 3           | 10 | 17 | 24 | 31 |               | 7  | 14 | 21 | 28 |
| Четверг    | 4           | 11 | 18 | 25 |    | 1             | 8  | 15 | 22 |    |
| Пятница    | 5           | 12 | 19 | 26 |    | 2             | 9  | 16 | 23 |    |
| Суббота    | 6           | 13 | 20 | 27 |    | 3             | 10 | 17 | 24 |    |

| Дни        | М А Й |    |    |    |    | И Ю Н Ь |   |    |    |    |
|------------|-------|----|----|----|----|---------|---|----|----|----|
| Воскресен. |       | 6  | 13 | 20 | 27 |         | 3 | 10 | 17 | 24 |
| Понедельн. |       | 7  | 14 | 21 | 28 |         | 4 | 11 | 18 | 25 |
| Вторник    | 1     | 8  | 15 | 22 | 29 |         | 5 | 12 | 19 | 26 |
| Среда      | 2     | 9  | 16 | 23 | 30 |         | 6 | 13 | 20 | 27 |
| Четверг    | 3     | 10 | 17 | 24 | 31 |         | 7 | 14 | 21 | 28 |
| Пятница    | 4     | 11 | 18 | 25 |    | 1       | 8 | 15 | 22 | 29 |
| Суббота    | 5     | 12 | 19 | 26 |    | 2       | 9 | 16 | 23 | 30 |

| Дни        | С Е Н Т Я Б Р Ь |   |    |    |    | О К Т Я Б Р Ь |   |    |    |    |    |
|------------|-----------------|---|----|----|----|---------------|---|----|----|----|----|
| Воскресен  |                 | 2 | 9  | 16 | 23 | 30            |   | 7  | 14 | 21 | 28 |
| Понедельн. |                 | 3 | 10 | 17 | 24 |               | 1 | 8  | 15 | 22 | 29 |
| Вторник    |                 | 4 | 11 | 18 | 25 |               | 2 | 9  | 16 | 23 | 30 |
| Среда      |                 | 5 | 12 | 19 | 26 |               | 3 | 10 | 17 | 24 | 31 |
| Четверг    |                 | 6 | 13 | 20 | 27 |               | 4 | 11 | 18 | 25 |    |
| Пятница    |                 | 7 | 14 | 21 | 28 |               | 5 | 12 | 19 | 26 |    |
| Суббота    | 1               | 8 | 15 | 22 | 29 |               | 6 | 13 | 20 | 27 |    |

### ИСТОРИЧЕСКИЕ и ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРАЗДНИКИ:

1 янв.—Новый год. 22 янв.—День 9 января 1905 г. 11 марта—Годовщина смерти Т. Шевченко. 12 марта—Низвержение самодерж. 18 марта—День Парижской Ком. 1 мая—День Интерн. 7 ноября—День Пролет. Революц.

# — КАЛЕНДАРЬ

# 1923 г.

| М А Р Т |    |    |    |    | А П Р Е Л Ь |    |    |    |    | Дни        |
|---------|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|------------|
|         | 4  | 11 | 18 | 25 | 1           | 8  | 15 | 22 | 29 | Воскресен. |
|         | 5  | 12 | 19 | 26 | 2           | 9  | 16 | 23 | 30 | Понедельн. |
|         | 6  | 13 | 20 | 27 | 3           | 10 | 17 | 24 |    | Вторник    |
|         | 7  | 14 | 21 | 28 | 4           | 11 | 18 | 25 |    | Среда      |
| 1       | 8  | 15 | 22 | 29 | 5           | 12 | 19 | 26 |    | Четверг    |
| 2       | 9  | 16 | 23 | 30 | 6           | 13 | 20 | 27 |    | Пятница    |
| 3       | 10 | 17 | 24 | 31 | 7           | 14 | 21 | 28 |    | Суббота    |

| И Ю Л Ь |    |    |    |    | А В Г У С Т |    |    |    |    | Дни        |
|---------|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|------------|
| 1       | 8  | 15 | 22 | 29 |             | 5  | 12 | 19 | 26 | Воскресен. |
| 2       | 9  | 16 | 23 | 30 |             | 6  | 13 | 20 | 27 | Понедельн. |
| 3       | 10 | 17 | 24 | 31 |             | 7  | 14 | 21 | 28 | Вторник    |
| 4       | 11 | 18 | 25 |    | 1           | 8  | 15 | 22 | 29 | Среда      |
| 5       | 12 | 19 | 26 |    | 2           | 9  | 16 | 23 | 30 | Четверг    |
| 6       | 13 | 20 | 27 |    | 3           | 10 | 17 | 24 | 31 | Пятница    |
| 7       | 14 | 21 | 28 |    | 4           | 11 | 18 | 25 |    | Суббота    |

| Н О Я Б Р Ь |    |    |    |    | Д Е К А Б Р Ь |   |    |    |    | Дни |            |
|-------------|----|----|----|----|---------------|---|----|----|----|-----|------------|
|             | 4  | 11 | 18 | 25 |               | 2 | 9  | 16 | 23 | 30  | Воскресен. |
|             | 5  | 12 | 19 | 26 |               | 3 | 10 | 17 | 24 | 31  | Понедельн. |
|             | 6  | 13 | 20 | 27 |               | 4 | 11 | 18 | 25 |     | Вторник    |
|             | 7  | 14 | 21 | 28 |               | 5 | 12 | 19 | 26 |     | Среда      |
| 1           | 8  | 15 | 22 | 29 |               | 6 | 13 | 20 | 27 |     | Четверг    |
| 2           | 9  | 16 | 23 | 30 |               | 7 | 14 | 21 | 28 |     | Пятница    |
| 3           | 10 | 17 | 24 |    | 1             | 8 | 15 | 22 | 29 |     | Суббота    |

## МЕСТНЫЕ ДНИ ОТДЫХА:

7—8 янв.—Рождество Христ. 19 янв.—Крещение. 7 апр.—Благовещение.  
8—9 апр.—Пасха. 17 мая—Вознесение. 28 мая—Духов День. 19 авг.—  
Преображение. 28 авг.—Успение.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАСПИЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО

## == СОВЕРШАЕТ ==

специальными пассажирскими и товаро-пассажирскими пароходами, имеющими оборудованные буфеты и все удобства для пассажиров, **срочные рейсы** между портами Каспийского моря и пристанями реки Куры,—еженедельно (прямым рейсом) Баку—Астрахань и обратно 1 раз, Баку—Петровск—12 фут. Астраханский рейд—Астрахань (с пересадкою на 12 фут. рейде) и обратно 2 раза, Баку—Красноводск и обратно 2 раза, Баку—Ленкорань—Порт Ильич и обратно 2 раза, Баку—Ленкорань—Астара и обратно 1 раз, Баку—Энзели и обратно 2 раза, Баку—Астара—Энзели—Шахсувар—Мешедессер—Бендер Гязь и обратно 1 раз, Баку—Сальяны и обратно 3 раза, Сальяны—Зубовка—Петропавловка и обратно 1 раз и Петровск—Форт Урицкий—12 фут. рейд—Астрахань и обратно 1 раз в 10 дней.

## == ИМЕЕТ АГЕНТСТВА ==

во всех перечисленных выше пунктах, производящих продажу пассажирских билетов и прием и сдачу багажа и грузов.

## == ПРОИЗВОДИТ ==

экспедиционные и складочные операции с применением особого льготного тарифа за хранение товаров, а также производит перевозку всяких грузов по прямым документам в прямом смешанно-железнодорожно-водном сообщении от всех портов Каспморя и пристаней реки Куры до всех станций Закавказской, Средне-Азиатской и Владикавказской жел. дор. через порты Баку, Красноводск и Петровск и до всех пристаней реки Волги через Астрахань.

**ПРАВЛЕНИЕ в БАКУ:** Ул. Джапаридзе 5.

Телеграфный адрес: Баку, ГОКАСП.

## От издательства.

Цель **Путеводителя**—помочь едущему на Волгу путешественнику ознакомиться с заслуживающими внимания достопримечательностями Волги и городов Поволжья при наименьшей затрате времени и средств и без помощи всевозможных проводников и т. п. бесполезных лиц. В тоже время мы желали бы, чтобы он являлся действительно спутником путешественников, т.-е. образованным и сведущим товарищем, могущим ответить на разнообразные вопросы, возникающие в пути. Для большей легкости и простоты пользования книгой мы почти совершенно устранили в ней маршрутную систему, крайне неудобную и стеснительную для путешественников. Взамен последней установлен, без излишних ссылок, всегда лишь запутывающих путешественника, алфавитный указатель. Едущий на Волгу, составив себе желаемый маршрут, без малейшего затруднения найдет в указателе все нужные ему пункты, со всеми относящимися к ним подробностями. Особенно рекомендуется внимательно прочитать **введение** и **общие сведения**, предпосылаемые каждому району или городу. В последних, помимо географических, статистических и др. сведений, заключаются различные бытовые

подробности, характеризующие данный район. Для большей наглядности, где в этом является надобность, введены иллюстрации, исполненные по фотографиям и с натуры.

Одной из особенностей нашего **Путеводителя** являются прямые железнодорожные и пароходные маршруты, помещенные в картах Волги и Каспийского моря, с показателем верст и времени требующегося в пути. Эти маршруты, легко соединяясь между собой, образуют общую сеть железнодорожных и пароходных сообщений, в связи с сообщениями находящимися в введении.

Наконец, перед каждым городом читатель найдет подробные разнообразные указания, касающиеся гостиниц, ресторанов, условий жизни и т. п.

Приложенный указатель, составленный в алфавитном порядке, при помощи которого быстро отыскиваются требуемые пункты.

Весь материал, вошедший в книгу, разделен на два отдела. В первом или **введении** находятся общие указания относительно ж.-д. прилегающих к Волге и Каспийскому морю, правил, цен и пр., словом все сведения необходимые до приезда на Волгу.

Второй отдел составляет сведения путешествия по Волге. В этом отделе помещено около 40 городов, местечек, и т. п., посещаемых пунктов, более или менее подробно

рассмотренных, при чем каждый район, как и каждый город являются вполне законченным—целым.

Всякому конечно понятно, какой сложный труд представляет собой данное издание. Кроме личного знакомства с Волгой, явилась необходимость в десятках источников, с самой тщательной, при участии специалистов, их сверкой с собой.

Издание, подобное настоящему, должно было встретить и чисто технические затруднения, особенно ощутительные в данное время.

Все это, разумеется, объяснит упущения или погрешности, которые быть может найдутся в настоящем издании. Мы просим лиц, пользующихся им, сообщить нам о замеченных ими недостатках, каковые при составлении следующего издания будут приняты к сведению.

**Помещенные здесь гостиницы, рестораны и пр. учреждения этого рода только указываются, но ответственность за них ни в коем случае не принимается.**

*Издатели.*



По делам Путеводителя обращаться в Главную контору издательства Г. и Н. Головачевых в Москве, Покровка, Мал. Казенный пер., 16.

## Поездки по Волге.

Кто не испытывал всей прелести поездки по Волге, тому можно посоветовать это испытать. Врачи направляют на Волгу для поправления здоровья всех переутомленных людей, засидевшихся в душных городах, и волжское путешествие приносит им пользу и удовольствие. Перед путешественниками разворачивается живая панорама Поволжья, чарующая всегда и особенно восхитительна весною — во время половодья. В это время пароход, скользя по высокой воде разлива, достигающего иногда 8 сажень выше нормального уровня, открывает во всей красе панорамы городов, сел и деревень.

Ниже приводим полезные для путешественников сведения о попутных городах и необходимые справки.

## Теплоходы на Волге.

Новинкой Волги, кроме прекрасных почтовых и скорых пароходов новейшего усовершенствования, являются теплоходы, с двигателями внутреннего сгорания, построенные по последнему слову техники. Это волжские дредноуты, которые переполняет теперь путешествующая публика.

Что представляет собой Волжский теплоход?

Дивные каюты, масса света и воздуха, полный покой и комфорт, разные приятные нововведения, в роде щитов от ветра, широчайший балкон — таковы преимущества теплоходов. А когда теплоход тронется в путь и

горделиво плывет по Волге, как гигантский лебедь, почти не содрогаясь ни единым из своих стальных мускулов, то вы приходите в полное очарование.

О комфорте пассажирских помещений не может быть двух мнений.

Чрезвычайно хороша на теплоходах полная изолированность кают друг от друга. Толстые стенки из пресованного дерева великолепно раз'единяют пассажиров, все соседние звуки заглушаются и в каютах получается чадлежущий покой.

Хороши и удобно расположены столовые и салоны. Следует отметить так же очень разумную меру: изоляцию салона от столовой сплошной стеклянной перегородкой с дверями. Таким образом из салона получается уютный уголок, где вас не преследует, ни табачный дым, ни запах кушаний.

Отделка салонов легка и изящна и не впадает в крайности модернизма. Общее впечатление от внутреннего убранства теплоходов самое благоприятное: впечатление света, изящества, легкости, блеска и простора\*).

Простора на теплоходах хоть отбавляй. В любой одноместной каюте легко можно поместить двух пассажиров.

Балконы просторны и удобны для прогулок.

Помещаем здесь, на ряду с видами Волги, рисунок волжского теплохода и приводим для наглядности план пассажирских помещений на теплоходе.

---

\*) Во время гражданской войны большинство из теплоходов, будучи мобилизованы, были испорчены как внешне так и внутренне, но в последнее время всем им производится капитальный ремонт после, которого они приняли прежний вид и выходят в рейс совершенно обновленными.

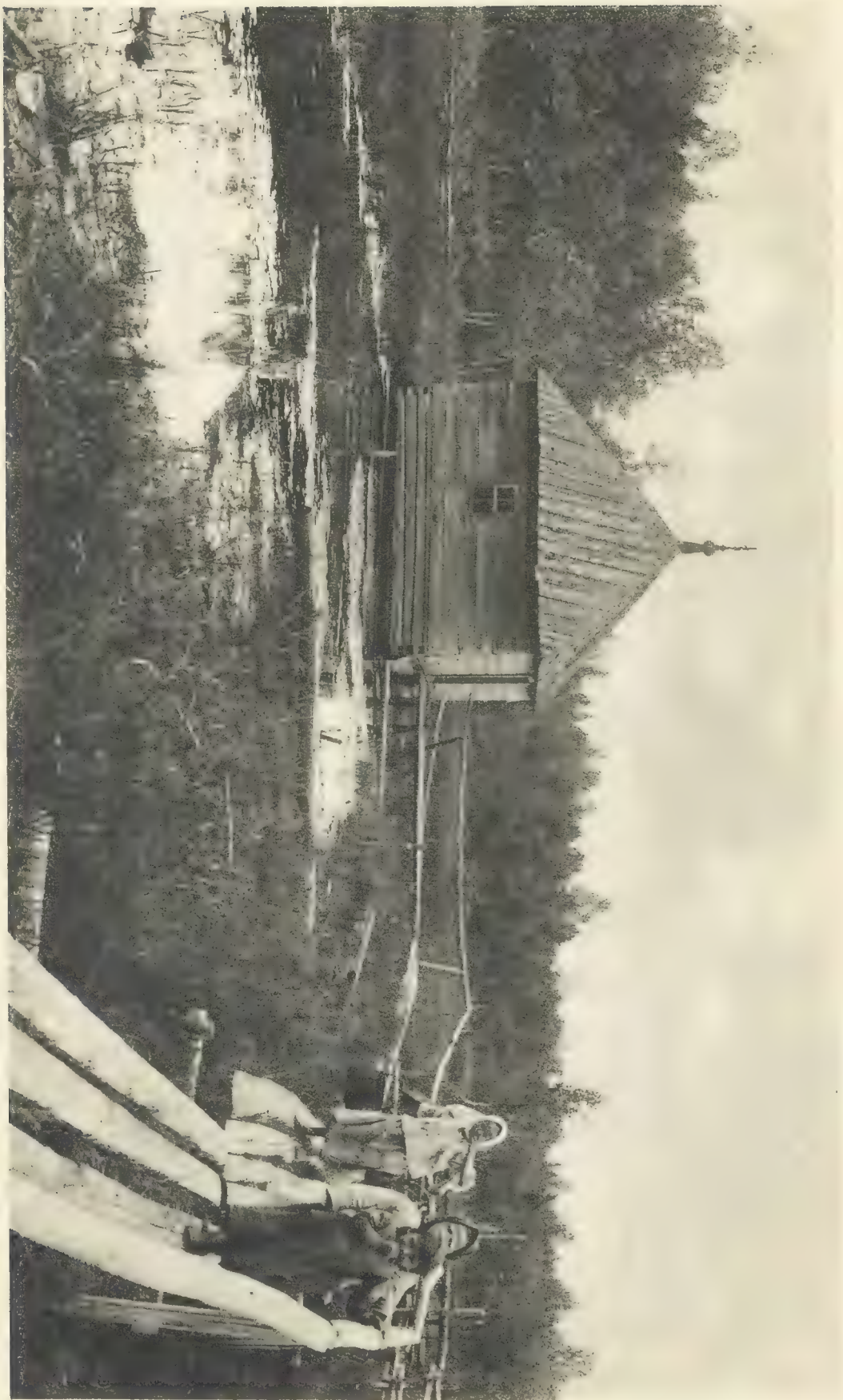
## Поездки по морю.

Морские путешествия имеют много прелестей не только весной и летом, но осенью и даже зимою, когда покинув суровый север вы отправляетесь на теплый и жизнерадостный юг. Жители столиц еще мало знакомы с морскими путешествиями. В прежние времена для морских поездок выжидали попутного ветра. Теперь, этот попутный ветер—собственное желание. Морские путешествия облегчились до крайности, но, к сожалению, сравнительно еще мало выиграла в смысле популярности у русской публики.

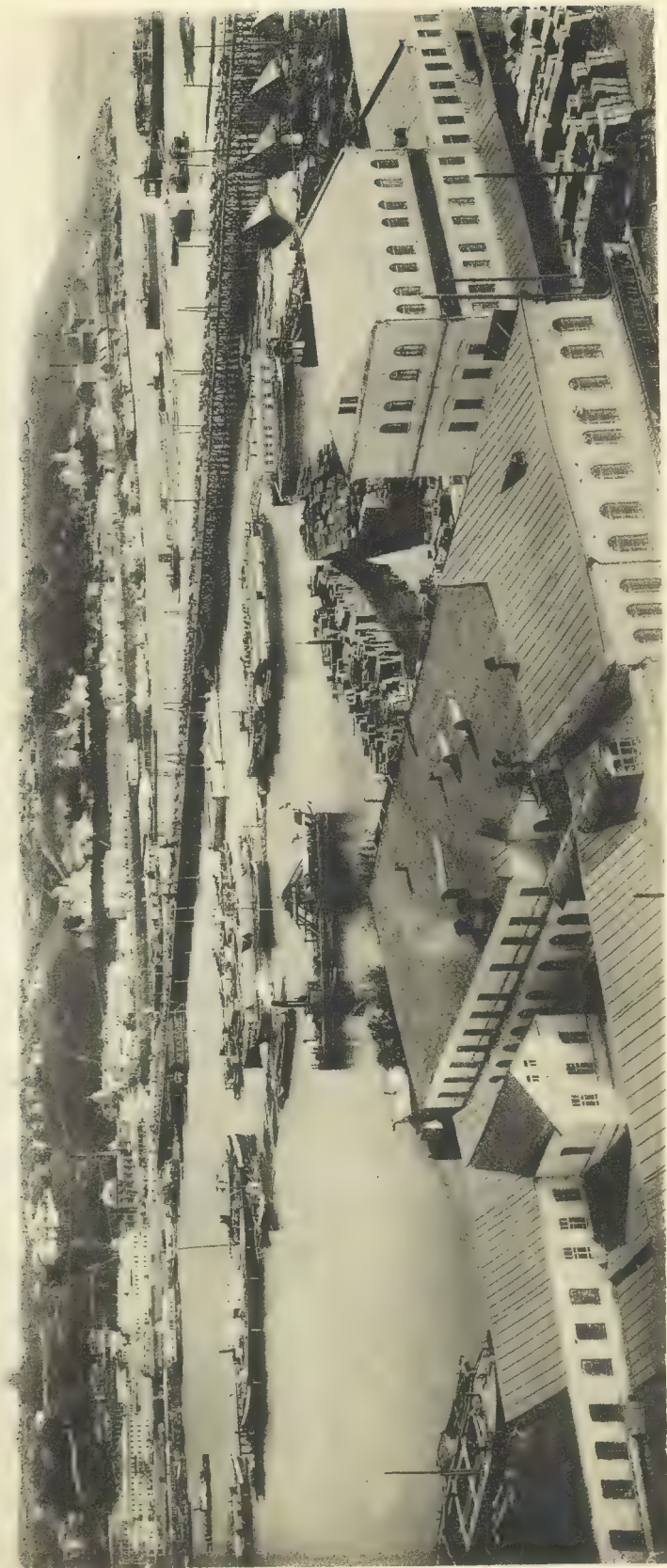
Главная прелесть морских путешествий—чудный бодрящий воздух, постоянная смена впечатлений и созерцания той общей грандиозной картины моря и берега, которая доступна только на корабле. В то время, как англичане и американцы в два три месяца об'езжают полсвета, москвичи или петроградцы дальше пригородных дач редко куда заглядывают. Каспий и закавказье им мало известны. Это жаль, если бы они поехали дальше, то убедились бы, что морские путешествия совсем не так дороги и не утомительны, и, что там дальше, красота природы еще лучше и привлекательнее: хороши приморские уголки Закавказья, чудная природа и богатые исторические памятники Кавказа и закавказья производят неизгладимое впечатление,

В поездке лучший друг свой глаз и ни какие описания не заменят собственных впечатлений. Настоящее издание имеет главной целью предоставить путешественникам руководящие указания и дать им возможность ориентироваться в незнакомой обстановке.





Часовня у истока Волги.



Нижний-Новгород.





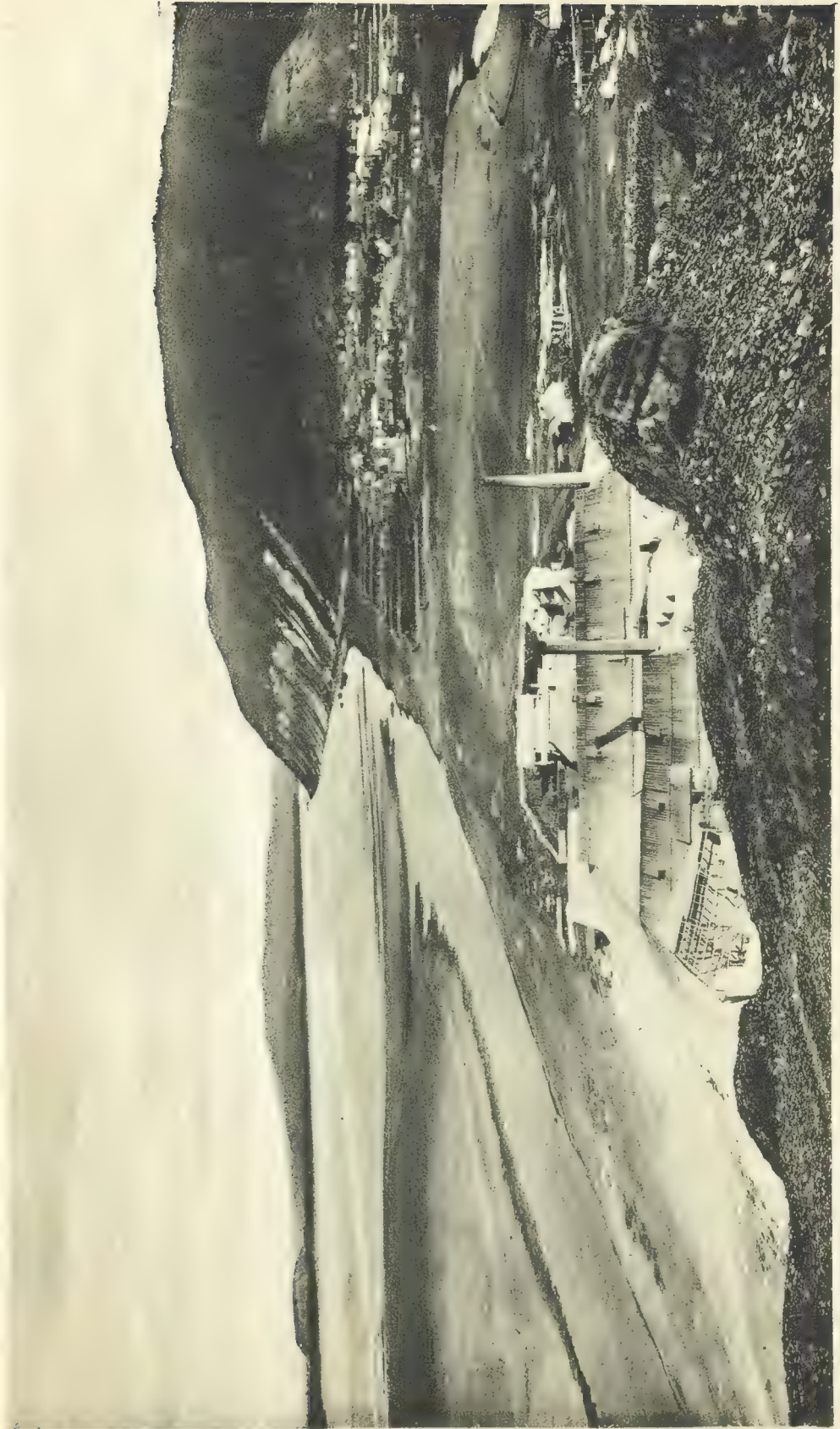
Ледоход на Волге.





Царев Курган.





Ширяево.





Теплоход.





Жигулевские горы.



Лагерь Стеньки Разина.





Столбичи.



Село Меновое.





# Такса № 3.

НА ПРОЕЗД ПАССАЖИРОВ И ПРОВОЗ БАГАЖА  
от и между Персидскими портами

в крановой валюте

введена 15 января 1923 года.

|                       | БЕНДЕР-ГЯЗЬ |     |      | МЕШЕДЕССЕР |    |     | ШАХСУВАР |    |    | ЭЗЕЛИ |    |     | АСТАРА ПЕРС. |    |     | ГАСАН-КУЛИ |    |     |
|-----------------------|-------------|-----|------|------------|----|-----|----------|----|----|-------|----|-----|--------------|----|-----|------------|----|-----|
|                       | Клас.       | Кр. | Баг. |            |    |     |          |    |    |       |    |     |              |    |     |            |    |     |
| Мешедессер . . . . .  | 45          | 23  | 36   | 47         | 24 | 39  | 46       | 23 | 36 | 36    | 18 | 30  | 137          | 69 | 108 | 140        | 70 | 111 |
| Шахсувар . . . . .    | 88          | 44  | 69   | 92         | 46 | 60  | 76       | 38 | 60 | 99    | 50 | 78  | 80           | 40 | 68  | 144        | 72 | 114 |
| Эзели . . . . .       | 131         | 66  | 105  | 116        | 58 | 93  | 123      | 62 | 99 | 135   | 68 | 104 | 132          | 66 | 105 | 167        | 84 | 126 |
| Астара перс. . . . .  | 152         | 76  | 120  | 123        | 62 | 99  | 124      | 62 | 99 | 135   | 68 | 104 | 132          | 66 | 105 | 167        | 84 | 126 |
| Гасан-Кули . . . . .  | 27          | 14  | 27   | 44         | 22 | 36  | 82       | 41 | 66 | 99    | 50 | 78  | 80           | 40 | 68  | 144        | 72 | 114 |
| Ленкорань . . . . .   | 157         | 79  | 123  | 123        | 62 | 99  | 124      | 62 | 99 | 135   | 68 | 104 | 132          | 66 | 105 | 167        | 84 | 126 |
| Баку . . . . .        | 160         | 83  | 132  | 146        | 73 | 117 | 128      | 62 | 99 | 135   | 68 | 104 | 132          | 66 | 105 | 167        | 84 | 126 |
| Красноводск . . . . . | 116         | 58  | 93   | 111        | 57 | 90  | 124      | 62 | 99 | 135   | 68 | 104 | 132          | 66 | 105 | 167        | 84 | 126 |

## Астрахань

|                         | 53  | Бир.-Каса |      | Петровск |      | Баку |     | Ленкорань |    | Астара |    | Эзели |    | Шахсувар |    | Мешедессер |     | Бендер-Гязь   |  | Гасан-Кули |  | Красноводск |  | Форт-Урицкого |  |  |
|-------------------------|-----|-----------|------|----------|------|------|-----|-----------|----|--------|----|-------|----|----------|----|------------|-----|---------------|--|------------|--|-------------|--|---------------|--|--|
|                         |     | Бир.      | Каса | 12'      | вейд | 121  | 182 | 20        | 63 | 82     | 84 | 80    | 80 | 42       | 42 | 167        | 373 | Форт-Урицкого |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Бирючья Коса . . . . .  | 53  |           |      |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| 12' вейд . . . . .      | 87  |           |      |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Петровск . . . . .      | 223 | 170       | 136  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Баку . . . . .          | 453 | 400       | 366  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Ленкорань . . . . .     | 531 | 410       | 373  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Астара . . . . .        | 534 | 481       | 447  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Эзели . . . . .         | 575 | 522       | 488  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Шахсувар . . . . .      | 621 | 568       | 534  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Мешедессер . . . . .    | 642 | 589       | 555  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Бендер-Гязь . . . . .   | 677 | 624       | 590  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Гасан-Кули . . . . .    | 637 | 592       | 548  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Красноводск . . . . .   | 521 | 468       | 434  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |
| Форт-Урицкого . . . . . | 200 | 147       | 113  |          |      |      |     |           |    |        |    |       |    |          |    |            |     |               |  |            |  |             |  |               |  |  |

# Таблица

РАССТОЯНИЙ В МИЛЯХ МЕЖДУ ПОРТАМИ

Каспийского моря.

Таблица поперстных расстояний между портами Каспийского моря и реки Куры.

| ДО<br>ОТ     | ДО   |          |             |           |            |       |        |            |             |            |              |        |        |           |         |           |          |       |        |           |             |       |              |       |
|--------------|------|----------|-------------|-----------|------------|-------|--------|------------|-------------|------------|--------------|--------|--------|-----------|---------|-----------|----------|-------|--------|-----------|-------------|-------|--------------|-------|
|              | Баку | Петровск | Красноводск | Ленкорань | Порт Мильч | Ястра | Эizeли | Машедессер | Белдер Гляз | Гасан Кули | Форт Урццкий | Брянск | Гурьев | Истрахань | Дербент | Усть Кура | С В Банк | Жиллы | Сальны | Зубевская | Петропавлов | Евлях | 12 фут. рейд | Куули |
| Баку         | □    | 436      | 324         | 212       | 228        | 249   | 308    | 455        | 518         | 447        | 559          | 581    | 811    | 793       | 819     | 140       | 177      | 116   | 27     | 34        | 52          | 183   | 641          | 340   |
| Петровск     | 436  | □        | 616         | 533       | 595        | 602   | 674    | 791        | 953         | 779        | 289          | 105    | 525    | 391       | 123     | 524       | 352      | 571   | 11     | 20        | 26          | 1556  | 238          | 504   |
| Красноводск  | 324  | 616      | □           | 898       | 413        | 412   | 429    | 336        | 361         | 201        | 658          | 737    | 609    | 912       | 510     | 570       | 354      | 403   | 8      | 11        | 15          | 1338  | 76           | 126   |
| Ленкорань    | 212  | 593      | 898         | □         | 13         | 35    | 141    | 384        | 480         | 436        | 705          | 728    | 958    | 916       | 406     | 77        | 104      | 25    | 28     | 31        | 478         | 1108  | 763          | 349   |
| Порт Мильч   | 228  | 595      | 413         | 13        | □          | 48    | 156    | 394        | 409         | 445        | 700          | 746    | 963    | 921       | 471     | 88        | 116      | 18    | 21     | 24        | 490         | 1120  | 769          | 306   |
| Ястра        | 249  | 602      | 412         | 35        | 48         | □     | 111    | 363        | 475         | 427        | 725          | 748    | 977    | 935       | 455     | 102       | 130      | 149   | 22     | 25        | 22          | 1052  | 783          | 379   |
| Эizeли       | 308  | 674      | 430         | 144       | 156        | 111   | □      | 256        | 408         | 378        | 791          | 819    | 1048   | 1006      | 557     | 190       | 214      | 241   | 321    | 31        | 100         | 1229  | 804          | 314   |
| Машедессер   | 455  | 791      | 356         | 384       | 394        | 363   | 286    | □          | 140         | 137        | 572          | 937    | 1196   | 1124      | 674     | 302       | 420      | 440   | 517    | 51        | 395         | 1425  | 972          | 375   |
| Белдер Гляз  | 518  | 953      | 361         | 489       | 409        | 475   | 408    | 140        | □           | 81         | 902          | 980    | 1176   | 1155      | 733     | 482       | 510      | 521   | 669    | 77        | 85          | 1514  | 1033         | 378   |
| Гасан Кули   | 447  | 779      | 291         | 436       | 445        | 427   | 378    | 187        | 84          | □          | 832          | 903    | 1096   | 1112      | 682     | 122       | 450      | 469   | 546    | 667       | 825         | 1455  | 973          | 321   |
| Форт Урццкий | 559  | 289      | 658         | 705       | 700        | 725   | 791    | 872        | 902         | 832        | □            | 254    | 306    | 350       | 328     | 636       | 604      | 683   | 760    | 881       | 1038        | 1668  | 198          | 531   |
| Брянск       | 581  | 195      | 737         | 728       | 746        | 748   | 819    | 937        | 980         | 905        | 254          | □      | 447    | 285       | 280     | 603       | 697      | 777   | 883    | 975       | 1133        | 1763  | 116          | 611   |
| Гурьев       | 811  | 525      | 919         | 958       | 963        | 977   | 1049   | 1186       | 1166        | 1096       | 305          | 447    | □      | 155       | 58      | 898       | 926      | 945   | 1022   | 1143      | 1301        | 1931  | 343          | 800   |
| Истрахань    | 793  | 391      | 912         | 916       | 921        | 935   | 1006   | 1124       | 1185        | 1112       | 359          | 254    | 455    | □         | 453     | 569       | 534      | 903   | 930    | 1101      | 1259        | 1849  | 152          | 795   |
| Дербент      | 819  | 123      | 510         | 466       | 471        | 485   | 557    | 674        | 735         | 662        | 328          | 286    | 580    | 463       | □       | 406       | 431      | 453   | 530    | 651       | 809         | 1139  | 332          | 898   |
| Усть Кура    | 140  | 524      | 356         | 77        | 88         | 102   | 196    | 392        | 489         | 422        | 636          | 669    | 898    | 856       | 406     | □         | 28       | 48    | 125    | 245       | 43          | 1033  | 704          | 301   |
| С В Банк     | 177  | 552      | 334         | 104       | 116        | 130   | 224    | 420        | 510         | 450        | 661          | 697    | 920    | 584       | 434     | 28        | □        | 20    | 47     | 117       | 575         | 1005  | 732          | 329   |
| Жиллы        | 196  | 571      | 403         | 123       | 135        | 149   | 244    | 440        | 529         | 469        | 683          | 777    | 915    | 913       | 453     | 48        | 20       | □     | 71     | 195       | 306         | 950   | 752          | 349   |
| Сальны       | 273  | 649      | 480         | 200       | 212        | 226   | 321    | 517        | 606         | 546        | 760          | 854    | 1022   | 980       | 580     | 125       | 97       | 77    | □      | 121       | 279         | 909   | 829          | 436   |
| Зубевская    | 394  | 769      | 601         | 321       | 333        | 364   | 441    | 637        | 727         | 667        | 881          | 975    | 1143   | 1101      | 651     | 245       | 217      | 138   | 121    | □         | 158         | 788   | 949          | 546   |
| Петропавлов  | 552  | 926      | 758         | 478       | 490        | 522   | 599    | 795        | 880         | 825        | 1038         | 1133   | 1301   | 1259      | 809     | 403       | 375      | 336   | 279    | 158       | □           | 630   | 1107         | 704   |
| Евлях        | 183  | 1556     | 1388        | 1108      | 1120       | 1082  | 1229   | 1425       | 1514        | 1455       | 1668         | 1763   | 1931   | 1889      | 1431    | 1033      | 1005     | 980   | 930    | 788       | 630         | □     | 1737         | 1331  |
| 12 фут. рейд | 641  | 238      | 760         | 763       | 769        | 783   | 854    | 972        | 1033        | 973        | 198          | 116    | 343    | 182       | 332     | 704       | 732      | 722   | 829    | 949       | 1107        | 1737  | □            | 641   |
| Куули        | 340  | 504      | 126         | 349       | 366        | 350   | 391    | 375        | 378         | 321        | 531          | 611    | 800    | 765       | 399     | 301       | 329      | 349   | 425    | 336       | 704         | 1331  | 941          | □     |



# ВВЕДЕНИЕ

Перед от'ездом на Волгу рекомендуется внимательно ознакомиться с этим отделом: в нем находятся все сведения, необходимые для лиц, едущих на Волгу, особенно обращать внимание на ж. д. правила.

# Железнодорожные правила.

**809. Приплаты за скорость и плацкарты. Штраф, взимаемый с пассажиров, не имеющих дополнительных билетов за скорость и плацкарт.**

Дополнительная плата за *скорость* установлена в размере 25% от соответствующей провозной платы (в жестком или мягком вагоне) лишь в тех поездах, фактическая скорость которых по расписанию составит не менее 35 верст в час. (*Пост. Тор. Ком. прот. № 4—1922 г.*)

При отсутствии у пассажиров дополнительного билета за скорость взыскивается плата в 25% с суммы основного штрафа, (т.е. 25% от двойной стоимости билета в мягком или жестком вагоне за 100 верст). (*Прик. Ц № 1215—1922 г.*)

Дополнительная плата за предоставляемые пассажирам *места для лежания* взимается в размере 25%, а за *места для сидения*—10% от провозной платы в жестком или мягком вагоне. (*Пост. Тор. Ком. прот. № 3—1922 г.*)

За проезд в скором сибирском поезде Москва—Чита, дополнительная плата взимается в размере 50% от провозной платы в жестком или мягком вагоне.

*Примечание.* В вагонах с нумерованными местами для сидения, все места, в том числе и верхние полки, считаются местами для сидения и подлежат оплате в размере 10% провозной платы.

При отсутствии у пассажира плацкарты взыскивается плата в размере 25% за место для лежания и 10% за место для сидения—с суммы основного штрафа (т.е. 25% и 10% от двойной стоимости билета в мягком или жестком вагоне за 100 верст).

При уплате штрафа пассажиры должны приобрести на дальнейший путь следования установленные дополнительные билеты за скорость и плацкарты на общем основании.

Если пассажир не занимает места в плацкартном вагоне, штраф за неимением плацкарты не взыскивается.

Пассажиры с плацкартных поездов, возобновляющие поездку, после надлежащего оформления перерыва пути (остановки), по прежним билетам, должны вновь приобрести плацкарты, в случае желанья продолжать путь в вагонах с нумерованными местами. Билеты за скорость сохраняют свою силу наравне с билетами на проезд.

*Прик. Ц № 1215—1922 г.*

**810. Правила проезда в спальнях вагонов прямого сообщения (бывш. Международного Общества).**

§ 1. Установление поездов и направлений для курсирования спальных вагонов прямого сообщения б. „Международного Общества“ предоставляется Эксплуатационному Отделу Центрального Управления железных дорог НКПС.

§ 2. Право проезда в спальнях вагонов прямого сообщения имеют:

а) члены Центрального Исполнительного Комитета, члены Совета Народных Комиссаров, Народные Комиссары, члены Коллегий всех Народных Комиссариатов;

б) Командующие армиями и фронтами, Начальник полевого штаба РВСР, командующие морскими силами, Начальники их полевых штабов, члены Реввоенсоветов Республики, фронтов и армий. Командующие войсками, Начальники Штабов Военных Округов, Главный Начальник военных сообщений, Начальник военных сообщений фронтов, члены Ревсовтудармов, Областных Ревкомов, Советов Комиссаров и президиумов ЦИК-ов, состоящих в федеративной связи с РСФСР Советских Республик, члены коллегий и учреждений центрального характера, не подчиненных никакому Комиссариату в отдельности, а именно: Высшего Совета по перевозкам, Центрального Комитета по перевозкам, Тарифного Комитета, Центросоюза, Центрального Статистического Управления, Верховного Ревтрибунала и Социалистической Академии, члены президиума ВСНХ, члены Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала, члены Международного Совета Профсоюзов, члены Всероссийского Центрального Совета Профсоюзов, Председатели Экономич. Совещений, Начальники Центральных и Главных Управлений ведомств, иностранные дипломатические представители, а также иностранные делегации по особому о каждой из них заявлению Наркоминдела;

в) кроме того, проезд в этих вагонах должен предоставляться лицам представившим в соответствующую железнодорожную кассу, письменное требование от Председателя или Секретаря ВЦИК.

§ 3. При наличии свободных мест, после удовлетворения требований лиц, указанных в § 2, проезд может предоставляться всем гражданам.

§ 4. В каждом спальном вагоне прямого сообщения, регулярно курсирующем с поездами, два места предоставляются в распоряжение НКПС для его сотрудников.

*Примечание 1.* Плацкарты на места, находящиеся в распоряжении Народного Комиссариата Путей Сообщения, выдаются бесплатно.

*Примечание 2.* Места в вагонах специального назначения, находящиеся в распоряжении НКПС, выдаются в Управлении вагонами специального назначения (Земляной Вал, № 51), а на местах исключительно ОПС или ОКП, а где их нет,—Управлениями соответствующих дорог.

*Примечание 3.* Сотрудники РКИ Путей Сообщения при предъявлении годовых служебных билетов пользуются одинаковыми правами с сотрудниками НКПС на получение бесплатных плацкарт

§ 5. Право проезда в спальнях вагонах прямого сообщения для лиц, поименованных в п. „а“ § 2, удостоверяется особым билетом (удостоверением) выдаваемым президиумом ВЦИК за свой счет, по установленной в тарифном порядке плате. Билеты эти действительны при предъявлении к ним удостоверения личности или мандата владельца.

*Примечание.* Этим лицам предоставляется право в Москве и Петрограде заявлять на городскую станцию

об оставлении места лично или по телефону за 24 часа до отхода поезда. При отсутствии же такого заявления плацкарты получают ими из касс вне очереди.

§ 6. Лица указанные в п. п. „б“ и „в“ § 2 и § 3, приобретают для проезда в спальных вагонах прямого сообщения, кроме проездного билета, также плацкарты в каждом отдельном случае за установленную тарифом плату, в порядке живой очереди, по предъявлении документов, удостоверяющих их личность.

Лица перечисленные в пункте „б“ § 2 и имеющие годовые бесплатные билеты на проезд по железным дорогам, получают право проезда в вагонах специального назначения, по предъявлении означенных годовых билетов, в порядке примечания к § 5.

§ 7. Продажа плацкарт частным лицам на свободные места в вагонах специального назначения начинается не ранее, как за 2 часа до закрытия соответствующей кассы.

§ 8. Предоставление мест в спальных вагонах прямого сообщения производится в местах начального отправления вагонов городскими станциями, а где таковых нет—Начальниками железнодорожных станций, в порядке очереди, но с преимуществом для лиц, указанных в § 2, при чем в вагонах, обращающихся на расстоянии 600 верст, в первую очередь места предоставляются лицам, едущим на расстояние 600 верст и более. На дорогах более короткого расстояния в первую очередь получают места едущие на всем протяжении дороги.

На промежуточных станциях свободные места в вагонах специального назначения распределяются в порядке очередного заявления об этом Начальнику станции, но с преимуществом для лиц, указанных в § 2

§ 9. Выдача плацкарт в вагоны бывш. „Международного Общества“ в количестве более установленного числа спальных мест отнюдь не допускается.

Равным образом не допускается проезд пассажиров в коридорах этих вагонов.

§ Выдача плацкарт в спальные вагоны прямого сообщения как городскими станциями, так и станционными кассами производится не ранее, как за день до отправления поезда.

#### **Приплаты взимаемые за проезд в спальных вагонах прямого сообщения.**

Спальные вагоны прямого сообщения (быв. Международного О-ва), в отношении исчисления плат за проезд в них, приравняются к мягким вагонам.

*(Прик. ЦФ № 611—1922 г.).*

Сверх сего взимается приплата в размере 0,6 коп. (в твердых единицах—довоенных копейках) с пассажира и версты, но не менее, чем за целые участки дорог в нижеуказанных сообщениях. Для получения размера приплаты в дензнаках 1923 г. надлежит ставку 0,6 коп. умножить на коэффициент об'являемый каждое 1 и 15 число для дополнительных сборов.

## Железные дороги.

**(Пассажирские правила).** Кассы для продажи пассажирских билетов и приема багажа открываются на станциях за час. Выдача билетов прекращается для пассажиров, едущих с багажом—за 10 минут до отхода поезда, а для пассажиров, едущих без багажа—после второго звонка, даваемого за две минуты до отхода поезда. На станциях, где стоянки пассажирских поездов назначены не более 5 минут, первый звонок дается в момент входа поезда в пределы станции одним ударом, второй звонок дается по окончательной остановке поезда против пассажирского здания двумя ударами и третий звонок перед самым отправлением поезда тремя ударами.

На станциях, где стоянки назначены более 5 мин., первый звонок дается в момент входа поезда в пределы станции, второй за две минуты и третий за 1/2 минуты до отправления поезда.

При получении билета, следует не отходя от кассы, немедленно удостовериться, что билет выдан на тот класс вагона, на ту станцию и в том направлении, как требовалось.

Билеты выданные из кассы и уже заштемпелеванные, обратно в кассу не принимаются, и полученные за них деньги пассажиру не возвращаются.

Пассажир может брать в вагон только такого рода ручную кладь, которая может поместиться на сетке или под скамейкой вагона и по объему и свойствам своим не будет причинять пассажирам стеснения и неудобства.

**Багаж.** Одно из необходимейших условий при путешествии—это не только возможно меньшее количество багажа, но и его портативность. На ж. д. совсем не допускаются в вагоны вещи, занимающие много места. Чтобы избежать неприятных дорожных пререканий, лучше всего ограничиться небольшим ручным чемоданчиком, который не занимает много места в вагоне и на пароходе.

На вещах, сдаваемых в багаж, не лишне ясно обозначить свою фамилию и место их назначения. Никогда не следует класть в багажные сундуки и чемоданы денег и ценностей. При остановках на непродолжительное время, в том или другом пункте, везде можно отдавать свой багаж на хранение на станции. Обязательно брать при этом квитанцию. Цены за подобные хранения обыкновенно в 5 руб. за штуку в сутки. Вообще следует принимать во внимание, что провоз багажа везде настолько дорог, что в общей сложности, при продолжительной поездке, эта статья расхода является очень крупной и всегда очень чувствительной.

**Буфеты.** Остановки поездов даже на больших станциях весьма непродолжительны. Времени для еды едва хватает. Следует всегда иметь мелкие деньги и не давать прислуге крупных т. к. можно остаться без сдачи. Вообще же цену и сдачу везде проверять.

**Остановка в пути.** Желая остановиться на какой-либо станции, пассажир обязан заявить о сем начальнику этой станции тотчас же после прихода на таковую поезда, с

которым пассажир следует и пред'явить билет. На оборотной стороне билета начальником станции налагается отметка штемпелем и билет возвращается пассажиру. При желании возобновить прерванное путешествие, пассажир должен пред'явить билет в кассу станции не менее чем за 10 минут до отхода соответствующего поезда, для отметки. Возобновление пути допускается не только на станции остановки, но и на других станциях, лежащих на пути следования пассажира, за станцией остановки. Без указанных заявлений об остановке и возобновления поездки перерыв пути не допускается и билеты не действительны.

**Срок годности билетов.** Выдаваемые пассажирам единичные, разрезные и бланковые билеты сохраняют свою силу: от 1 до 200 в.—одни сутки, от 201 до 500 в.—двое суток, от 401 до 800 в.—трое суток, от 801 до 1100 в.—четыре суток, от 1101 до 1500 в.—пять суток, от 1501 до 1900 в.—шесть суток, от 1901 до 2300 в.—семь суток и т. д., прибавляя на каждые 400 в. следования пассажира—одни сутки; расстояние в 25 в. и менее, увеличение срока действия билета за собой не влекут. При расчете числа дней, день выдачи билета в число срочных не входит. Течение срока действия билета начинается с полуночи, следующей за временем взятия его и оканчивается в полночь того дня, в который истекает срок, отпечатанный на билете.

**Гостиницы, рестораны и проч.** Гостиницы, рестораны и прочие учреждения этого рода очень часто изменяются к худшему, неожиданно закрываются или меняют своих хозяев, на месте старых возникают новые, с другими названиями и т. п. В виду этого их вообще трудно рекомендовать, т.-е. брать на себя ответственность в том или другом отношении. Мы их поэтому и не рекомендуем, а только указываем, отклоняя от себя всякую ответственность за них во всех отношениях. На это обращается внимание г. г. путешествующих пользующихся настоящим изданием.

По приезде в город лучше оставить свой багаж на станции ж. д. или на пристани и налегке отправиться розыскивать подходящее помещение.

Во второклассных гостиницах везде следует торговаться, нисколько не стесняясь и основательно уговариваться о ценах на все. Не забывать спросить, входят ли освещение и прислуга в цену помещения, сколько стоит прописка документов и т. д. Эти вопросы всегда следует заранее обусловить. Чай и кофе, подаваемое в комнату, оплачивается везде дороже, поэтому и это лучше выговорить заранее. Не доверяться никогда номерным замкам. Ценные вещи хранить в своих чемоданах под запором. Обязательно на ночь запирается изнутри, рекомендуется к двери приставлять стул. Уходя из гостиницы, можно оставлять ключ у швейцара. Как можно чаще проверять свой счет (лучше требовать каждый вечер). Прислуге на чай давать где это принято: служащему или горничной и швейцару (при от'езде), не обращая внимания на другую прислугу, которая является обыкновенно только при от'езде из гостиницы.

Несмотря на то, что содержатели всех вообще отелей и гостиниц очень не любят квартирантов столующихся не у них, тем не менее гораздо лучше, дешевле и интереснее

обедать и завтракать в ресторанах, которые могут быть розысканы каждым по его средствам и вкусу. Подробности об отелях, ресторанах и проч. смотри при описании каждого города.

## П о ч т а.

Для получения писем до востребования не всегда требуется представление документа. Для „заказных“, требуется показать свой паспорт. Уезжая из города лучше оставлять свой адрес на почте (в особой книге), но не доверять отдельным швейцарам. Оставляя везде на почте адрес, письма и пр. можно направлять из города в город бесконечное число раз. Марки на письмах наклеивать и опускать письма в ящики лучше самому, так как даже в лучших отелях случается часто, что корреспонденция путешественника остается не отправленной по назначению. На всех почтовых пароходах имеются почтовые каюты, в которых производятся следующие операции: 1) продажа знаков почтовой оплаты, 2) прием заказных отправлений, 3) прием телеграмм, 4) прием переводов по почте.

**Осмотр города.** По приезде, прежде всего, следует ориентироваться в городе. Самый лучший способ для этого—трамвай или экипаж. С извозчиками при этом нужно точно обуславливать плату, почти всегда можно с ним торговаться, не обращая внимания на назначаемые ими цены. После начать осмотр города, руководствуясь имеющимися здесь описаниями его.

## Первая помощь в пути.

**Апоплексия (удар).** Возвышенное положение головы; холодные примочки на голову, или пузырь со льдом. На холодные конечности—теплые салфетки или кувшины с горячей водой.

**Астма (удушьё).** При внезапном (б.ч. ночью) припадке—глотать крепкий черный кофе, кусочки льда, нюхать нашатырный спирт, к икрам горчишки, тело растирать щетками.

**Бессоница.** Перед сном прогулки, а также приемы на ночь 20—30 капель раствора соляно-кислого или сернокислого хинина.

**Биение сердца.** Удаление стесняющей одежды, прикладывание холодных компрессов.

**Боль живота.** Клизтир из тепловатой воды, одной или с прибавлением мыла и масла. Растирают живот комфарным спиртом, при боли с поносом—чай, на живот теплые припарки.

**Головная боль.** При приливах крови к голове, на голову холодные компрессы, клистиры с мылом и уксусом; горчишки на затылок и спину. Есть менее питательную пищу, пить много воды, ежедневно ходить не менее 2 часов и заботиться, чтобы ежедневно были испражнения. **При недостатке крови:** у малокровных, бледнонемочных—подкрепление питательною пищею, пить вино и пиво и ежедневно гулять, не утомляясь. **Нервная головная боль:** совершенный

покой, при лежании—положение с несколько приподнятой головой, холодные компрессы на голову. **Ревматическая головная боль:** обертывать голову теплыми платками и ватой.

**Запор.** Для взрослых—клизтир из тепловатой воды, а при недействительности, с мылом и двумя чайными ложками поваренной соли или глицерина. Легкие слабительные: столовую ложку касторового масла.

При запоре у маленьких детей—клизтиры.

**Зубная боль.** Вкладывание в больной зуб на вате: 1) распайлевой воды ( $1\frac{1}{2}$  унц. повар. соли,  $1\frac{1}{2}$  ф. холодной воды,  $1\frac{1}{2}$  унц. нашатырного спирта и 1 драх. комфарного спирта); 2) Эйкалиптового масла (2—3 капли); 3) хлороформ и 4) настойка опия.

**Истерика.** Нашатырно-анисовые капли (через 2 ч. по 10—15 кап.), эфирно-валериановые капли (через 2 час. по 15—20 кап.).

**Кашель.** При легком—пить карпатский грудной чай, при тяжелом—2—3 раза в день от 5—15 кап. винной настойки рвотного корня (ипокакуаны). При кашле у детей настойки давать только по 2—5 капель.

**Кровотечение из носа.** Высокое положение головы, устранение тесной одежды на шею и на груди, запрещать больным сморкаться, положить холодные компрессы на лоб, на нос, пузырь со льдом на затылок. При продолжающемся кровотечении—втягивать холодную воду с прибавлением к ней уксуса, можно также затампонировать нос кровоостанавливающей ватой или марлей, пропитанной перекисью водорода.

**Ожоги** принадлежат к числу весьма тяжелых повреждений, причиняющих пострадавшему сильнейшую боль, а если обжжено более трети поверхности всей кожи, то такого рода ожоги, почти всегда оканчиваются смертью. Имея это ввиду, не следует медлить помощью.

Если от неосторожности загорелось платье человека, то быстро обернуть горящего лучше всего чемнибудь толстым, напр., одеялом, пальто, ковром и т. п., повалить на пол и катать, пока не потухнет пламя.

Для тушения годится песок, в особенности при воспалении керосина, спирта, смолы или масла (лить воду крайне опасно). Когда пламя погаснет, горевшего обливают водой, стараясь напитать все его платье сверху донизу. Снимать с обожженного одежду следует с крайней осторожностью, непременно срезывая пожаром или ножницами частями, лоскутами и не отдирая приставших частей. Не разрывать пузырей; их можно проколоть чистой иглой, чтобы вытекла содержащаяся в них жидкость.

В случаях обваривания кипятком или горящим паром потерпевших сначала тоже обливают холодной водой и затем снимают с них одежду также при помощи ножа или ножниц.

Если обожженный находится в бессознательном состоянии, то немедленно приступить к искусственному дыханию.

Если кто-нибудь облился кислотой (соляной, серной и пр.), то кроме обильного поливания водой, нужно применить обмывание обожженных частей какой-нибудь щелочью, напр., водой с обыкновенным щелоком, мыльной водой с

нашатырным спиртом, или засыпать обожженные места содой, мелом или картофельной мукой и затем густо намазать жиром или маслом.

**Потливость ног.** Предварительно обмыв ноги борной водой, присыпают жженными квасцами, крахмалом, тальком или порошком борной кислоты; потеющие руки перетирают картофельной мукой.

**Раны.** При различного рода ранениях, первая помощь должна сводиться к остановке кровотечения. Для этого необходимо: 1) возвышенное положение кровоточащей части; 2) давящая повязка: на рану накладывают кусок в несколько раз сложенной марли, смоченной раствором борной кислоты, а на него слой ваты, и все это довольно туго прибинтовывается бинтом; 3) тампон: кусок ваты, завернутый в марлю, набивают рану возможно плотнее. В случае больших поранений, остановивши кровотечение одним из вышеприведенных способов, немедленно отправить больного в больницу. При небольших поранениях, после остановки кровотечения, смазать рану настойкой иода и положить обыкновенную сухую повязку.

**Рвота.** Ограничить питье и еду; глотать кусочки льда или пить глотками холодную воду; внутрь—в небольших количествах черный кофе, холодную содовую или сельтерскую воду с коньяком, мятные и гофманские капли.

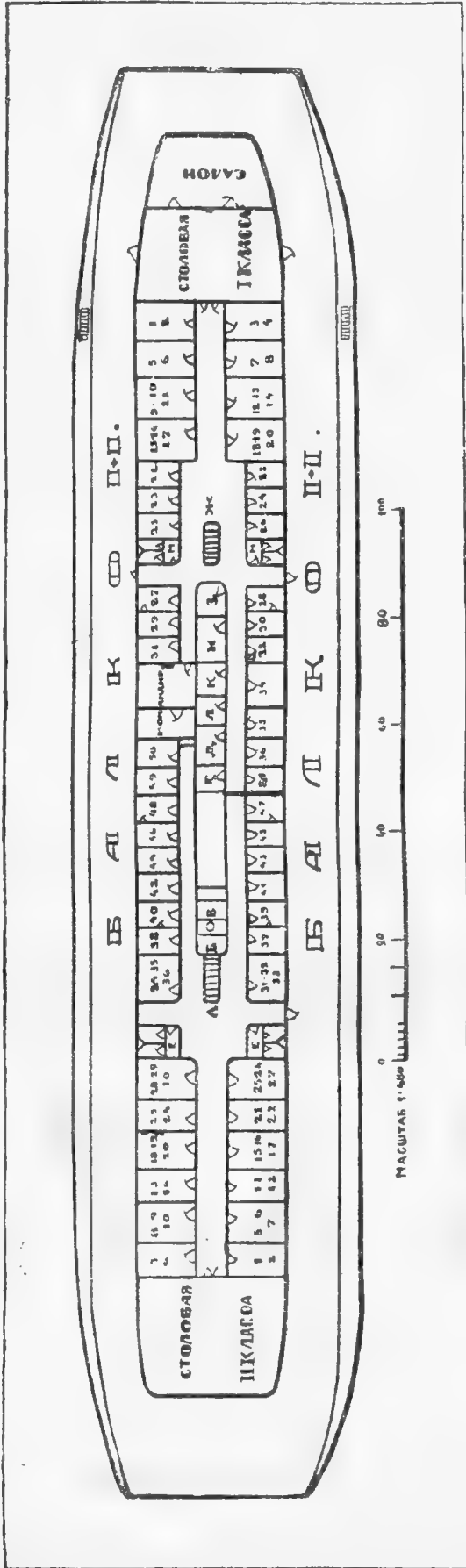
**Сердцебиение.** Чаще всего наблюдается при болезнях сердца, при малокровии и при различных душевных волнениях. Внутрь—эфирно-валериановые капли, ландышевые, или те и другие вместе, пополам (по 15—20 капель 2—3 раза в день). Необходимо лечить основную болезнь.

## ШАРИКОПОДШИПНИКИ

Б. К. Е.

Москва, Мясницкая, 22.

# ПЛАН КАЮТ Волжского теплохода.



- А — Лестница II класса.  
 Б — Дежурная " "  
 В — Офицант " "  
 Г — Горничная " "  
 Д — Ванна " "  
 Е — W. C. " "

- Ж — Лестница I класса.  
 З — Дежурная " "  
 И — Ванна " "  
 К — Горничная " "  
 Л — Офицант " "  
 М — W. C. " "

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Путеводитель  
по Волге и Каспию  
на 1923 г.

изд. Г. и Н. Годовачевых

## Волга.

**Волга** величайшая из рек Европы. Среди рек всего земного шара Волга, по своему протяжению и по величине бассейна, занимает 12 место. Начинается Волга на Валдайском плато Средне-Русской возвышенности, в Осташковском уезде, Тверской губ., из лежащего среди болотистых озер родника Иордани, близ деревни Волгино Верховье, на выс. 228 м. н. ур. м. Спускается к Понто-Каспийской низменности и впадает в Каспийское море. Длина Волги от истока до впадения в Каспийское море (о-в Четырехбугорный)—3463 вер. (3695 км.). Сплав производится на всем протяжении, судоходство—от устья реки Селижаровки на 3349 в., пароходство от гор. Твери на 3048 вер. Бассейн Волги 1282 тыс. кв. в. (1470 тыс. кв. км.), составляет около  $\frac{1}{3}$  Европейской России. Линия водораздела Волжского бассейна—8150 в. (9086 км.); сплавных путей в бассейне Волги 36632 в.; судоходных 16393 в.; в том числе с пароходным движением 12562 в. Волга пересекает 9 губерний, имеющих площадь 718522 кв. в. и население около 20 милл. чел.; вместе с притоками Волга захватывает 23 губернии, с населением свыше 50 милл. чел. Населенных пунктов по берегам Волги более тысячи, в том числе 42 города. Бассейн Волги соприкасается с бассейнами Сибирских рек, представляя естественный путь

из Азии в Европу. Каспийское море связывает Волгу с Кавказом и Персией, ряд искусственных водных систем—с портами Балтийского и Белого морей. Преобладающее направление Волги—сначала с З. на В., а от Казани с С. на Ю. Крайний пункт русла на С—58°13' с. ш. (у города Мологи, Ярославской губ.), а на В—50°5' в. д. (около гор. Самары); таким образом, по широте Волга занимает 12°30', по долготе—17°35'. Кратчайшее расстояние от истока до устья 1545 в. Длина Волги от истока до крутого поворота у Казани 1651 в., а прямое расстояние 970 в.; длина от Казани до устья 1812 в., а прямое расстояние 1030 в. В верхней части на каждую версту прямого течения приходится 0,70, а в нижней—0,76 в. извилин. Вообще степень извилистости течения Волги, за исключением верховьев, весьма незначительна. Среднее падение на версту—2,8 дюйма, чем обусловливается медленное течение Волги, резко отличающее ее от западно-европейских рек. От истока до впадения р. Тверцы, Волга вытекает из обширного полузыбкого болота, тянувшегося на целые версты. На месте предполагаемого начала Волги стоит небольшая часовня. Вытекая небольшим ручейком, Волга почти теряется среди трясин. Близ деревни Вороново Волга принимает свой первый приток—Персянку и через 3 в. впадает в озеро Малый Верхит. Пройдя далее озера: Большой Верхит, Стерж, Вселух и Пено и приняв в себя несколько речек, из которых наибольшая Жукопа, Волга вступает в озеро Волго на 89 верст уже значительной речкой. Берега ее постепенно возвышаясь, приобретают определенные очертания. На 4 в. ниже выхода из озера Волго, Волга преграждена плотиной, и здесь устроен так назыв. Верхний Волжский Бейшлот, который, поднимая воду образует из вверх лежащих озер водохранилище 150 кв. вер., скапливающее до 50.000.000 куб. саж. воды, которым поддерживается во время спада вод, достаточный для сплава и отчасти судоходства, уровень реки до Рыбинска. Направление реки от Верхне-Волжского Бейшлота юго-вост. до гор. Зубцова (271 в. от истока), где приняв значительный приток Вазузу, Волга круто поворачивает к СВ и сохраняет это направление до гор. Старицы, где делает извилину к СЗ, а потом снова принимает СВ направление, которое удерживает до гор. Твери 415 верст. От Бейшлота до гор. Твери по прямому направлению 148 в. по реке—326 в. Глубина Волги на участке до Твери от 3 до 7 фут., а на порогах местами едва достигает 1 фута. У гор. Твери где в Волгу впадает река Тверца, входящая в состав вышневолоцкой системы, соединяющей Волгу с Балтийским морем, Волга является уже значительной рекой, и отсюда начинается правильное пароходное сообщение. Длина этого участка 365 в., прямое же направление от Твери до Рыбинска 205 в. Направление реки от Твери до р. Шоши (53 в.) юг.-вост., затем она поворачивает на СВ и сохраняет это направление до устья р. Мологи на протяжении 281 в., делая довольно значительные изгибы у гор. Корчевы и Калязина. У устья Мологи Волга достигает своего самого северного пункта (58°13'), откуда круто поворачивает к ЮВ и сохраняет это направление до Рыбинска.

От Рыбинска до Нижнего длина участка 470 в. Приняв Мологу и Шексну, Волга сразу увеличивается почти вдвое

и удерживает до Ярославля прежнее юго-восточное направление. От Ярославля до с. Туношни и от этого последнего до гор. Плеса, она описывает две правильные дуги, выпуклостью обращенные одна к Ю, другая к С; далее до гор. Юрьевца, близ которого впадает река Унга, Волга течет почти по параллели, после чего круто поворачивает к Ю. и сохраняет это направление до Нижнего-Новгорода. Прямое расстояние от Рыбинска до Нижнего 350 в., так что на каждую версту прямого течения приходится 175 саж. извилин.

От устья реки Оки до впадения Камы длина участка 479 в. До Казани Волга сохраняет общее направление от З. к В, затем делает крутой поворот на ЮВ и последнее направление сохраняет до слияния с Камой. От Нижнего до Казани протяжение 399 в., прямое же расстояние 300 в., на каждую версту прямого течения приходится 0.85 в, извилин. После впадения Оки долина Волги в общем расширяется, достигая ширины 15 в., в некоторых же местах суживается до 2—3 в. (у гор. Чебоксары), правый берег преобладает над левым и носит название „горного“. Возвышенности достигают 70 саж. над меженным горизонтом реки. Нередко берег прорезают овраги, перпендикулярные течению Волги. Значительное понижение правого берега замечается лишь при впадении реки Суры. Состоит правый берег из песчано-глинистых и песчаных слоев. Левый берег „луговой“, состоит, главным образом, из глинисто-песчаных отложений. Притоков около 36 с той и другой стороны, из них после Оки (дл. 1425 в.) и Камы (1883 в.) более значительные: Сура (810 в.) и Свияга (370 в.)—с правой стороны; Керженец (211 в.), Ветлуга (747 в.), Бол. Кокшага (205 в.). Мал. Кокшага (153 в.), Илеть (178 в.), Казанка (140 в.) и др.—с левой. Ока впадает в Волгу на 1256 версте, а Кама на 1734 версте; таким образом каждый из этих притоков длиннее Волги, считая от истоков последних до их устьев. На описываемом участке Волга течет в Нижегородской губ. по уездам Семеновскому, Нижегородскому, Макарьевскому и Васильсурскому, в Казанской губ.—Козьмодемьянскому, Чебоксарскому, Свияжскому, Казанскому, Лаишевскому и Тетюшскому. Кроме губернского гор. Казани (собственно 7 в. от берега) здесь по Волге расположены города: Макарьев, Васильсурск, Козьмодемьянск, Чебоксары, посад Мариинский и целый ряд больших сел. Для зимней стоянки судов здесь имеется целый ряд затонов, из которых наиболее удобные: Лслиховский, Жуковский, Лысковский Исадский и Звенигский. Железная дорога подходит к Казани на 1653 в; мост у с. Вязовых выше Казани на 1613 версте.

От впадения реки Камы до истока рукава Ахтубы длина участка 1143 в. Приняв многоводную Каму, Волга отклоняется к ЮЗ, но, пройдя около 30 в., поворачивает сначала на Ю, затем склоняется на З, а потом, протекая почти по меридиану подходит к Симбирску, отсюда Волга принимает ЮВ направление, а несколько выше гор. Ставрополя, встретив цепь возвышенностей, резко склоняется к В, затем через 50 в. приняв реку Сок, круто поворачивает к Ю, а через 20 в. у гор. Самары так же круто поворачивает к З и сохраняет это направление почти до гор. Сызрани, образуя своим течением на протяжении свыше 200 в. длинный и узкий полуостров, известный под названием „Самар-

ской луки“, причем самое узкое место этой Луки всего 20 верст. От Сызрани до Саратова общее направление В. на ЮЗ, от Саратова до отделения Ахтубы на ЮЗ. Длина криволинейного течения Волги от Казани до Царицына 1251 в., прямое же расстояние между этими городами 790 в., на каждую версту прямого течения приходится 0,58 в. извилин. Вдоль Самарской Луки по правому берегу тянутся знаменитые Жигулевские горы, достигающие в некоторых местах высоты 525 футов (163 м.) над меженным уровнем.

### Жигули.

Это—горный кряж, образованный сдвинутыми пластами песчанников и меловых известняков. Самое узкое место между селами Жигули и Переволока—Жигулевские горы; это ряд грандиозных высоких холмов, разделенных глубокими оврагами-ущельями. Высота Жигулей достигает 1.000 футов. Местность совершенно нетронутая, девственная; на протяжении 70 верст расположено лишь 3—4 селения. Подножья гор усеяны громадными, сорвавшимися с вершин камнями; много пещер. Разнообразнейшая зелень всех оттенков покрывает горы, сглаживая резкость их очертаний и придавая им округлость и плавность. Зацепляясь корнями где только можно, тянутся вверх березы, сосны, дубы. При впадении в Волгу Усы, поднимается громадный, дивно красивый Молодецкий курган, покрытый зеленым ковром вековых деревьев; из густой яркой зелени рельефно выделяются белые пятна известняка. Курган обрывами спускается к реке, рядом с ним стоит совершенно голый утесистый Девий Курган. А дальше идет нескончаемый ряд горделиво и величественно поднимающихся над рекой красавцев холмов. Глубокие овраги, густо поросшие лесом и горные котловины отделяют их один от другого. А у подножья гор широкая, многоводная, величественная Волга. Река настолько широка, что с пароходов горы много теряют в своей грандиозности.

Река блестит, как шелк лазурно-серебристый  
В извилинах реки белеют паруса  
Сквозь утренний туман каймою золотистой  
Желтеет отмели песчаная коса.  
Невозмутимый сон над Волгою могучей;  
Порой лишь слышен плеск рыбацкого весла.  
Леса на Жигулях синеют грозной тучей,  
Раскинулись плоты деревнею могучей,  
И тянется дымок далекого села.  
Как много воздуха, и шири, и свободы!...

*Мережковский.*

Насколько красивы и величаво-суровы горы, настолько же красиво и сурово их прошлое. Непроходимые леса Жигулей, их глубокие овраги, служили надежным пристанищем для вольницы. Сюда сбегались из всех углов холопской и крепостной Руси все, кому не вмоготу приходилось от помещиков, приказных и воевод, на чьи плечи слишком давил государственный механизм Москвы. „Они брели розно“ от тяготы жизни; часть их уходила спасаться в раскольничьи скиты, в непроходимые заволжские леса, часть—на Дон

и Днепр, а часть—на Волгу в Жигули. Здесь ждала их вольная жизнь, полная опасностей, молодецкой удали и отваги.

На высоких жигулевских вершинах, у вольницы были устроены сторожевые пункты, с которых удальцы высматривали купеческие караваны. Гремело—„Сарынь на кичку“ и купеческое добро переходило в руки удальцов. Московское правительство не раз посылало войска, чтобы смирить беспокойную вольницу; между нею и стрелецкими отрядами происходили настоящие сражения; захваченных подвергали страшным пыткам; это мало помогало делу. Движение в Жигулях продолжалось до XIX века. Часто судорабочие были за одно с удальцами и жаловались им на несправедливости хозяев, и горе тогда было обидчикам. Беднейший класс Московского государства относился с симпатией и сочувствием к вольнице, видя в них своих защитников. Создался целый ряд вольных песен.

На 140 версте ниже Саратова у д. Лапоть, выдается столообразный утес, известный под именем бугра Стеньки Разина. Из отдельных возвышенностей левого берега известен так называемый „Царев курган“ несколько выше Соколиных гор. Долина реки у устья Камы 20 в., между Тетюшами и Симбирском около 27 в., местами суживается до 2-х верст. Несколько ниже Царева Кургана долина Волги так же сильно суживается: оба крутые берега сближаются и образуют нечто вроде ущелья, называемого Самарскими или Жигулевскими воротами. Притоков на этом участке мало, особенно с правой стороны; из них, не считая Камы, более значительные: Прав.-Терешка (255 в.); лев.-Бездна, Майна, Черемшан (370 в.), Сок (300 в.), Самара (550 в.), Чагра (200 в.), Мал. Иргиз (165 в.), Большой Иргиз (535 в.), впадающий против гор. Вольска, Большой Караман (205 в.), Еруслан (330 в.) и др. На 20 в. выше Царицына Волга отделяет значительный рукав Ахтубу. Волга, выйдя из Казанской губ. (Тетюшский и Спасский у.у.) по правой стороне имеет губ. Симбирскую (у.у. Симбирский, Сенгилеевский, Сызранский) и Саратовскую (у.у. Хвалынский, Вольский, Саратовский, Камышинский и Царицынский), слева губ. Самарскую (у.у. Ставропольский, Самарский, Пугачевский, Новоузенский) и Астраханск. губ. (Царевский у.). На этом участке расположены города: Тетюши, Симбирск, Сенгилей, Ставрополь, Самара, Сызрань, Хвалыnsk, Вольск, Саратов и Камышин. Железные дороги подходят к Симбирску (на 1869 в.) и к слободе Часовне на левом берегу (1865 в.)— линия Намеликес, к Самаре (2089 в.), Сызрани и Батраки (Сызранский жел.-дор. мост на 2183 в. длина 1,5 в.), Вольску (2374 в.), Саратову (2500 в.) и к Камышину (2722 в.). На противоположной стороне реки от гор. Покровска железнодорож. линия идет на Уральск. Из 28 затонов для зимней стоянки судов наиболее удобные: Спасский—в 18 в. ниже устья Камы (Механический завод), Балымирский, Самарский, Алексеевский в 24 в. ниже Хвалынска.

От истоков Ахтубы до Каспийского моря длина участка 591 в. Отделив крупный рукав Ахтубу (длина 483 в.) Волга сначала сохраняет ЮЗ направление, но, дойдя до Царицына, делает поворот к ЮВ и сохраняет это направление до Астрахани. Около Царицына Волга приближается к реке

Дону верст на 50; здесь делались неоднократно попытки соединения этих двух рек посредством каналов. В настоящее время вопрос этот снова выдвигается. 50 в. не доходя до Астрахани, Волга отделяет большой рукав Бузань, впадающий в Ахтубу, а еще ниже реку Балду, а в самой Астрахани рукав Кутум. За Астраханью Волга дробится на множество рукавов, протоков и ерикdv, которыми она в совокупности с Ахтубой впадает в Каспийское море, образуя обширную дельту. Если за начало дельты принимать исток Бузани, то она занимает площадь 12 тыс. кв. в.; если же принять в расчет Ахтубу,—14675 кв. в. В 17 в. ниже Астрахани отделяется к З. Бахтемирский рукав, по которому и направляется все судоходное движение вплоть до Бирючей косы в Каспийском м. Собственно же Волга, уклоняясь к В. принимает название старой Волги, которая, в свою очередь, дробится на целый ряд рукавов. Несколько ниже о-ва Четырехбугорного, на котором установлен маяк, находится так называемый „Десяти футовый рейд“, а в 37 в. далее в море у чистой банки—„Двенадцати футовый рейд“, где останавливаются морские пароходы и происходит пересадка пассажиров и перегрузка с морских судов на речные и обратно. Открытое положение этих рейдов неособенно благоприятно для стоянки, особенно речных судов, почему товар сначала перегружают в особые баржи, рейсирующие между рейдом и Астраханью.

Длина Волги от Царицына до Астрахани 458 в., прямое же расстояние между этими городами 360 в., т.е. на каждую версту прямого течения приходится 150 саж. извилин. Что касается характера берегов, то благодаря тому, что Волга после отделения Ахтубы, вступает в Арало-Каспийскую низменность, правый берег быстро понижается; высота его в Царицыне 40 саж. над меженным уровнем, в Сарепте, лежащей всего в 26 верстах ниже, высота берега менее 15 саж., а в Енотаевске всего 7 саж. Левый берег остается все время низменным. От Царицына до Астрахани около 15 перекатов. Что касается глубин в судоходном Бахтемирском рукаве, то там она вначале держится от 3-х до 10 саж., но при впадении в море имеются обширные мели, известные под названием „Розсыпей“: Княжья, Харбай, Шадинская и Ракушинская, на которых глубина при ординаре составляет только 8 фут. и ее приходится поддерживать постоянными землечерпательными работами. Русло Волги, в описываемом участке по преимуществу песчаное, изобилует большим количеством о-вов, тянувшихся группами по 30—40 верст. Благодаря рыхлому грунту берегов, Волга на этом участке часто их подмывает, вследствие чего образуются значительные обвалы. Так, у города Черного Яра произошел в начале XIX ст. обвал, и где прежде стояли строения, теперь плавают суда. В Балдинском рукаве обвалилась часть берега, у гор. Астрахани был смыт застроенный остров, длиною в 2 версты. Горизонт высоких вод в Царицыне 4,7 саж., в Астрахани 2 саж. Колебание уровня в дельте зависит от ветров: NO, N и NW выгоняет воду, SO, S и SW (моряны) нагоняют воду до саж. и более. Сколько-нибудь значительных притоков Волга в этой части в себя не принимает. Уезды Астраханской губ., по которым течет Волга ниже Ахтубы, следующие: Царевский,

Черноярский, Енотаевский и Астраханский. Царицинский у., Саратовской губ. до колонии Сарепты (26 в. ниже Царицына) между Царициным и Астраханью расположены города: Черный Яр и Енотаевск. От Царицина идут жел. дороги к Дону на Грязи и к ст. Тихорецкой, Владикавказской ж. д. От соленого озера Баскунчакского проведена жел.-дор. линия до Волжской пристани Владимирской, а к Астрахани по левой стороне Волги подходит линия, соединяющая ее с Рязано-Уральской ж. д.

**Судоходство** на Волге громадно, оно составляет более 54% перевозки всех товаров по водным путям Республики (не считая морей). На долю Волжского бассейна приходится 50—64% перевозки главных хлебов, почти 100% перевозки нефти, около 85% соли и 37% лесных материалов. Льняное семя, лен, хлопок, чугун, железо и проч. тоже перевозится по Волге и ее притокам значительно больше, чем по бассейнам других рек.

Более значительных пристаней на Волге от Астрахани до Нижнего-Новгорода 264, от Нижнего до Рыбинска 53, от Рыбинска до Твери 23, от Твери до верховья 31. Наиболее значительными пристанями являются Астрахань, Царицын, Саратов, Самара, Казань, Нижний-Новгород, Ярославль, Рыбинск. Более значительные станции: Батраки, Царицын, Ярославль, Рыбинск, Саратов с Покровском, Нижний-Новгород, Самара, Владимировка. По Волге плавают около 3.700 паровых судов с машинами около 660 тыс. индикаторных сил. Не паровых судов 29660, грузоподъемностью в 1074 мил. пуд. Развитие парового флота идет быстро. 90% всех паровых судов построены на Волжских судостроительных заводах. Из заводов самые большие—Сормовский (см. Сормов. завод) и бывш. Яковлева; всего верфей и судостроительных заводов по Волге 90. Большие пароходы отличаются комфортом; отапливаются, глав. образ., нефтью. Большой буксирный пароход ведет до 900 тыс. пуд. груза при высокой воде. Товарные пароходы поднимают 60—70 тыс. пуд., кроме того рейсируют много теплоходов. Не паровые суда строятся так же на Волге, главным образом, около с. Городца, гор. Балахны и с. Пучежа. Типы судов плавающих на Волге следующие: баржи длиной от 10 до 70 саж., шириной от 0,25 до 9 саж., грузоподъемность до 400 тыс. пуд. (существует железная нефтяная баржа с грузоподъемностью 500 тыс. пуд.); далее идут полубарки; беляны, строящиеся на один рейс и поднимающие груз из лесного материала до 1 мил. пуд. Более мелкие суда: коломенки, гусанки, тихвинки, берлинки и др. С усовершенствованием пароходов бичевая тяга потеряла всякое значение и удержалась лишь на верхней Волге и на искусственных системах; в части же Волги, от Рыбинска до устья, передвижение грузовых судов производится исключительно при помощи пароходной буксировки. С буксирным пароходством постепенно развивалось и пассажирское. До 70 годов истекшего ст. по Волге ходили пассажирские пароходы небольших размеров. В 1872 г. появился первый пароход американской системы громадных размеров. Инициатором этого нововведения был А. А. Зевеке.

В настоящее время почти все пассажирские пароходы выстроены по американскому типу. Пароходы меньших

размеров ходят от Твери до Рыбинска, средние от Рыбинска до Нижнего и самые большие от Нижнего до Астрахани. Существуют так же прямые рейсы от Рыбинска до Самары.

Поездки на Волжских напароходах, благодаря дешевым тарифам, комфортабельным помещениям и дешевому и хорошему столу очень удобны. Судовой ход на Волге хорошо обставлен: фарватер на перекатах указывается плавучими баканами, с фонарями условных цветов ночью; установлены перевальные вехи, так же освещаемые ночью; у перекатов поставлены сигнальные вехи, на которых условными знаками показано глубина. Река разделена на посты и участки; за правильностью обстановки и соблюдением судами правил плавания следят особые инспектора, имеющие в своем распоряжении для раз'ездов особые пароходы. При обмелении перекатов начинаются в наиболее мелких местах землечерпательные работы. Кроме того, для улучшения отдельных частей Волги, производится укрепление берегов и углубление перекатов посредством запруд и др. выправительных сооружений.

## Рейс Тверь—Нижний.

**Тверь** извозчик, конец, по городу 20 руб. Гостиница Коммунального Отдела ул. Радищева д. № 30 и др.

Город широко и красиво расположен на обеих берегах Волги и впадающих в нее Тверцы и Тьмаки. Через Волгу построен железный мост. Пучая часть города находится на правом берегу Волги. Вообще же Тверь имеет обычный провинциальный вид. Широкие но малолюдные и тихие улицы местами обсажены деревьями, однообразные постройки казенного типа, красивых зданий нет. Почти на самом берегу Волги, на возвышенности расположен городской сад, из которого открывается красивый вид на заволжье. Освещается город электричеством, имеется телефон и электр. трамвай. Вокзал железной дороги довольно далеко от города.

**Рыбинск.** Извозчик с вокзала в город 20 руб. Имеются гостиницы. Весною около Рыбинска громадное скопление баржей. Это волжский хлебный караван, подходящий сюда с низовьев в течении полутора месяца. Весною доставляется почти три четверти хлебных грузов, тяготеющих к Рыбинску и составляющих результат зимних подвозов хлеба к волжским пристаням, а так же к пристаням Камы, Белой, Вятки и Суры. Общее количество хлебных грузов в Рыбинске до сотни мил. пудов в навигацию.

Город расположен на правом берегу Волги, при впадении в нее речки Черемхи против города устья Шексны; по берегам Черемхи имеется довольно красивый бульвар и городской сад. В конце бульвара находится театр. Главные улицы освещаются электричеством; к пристаням Рыбинска стягиваются все хлебные грузы, идущие к портам Балтийского моря. Грузы направляются от Рыбинска частью по железной дороге, частью же по Шексне по Мариинской водной системе. У Рыбинска устроена гавань для зимовки судов. При этом суда обсушиваются. (Вода из гавани выпускается через особые ворота).

**Песочное—Тутаево.** (Незначительн.).

**Борисоглебск**—уездный город Ярославской губ. Город красиво расположен по обеим берегам Волги. В Борисоглебске характерное производство—выделка овчин (романовские полушубки);

**Константиново—Норское.** (Незначительн.).

**Ярославль.** Извозчик с железной дороги на пристань или обратно 50 руб. — езды 40 минут. Конец по городу 30 руб. Памятник Демидову (на бульваре), гостиницы имеются. За Волгой вокзал Архангельской ж. д. Электрический трамвай по разным направлениям, чрезвычайно-красивая набережная.

Ярославль один из красивых городов Поволжья, он расположен на ровном возвышенном берегу Волги и с реки очень красив.

Вдоль берега тянется прекрасно устроенная красивая набережная, вдоль которой идет обсаженный липами и акациями бульвар. В самом городе при домах много садов. От середины набережной вглубь города идет широкий и тенистый бульвар, обсаженный липами, в конце его городской театр.

Ярославль производит впечатление тихого сонного города. Движение на улицах слабое, даже главные из них малолюдны. Во время гражданской войны город сильно пострадал, но теперь вновь начинает оправляться и можно надеяться, что в скором времени Ярославль примет свой прежний вид.

Ярославль имеет большое значение как транзитный пункт между Москвой и Черным морем, а Московско-Ярославская жел. дорога составляет наикратчайший путь от Москвы к Волге.

**Урочь Московск. ветки. Диево городище. Николь-Забайки. Завод Понизовск.** (Незначительн.).

**Кострома.** Извозчик с пристани в город 30 руб. Несколько гостиниц.

Город расположен на возвышенном левом берегу Волги при впадении в нее реки Костромки. С Волги вид на Кострому очень красив, она террасами спускается к реке. Масса зелени, на фоне которой рельефно выделяются белые здания домов. Местность не высокая, но холмистая. Самый город имеет обычный провинциальный вид и никакими красотою не блещет,—пыльные улицы, маленькие домишки, нет ни оживления ни шуму на улицах, жизнь в городе самая сонная. Центром города служит площадь, от нее радиусом расходятся все улицы города. На одной из улиц, примыкающих к Волге, по откосу устроен тенистый бульвар с красивым видом на Волгу. Санитарное состояние города неважно.

**Красное-Плесс—Семигорье-Наволон.** (Незначительн.).

**Кинешма.** Извозчик с вокзала до пристаней 35 руб., от пристаней в центр города 25 руб. Имеется несколько гостиниц. Город частью расположен на высотах правого волжского берега, частью рядом в котловине. Льянные фабрики, химические заводы близ Кинешмы. В 20 верстах от Кинешмы на левом берегу Волги красивая усадьба бывш. Шалыкова, при усадьбе могила Островского. Памятник на ней представляет мраморную скалу с надписью: „Александр

Николаевич Островский родился 31 марта 1823 г., скончался 20 июня 1886 года“. В 25 верстах от Кинешмы по Шуйско-Ивановско - Кинешемской ж. д. — Вичугский фабричный район.

**Решма** расположен на берегу среди зелени.

**Юрьевец** вытянулся вдоль берега версты на три. В городе на берегу обширная фабрика, дрожжевой и винокуренный заводы. В городе только две улицы.

**Сокольское.** (Незначительн.).

**Пучеж** посад—важный пункт по лесной промышленности. Около Пучежа в июне можно видеть массу плотов, вытянувшихся вдоль берега верст на пять.

**Васильев.** (Незначительн.).

**Городец** древнее село Балахинского уезда, имеются гостиницы.

**Балахна**—уездный город Нижегородской губернии с 8 тыс. жителей. Производство Балахинских кружев. Здесь как и в Городце строятся баржи и полубаржи.

## Рейс Нижний—Астрахань.

**Нижний Новгород.** Извозчик с вокзала ж. д. в город 75 руб., в верхнюю часть города 100 руб., на ярмарку 50 руб., с нижней части в верхнюю 50 руб., на Сибирскую пристань с вокзала железной дороги 35 руб., на ярмарку из верхней части города 50 руб., из нижней части города 30 руб., с ярмарки в верхнюю часть города 60 руб., в нижнюю часть города 30 руб. Электрический трамвай из верхней части города на ярмарку и к вокзалу жел. дороги. Элеваторы для сообщения верхней части города с нижней.

Гостиница „Неаполь“—Рождественская, 10.

Мебл. комн. **Новонижгородские номера** Бочарина И. И.—Ошара, 6.

Номера для приезж. „Профсоюз“ Рабземлеса—Алексеевская, 4.

Гостиница „Славянские номера“ Комм. отдела—Алексеевская ул., против Черного пруда.

Постоялый двор Данилов А. Ф.—Алексеевская, 13.

Ресторан **Артель буфетного промысла**—Рождественская д. б. Гребенщикова.

Ресторан „Неаполь“—Рождественская, 10.

Ресторан **Нижнегорпоребком**—Б. Покровка, 31.

Ресторан „Олимп“ Коллектива рестораторов—Осыпная, 14.

Ресторан „Риш“—Б. Покровка, 4.

Ресторан-кафе **Сергеев С. В.**—Алексеевская, 7.

Ресторан „Современный“—Большаков, П. А.—Алексеевская, 13.

Чайная,—Брусов, А. И.—Алексеевская, 11.

Чайная-кофейная и закусочная.—Гинзбург, М. Гр.—Б. Покровка, 4.

Чайная и кофейная. Гринвальд, С. И.—Б. Покровка, 42.

Кофейная и столовая.—Гофман, С. Б.—Покровка, 38.

Чайная-столовая. Жулин, П. Е.—Осыпная, 15.

Чайная-столовая.—Исмаев, М. М.—Дворянская, 10.

Чайная и столовая. Кооператив Работников Коммунальн. отдела.—Алексеевская, 6.

Чайная Мартьянова, А. М.—Алексеевская ул., 6.

Чайная и кофейная.—Семеновский, Г. М.—Ошара, 16.

### Нижегородская печать.

„Нижегородская Коммуна“, орган Губисполкома, редакция,—Б. Покровка, 24. Тел. 1-92 1-47, изд. ежедневное.

„Голос Труда“, орган, Губпрофсовета, Дом Союзов, Б. Покровка, 2, изд. еженед.

„Бурлак-Коммунист“, Ильинка, орган союза водников.

„Кооперативное дело“, орган Губсоюза, Рождественская, 23, издание еженед.

### Библиотеки:

Библиотека имени Добролюбова,—Б. Покровка, 2.

” ” ”Коллектор“—Грузинский пер., 10.

” ” ”Красные зори“,—Б. Покровка, дом Розанова.

” ” ”Кота Мурлыки“,—Рождественская, д. Журавлева.

” имени Пушкина,—Рождественская, 35.

” ” ”Глеба Успенского,—Б. Ямская, 52.

” ” Луначарского, Б. Печерка, 65.

” ” ”Деда Всеведа“,—Б. Печерка, 65.

” ” Герцена,—Б. Покровка, д. б. Дворянского Собрания.

” ” Короленко,—Грузинский пер., „Пролеткульт“.

Центр. педагогическая библиотека—при Педагогическом институте, Тихоновская, зд. б. 1-й гимназии.

### Театры, Иллюзионы.

Первый показательный театр—Б. Покровка, Театр. площ.

Второй советский театр—Грузинский пер.

Сад-театр Помгола—Прядильная ул., близ Ново-Базарной площ.

Сад-театр „Сев. Фиорд“—Откос, Верхе-Волжская наб., д. б. Бурмистровой.

Электро-театр „Паллас“,—Б. Покровка.

” ”Художственный Б. Покровка.

” ”Железнодорожник“—Кунавино, против вокзала, Моск.-Нижег. жел. дор.

” ”Прогресс“,—Песочная, уг. Московской.

**Достопримечательности.** Старинный кремль, „Гребешок“ — высшая точка дятловых гор, откуда открывается чудесные виды на ярмарку и заволжье. Бесконечною гладью верст на сорок тянутся дали Заволжья, виды многие селения. На переднем плане с. Бор. На „Гребешке“ полуразрушенная башня. Против Нижнего на левом берегу Оки ярмарка. Вдоль Оки и Волги ряд пристаней: Молитовская (вверх по Оке) Московская, Петроградская, Сибирская (на Волге за стрелкой), Бурнаковская. Сормовская (близ нее Сормовский судостроительный завод и Борская (вниз по Волге на левом берегу). На ярмарке гостиницы и номера всех видов и типов.

Сибирская пристань со своими грандиозными каменными складами представляют своеобразную картину, в особенности во время разлива, когда между амбарами можно раз'езжать на пароходе.

Нижний-Новгород, игравший в течение нескольких веков роль форпоста, принимавший на себя первые удары мордвы, татар и других врагов, часто подвергался разрушениям, сгорал, возникал вновь, вследствие этого мало сохранил памятников старины. Те же, которые сохранились, не древнее второй половины XVII и начала XVIII века.

Приехавший по Московской жел. дор. проходит в большой вокзал, построенный в 60-х годах прошлого XIX столетия. Здесь в 1905 г., во время так называемого „Кунавинского вооруженного восстания“, в декабре месяце 1905 г. группа революционеров, забаррикадировавшись в нем, отстреливалась от осадивших их царских приверженцев.

Выйдя из вокзала, попадешь в заречную часть города, в Кунавино. Эту занимают часть города железнодорожники, мастеровые и прочие служащие.

Кунавино, как поселение, было заложено в 1599 г. Порфирием, основателем Духовского монастыря, который находился в теперешнем саду „Дворца Свободы“ в Кремле.

Кунавино соединено с нагорной частью города плашкоутным мостом и паромным сообщением, „финлядчиком“, как называют нижегородцы маленькие паромы, рейсирующие между обоими берегами Оки.

Пройдя мостом или приехавши на пароходе или лодке, вступаешь в нижнюю часть города, на „Нижний базар“, который в старину назывался „Нижним посадом“. Это самая торговая часть города. Налево идут параллельно две улицы: Набережная и Рождественская, получившая свое название от церкви Рождества или Строгановской, как ее обычно называют.

Строгановская церковь построена в начале XVIII в. Григорием Дмитриевичем Строгановым, солепромышленником, в 1719 году.

Н. Н. расположен на высоких горах при впадении Оки в Волгу. Высокий берег рек образует как бы полукруг, на котором и расположился Нижний. Самый красивый вид на город открывается, если под'езжать к нему сверху по Волге. Город развертывается широкой панорамой. Красивые каменные здания, зелень садов, зубчатые стены и башни Кремля—все это образует причудливую и дивную красивую картину. Особенно хорош Нижний весной и в начале лета, когда, не успевшие еще обмелеть, Волга и

Ока опоясывают его своими мощными и широкими потоками.

Город разделяется на две части: верхний базар, или городские кварталы, расположенные на горе, и нижний базар—набережная и прилегающие к ней улицы. Обе части соединены несколькими с'ездами и двумя элеваторами. На вершине горы расположен Кремль, стены которого с двух сторон окружены бульваром. Внутри кремля находится красивый и густо разросшийся сад, примыкающий к самой кремлевской стене, с которой открывается чудный вид на слияние Оки с Волгой; прямо, как на ладони, ярмарка, дальше дымят трубы сормовских заводов; справа вьется лентой Волга, а за ней необозримая равнина и темная полоса лесов на горизонте. Это самый красивый из нижегородских видов. С величавыми стенами Кремля и необъятной широтой открывающихся из него видов,

Другое, наиболее красивое после Мининского сада, место—это Александровский сад, спускающийся террасами по горе к самой Волге и „откос“, так называется верхняя набережная Волги с широким асфальтовым тротуаром и чугунной решеткой. С откоса открывается хотя и не такой разнообразный, как из Мининского сада, но все же чудно красивый вид: прямо широкая полоса Волги, за ней громадное село Бор, а дальше необ'ятно широкая долина, на которой виднеются озера, деревни; на горизонте желтеет полоса лесов; направо белые стены, рельефно выделяющиеся из окружающей его зелени. Александровский сад тоже очень красивый и тенистый с густыми старыми деревьями, сквозь ветви которых проглядывает Волга и заволжские луга. Только на него город не обращает никакого внимания и он страшно запущен. Затем очень красивый вид с „гребешка“ (так называется часть города, расположенная на берегу Оки). Все нижегородские виды крайне своеобразны и каждый имеет свои прелести.

К Кремлю прилегает громадная площадь окруженная скверами. Кругом площади большие каменные здания. С площади начинается главная улица города—Большая Покровка (ныне улица Свердлова) с большими красивыми зданиями и магазинами, с асфальтовой мостовой. На ней находится изящный городской театр, и красивый садик. Налево, при повороте с Покровки на Лыковую Дамбу, возвышается большой белый каменный дом. Этот дом принадлежал писателю Добролюбову; тут он жил в годы своей юности.

Из этого дома прекрасный вид на Лыковую Дамбу и на Почайну.

Возвратимся на Покровку вверх. На правой стороне находится большой дом, где помещается Университет. На этом месте был деревянный дом, в котором родился писатель П. Д. Боборыкин.

Далее, по Покровке помещается большое белое красивое здание—это „Губфинотдел“, бывшая контора Госуд. банка. Здание построено в русском стиле XVII века, архитектором-академиком Покровским. К 1913 году, к 300-ю дню дома Романовых, здание облицовано снаружи неполированным русским мрамором. Внутри все помещения отделаны фресками XIX в. Это одно из красивейших зданий в

городе. Затем хорошие улицы— Большая Печорка и Ильинка. Вообще в центре города очень чисто, много больших и красивых зданий; на окраинах же, как водится, ни красоты, ни чистоты не найдешь.

Нижний базар—это центр нижегородской торговли. Здесь царит постоянное оживление. Главная улица этой части—Рождественская с массой магазинов и контор. По Рождественской улице—громадное здание пассажа, а против него довольно красивый садик. Здесь толпится масса трудящегося люда и происходит наем судовых команд. Напротив садика—биржа. На набережной и пристанях кипит лихорадочная, суетливая деятельность: шум и грохот телег, говор толпы, снующей по всем направлениям, рев пароходных свистков, (из разных сторон несется то заунывная, то задорно-веселая „дубинушка“, тянутся согнутые под тяжестью тяжелых тюков крючки). Не меньшее оживление и на самой Волге: подходят и отходят гиганты-пароходы, переполненные пассажирами, взад и вперед бегают маленькие перевозные пароходики, снуют лодки, тяжело и грузно шлепая колесами, буксирные пароходы тащат длинные вереницы баржей. Эта суетливая лихорадочная жизнь просыпается вместе с Волгой весной, и осенью с нею же опять засыпает. В конце Рождественской улицы и набережной находятся кварталы, носящие общее название „Миллионки“ Нравы и типы Миллионки дали много материала Максиму Горькому. С другой стороны Рождественская улица кончается площадью, с которой начинается мост через Оку. За площадью—идет набережная Оки.

Третья часть города—Канавино, за Окой на левом берегу ее—это наименее интересная часть города с грязными улицами и некрасивыми однообразными зданиями. К Канавину непосредственно примыкает ярмарочная территория.

### Нижегородская ярмарка.

В целях восстановления в Республике расстроенного внутреннего и внешнего товарообмена в прошлом году СТО постановило открыть после четырехлетнего перерыва, 1-го августа Нижегородскую ярмарку. Начало этого всероссийского торга восходит к отдаленному прошлому. В 1366 году Новгородские ушкуйники напали на собравшихся для торга под Нижним-Новгородом иноземных и русских купцов товары их пограбили и самих перебили. Просуществовав под Нижнем лет двадцать, ярмарка исчезла. Настоятельная потребность в обмене товаров с востоком заставила купцов съезжаться на ярмарку под столицу, лежавшую тогда по средней Волге, Татарского царства—Казань, но насилия со стороны татарских князей сделали невозможным участие русских в этой торговле. Попытка же русского князя Василия 3-го устроить свою ярмарку в Васильедреке не имела успеха, т. к. восточные купцы не охотно посещали ее. Только в половине 17-го века возникла ярмарка под Макарьевым, лежащим на Волге в 80-ти верстах ниже Н. Новгорода, непосредственная предшественница Нижегородской, отчего последняя продолжала неправильно называться Макарьевской. Ярмарка разрослась и обстраивалась

вплоть до 1816 г., когда пожар уничтожил ярмарочные здания. Так как правительство и раньше предполагало перевести ярмарку в Нижний, то пожар для этого являлся удобным предлогом. В феврале 1817 года новая ярмарка поместилась напротив того города, на стрелке, образуемой слиянием Оки с Волгой. В 1822 г. в построенном архитектором Бетанкуром каменном гостинном дворе была открыта торговля в 42 рядах; вокруг торговых помещений частные лавки, здания для складов товаров и жилья. Центр ярмарки — главный дом, в котором находились губернаторская квартира и канцелярия, отделение государственного банка, ярмарочная контора и комитет, театр, два пассажа и другие торговые помещения построенные в 1890 г. в русском стиле по проекту архитекторов: Треймана, Фонгагена и Трамбицкого. Переддомом был разбит сквер. До самого последнего времени ярмарка росла и в территориальном (площадь ее занимала до 3-х верст), и в торговом отношении (в первый год открытия ярмарки было привезено товаров на 26 милл. рублей, а в конце прошлого века валовой доход ярмарки высчитывался в 416 милл. руб.).

С'езд на ярмарку достигал 200 тыс. человек. Удобное географическое положение ярмарки по слиянии двух водных русских артерий Оки и Волги и на перепутьи между Европой и Азией привлекали туда первое товаров — щетины и металлов из Сибири и Урала, невосделанных кож из Восточной России, хлопка из Средн. Азии, преимущественно хлопчато-бумажных фабричных произведений из Владимирской, Московской и др. центральных губерний.

Только в последние годы торговое значение этого все-русского торгового стало падать благодаря развитию постоянного товарообмена и других торговых сношений.

В 1918 году гражданская война и борьба с чехо-словаками захватившими Самару, Сызрань, Казань и Симбирск помешали несмотря на желание Советского правительства открытию Ниж. Ярмарки, которая как было указано выше не собиралась ни разу в продолжении четырех лет.

Расстроенная в период революционной борьбы экономическая жизнь Республики выдвинула на первый план потребность в восстановлении внутреннего товарообмена между городом и деревней и торговых сношений с нашими ближайшими восточными странами: Персией, Афганистаном, Хивой и Бухарой и, как уже было указано, выполнить эту важную государственную задачу представилось открывшейся в прошлом 1922 году и текущем 1923 г. 1-го августа Нижегородской ярмарке.

Благодаря пережитой страной экономической ломке теперешняя ярмарка во многом отличается от своих предшественниц. главным образом тем, что на ряду с частными предпринимателями выступают государственные организации.

## С о р м о в о .

Далее, за ярмаркой, виднеется целый лес дымящихся труб, это Сормово с своими знаменитыми заводами, занимающими громадную площадь в 93 десятины; они заключают в себе 32 отдела (цеха). Площадь, занимаемая наи-

большим механико-судовым цехом, равняется 1840 кв. саж., в большинстве площади цехов превышают 1000 кв. саж.

Население Сормова достигает 35 тыс. человек обоого пола, из коих около 20.000 рабочих. Завод находится в 10 верстах от города и соединен железнодорожной веткой; во время навигации ежедневное сообщение происходит на пароходиках.

Заводы расположены на правом берегу р. Волги в пяти верстах выше впадения в нее реки Оки. Основание им было положено в 1848 г. В настоящее время заводы вмещают в себе шесть крупных производств, кроме ряда сравнительно мелких.

**Судоостроительный отдел** за время своего существования выпустил более четырехсот различных судов, при чем были случаи когда годовой выпуск превышал 30 штук. Изготавливаются: пароходы и теплоходы, морские военные суда, речные, буксирные, рейдовые; пассажирские пароходы принадлежат на Волге к числу самых крупных и самых современных по типу. Железные баржи для нефти и других назначений, речные, рейдовые и морские, поднимающие до полмиллиона пудов каждая, также строятся в большом количестве; кроме этого строятся землечерпалки, землесосы новейших типов и плавучие доки.

**Паровозный отдел** оборудован для производства в месяц до 20-ти пассажирских паровозов, так называемых „Прери“, типа „Сормовских заводов“, или до 30-ти других систем. „Прери“ Сормовских заводов—сильный мощный паровоз в России; с появлением его, скорость пассажирских поездов на сети Российских ж. д. удалось повысить на 40—50<sup>о</sup>.

**Вагонный отдел** вырабатывает вагоны разных родов от паровых вагонов-самыходов, до платформ для широкой и узкой колеи; в том числе цистерны для продуктов переработки нефти, вагоны ледники, доруктовые, трамваи (строились для Москвы и Петрограда) и вагонетки.

**Отдел общего машиностроения** изготавливает: паровые машины всех систем мощностью до 20.000 индикаторных сил; машины речных пароходов, колесных и винтовых—до 1.500 индикаторных сил; котлы различных систем судовые и постоянные, с перегревом пара и без него; также краны и лебедки всех систем.

Специальное производство бурильных станков последних конструкций, всего бурового и рабочего инструмента, цельнотянутых штанг, приборов для чистки скважин, таргальных лебедок, желоночных клапанов и других изделий, имеющих применение при добывании нефти.

**Отдел тепловых двигателей** изготавливает двигатели мощностью до 900 сил, получившие широкое применение на нефтяных промыслах; „Дизеля“ горизонтальные и вертикальные от 25 до 900 сил; „Юнкерс“ больших мощностей, специальный тип для речных и морских теплоходов.

Кроме всего перечисленного заводы выпускают в значительном количестве артиллерийские снаряды, а также листовое и сортовое железо, крупную, стальную, чугунную и медную отливку и поковку до 2.000 пуд. весом.

Удобство путей сообщения (Волга, Ока и железная дорога, соединяющая завод прямо с Москвой) ставит заводы в весьма благоприятное положение, как в смысле получе-

ния сырья, так и для сбыта своих изделий. И действительно вы встречаете их изделия по всей Республике.

Завод раскинулся на громадной площади; проходя по нему вы не найдете, правда, здесь той стройности и системы, которой отличаются предприятия, возникшие сразу на большие капиталы, но увидите, как различные цеха расширялись, как приростали к ним в длину и ширину новые корпуса, увидите, что он и теперь растет, ширится и выходит из рамок, поставленных ему, иной раз, самой природой.

**Работки** — село речных тружеников. Обитатели этого села промышляют в течении навигации службою на волжских судах в качестве лоцманов, матросов, водоливов (заведующих на баржах) и проч. В этом же промысле находят себе заработки и обитатели села с. Кадницы.

**Исады** — большое село на высотах правого берега. На Исадской пристани высаживаются пассажиры, отправляющиеся в Макарьев, красиво расположенный на левом берегу Волги. Памятный тем, что около него возникла и просуществовала до 1815 г. знаменитая Нижегородская ямарка. Ниже Исад, на правом берегу Волги продолжается вереница фруктовых садов, дающая осенью массу яблок.

**Бармина** (Незначительн.)

**Васильсурск** — крошечный уездный городок Нижегородской губ., при устье реки Суры. Едва ли не более славится своими стерлядками (сурские). Васильсурск является хорошим дачным местом. По реке Суре во время половодья существует пароходство (товаропассажирское). С Сурских пристаней сплавляется в баржах на Волгу множество хлебных грузов.

**Юрино** — в 25 верстах от Васильсурка, на левом берегу Волги находится село Юрино, в котором великолепный дворец, богато украшенный башнями, балконами и т. п.

**Козьмодемьянск** — уездный городок Казанской губернии — важный пункт по лесной торговле. У берега масса плотов. Ранее плотов прибывают беляны с Ветлуги и Унжи. Река Ветлуга — водная артерия громадного лесного района Костромской и Нижегородской губернии, впадает в Волгу в семи верстах выше Козьмодемьянска. На пристани продают „козьмодемьянки“, палки и дубинки местного изделия, иногда очень характерные. В городе и в окрестностях много черемисов, в особенности чуваш. Против Козьмодемьянска на левом берегу — деревня Рутки и село Коротня.

**Чебонсары** — уездный городок Казанской губ. — лесная и хлебная пристань. Здесь, как и в Козьмодемьянске очень многочисленные чуваш.

**Козловки** (Незначительн.)

## Казань.

Губернский город, есть несколько хороших гостинниц, извозчик с вокзала в город 30 руб. Конец по городу 25 р. с пристани в город 50 р.

**Казань** — „краса востока“ и „столица Поволжья“ расположена недалеко от Б. Услона по левую сторону Волги. Она занимает площадь ровно 14 кв. вер. Город расположен на левом берегу р. Казанки, недалеко от впадения ее в

Волгу и при озере Кабане, соединяющимся с Казанкой притоком **Буланом**. Центральная часть города, отстоящая от Волги на 7 верст, находится на возвышенности, а остальные части, равно как и предместья города—на низменности долины р. Казанки. Во время весеннего разлива Волги и Казанки все громадное пространство между Казанью и Волгой и к северу от Казанки, на протяжении 7—10 верст, заливается водой, которая, таким образом, окружает значительную часть города с трех сторон: с севера, запада и юга. Вешние воды при высоком разливе, затопляют и части самого города, а именно: низменные места Полужской слободы. Во время весеннего разлива Волги и Казанки, все „Устье“ вплоть до слободы затопляется и потому на это время пароходные пристани переводятся на р. Казанку, на „Флижнее Устье“ к слободе. Слобода эта по величине и благоустройству имеет вид хорошего уездного города. Лучшим украшением слободы служит городской сквер. В слободе находится колония малолетних преступников и большая крупчатая паровая мельница. Упомянутая слобода соединяется с городом двумя дамбами, пролегающими по низменной, затопляемой весенними водами, долине реки Казанки. По одной дамбе пролегает полотно Московско-Казанской ж. д., а другая служит для экипажного движения и для трамвая. При в'езде на дамбу из слободы, невольно бросается в глаза необыкновенное здание, массивное и высокое (10 саж. высоты и 10 саж. в основании во все 4 стороны), в виде каменной усеченной пирамиды, с несоответственным малым позолоченным крестом на вершине. С четырех сторон пирамиды устроены фронтоны на колоннах, к которым ведут широкие и высокие каменные лестницы. Это памятник на могиле русских воинов, павших при взятии Казани. Под этим памятником устроено глубокое подземелье, в которое входят при свете восковой свечи по каменной лестнице; узкий и в тоже время чрезвычайно мрачный и холодный подземный ход приводит в центральный склеп с деревянным полом, настланный на грудах человеческих костей, идущих вглубь грунта земли.

Дамба приводит нас из предместий в центральную часть города. Обозрение этой части мы начнем с Кремля. Кремль или крепость расположен на высоком и крутом берегу р. Казанки. при впадении в нее притока Булака, и окружен высокой каменной стеной. На месте Кремля во время Татарского владычества, была также крепость, но деревянная. Главные ворота, ведущие в крепость, называются Спасскими. С левой стороны к воротам примыкает так называемая Спасская башня. Предполагают, что башня эта построена в 1555 году. По линии улицы выступает Сумбекина башня, представляющая по своей древности, по красоте и оригинальности архитектуры и по обилию связанных с нею преданий, одну из главнейших достопримечательностей Казани. Из многочисленных разногласных предположений о постройке и назначении Сумбекиной башни более достоверным считается то, что она была минаретом главной Муралеевой мечети, о которой говорит Курбский при описании татарской крепости в Казани. У татар существуют разные предания о Сумбекиной башни: одни говорят, что это остаток ханского дворца,

другие утверждают, что башня построена ханшей Сумбекой, от которой она и получила свое название. Народные легенды рисуют Сумбеку очаровательной и добродетельной женщиной, на долю которой досталась жизнь, исполненная горя и страданий. Башня Сумбека представляет из себя кирпичное здание, постепенно суживающееся кверху и имеющее семь уступообразных этажей. Первые три этажа — четырехугольные, а остальные восьмиугольные; ее размеры около 7 саж. в большом, и более 5 в меньшем диаметре четырехугольного основания, высота 35 саж. В середине нижнего этажа сделан проезд, внутри которого имеются отверстия для входа по внутренним лестницам в верхние этажи; по этим лестницам последовательно можно подняться до самого верха, откуда открывается чудный вид на Казань и ее окрестности. За Сумбекиной башней начинается спуск к Тайницким (бывш. Муралеевым) воротам, которые ведут из Кремля к р. Казанки. Под Муралеевыми воротами в татарской Казани находился подземный ход к реке (тайник), по которому осажденные татары получали воду. Взрыв этого тайника русскими войсками, как известно, был одним из главных моментов падения Казани. Вокруг западных и южных стен Кремля расположен бульвар, с которого весной открывается роскошный вид на громадный разлив Волги и Казанки, на слободы, на Забулачи и заволжские горы. Кремлевский бульвар когда-то был излюбленным местом весеннего гулянья казанцев.

Перед главными воротами крепости расположена площадь. По другую сторону площади находится здание городских учреждений в котором помещаются: городская публичная библиотека, имеющая до 10.000 названий книг в 20.000 томах; Против этого здания находится гостинный двор, в части которого, обращенной к площади, помещается музей открытый для публики В музее 4 отделения: учебное, естественно-историческое, историко-этнографическое, промышленное и особый музей представляющий собой богатую коллекцию археологических, исторических, этнографических и художественных вещей, относящихся преимущественно к Волжско-Камскому краю, а также древних монет. Картинная галерея состоит из произведений русских и иностранных художников, различных школ и эпох, а также из собраний гравюр, портретов и фотографий.

От площади начинается лучшая улица города с магазинами. Направо от гостинного двора идет улица на которой находится излюбленное казанским простонародьем торговое место, известное под именем „Толчка“, а налево улица ведет к „Черному озеру“. Так называется сад, устроенный на месте действительно бывшего здесь озера. Он издавна служит любимым и наиболее людным местом для летнего гулянья казанцев.

Далее, на углу Театральной площади находятся обширные здания почтово-телеграфной конторы. На площадь же выходит прекрасное здание городского театра. Против театра возвышается памятник казанскому уроженцу поэту Гавр. Ром. Державину, открытый в 1874 году. Сначала памятник был поставлен на Университетском дворе, но затем перенесен на настоящее место против театра. На пьедестале, украшенном барельефами сцен из сочинений поэта,

восседает бронзовая фигура поэта, с поднятыми к небу глазами К памятнику примыкает красивый сквер, названный в честь поэта „Державинским“—любимое место гулянья казанской публики. Далее Арское поле, которое в истории татарской Казани играло очень видную роль с одной стороны, как место торговли Казани с Русью и с востоком и место для гуляний во время татарских праздников, с другой стороны, как наиболее доступное место для нападения на Казань неприятелей и потому ставшее полем частых и страшных кровопролитий.

На окраине Арского поля, при выезде из города, находится ветеринарный институт, при нем имеется бактериологическая станция для приготовления предохранительных сибироязвенных прививок. За Арским полем находится загородный сад, известный под именем „Русской Швейцарии“. Одной своей стороной он спускается крутыми склонами к реке Казанке и составляет прекрасный пригородный уголок для гулянья. Рядом с Русской Швейцарией находится дачное место, называемое Немецкой Швейцарией.

Возвращаемся опять к нашему отправному пункту—Кремлю. В прежнее время Кремль отделялся от города Тезицким рвом. Ныне ров этот засыпан, и по нему устроен от Большой площади мощный спуск к низменным частям города. У подошвы этого спуска начинается самая торговая улица Казани—Проломная. На углу Проломной улицы находится станция железных дорог, от которой идут две линии—одна к Волжским пристаням на „Устье“, а другая—по Проломной.

Проломная улица оканчивается Рыбнорядской площадью, на которой сосредотачивается торговля съестными припасами.

В Казани имеется увеселительный сад, в котором имеются: летний театр, открытая сцена и ресторан; К югу от площади расположено озеро Кабан. Оно имеет до 7 вер. длины, до  $\frac{1}{2}$  в. ширины. Кабан разделяется на Дальний и Ближний, соединяющиеся узким перешейком. Из Ближнего Кабана вытекает проток Булак, прорезывающий низменную юго-западную часть города.

Некогда он был крепостным рвом. Булак тянется почти на  $\frac{1}{2}$  в. к своему устью около Кремля, где и вытекает в Казанку.

По озеру Кабану совершается правильное пароходное движение—главным образом, для дачников, проживающих по берегам его. Отправляясь по Кабану, с левой стороны его мы будем иметь университетский Ботанический сад. Целый городок стеаринового и мыловаренного завода. За садом по берегам Кабана тянется целый ряд дач, утопающих в зелени. На Дальнем Кабане находится очень живописная местность, называемая — Чертов угол—любимое место казанцев для загородных пикников.

Из Казани идет единственная линия ж. д.—Московско-Казанская, участок которой от Казани до Рязани открыт для движения в 1893 году. В пределах рассматриваемой

нами области, дорога проходит на протяжении 691 версты, из которых на долю главной магистрали (Казань—Чамзинка) приходится 315 верст, ветви Рузаевка—Сызрань 221 в. и ветви Инза—Симбирск 155 в. Начиная от Казанского вокзала, очень красивого здания, расположенного в низменной Забулачной части города, линия идет по высокой дамбе, пересекает заливаемую весенними водами низменность р. Казанки и, прорезав слободу, достигает первой своей платформы—Пороховой.

Название Казань происходит от татарского слова „казан“, что значит котел. Такое название некоторые объясняют положением города на низком месте, как бы в котловине; другие предполагают, что город получил название от реки (Казанки), на которой он стоит, отличающейся будто обилием омутов и котловин; наконец, третьи считают вероятным, что город Казань получил название от имени своего основателя, ордынского хана Туда-Менгу (Казан-хана). Нынешняя Казань носит название старого города, лежащего в 45 верстах от нее, также при реке Казанки, называемой татарами „Иски-Казань“, т. е. старая Казань; на месте этого города в настоящее время видны только ров и высокий вал. Время перенесения города из глухих арских лесов на нынешнее место, относят к первой половине XV века, а главной побудительной причиной к этому перенесению считают стремление к Волге—этому великому водному пути на Восток. О перенесении города на новое место, дошли до нас и татарские предания. Приведем одно из них. Один богатый казанец обыкновенно брал с собой свою прекрасную дочь когда посещал свои пчельники, которые стояли в лесу, где теперь Казань. Когда она вышла замуж и черпала однажды воду из Казанки, то бранила строителя города. Это дошло до тогдашнего хана Али-Бея, который потребовал ее к себе. Она сказала, что основатель города, которому воду приносят его слуги, не мог знать, как будет трудно подниматься на высокую гору бедным беременным женщинам. Вместе с этим она хвалила местность около устья Казанки, где стояли ее пчельники. Хан возражал: что там нельзя строиться по причине змей на Джилян-тау и диких свиней (кабанов), водившихся в углу Булака и Казанки, но владетельница пчельников при устье Казанки предполагала, что колдуны могли бы сжечь тех и других. Хану самому не нравился его город, поэтому он послал своего наследника с двумя вельможами и с сотней воинов к устью Казанки отыскать лучшее место и, когда он об этом согласится—раскрыть его запечатанное повеление. Они выбрали место нынешней Казани. В ханском приказании заключалось, чтобы один из трех посланных, на которого падет жребий, был зарыт живым на выбранном месте. Жребий пал на наследника хана, но его скрыли и вместо его зарыли собаку. Когда Али-Бей после того приехал осмотреть выбранное место, то очень печалился о потере сына; тогда послы открыли истину, хан радовался о сохранении сына, но пророчески сказал: „нашим городом и нашим государством овладеют враги правоверного мухаммеданского учения, которых мы считаем за собак“!

**Богородск** большое промышленное село, пересадка на Камские пароходы и с Камских на Волжские. В 5 верстах ниже Богородска устье реки Камы, где выступает вперед низменный песчаный мысок. По правому берегу интересные каменоломни.

**Спасский Затон**, или Березовая Грива. „Гривами“ на Волге зовутся косы, покрыты растительностью. Здесь судостроительный завод на котором построено много речных и морских пароходов, барж и док. В близком соседстве расположено несколько деревень. В стороне от Березовой Гривы, в 10 верстах (ехать через город Спасск)—интересные развалины села Болгары. Пункт любопытный для археологов.

**Тетюши**—уездный город Казанской губ., более всего замечателен красотой местоположения, на высотах правого берега Волги. Населения в городе 6 тыс. душ. Ниже немного Тетюш, на левом берегу—обширная паровая мельница.

**Майны.** (Незначительн).

**Ундор.** (Незначительн).

## Симбирск.

**Симбирск** расположен на высокой горе правого берега Волги, возвышающейся над уровнем реки на 80 саж. Гора, на которой раскинулся город, представляет собою широкий перевал между реками Камой и Свиягой, последняя, направляясь параллельно с Волгой, но в противоположную сторону, около Симбирска так близко подходит к Волге, что город оказывается расположенным на правых берегах обеих этих рек.

В торгово-промышленном отношении Симбирск, уступая другим крупным поволжским городам, все же является довольно видным торговым центром, который собирает различные грузы, сырье и обработанные товары и распределяет их как внутри губернии, так и за пределами ее. Симбирск славится своими знаменитыми уроженцами, к которым, прежде всего, следует отнести семью Тургеневых. Ив. Петр Тургенев первый Симбирский масон был одним из просвещеннейших людей своего времени; он руководил Карамзиным на первых парах его деятельности. В Симбирске родился и воспитывался, и некоторое время служил знаменитый писатель Ив. Алекс. Гончаров.

Широкие улицы, значительные площади, бульвары и фруктовые сады почти у каждого дома придают всему городу своеобразную внешность, отличающую его от других приволжских городов. Торговую часть города составляют: часть улицы, занимаемой гостинным двором, и затем вся местность за речкой Симбиркой, заключающая в себе две большие площади: В этой части сосредотачивается торговая деятельность города

С „Венца“ Симбирской горы, вдоль которой устроен бульвар, открывается дивный вид на Волгу и Заволжье, почему это место служит любимым гуляньем местных жителей. Одна из достопримечательностей Симбирска—это площадь, на которой возвышается памятник, площадь обсажена деревьями.

Нагорная часть сообщается с подгорной при помощи шести спусков: В подгорной части, почти весь скат Сим-

бирской горы, от Венца к Волге, покрыт многочисленными фруктовыми садами, составляющими один из главных предметов промышленности местных жителей. В XVIII веке подгорье представляло весьма населенную и оживленную торговую часть города, ныне же заселено только между плотной железной дороги и р. Волгой. В южной части подгорья находится кладбище. Близь Симбирска обнажаются в правом берегу Волги слои меловой системы, преимущественно нижнего ее отдела.

**Шиловна.** (Незначительн.).

**Сенгилей,** (Симбирской губ., в 60 верстах от Симбирска, одна из важных хлебных пристаней Поволжья. Уездный город с 7-ю тыс. жителей.

**Хрящовни.** (Незначительн.).

Село **Новодевичье**—громадное село, красиво расположившееся по склону высокого правого берега. Население 6 тыс. душ. На берегу хлебные амбары; здесь развито хлебное и мукомольное дело; весною производятся большие отправки хлебных грузов на баржах вверх по Волге. Значительный вывоз яиц. Около села большие яблочные сады; яблоки вывозятся в Казань и Нижний-Новгород. Из Новодевичья идет дорога в село Усолье, находящееся в Жигулях.

**Ставрополь** (уездный г. Самарской губ.)—один из пунктов кумысо-лечения. Кумысных заведений несколько. С половины июня до первых чисел июля „земляничный сезон“. Охота, рыбная ловля, купанье в „Подборном озере“ (дорога туда от дач лесом—расстояние 1 верста); поездки в Жигулевские горы. В сосновой Ставропольской роще, расположенной на песчаных холмах побережья—до 80 отдельных дачных помещений, по соседству громадные сосновые леса.

## Самара.

**Извозчики:** С пристани в город—20 руб., с вокзала в город—25 руб., конец по городу—25 руб., на дачу—50 руб.

**Гостиницы:** Бристоль (Советская ул.), номера Сан-Ремо (Советская ул.), ряд номеров и гостиниц на базаре (Самарская ул.) и около вокзала (ул. Льва Толстого).

**Театры:** Городской театр—Драма (Саратовская улица), театр Карла Маркса (Театральная площадь), опера Д. Х. Южина (угол Саратовской и Льва Толстого), клуб железнодорожников—театр драмы и комедии (угол Льва Толстого и Крестьянской), цирк (Саратовская улица) и ряд театров и клубов при профсоюзах.

**Кинематографы:** Студия—(Немченко Советская улица), Триумф, Колизей, Художественный (Советская ул.) и др.

**Лото:** в клубе Пикадили (Советская ул.) и в Струковском саду.

**Библиотеки:** Центральная библиотека имени Октябрьской Революции (Советская ул.)—одно из величайших по всему Поволжью книгохранилище—здесь же музей. Библиотека Губиздата (Петроградская ул.) имеет все новинки русских и заграничных издательств, вышедших с 20-го года. Библиотека имени Герцена и др.

**Учреждения:** Губисполком, Отдел Управления (угол Почтовой и Саратовской улиц), Губсоюз (угол Предтеченской и

Соборной), Губиздат (Петроградская ул.), Дворец Труда, Губфинотдел, Отделение Госбанка, Г. С. Н. Х., Губпродком (все перечисленные учреждения нах. на Советской улице). Биржа (ул. Венцика).

**Печать:** Ежедневная газета „Коммуна, орган Губкома и Губисполкома—по воскресеньям имеет литературные приложения.

Редакция помещается угол Саратовской и Почтовой улиц.

**Крестьянская Правда:** Орган Губпоследгола, **Рычаг,** орган Д. Т. П. О.

**Рестораны:** При гостиннице Бристоль (Советская ул.), ресторан Комкова в Струковском саду, Грот и др.

**Кафе:** Немченко, „Жан“ (находятся на Советской ул.).

**Сады:** Струковский, Соборный, Покровский и Мало-канский.

**Университет** в Самаре открыт в 1918 году и имеющий два факультета—медицинский и педагогический с отделениями: экономическое и физико-математическое. Сельскохозяйственный факультет с текущего года выделен в самостоятельный высший сельско-хозяйственный институт. Самарский университет недурно оборудован и имеет очень хорошую библиотеку.

Г. Самара расположен на левом берегу Волги при впадении в нее реки Самарки. Подъезжая на пароходе сверху к городу мы втечении целого часа проезжаем мимо роскошных вилл, причудливо разбросанных в живописной местности. Это дачи лучшие по всей Волге—теперь все они превращены в детские сады и школы. Красивые виды открываются перед нами до самой пристани. На фоне голубого неба отчетливо виднеются золотые купола собора, изящная архитектура дома бывш. Сурошникова (теперь (Губнароб) и тенистый Струковский сад. Центральное место города—площадь Революции, на которой разбит красивый сквер. Отсюда начинается главная артерия города—Советская улица, сплошь вымощенная асфальтом, по красоте может быть мало чем отличается от столичных улиц. Большинство торгово-промышленных фирм Самары расположены на Петроградской улице. Красивы улицы: Саратовская, Соборная, Льва Толстого, Красная, а остальные имеют типичный провинциальный характер.

Самая главная достопримечательность Самары—это Струковский сад. Тенистые аллеи Струковского сада спускаются до самой Волги, красивые фонтаны, гроты, цветники разбиты на каждом шагу. С многочисленных терасс, веранд открываются прекрасные панорамы на Волгу и Жигулевские горы. Струковский сад излюбленное место отдыха самарцев. Здесь по вечерам играет оркестр музыки. Близ Струковского сада находится красивое здание Городского театра, перед которым разбит небольшой сквер.

Трамвайные линии пересекают в Самаре весь город, начиная от вокзала, (лин. № 3). Одна из линий проходит до пристани через Троицкий базар, площадь Революции к пристаням и другая от Хлебной площади (лин. № 1) по Саратовской, Красноармейской, Ильинской и идет в Мещанский поселок. Третья линия (№ 2), от площади Революции по улице Венцика, через базары и Троицкую улицу

к Губернской Советской больнице и Малоканскому саду и от сада дальше на дачи (№ 5).

Проехать на дачи мы советуем всем, имеющим останки в Самаре. Стоит посмотреть старейшую в России Кумысо-лечебную санаторию для туберкулезных, б. Постникова (ныне Губздрава). За санаторией расположены дачи — дома отдыха.

С назначением Самары губернским городом, с развитием на Волге пароходства, а главное с проведением через город железных дорог—Самара за последние полвека быстро превратилась из ничтожного захолустья в громадный цветущий город, явив собою яркий пример такого быстрого роста, какой выпал на долю очень немногим русским городам. Недаром ее сравнивают с быстро-растущими городами Америки. Достаточно упомянуть, что население города в 46 лет возросло в шесть раз.

Торгово-промышленное значение Самары весьма велико. Выгодное географическое положение города на берегу Волги в узле железных дорог, соединяющих центральные губернии с Заволжьем, сделало Самару одним из важнейших в Республике рынков по торговле хлебом, скотом и салом. Открытие движения по Великой Сибирской дороге еще более выдвинуло значение этого города, как главного пункта скрещения грузов, следующих с Дальнего Востока и из Центральной Азии.

На Самарский хлебный рынок подвозится масса хлеба, как по линиям железных дорог, так и сплавом по рекам Волге и Самаре, а также и на возах из окрестных сел и деревень Самарского, Бугурусланского, Пугачевского и Новоузенского уездов.

Большая часть собирающегося в Самаре хлебного груза с открытием навигации грузится на баржи и отправляется в города: Казань, Нижний-Новгород, Рыбинск и др. торговые пункты. По удобству пристаней ни один из низовых приволжских городов не может сравниться с Самарой, так как здесь Волга, протекающая у самого города, имеет постоянно весьма значительную глубину. Кроме того, устье Самары образует глубокий, поместительный затон, в котором сооружена искусственная бухта, свободно помещающая до 50 пароходов. Пароходные пассажирские и легкогрузовые пристани расположены по Волге, хлебные пристани, к которым проведена железнодорожная ветвь, находится на р. Самаре, где хлеб грузится на суда непосредственно из хлебных амбаров, к которым во время половодья почти вплотную подходят баржи и пароходы. Стягивая к себе хлебные грузы со всей Самаро-Златоустовской линии и Оренбургской ветви, Самара является в то же время одним из главных поволжских пунктов торговли пшеничной мукой, так как, кроме привозной муки она имеет в своих окрестностях несколько паровых мукомольных мельниц с новейшими усовершенствованиями.

Самара соединена с великим Сибирским путем при посредстве Самаро-Златоустовской железной дороги, имеющей в пределах описываемой области протяжение с двумя ветвями—Оренбургской и Сергиевской. При станции находится элеватор закрошной системы с механическими при-

способлениями для передвижения груза. От Самарского вокзала, помещающегося на выезде из города, железнодорожная линия направляется вдоль р. Самары.

**Батрани**—громадное село и станция Оренбургской ж. д. Здесь развито хлебное дело и асфальтовое производство.

**Сызрань** (уездный город Симбирск. губ.), 30 тыс. жителей. В городе заводы, мельницы, в уезде значительное суконное производство (выработка крестьянских и улучшенных сукон). От пароходных пристаней до города? до спада воды одна верста, до станции Сызрано-Вяземской и Оренбургской ж. д.—3 версты. В городе несколько гостиниц.

**Васильевск.** (Незначительн.).

**Хвалынск** (уездный город Саратовской губ.). Хвалынск один из важных центров поволжского раскола. В окрестностях его знаменитая раскольничья палестина. Хвалынск город торговый, здесь порядочное хлебное дело. Окрестности города изобилуют фруктовыми садами (яблоки, груши). Есть гостиницы.

**Алексеевна.** (Незначительн.).

**Баланово**—уездный город Самарской губ. с 25 тыс. жителей. Балаково на ряду с Самарой, считается пшеничной столицей Поволжья. Здесь громадное хлебо-торговое дело. На берегу масса хлебохранилищ. Имеются гостиницы.

**Вольск.** Извозчик конец по городу „ 15 “ руб. На берегу прекрасный сад. С усилением Балакова хлебная торговля в Вольске упала. Окрестные горы богаты мелом, который разрабатывается в небольших, впрочем, размерах. Сбывают мел в Саратов. В Вольске выдаются промышленные заведения: Механический завод, приноровленный к пароходному делу, пивоваренный завод. В городе имеются гостиницы. С горы, которая выше Вольска, открывается чудесный вид на Волгу и Заволжье. Против Вольска устье Б. Иргиза, знаменитого в истории и легендами о Пугачеве.

**Воскресенск**—большое село Вольского уезда в 12 верстах от Марксштадта на высоком и обрывистом правом берегу Волги; здесь значительное хлебное дело; на берегу ряд хлебных амбаров. Село русское—многолюдное (6 тысяч жителей).

**Марксштадт**—многолюдная немецкая колония; большое хлебное дело. После Балакова, отпускающего со своей пристани 16 мил. пуд. хлеба и Ровного—крупнейшая хлебная пристань. Марксштадтские пристани, по мелководью у берега, расположены среди реки; на берег надо ехать в лодке. В последнее время устроены плавучие мосты. В колонии имеется гостиница.

**Покровск.** Хлебные пристани. Из Покровска ветка Рязано-Уральск. ж. д. на Уральск и на Астрахань.

## Саратов.

**Извозчики:** от вокзала в город . . . . . 25 руб.  
с пристани в город . . . . . 30 ”  
с пристани на вокзал . . . . . 40 ”

**Гостиницы:** Прага, Северный полюс, Центральная и др.

**Театры:** Городской театр имени Чернышевского— Театральная площадь. Театр Карла Маркса, Театр имени Ленина и др.

**Кинематографы:** Великий Немой, Зеркало жизни, Гранд Мишель и др.

**Базары:** Верхний, Нижний и Крытый рынок.

В Саратове имеется университет всех факультетов, высшие государственные мастерские театрального искусства, консерватория, художественно-практический институт, есть клубы с картами и лото.

**Памятники:** памятник Чернышевскому и памятник Революции.

**Рестораны.** Саратовские рестораны разделяются на три разряда: 1) первого разряда, где цены вообще неопределенны и обед не может обойтись дешевле 50 руб. без вина 2) второго разряда, в которых обеды по установленным ценам, но ввиду того, что их больше, чем следовало бы быть, и благодаря конкуренции, содержатели их очень следят за кухней, в ресторане второго разряда можно прекрасно покушать и не дорого,; там в большинстве случаев по порциям. Порции эти миниатюрны, зато очень дешевы и продукты всегда свежие.

**Кафе,** начиная от после обеда и особенно по вечерам, полны самой разнообразной публикой.

**Саратов** на первый взгляд производит впечатление серого однообразного города благодаря монотонной архитектуре своих ящикообразных больших домов, но приглядевшись, сейчас же замечаешь то неуловимое изящество и вкус, которые разлиты в этом городе и не повторяются более нигде. Точно также не повторяется и та веселая кипучая жизнь, которая тотчас же чувствуется при въезде в Саратов и захватывает каждого вновь прибывающего. Отлично устроенные канализация и ежедневная чистка, делает Саратов одним из самых здоровых городов Поволжья, вполне заслуживающего названия „столицы Поволжья“. Саратов является единственным по тому всестороннему и разнообразному интересу, который он включает в себе, но в этом интересе главнейшая доля приходится на самый город, с его удивительно — полной, бьющей через край, жизнью, с нравами и характером саратовцев. Нет ничего оживленнее, веселее, красивее и блестящее саратовской толпы, снующей по большим улицам и садам, с их бесконечными киосками, кафе, криком газетчиков, с роскошными витринами в окнах магазинов. Пройдете с шумных улиц в городской сквер „Липки“ или другой какой-либо сад, всюду та же толпа, тот же веселый шум, то же нигде не повторяющееся в этом размере оживление, хотя бы при другой обстановке и др. декорациях. И всюду каждый будет чувствовать, что среди всего, что в нем имеется

достопримечательного. первая и глазнейшая достопримечательность—сам Саратов и населяющие его саратовцы. Попавшего первый раз в Саратов невольно оглушает шум и гам этого города, поэтому нигде так сразу не теряешься, как в Саратове, но такое состояние продолжается впрочем недолго. В Саратове ориентируешься быстро. Для последней цели лучше всего взять извозчика или сесть на трамвай, проходящий от пристани по Московской улице к вокзалу, от вокзала, на другой и сделать курс по тому или другому направлению, после одной—двух поездок, город будет совершенно ясен. Прибывающие на пороходе, высаживаются на пристани, расположенной у Бабушкина взвоза, к пристани выезжают извозчики и фаятоны гостиниц. На пристанях остерегаться воров. В Саратове при выборе гостиницы следует руководствоваться местностью. На центральных улицах несколько дороже, но вполне приличные гостиницы; на улицах, прилегающих к базарам, гостиницы не дороги, но грязны; ближе к вокзалу и университету масса разнообразных гостиниц, особенно пансионов, на всякие цены, так как здесь обыкновенно селятся приезжающие для учебных и научных целей, ввиду нахождения здесь университета.

Расположен Саратов на правом берегу В., при Рязано-Урал. ж. д. Город занимает возвышенную местность, опускающуюся к В. уступами и окруженную довольно высокими горами (Соколова гора 560 фт., Лысая, Алтынная) частью обнаженными, частью покрытыми лесом и фруктовыми садами. Соколова гора оползала в 1783, 1818, 1846 и 1885 г. г.; следы этих катастроф, в виде глыб, лежащие под освесною стеной горы, видны и теперь. Двумя оврагами С. делится на три части. Русло реки В. постепенно отступает от Саратова; летом река заносится песками, а паромные пристани от центра города спускаются к окраинам или переносятся за пески. Работы по урегулированию русла пока не принесли существенной пользы. Саратов первый по величине город всего Поволжья. Одно из первых мест принадлежит ему и по торгово-промышленной деятельности, и по внешнему благоустройству. Главный предмет торговли Саратова—хлеб во всех видах, и фабрично-заводская промышленность города, также преимущественно направлена на переработку питательных веществ. Подвоз хлеба к Саратову производится и водным путем, и рельсовым, и гужом. Часть хлеба отправляется по железным дорогам, главным же образом, водой вверх по В., в Нижний Новгород и Рыбинск и Петербургскому порту и вниз по В.—в Астрахань. Кроме хлебной торговли, С. играет роль крупного посредника в торговле нефтяными продуктами, которыми он снабжает Московский и Тульский фабричные районы, лесом, рыбой, солью, шерстью, льняным и подсолнечными семенами и проч. Первое место среди заводских производств принадлежит мукомольному, ценность которого составляет более половины всех остальных производств. Второе место занимает маслобойное, далее выделяются: механическое, воско-белильное, табачное, пивоваренное и др. В настоящее время в Саратове оперирует отделение гос. банка, товарная биржа и др. По своему внешнему виду С. производит впечатление большого благоустроенного города, с широкими, прямыми улицами, простор-

ными площадями, красивыми зданиями, водопроводом, электрическими ж. д., телефонами и проч. Лучшие улицы — Революционная (Немецкая) и Московская. Улицы вымощены, центральные части города снабжены хорошими асфальтовыми или из каменных плит тротуарами. Московская улица пересекает весь город, от самого берега В. и до прекрасного здания вокзала Рязано-Уральской ж. д., лежащего на окраине. На Московской улице сосредоточена главная торговля, сюда выходят все фасады общественных зданий, здесь царит наибольшее оживление и собраны все наиболее интересные здания С. на правой стороне. Грандиозное здание управления Рязано-Уральской ж. д. Близ этого здания находится так называемый Нижний или пеший базар. С Московской и Советской улицы, где стоит дом учреждений; открывается вид на Горную площадь и на ту часть города, которая вообще носит название „гор“. В 1919 г. Саратов сильно пострадал от пожара, сгорела часть города, расположенная на Соколовой горе. Далее Московскую улицу пересекает Торговая, или иначе, хлебная площадь (верхний базар); к ней примыкает Театральная площадь; обе площади окружены лучшими постройками и домами. На нее выходит своим главным фасадом гостиничный двор и здесь же возвышаются два красивые здания: Городской театр и Радищевский музей; последний составляет самую главную достопримечательность С., являясь важным просветительным центром Поволжья. Музей устроен при содействии города профессором живописи Боголюбовым, внуком А. Н. Радищева, знаменитого автора (путешествие из Петербурга в Москву), родившегося в Кузнецком уезде, Саратовской губ. Музей составляет богатую сокровищницу искусств, картинную галерею и интересные коллекции монет, кредитных билетов, фарфоровых и стеклянных изделий, бронзовых предметов и старинных русских серебряных вещей. Здесь находится богатая библиотека, любопытная зала китайских и японских изделий, прекрасное собрание старинной мебели из Испании и Франции времен Людовика 14 и 15. Здесь же находится драгоценный Тургеневский кабинет. Несколько портретов знаменитого романиста, гипсовая маска его, слепок его руки и др. вещи. Всех предметов в настоящее время музей насчитывает до 4 тыс., из них многие пожертвованы Академией художеств, Эрмитажем, К. И. Радищевой и др. В здании музея помещается Боголюбовское рисовальное училище.

От хлебной площади идут параллельно две улицы: Никольская и Александровская—также лучшие и наиболее оживленные улицы города. На углу Московской и Никольской улиц находится великолепное здание советских учреждений; против него пассаж с рядом магазинов. Никольская улица приводит к главной площади в городе—Соборной, на которой находится новый собор, заложенный в 1815 году и оконченный постройкой в 1825 году. Собор поражает своей оригинальной архитектурой. Он имеет вид большого куба с фронтонами и портиками с трех сторон и низким Римским куполом наверху, а по всему карнизу его сделаны лепные фигуры. Собор с трех сторон окружен городским бульваром, носящим название Липки и служащий единственным местом для гулянья саратовских жите-

лей. На площади, у входа в Липки сооружен памятник Чернышевскому. От Соборной площади начинается Революционная (б. Немецкая) улица—одна из главных в городе, с прекрасными домами, блестящими магазинами и большим оживлением. Революционная улица оканчивается Митрофаньевской площадью с базаром. К числу лучших же улиц города принадлежит Большая Сергиевская, начинающаяся от Старо-Соборной площади и идущая параллельно Волги.

В четырех верстах к сев.-зап. от Саратова, у подошвы лысой горы—источник, которым пользуется город для своего водопровода.

**Увек.** В 12 верстах ниже Саратова, на правом берегу, урочище „Увек“ среди живописной, холмистой местности. Ближе к берегу—Набережный Увек, место передачи грузов с жел. дор. на пароходы и паром, перевозящий груженные вагоны на другую сторону реки. Зимой—ледокол. Далее Церковный Увек. Здесь существовало татарское городище; находили монеты, осколки посуды, орнаменты. В 37 верстах ниже Саратова—село Широкий Буерак.

**Ровное.**—большая немецкая колония на левом берегу Волги, 5000 жителей. Широкий сбыт сельско-хозяйственных произведений для окрестного края. В колонии русско-немецкая школа. На берегу ряд хлебных амбаров. В 18 верстах от села Ровного (выше по Волге)—село Привальное—также большая колония.

**Золотое**—громадное село на правом берегу. Масса ветряных мельниц. Кругом села много фруктовых садов, (особенно известна фруктовым хозяйством деревня Кубасова); масса яблок расходуется отсюда по России. Сорты их: черное дерево, антоновка, белая наливчатая, сахарная белая; груши десяти разных сортов. Здешнее фруктовое хозяйство—главный источник средств к жизни населения.

**Столбичи.** За Золотым вниз по Волге начинаются характерные береговые красоты: высокая, почти вертикальная стена берега разрисована узорами наслоений, идущих темно-серыми полосами и пересеченных крест на крест выступами и впадинами, которые образовали высокие потоки. Стена то непрерывно тянется на большое расстояние, то сменяется рядом коротких серых обрывов. Лощинки и овраги подернуты зеленью кустарников, коегде полукруглые выступы, точно бастионы крепостей. Чем дальше, тем серый берег темнее, суровее. Поселков в этой местности немного; в числе их Банновка, расположенная при устье речки Банновки. Ниже ее—села Даниловка и Щербаковка (в ложбине). От Щербаковки, по направлению к Камышину, правый берег представляет как бы длинную вереницу столбов, отделенных рывинами. Это так называемые „Столбичи“. Тут же „Каменный мужик“ со столом, бутылкой и стаканом, к сожалению дожди размыли голову и она отвалилась; бугор Стеньки Разина, Уракова гора.

**Ниж. Банновка, Щербаковка, Добреньки** (Незначительн.).

**Камышин** уездный город Саратовской губ. с 20 тыс. душ населения—расположен на высоком берегу среди степной местности. Извозчики: от пристани 15 руб., с вокзала ж. д. 20 руб., конец по городу 15 руб., имеется несколько гостинниц. За рекой Камышинкой старый город. Против Камышина на левом берегу,—слобода с 20 тыс. жителей.

Это один из торговых пунктов Поволжья. Близь Камышина в селе „Камышинские уши“ производство каменных изделий, надгробных памятников и проч. Производство старинное, в 40-х годах оно процветало. „Камышинские уши“ получили название от гор, выделяющихся своими вершинами. В уезде Камышина—село Панцырь, это одна из старейших колоний Саратовского края. Отодвинув на второй план земледелие, население Панцыря занялось ремеслами и торговлей. Из 600 семейств—400 ремесленные, имеются: ткачи сарпинки, прядильщики, красильщики, синильщики, сапожники, владельцы маленьких кожевень, торговцы, мукомолы.

**Антиповна** (Незначительн.).

**Быновы хутора**—малороссийские поселки, славящиеся своими арбузами (быковские). Ниже хуторов правый берег напоминает „столбичи“, те же причудливые высоты и впадины. Местами берег очень высок.

**Пролеен** (Незначительн.).

**Дубовна.** (Дубовский пасада, с 20 тыс. жителей). Здесь значительное лесное дело и хлебное; около пасада ряд лесопилок со спусками к Волге, горничный завод и мельница. В Дубовке в изобилии разводят олеандры, продаваемые на пароходных пристанях. На пристанях продаются также местные дыни и ковры—изделие местных баб. Порядочные ковры стоят 500 руб. Имеются гостинницы.

Из Саратова в северо-восточном направлении идет линия Рязано-Уральской ж. д. на Козлов, с ветвями Аткарск—Баланда, Таволжанка—Ртищево—Пенза, Павловка—Турки и Вертуновка—Беково. В пределах рассматриваемой нами области, линия со всеми названными ветвями имеет протяжение 540 в. В Саратове ж. д. имеет несколько станций, каковы: собственно Саратов, Князевка, Увек, Пристань нефтяная, Пристань Ильинская, Пристань весенняя, Пристань Улешовская. На все упомянутые станции прибывают большие грузы. При товарной станции выстроен элеватор с паровым двигателем, вместимостью в один миллион пуд. и четыре зернохранилища на 190 тыс. пуд.

Время основания Саратова с точностью неизвестно; в наказе Астраханскому воеводе 1590 г. о Саратове упоминается как о „Новом городе“, почему полагают, что он возник около 1584—1589 г. г., на месте татарского поселка. До конца 17 века он находился на левой стороне Волги, при впадении в нее р. Саратовки. В 1604 году Саратов был занят Ильею из Мурома, принявшим имя Петра Феодоровича сына Феодора Иоановича. В 1670 году С. был взят Степаном Разиным который и учредил в нем казацкое устройство. До половины 18 века С. был незначительным, хотя сравнительно населенным пунктом, но после устройства в нем в 1747 г. „Соляного Управления“ скоро увеличился и стал торгово-промышленным городом, особенно когда в нем стали селиться колонисты. В 1773 г. он был взят Пугачевым; через два года его постиг голод. При первом разделении России на губернии, С. был приписан к Казанской губ., в качестве провинциального города; в 1718 г.—к Астраханской, через 10 лет опять к Казанской и в 1739 г. снова к Астраханской; 1780 г. С. сделан губернским городом.

## Царицын.

**Извозчики:** с вокзала в город 15 руб.; с вокзала на пристань 20 руб.; с пристани в город 15 руб.

**Гостинницы:** Столичная—при гостиннице ресторан, есть несколько второклассных гостинниц.

**Почта:** почтово-телеграфная контора находится на городской площади.

**Театры:** драматический, оперный и опереточный.

**Сады:** Гоголевский сад, сад Свободы и др.

**Памятники:** памятник Гоголю, памятник Свободы, памятник павшим борцам за свободу.

В Царицыне имеются два вокзала,—Юго-восточный и Владикавказский.

**Царицын** уездн. гор. Саратовск. губ. расположен в возвышенной степной местности правого берега Волги, прорезанной р. Царицей. С Волги, прежде всего, виднеются грандиозные здания сталелитейного завода, за ним выступает нефтяной городок, а там и сам город. Речка Царица разделяет его на две части: на Старый и Новый город; этот последний получил начало с 1728 г. после пожара в старом городе.

Царицын обязан своим экономическим процветанием счастливому географическому положению на берегу низовой Волги, в месте соединения ее через посредство жел. дорог с Доном и внутренними губерниями республики. Здесь образовался перегрузочный пункт для всех товаров, идущих из внутренних губерний на Каспий и обратно. Выдающееся положение в ряду предметов торговли Царицына занимают: керосин и вообще нефтяные продукты; хлеб, лес, рыба и соль. С развитием нефтяной промышленности на Кавказе, Царицын, первое время играл роль главного пункта всей внутренней торговли керосином и нефтяными остатками; но потом, когда с начала 90-х годов нефтепромышленники стали завязывать непосредственные сношения с рынками потребления, Царицын стал приобретать значение крупного транзитного пункта, хотя не утратил еще и торгового значения. Продукты нефти идут сюда из Баку в деревянных и железных баржах наливом, кроме смазочных и осветительных масел, идущих в посуде. Отправляются из Царицына нефтяные продукты в особых наливных вагонах-цистернах. По торговле лесными материалами, Царицын занимает первое место в ряду приволжских рынков и служит главным местом сбыта лесопромышленного района Уфимской, Пермской, Костромской и Вятской губ. Отсюда снабжаются лесом степные пространства России: Донской и Терской областей, Ставропольской, Екатеринославской, Таврической, частью Астраханской, Тамбовской и Воронежской губ. Царицын ведет крупную оптовую торговлю преимущественно строевым хвойным лесом и, кроме того, обширную торговлю продуктами лесной переработки: смолой, дегтем, скипидаром, мочалом, рогожами и кулями. Большая часть поступающего в Царицын количества лесных материалов отправляется в Ростов на

Дону, который по сбыту леса на юге занимает первое место. По размерам оборотов, видное место занимает торговля рыбой. В силу своей близости к району главнейших промыслов Каспийско-Волжского рыболовства и благодаря удобству сбыта рыбы на внутренние рынки по Грязе-Царицынской жел. дор., Царицын является главнейшим пунктом для перепродажи стекающихся сюда рыбных товаров на рынки центральных, южных, юго-западных, западных и привисленских губерний.

Царицын соединен с внутренней республикой и с портами Черного и Азовского морей железными дорогами. Самая древняя дорога—Волго-Донская, ныне Восточно-Донецкая. Вокзал дороги помещается на южной окраине города на берегу Волги возле пристани.

**Сарепта**—немецкая колония с 1.000 жителей. Производство горчицы, сарпинок, обширное садоводство и виноградарство. Есть гостинница; извозчики: на пристань или на ж. д. „15“ руб. За Сарептой в 11 верстах и в 51 версте, две пристани: село Лучка и Каменный яр-татарский поселок.

**Каменный яр.** (Незначительн.).

**Владимировка**—слобода с 7 тыс. жителей, соляная пристань, передаточный пункт для соли, привозимой железной дорогой с Баскунчакского озера. На берегу здание с высокой трубой—соляная варница. Соли добывается на Баскунчаке до 20 миллионов пудов в год. На Владимирской пристани, соль частью в крупном виде (бузуном), частью в молотом, грузится в баржи и идет кроме Астрахани (посол рыбы) в верховые пункты Поволжья.

**Черный Яр**—уездный город Астраханской губ., с 8 тыс. жителей. Славится громадными черноморскими арбузами (темные), известные в Поволжье. В 12 верстах ниже Черного яра, на правом берегу—Соленое Займище—большое село. В 70 верстах—село Никольское—так же очень обширное.

**Никольский—Копановский.** (Незначительн.).

**Енотаевск**—уездн. город Астраханской губ. Выше и ниже его группируются рыбные промыслы.

## Астрахань.

**Извозчики:** с вокзала в город 40 руб. конец по городу—20 руб., из города на пристань 20 руб.

**Театры:** Городской, опера,—драматический.—татарская драма

**Сады:** Луна-парк, Аркадия, Отрадное. в саду Отрадное цирк.

**Рестораны:** „Пик“, Братская ул. и „Астрепо“, против Братского сада.

**Гостинницы:** „Медведь“, Братская ул., „Московская“ и др.

Астрахань расположена на острове, высота которого в среднем не превышает двух сажен над уровнем Каспийского моря, а Каспийский уровень как известно, на 84 фута ниже уровня океана: отсюда можно заключить, насколько низменное положение занимает Астрахань.

Почти  $\frac{7}{8}$  всего пространства занимаемого городом, возвышается более  $8\frac{1}{2}$  над. ординаром реки Волги; средняя-же высота волжских вод в половодье равна  $9\frac{1}{2}$  ф. и иногда достигает 13 фут. над обыкновенным уровнем. Очевидно большая часть Астрахани ежегодно заливалась бы водой, если-бы город не был окружен со всех сторон земляными валами, доходящими до 14 фут. над ординаром. Посредине города проходит так называемый Варвициев канал, соединяющий Волгу с одним из ее рукавов Кутумом.

Приступая к описанию внешности города, остановим прежде всего, внимание на Кремле. Кремль со своими зубчатыми стенами, имеющими  $4\frac{1}{2}$  саж. высоты и 2 саж. ширины, с арками и нишами, с 4-мя башнями, из которых юго-западная в 3 этажа вышиной в 64 фута стоит на так называемом заячем бугре, самой высокой Астраханской возвышенности, поднимающейся на  $46\frac{1}{2}$  фут. выше среднего уровня Волги. Постройка Кремля относится к 1589—1662 г. г. когда Кремль принял наконец окончательный сохранившийся до настоящего времени вид. Встарину к Кремлю примыкал Белый город, тоже обнесенный стеной. Для везда в Кремль имеются двое ворот—Пречистенские, находящиеся под Соборной колокольней и Никольские. В Кремле достопримечательный собор, построенный архитектором-крестьянином Дорофеем Мякишевым, взявшимся наблюдать за работами во все время постройки. Начат собор в 1700 г., окончен—1710 г. Здание собора состоит из двух этажей и построено в Византийском стиле о пяти главах. Вокруг собора устроена арками каменная крытая галлерей, на которой основывается другая—открытая галлерей, идущая вокруг верхнего этажа.

Между Кремлем и Волгой находится часть города, называемая „Косой“. Вправо до Коммерческого моста на Кутуме Шосейная, с Коммерческого моста видно здание биржи. Вся прилегающая набережная называется стрелкой. Против Кремля и соборной колокольни помещался гостинный двор, разрушенный в гражданской войне в 1918 году так же разрушена часть и самой старой улицы Астрахани—Московской—далее расположен Братский сад с памятником построенным по модели архитектора Вальдовского. Далее Московскую улицу пересекает Рождественская площадь. Еще дальше по Московской помещается театр. на Братской улице находится Трусовский сквер излюбленное место для гулянья астраханцев, на сквере в прошлом году открыт памятник Трусову.

На нижней окраине города находится так называемый Паробичев бугор, за Паробичевым бугром находится иподром. В юго-западной части города находится порт и рядом с ним таможня. недалеко от порта музей, где много замечательных предметов древности, относящихся до Астраханского края, значительные коллекции—естественно-исторические, историко-этнографические и пр. Место, где первоначально стояла Астрахань, полагают на западном нагорном берегу Волги, выше нынешней Астрахани верст на 12 где и ныне существуют признаки некогда бывшего здесь города. Развитие Астрахани началось в 19 веке, которое пошло особенно успешно с учреждением на Волге пароходства. Теперь Астрахань, громадный торговый город, имеющий множество улиц и

занимающий площадь в 832 дес. Выгодное географическое положение Астрахани—в низовьях такой реки как Волга, неподалеку, от Каспийского моря—сделала этот город одним из важных торговых портов не только Поволжья, но всей России с Кавказом, Персией, восточными и юго-восточными окраинами России, откуда ежегодно к Астраханскому порту привозится масса всевозможных товаров, (преимущественно хлопок, нефть, рыба, меха, шелк и пр.) По своему положению Астрахань может быть названа пунктом сосредоточения торговли России с востоком. Как портовый город. Астрахань по числу торговых судов занимает второе место, уступая только Одессе, а по числу парусных судов первое место. Втечение навигации к городским пристаням прибывает до 900 пароходов, свыше 2.000 баржей, около 3.000 прочих судов и более 60 плотов. На реке Волге, Балде и Цареве, на протяжении более 20 верст находится целый плавучий город судов, население которых за навигацию достигает нескольких десятков тыс. человек.

Служа колоссальным перегрузочным пунктом для товаров, направляющихся с Волги на Каспий и обратно, Астрахань в тоже время ведет большую оптовую торговлю местными произведениями. Из Калмыцких степей она получает на продажу скот и его продукты, из соседних озер соль, а из окрестных сел—виноград, с Волжской дельты и взморья—рыбу. По торговле рыбой и ее продуктами: балыком, икрой, вязигой, жиром, клеем, Астрахань является первым в России и одним из первых в мире рынков. Почти весь рыбный улов в низовьях Волги и на Каспийском взморье свозится сперва в Астрахань и уже отсюда рыбные товары посылаются дальше—к Царицину, Казани, Нижнему и др. пристаням. Кроме того из Астрахани ежегодно отправляется большое количество винограда, арбузов, дынь, дуль, абрикосов, персиков, вишень и проч. Многие тысячи помидор, баклажан, капусты, огурцов, перцу стручкового, луку и проч. В Астрахани имеются кожевенные овчинные заводы, 1 стекольный завод, 2 мыловаренных, 2 лесопильных, несколько бондарных и много кирпичных.

### **9-ти футовый и 12-ти футов. рейды.**

В 120 верстах от Астрахани находится 9-ти футовый Рейд, далее 12 футовый рейд, откуда отправляются морские пароходы во все порты Каспийского моря. 12 ф. рейд—это плавучий город с больницей, телеграфом, лавками и пр. На рейде происходит пересадка пассажиров с астраханских пароходов на морские шкуны и выгрузка нефти, идущей из Баку.

**Описание городов Махач-Кала (бывш. Петровск порт), Дербента и Бану смотри после расписаний в отделе Каспия.**

# Правила проезда пассажиров по внутренним водным путям.

## 1. Основное положение о пассажирском движении по внутренним путям.

- § 1. Разделение пассажирских судов на категории.
- § 2—5. Пригородное сообщение.
6. Суда дальнего и прямого сообщения.
7. Суда скорые, почтовые и товаро-пассажирские.
8. Проездные документы пассажиров.
9. Разделение пассажиров на категории.
10. Нумерация пассажирских мест.
11. Посадка на суда с нумерованными и спальными местами.
12. Посадка пассажиров в товаро-пассажирские суда.
13. Контроль пассажирских судов.
14. Перевозка больных.
15. Перевозка почты.
16. Перевозка арестантов.
17. Ведомственные каюты или суда.
18. Проезд рабочих и служащих НКПС.
19. Военские перевозки.
20. Массовые людские перевозки.
21. Прием и высадка пассажиров.
22. Курение табака в каютах.
23. Перевозка багажа и ручной клади.
24. Пристанские пассажирские помещения.
25. Право пребывания в пассажирских пристанских помещениях.

§ 26. Правила для пассажиров и для граждан, пользующихся водным транспортом.

II. Правила перевозки по внутренним водным путям пассажирами при себе ручной клади.

III. Правила перевозки багажа по внутренним водным путям.

IV. Правила перевозки больных, острозаразных, прокаженных и укушенных бешеными животными и их провожатых.

## Основное положение о пассажирском движении по внутренним водным путям.

§ 1. Разделение пассажирских судов на категории.  
Перевозка пассажиров по водным путям производится на судах:

- а) пригородного сообщения,
- б) дальнего следования в пределах одной области и
- в) на судах, обслуживающих прямое сообщение одной области с другими областями и с железными дорогами по согласованному расписанию.

§ 2. Пригородным называется сообщение, обслуживаемое специально для этой цели назначенными судами на расстояниях, определяемых по соглашению между подлежащими Губисполкомами и ОПС или Областными Управлениями. Пункты, которые обслуживаются пригородным

сообщением, определяются также по соглашению между Губисполкомами и ОПС или Областными Управлениями.

§ 3. Пригородное сообщение обслуживается специально для этой цели назначенными и приспособленными судами (дачного типа). ОПС или Областным Управлениям предоставляется однако право разрешить проезд пассажиров пригородного сообщения и на судах дальнего следования в зависимости от интенсивности транзитных перевозок в данном районе или участке.

§ 4. Места на судах пригородного сообщения не нумеруются, и пассажиры, получившие в пристанских кассах проездные билеты, допускаются для посадки до пределов вместимости судна пригородного сообщения.

Для обеспечения своевременного и удобного проезда на работу рабочих и служащих, а равно для поездки в учебные заведения и обратно учащихся, на судах пригородного сообщения отводятся по возможности особые каюты и помещения.

§ 5. Билет пригородного сообщения считается недействительным для проезда на судах дальнего следования в районах, где этот проезд не разрешен ОПС или Областным Управлением.

§ 6. Суда дальнего следования и суда, обслуживающие прямые сообщения по согласованным расписаниям.

Для обслуживания дальнего следования и прямого сообщения назначаются лучшие суда. На этих судах должно иметься несколько кают для помещения едущих в командировки, а также женщин, детей и больных. Расписания для судов дальнего следования (местного сообщения) утверждаются ОПС или Областными Управлениями. Расписания судов, обслуживающих прямое сообщение, согласуются на съездах представителей ОПС или Управлений соответствующих Областей с участием представителей ведомств Военного, Почтового и Тюремного, а также и представителей жел. дорог, если устанавливается прямое железнодорожно-водное сообщение. После утверждения этих расписаний Центральным Речным Управлением, они доводятся до всеобщего сведения ОПС или Областными Управлениями в форме вывешиваемых на пристанях и станциях объявлений и в форме книжек-расписаний.

§ 7. Скорые, почтовые и товаро-пассажирские суда.

Для проезда пассажиров в транзитном (не местном) сообщении служат скорые, почтовые и товаро-пассажирские суда. Пассажиры допускаются на все вышеупомянутые суда лишь при наличии у них проездных билетов.

§ 8. Проездные документы пассажиров.

Для проезда в местностях, везд в которые ограничен особыми постановлениями, для получения билета требуется еще установленное разрешение от органов НКВД, о чем у пристанских касс должны быть вывешенные соответствующие объявления.

§ 9. Разделение пассажиров на категории.

Все пассажиры разделяются на две категории. К первой категории относятся лица, едущие в командировки и перемещаемые по службе. Ко второй категории относятся все пассажиры, взявшие билеты за наличные деньги, причем вне очереди по этой категории пропускаются на паро-

теплоход пассажиры с детьми до 3-х лет, по одному на каждого, и пассажиры больные, снабженные свидетельствами врачебных контрольных комиссий.

#### § 10. Нумерация пассажирских мест.

Места в пассажирских судах почтовых и скорых нумеруются из расчета на сидящих пассажиров. На судах дальнего следования и на судах, обслуживающих прямое сообщение, при следовании их на расстояние свыше 300 верст или до конечной пристани следования паротеплохода, все места в каютах должны быть спальными.

§ 11. Посадка на суда с нумерованными и спальными местами.

Число предоставляемых пассажирам на пристанях первоначального отправления судна мест определяется особыми диаграммами вместимости судна; диаграммы эти сообщаются ОПС или Оластным Управлением пристанским кассам и городским станциям, если такие имеются. Места на судах для пассажиров указываются капитаном судна или агентом, которому это будет поручено, надписью на билетах; без такого указания места пассажиры к занятию мест не допускаются.

#### § 12. Посадка пассажиров в товаро-пассажирские суда.

В товаро-пассажирских судах, предназначенных для перевозки пассажиров, без нумерованных мест, посадка производится по категориям, указанным в § 9 настоящего положения, до заполнения по действительной вместимости той части судна, которая отведена для перевозки пассажиров, при чем нормальное количество пассажиров для посадки в эту часть судна определяется ОПС или Областным Управлением. При посадке на узловых пристанях в первую очередь пропускаются на судно пассажиры с билетами прямого сообщения, с соблюдением порядка по категориям, а затем уже местные пассажиры, тоже по категориям.

#### § 13. Контроль пассажирских судов.

Проверка правильности посадки и размещения пассажиров на всякого рода судах, на которых допущена перевозка пассажиров, а равно проверка проездных билетов лежит на обязанности капитана судна и на его помощниках и лиц, на то уполномоченных.

Правила такого контроля для всякого рода пассажирских судов утверждаются Центральным Речным Управлением.

#### § 14. Перевозка больных.

Для регулярной перевозки по определенным направлениям больных и сопровождающих их лиц, следующих по разрешениям Комиссии Наркомздрава и его органов, устанавливается по соглашению между Народным Комиссариатом Путей Сообщения и Наркомздравом и по утверждении Центр. Комитетом по перевозкам, курсирование отдельных санитарных судов со спальными местами, или отведение для этой цели особых кают на пассажирских судах.

На таких судах и каютах ставится снаружи трафарет: „Санитарное судно“ и „Санитарная каюта“.

#### § 15. Перевозка почты.

Для перевозки по водным путям почты, на пассажирских судах отводятся особые отделения или особо приспособленные каюты. Маршруты судов и стоянки их для оборота почты по пристаням согласуются Народным Комиссариатом Путей Сообщения с представителями Наркомпочтеля на съездах представителей ОПС или Областных Управлений по выработке расписаний движения пассажирских судов.

Тяжелая почта (почтовые посылки) перевозится на товаро-пассажирских судах. Лица, сопровождающие почту, обязанные по службе находиться при перевозимых ценностях должны иметь разовое или выданное на срок разрешение за подписью комиссара почт или его заместителя. Посторонние лица и пассажиры, хотя-бы и с проездными билетами, в почтовое помещение не допускаются.

Указанные разрешения на проезд в почтовых помещениях, устанавливаемые по типу служебных проездных билетов НКПС, служат пропуском на суда и предъявляются в пути при контроле вместо билета. Правила перевозки почты на водных путях изложены в особой инструкции.

#### § 15. Перевозка арестантов.

Перевозка арестантов по водным путям производится в специальных арестантских судах, временно для этой цели отведенных или, наконец, в особо приспособленных каютах или помещениях на товаро-пассажирских судах. Маршруты следования арестантских судов, а также судов, в которых отводятся для арестантов только некоторые каюты или особые помещения, согласуются Наркомюстом с Народным Комиссариатом Путей Сообщения.

Порядок посадки арестантов и сопровождающих их лиц, а равно требующиеся при этом проездные документы определяются особой инструкцией, вырабатываемой Наркомюстом по соглашению с Народным Комиссариатом Путей Сообщения.

На наружной стороне арестантского судна или особого арестантского помещения или каюты должна быть надпись „тюремный“ пароход или баржа, „тюремное“ (помещение) или тюремная каюта.

#### § 17. Ведомственные каюты (или суда).

Для раз'ездов командированных различными ведомствами, в том числе водным, агентов могут быть предоставляемы на пассажирских судах особые каюты, а в исключительных случаях для той же цели могут быть предоставляемы ведомствами особые суда.

Каюты эти (равно как и суда) предоставляются лишь в той мере, поскольку ведомствам необходимо отправлять ответственных должностных лиц с походной канцелярией для работ в пути и на пристанях, необходимость в какой-либо работе вызывается самым характером об'езда или поездки.

Проездным документом для лица, коему каким-либо ведомством предоставляется отведенная этому ведомству каюта, является обыкновенный проездной билет. Билет этот выдается пристанской или городской кассой по предъявлении документа, указывающего на право пользования каютой (или судном) данным ведомством. Таким документом является удостоверение Народного Комиссариата Путей Сообщения, выданное ведомству, и, кроме того, удо-

стование главы ведомства о предоставлении этой каюты (или судна) данному лицу и тем, кто его сопровождает.

Без этих документов кассы не должны выдавать проездных билетов, и лица, оказавшиеся без билетов и надлежащих удостоверений в пути в ведомственной каюте (или судне), считаются незаконно воспользовавшимися проездом, немедленно удаляются и привлекаются к ответственности.

На каждой ведомственной каюте (или судне) должно значиться наименование того ведомства, которому предоставлена каюта или судно.

Разрешение на право пользования каким либо ведомством особой каютой (или судном) дается Народным Комиссариатом Путей Сообщения в зависимости от наличия свободных кают (или судов). Разрешение это должно находиться на руках у агента, которому данное ведомство предоставило каюту или судно. На руках у того же агента должно находиться и удостоверение главы данного ведомства, предоставляющего этому агенту каюту или судно. Перед занятием ведомственной каюты или судна правительственным агентом и лицами, его сопровождающими, капитан судна обязан убедиться в наличии у агента двух означенных удостоверений и проездных билетов.

Условия и порядок пользования для проезда отдельными (протекционными) судами регулируются особыми правилами, издаваемыми НКПС и утверждаемыми Центральным Комитетом по перевозкам.

#### § 18. Проезд рабочих и служащих НКПС.

Проезд по водным путям рабочих и служащих Народного Комиссариата Путей Сообщения определяется особыми правилами, разрабатываемыми Народным Комиссариатом Путей Сообщения и утверждаемыми Центральным Комитетом по перевозкам.

#### § 19. Военские перевозки.

Военские перевозки как эшелонов, так и отдельных команд производятся на основании особого Положения о перевозке войск по водным путям.

#### § 20. Массовые людские перевозки.

При перевозке отправляемых по данному разрешительному удостоверению партий пассажиров, следующих на одну и ту же пристань назначения, выдается дубликат накладной один на всю партию. В частности по дубликату накладной перевозятся: арестованные, рабочие по переброске рабочей силы, экскурсии и т. п. Проводники, сопровождающие грузы, указываются в соответственных накладных на груз.

Массовые перевозки военские, рабочей силы, военнопленных и т. п., требующие целого судна или значительной части его, совершаются по особому соглашению Народного Комиссариата Путей Сообщения с подлежащими ведомствами.

#### § 21. Прием и высадка пассажиров.

Перевозка на пассажирских и товаро-пассажирских судах совершается между пристанями, указываемыми в расписаниях движения означенных судов. Расписания эти вывешиваются на пристанях. С разрешения ОПС или Областных Управлений, прием и высадка пассажиров с их багажем и ручной кладью могут быть допускаемы и на таких пунктах, которые не указаны в расписаниях.

§ 22. Курение табака в каютах.

В пассажирских каютах всех судов, считая и суда пригородного сообщения, воспрещается курение табака, кроме кают, отводимых специально для курящих. Соответствующие объявления делаются снаружи кают.

§ 23. Перевозка багажа и ручной клади.

Нормы допускаемого к перевозке багажа и ручной клади, а равно и порядок их перевозки определяются особыми правилами, издаваемыми Народным Комиссариатом Путей Сообщения.

§ 24. Пристанские пассажирские помещения.

Для предоставления пассажирам больших удобств при ожидании на пристанях отправления судов, при них отводятся на пристанях соответствующие пассажирские помещения. В пассажирских помещениях, особенно на больших пристанях, для женщин и детей должны отводиться по возможности особые помещения.

§ 25. Право пребывания в пассажирских пристанских помещениях.

В числе лиц, имеющих право пребывания в пассажирских помещениях на пристанях в то время, когда таковые помещения вообще закрыты для граждан, входят:

1) пассажиры, прибывшие на пароходе и не могущие отправиться в место своего дальнейшего следования по случаю дождя, разлития рек, отсутствия перевозочных средств—до минования препятствий,

2) пассажиры, ожидающие посадки на судно, опоздавшее в пути.

3) пассажиры, ожидающие посадки на суда, отходящие до 7 часов утра.

4) транзитные пассажиры в пунктах пересадки—на все время до прибытия подлежащего согласованного по расписанию судна.

5) пассажиры, заболевшие в пути—до получения первоначальной врачебной помощи.

6) каждое постороннее лицо, потерпевшее в пути бедствие и укrywшиеся на пристани, как в ближайшем жилом пункте—до минования обстоятельств, заставивших искать приют на пристани.

§ 26. Правила для пассажиров и для граждан, пользующихся водным транспортом.

1. Лица, едущие на пароходах, а равно находящиеся на пристанях, должны беспрекословно исполнять все законные требования тех служащих управления флотом, из коих возложен надзор за соблюдением порядка, правил и постановлений, на сей предмет изданных.

2. Возникающие между гражданами, а равно между гражданами и служащими во флоте лицами пререкания разрешаются: 1) на пристанях—заведывающим пристанью, 2) в пути—командиром судна, 3) в остальных местах—подлежащими служащими, на которых возложен надзор за водными путями и сооружениями.

3. Воспрещается повреждение сооружений, принадлежностей и имущество флота, а равно всякое действие, могущее нарушить правильность и безопасность движения по водным путям или несогласное с установленным на них порядком.

4. Порядок пользования помещениями, предназначенными для обслуживания флота, как и условия, которым должны подчиняться пассажиры в пути и во время остановки, определяются особыми на сей предмет издаваемыми правилами.

5. Вознаграждение за повреждение принадлежащего флоту имущества взыскивается по действительной стоимости понесенного флотом убытка, при чем лицо, причинившее повреждение, обязано, по требованию агента флота, немедленно внести причитающееся флоту имущественное опесечение уплаты оно, при неимении же такового обеспечения—удостоверить свою личность и местожительство.

6. О причиненных повреждениях агентами флота составляется акт.

7. В случае нарушения правил, постановлений и проч. служащие флота, пассажиры и посторонние лица могут заявить о таком нарушении Центральному Речному Управлению, ОПС или Местному Управлению флота, заведывающим пристанями и командирам пароходов, или же заносить свои жалобы в имеющуюся для этого особую книгу, каковая должна подаваться требующим ее гражданам беспрепятственно.

По приносимым непосредственно или записываемым в книгу жалобам должно быть в течение трех месяцев произведено надлежащее распоряжение и, в случае требования заявителя, сообщено ему о результатах такового.

#### **Правила перевозки по внутренним водным путям пассажирами при себе ручной клади.**

§ 1. Ручную кладью признаются легко переносимые вещи пассажиров, могущие поместиться без затруднения и без стеснения для других пассажиров в отведенных для такой клади местах на судне. Во всяком случае отдельные места клади не могут превышать в длину полутора аршина, в ширину 12 верш. Каждый пассажир может иметь при себе, с соблюдением нижеуказанных условий, клади общим весом не более трех пудов.

*Примечание:* Пассажирской кладью не считаются имеющиеся у пассажиров для собственной надобности зонты, палки, дорожные сумки, дамские сумочки, портфели, ранцы и книги для учащихся, футляры с биноклями, незаряженные охотничьи ружья, ягдташи, удочки и т. п. мелкие вещи.

§ 2. К перевозке в качестве ручной клади не допускается: кладь в упаковке, могущей причинить вред пассажирам или повредить судно, заряженное оружие, животные, кроме тех, правилами о перевозке коих допущен провоз их при пассажирах, предметы зловонные, огнеопасные, взрывчатые, за исключением пороха в жестянках и пороховницах, в количестве не более трех фунтов на человека и все предметы, которые будут дополнительно указаны издаваемыми для водного транспорта правилами.

Все подходящие под определенное в первом параграфе понятие о ручной пассажирской клади предметы на судне не допускаются, и пассажирам предоставляется сдать их

в багаж, поскольку для отправки их багажем имеется время до отхода судна.

§ 3. Если при ревизиях во время движения судна или по прибытии пассажиров на пристань назначения, при выходе из судна будут обнаружены места, не соответствующие своими размерами или весом установленным в § 1 размеру и весу, владельцы таких мест обязаны, если неправильность обнаружена в пути, сдать неправильно взятые с собою места в багаж на первой после обнаружения неправильности пристани, где к этому представится возможность и уплатить за неправильный провоз клади трехкратную стоимость провоза, определенную по багажному тарифу за расстояние от пристани уплаты; если неправильность будет обнаружена на пристани назначения, или если обнаруженная в пути перевозимая пассажирами кладь почему-либо не будет сдана в багаж, с владельца этой клади взыскивается, как указано выше, провозная плата за нее по расчету от пристани отправления до пристани назначения пассажира. В случае отказа от уплаты, о сем составляется акт, который направляется затем в соответствующий судебный орган, самая же кладь, в целях обеспечения причитающихся водному транспорту платежей, задерживается впредь до разбора дела.

*Примечание 1.* При обнаружении излишка в весе ручной клади трехкратная стоимость провоза подлежит взиманию за вес каждого места, по указанию пассажира, с тем, чтобы вес остающийся на руках пассажира клади не превышал нормы 3 пудов.

*Примечание 2.* Означенный штраф уплачивается и пассажирами, едущими бесплатно.

§ 4. При обнаружении у безбилетных пассажиров разной клади, не соответствующей правилам или в количестве большем, чем предусмотрено таковыми, трехкратная стоимость провоза таковой клади, определяемая по багажному тарифу, взыскивается за расстояние 50 верст.

#### **Правила перевозки багажа по внутренним водным путям.**

§ 1. В качестве багажа принимается пассажирская кладь упакованная в чемоданы, сундуки, корзины, ящики, мешки, деревянные картонные, обвязанные веревкой узлы и тюки и тому подобные помещения, а также неупакованные велосипеды, лыжи и палки при них, связанные по концам.

§ 2. В удостоверение принятия багажа пристанью выдается багажная квитанция.

§ 3. По каждому платному пассажирскому билету для пассажира, не исключая детей, предоставляется сдавать багаж за плату по действующему тарифу в любом количестве с тем, чтобы багаж, не могущий быть погруженным на тот пароход, на коем следует сам пассажир, отправляется не позднее, чем со следующим пароходом данной линии.

*Примечание:* В пригородном сообщении норма багажа, по пассажирскому билету устанавливается до 2-х пудов.

§ 4. По каждому бесплатному билету багаж принимается к перевозке бесплатно в количестве не свыше 4-х пудов на каждого пассажира, поименованного в бесплатном билете.

§ 5. Запрещается провозить в виде багажа вещества огнеопасные или могущие причинить вред багажу других пассажиров, а равно и самому судну.

§ 6. Пассажиру, следующему как в местном, так и в прямом сообщении, предоставляется сдавать багаж на то судно, в котором он следует сам, не только на пристани отправления, но и на промежуточных пристанях, включенных в данное прямое пассажирское сообщение а также не только до конечной, но и до всякой промежуточной по пути следования пассажира пристани, на которой судно имеет остановку по расписанию и на которой установлено производство операций по выдаче багажа.

§ 7. Багаж, сданный к перевозке в прямом водном, или в разрешенном прямом железнодорожно-водном сообщении, передается в пути на протяжении от пункта первоначального отправления до пункта окончательного назначения с одного судна на другое или с железной дороги на воду и обратно без всякого участия пассажира в такой передаче.

§ 8. В случае желанья пассажира получить свой багаж в пути, багаж этот, когда по условиям стоянки судна окажется возможным, выдается ему с отображением багажной квитанции. Если же пассажир берет не весь багаж, а лишь некоторые места этого багажа, то на квитанции делается отметка о числе выданных мест и о их весе, заверенная штампом и подписью Начальника пристани, а самая квитанция возвращается пассажиру. Если затем вместо взятого багажа пассажир вновь предъявить таковой к отправке в меньшем или большем по весу количестве, то у него отбирается старая багажная квитанция и выдается новая, с обозначением на этой квитанции, что она выдана взамен отобранной, при чем за дополнительный вес взывается по багажному тарифу добавочная плата.

§ 9. Пристань назначения, в случае неприбытия багажа, о выдаче которого предъявлено требование, должна наклеивать на обратной стороне багажной квитанции календарный штамп с обозначением года, месяца и числа с тем, однако, условием, чтобы таковой штамп налагался лишь после прибытия того судна, на которое багаж был сдан, или другого, согласованного с первым судном, с которым багаж должен был прибыть.

§ 10. Получивший, на основании действующих правил, вознаграждение за утраченный багаж, имеет право требовать возвращения ему багажа, если такой будет найден, причем при получении багажа, обязан возвратить полученные за него деньги.

#### **Правила перевозки больных, острозаразных, прокаженных и укушенных бешеными животными и их провонятых.**

1. Учреждение, желающее отправить на пароходе больного умалешенного, острозаразного, укушенного бешеными животными или прокаженного, представляет Начальнику пристани отправления на белом бланке свидетельство ор-

ганов Наркомздрава с визой местного водно-санитарного надзора о болезни препровождаемого лица, с указанием, нуждается ли препровождаемый в сопровождении одного или нескольких особых лиц и кто они, а также с указанием того, нуждается ли препровождаемый в особом помещении или может следовать вместе с другими пассажирами; причем в свидетельстве должно быть указано место, куда надлежит перевезти больного и сведения о сопровождающих его лицах.

§ 2. Означенное свидетельство состоит: из корешка свидетельства, оставляемого в органе Наркомздрава, свидетельства, остающегося на руках у едущего, и талона, оставляемого в кассе пристани отправления.

§ 3. Для заблаговременного обеспечения перевозки больных указанных категорий, в случае экстренности отправки, таковая экстренность должна быть подтверждена медицинским свидетельством с визой местного водно-санитарного надзора, в случае же не экстренного характера— право назначения отправки больного должно быть предоставлено Начальнику пристани, с тем, однако, условием, чтобы промежуток времени между подачей заявления об отправке и самой отправкой не был более двух дней.

§ 4. Душевно—больные лица, вследствие заражения их ядом бешеных животных, должны перевозиться в особых каютах в сопровождении лиц больничного персонала; выбор и количество лиц, сообразно действительной потребности, определяется учреждением, отправляющего больного.

Прокаженные больные должны перевозиться в особых каютах без мягкой обивки. При этих больных, должен быть провозжатый, имеющий понятие об уходе за заразными больными вообще и прокаженными в частности.

§ 5. На пристани назначения каюты, в которых были перевезены прокаженные или остро-заразные, должны быть заперты и переданы в ведение представителя водно-санитарного надзора, для дезинфекции, каковая должна быть произведена немедленно, всемерно избегая простоя судна.

§ 6. В случае надобности для перевозки острозаразных больных (холерой и т. п.) отводится, по требованию водно-санитарного надзора, особое судно.

§ 7. В случае обнаружения в общем помещении судна заразного больного, таковой переводится в специальную санитарно-изоляционную каюту и перевозится до того пункта, где, по указанию следующего на судне представителя, водно-санитарного надзора, может быть помещен больной.

§ 8. При отсутствии в данной местности (пристань, деревня и т. п.) органа Наркомздрава для перевозки укушенных бешеными животными достаточно свидетельства любого лица медицинского персонала или удостоверения местного Исполкома.

§ 9. Больные, удаленные с судна в соответствии с параграфами 18 и 10 Инструкции о производстве транспортных операций на внутренних водных путях, передаются в распоряжение местного водно-санитарного надзора.

§ 10. Перевозка больных военно-служащих производится по правилам, помещенным в положении о перевозке войск.

# СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА

на средствах Волжского Госпароходства

**До 10 верст—10 коп.<sup>1)</sup>**

|    |              |        |  |  |
|----|--------------|--------|--|--|
| От | <b>11</b>    | до     | <b>200</b>   | верст к <b>10</b> коп. прибавляется по <b>8</b> коп. за кажд. пояс в <b>10</b> верст.          |
| „  | <b>201</b>   | „      | <b>600</b>   | верст к <b>1</b> руб. <b>62</b> коп. прибав. по <b>10</b> коп. за кажд. пояс в <b>20</b> вер.  |
| „  | <b>601</b>   | „      | <b>1.400</b>   | верст к <b>3</b> руб. <b>62</b> коп. приб. по <b>16</b> коп. за каждый пояс в <b>40</b> верст. |
| „  | <b>1.401</b> | „      | <b>2.600</b>   | верст к <b>6</b> руб. <b>82</b> коп. прибавл. по <b>18</b> коп. за кажд. пояс в <b>60</b> в.   |
| „  | <b>2.601</b> | и выше | к <b>10</b> руб. <b>42</b> коп. прибавл. по <b>20</b> коп. за каждый пояс в <b>80</b> верст. |  |

---

---

# СТОИМОСТЬ

провоза багажа и ручной пассажирской клади свыше нормы, установленной для бесплатного провоза.

**До 25 верст—10 коп.<sup>2)</sup>**

|       |              |   |              |   |
|-------|--------------|---|--------------|---|
| От    | <b>26</b>    | до  | <b>400</b>   | верст к <b>10</b> коп. прибавляется по <b>4</b> коп. за каждые <b>25</b> верст. |
| „     | <b>401</b>   | „   | <b>1.000</b> | верст к <b>70</b> коп. прибавляется по <b>3</b> коп. за каждые <b>30</b> верст. |
| Свыше | <b>1.000</b> | верст к <b>1</b> руб. <b>30</b> коп. прибавляется по <b>3</b> коп. за каждые <b>50</b> верст. |              |   |

---

<sup>1)</sup> За нормальный принят 2-й класс. Стоимость проезда в 1-м классе в 2 раза выше.

Все указанные суммы выражены в твердых (довоенных) рублях и для перевода на дензнаки образца 23 г. подлежат умножению на специальный коэффициент, который на июнь т. г. составляет: 30 для пассажирского тарифа и 50 для багажа.

<sup>2)</sup> Тариф указан на 1 пуд. Багаж принимается к перевозке за плату без ограничения нормы.

# РАССТОЯНИЕ

## ОТ АСТРАХАНИ:

|                       |       |      |
|-----------------------|-------|------|
| До Царицына . . . . . | 463   | вер. |
| „ Камышина . . . . .  | 633   | „    |
| „ Саратова . . . . .  | 855   | „    |
| „ Вольска . . . . .   | 981   | „    |
| „ Батраков . . . . .  | 1.162 | „    |
| „ Самары . . . . .    | 1.266 | „    |
| „ Казани . . . . .    | 1.702 | „    |
| „ Нижнего . . . . .   | 2.165 | „    |
| „ Ярославля . . . . . | 2.488 | „    |
| „ Рыбинска . . . . .  | 2.575 | „    |

## ОТ ПЕРМИ:

|                       |       |      |
|-----------------------|-------|------|
| До Сарапуля . . . . . | 342   | вер. |
| „ Чистополя . . . . . | 733   | „    |
| „ Нижнего . . . . .   | 1.328 | „    |

# Таблица расстояний ме

|                            | До Архангельска. | До Астрахани. | До Баку. | До Владивостока. | До Владикавказа. | До Иркутска. | До Казани. | До Киева. |
|----------------------------|------------------|---------------|----------|------------------|------------------|--------------|------------|-----------|
| От Архангельска. . . . .   | —                | 2491          | 3400     | 8191             | 2858             | 5161         | 1823       | 1855      |
| „ Астрахани. . . . .       | 2491             | —             | 2889     | 8353             | 2347             | 5323         | 1449       | 1908      |
| „ Баку. . . . .            | 3400             | 2889          | —        | 9600             | 624              | 6570         | 2741       | 2087      |
| „ Владивостока. . . . .    | 8191             | 8353          | 9600     | —                | 9058             | 3030         | 7837       | 8619      |
| „ Владикавказа. . . . .    | 2858             | 2347          | 624      | 9058             | —                | 6028         | 2199       | 1545      |
| „ Вятки. . . . .           | 1191             | 2492          | 3401     | 7000             | 2859             | 3970         | 1824       | 1856      |
| „ Екатеринбургa . . . . .  | 1997             | 2506          | 3753     | 6174             | 3211             | 3154         | 1990       | 2602      |
| „ Екатеринослава . . . . . | 2068             | 1959          | 1672     | 8570             | 1130             | 5540         | 1811       | 556       |
| „ Иркутска . . . . .       | 5161             | 5323          | 6570     | 3030             | 6028             | —            | 4807       | 5589      |
| „ Казани. . . . .          | 1823             | 1494          | 2741     | 7837             | 2199             | 4807         | —          | 1760      |
| „ Киева. . . . .           | 1855             | 1908          | 2087     | 8619             | 1545             | 5589         | 1760       | —         |
| „ Костромы . . . . .       | 876              | 1718          | 2627     | 7891             | 2085             | 4861         | 1025       | 1151      |
| „ Курска. . . . .          | 1554             | 1464          | 1931     | 8174             | 1389             | 5144         | 1316       | 444       |
| „ Москвы . . . . .         | 1052             | 1439          | 2348     | 8014             | 1806             | 4934         | 900        | 803       |
| „ Нижн.-Новгор. . . . .    | 1190             | 1429          | 2608     | 7772             | 2066             | 4742         | 633        | 1215      |
| „ Новгорода. . . . .       | 1335             | 1999          | 2908     | 8566             | 2366             | 5536         | 1539       | 1183      |
| „ Новороссийска. . . . .   | 2630             | 2119          | 1220     | 8831             | 679              | 5801         | 1971       | 1317      |
| „ Одессы. . . . .          | 2454             | 2393          | 2330     | 9114             | 1830             | 6085         | 2263       | 611       |
| „ Орла. . . . .            | 1410             | 1415          | 2075     | 8120             | 1533             | 5090         | 1263       | 588       |
| „ Оренбурга. . . . .       | 2335             | 1726          | 2973     | 7335             | 2431             | 4305         | 1210       | 1992      |
| „ Перми . . . . .          | 1644             | 2945          | 3854     | 6547             | 3312             | 3517         | 2277       | 2309      |
| „ Петрограда. . . . .      | 1155             | 2044          | 2952     | 8155             | 2410             | 5123         | 1518       | 1246      |
| „ Полтавы . . . . .        | 1915             | 1706          | 1758     | 8417             | 1216             | 5387         | 1058       | 330       |
| „ Пскова. . . . .          | 1412             | 2083          | 2959     | 8643             | 2417             | 5613         | 1623       | 1090      |
| „ Рост.-на-Дону . . . . .  | 2177             | 1745          | 1184     | 8467             | 654              | 5438         | 1616       | 890       |
| „ Рыбинска . . . . .       | 869              | 1780          | 2689     | 8100             | 2174             | 5070         | 1112       | 1125      |
| „ Самары . . . . .         | 1942             | 1333          | 2580     | 7020             | 2038             | 3990         | 817        | 1599      |
| „ Саратова. . . . .        | 1848             | 643           | 2246     | 7710             | 1704             | 4680         | 851        | 1265      |
| „ Севастополя. . . . .     | 2492             | 2283          | 2139     | 8994             | 1556             | 5964         | 2141       | 1064      |
| „ Смоленска . . . . .      | 1444             | 1683          | 2435     | 8364             | 1893             | 5334         | 1371       | 693       |
| „ Ставрополя . . . . .     | 2580             | 2069          | 1110     | 8780             | 569              | 5750         | 1921       | 1267      |
| „ Таганрога . . . . .      | 2245             | 1813          | 1252     | 8535             | 722              | 5506         | 1684       | 822       |
| „ Тамбова. . . . .         | 1494             | 997           | 2042     | 7708             | 1500             | 4678         | 849        | 911       |
| „ Ташкента . . . . .       | 4175             | 3462          | 2031     | 9071             | 2696             | 6041         | 2946       | 3728      |
| „ Тифлиса . . . . .        | 3888             | 3377          | 516      | 10088            | 1112             | 7058         | 3229       | 2575      |
| „ Томска. . . . .          | 3740             | 3902          | 5149     | 4615             | 4607             | 1585         | 3386       | 4168      |
| „ Тулы . . . . .           | 1234             | 1326          | 2238     | 7943             | 1696             | 4913         | 1086       | 765       |
| „ Уфы. . . . .             | 2537             | 1824          | 3071     | 6529             | 2529             | 3499         | 1308       | 2090      |
| „ Харькова. . . . .        | 1783             | 1574          | 1732     | 8285             | 1190             | 5255         | 1432       | 461       |
| „ Ярославля . . . . .      | 790              | 1701          | 2610     | 7805             | 2068             | 4775         | 1033       | 1065      |

# жду главными городами.

| До Москвы. | До Нижн.-<br>Новгорода. | До Одессы. | До Перми. | До Петро-<br>града. | До Ростова<br>на-Дону. | До Самары. | До Сара-<br>това. | До<br>Ташкента. | До<br>Тифлиса. | До<br>Томска. | До<br>Харькова. |
|------------|-------------------------|------------|-----------|---------------------|------------------------|------------|-------------------|-----------------|----------------|---------------|-----------------|
| 1052       | 1190                    | 2454       | 1644      | 1155                | 2177                   | 1942       | 1848              | 4175            | 3888           | 3740          | 1783            |
| 1439       | 1429                    | 2393       | 2945      | 2044                | 1746                   | 1333       | 643               | 3462            | 3377           | 3902          | 1574            |
| 2348       | 2608                    | 2330       | 3854      | 2952                | 1184                   | 2580       | 2246              | 2072            | 516            | 5149          | 1732            |
| 8014       | 7772                    | 9114       | 6547      | 8155                | 8467                   | 7020       | 7710              | 9071            | 10088          | 4615          | 8285            |
| 1806       | 2066                    | 1830       | 3312      | 2410                | 654                    | 2038       | 1704              | 2696            | 1112           | 4607          | 1190            |
| 1032       | 1191                    | 3389       | 453       | 1156                | 2140                   | 1943       | 1849              | 4072            | 3899           | 2549          | 1784            |
| 1838       | 1925                    | 3269       | 355       | 1961                | 2620                   | 1173       | 1865              | 3302            | 4241           | 1723          | 2435            |
| 1016       | 1428                    | 705        | 2522      | 1576                | 475                    | 1550       | 1316              | 3679            | 2160           | 4119          | 285             |
| 4984       | 4742                    | 6085       | 3517      | 5123                | 5438                   | 3999       | 4680              | 6041            | 7058           | 1585          | 5255            |
| 900        | 633                     | 2263       | 2277      | 1518                | 1616                   | 817        | 851               | 2946            | 3229           | 3386          | 1432            |
| 803        | 1215                    | 611        | 2309      | 1246                | 890                    | 1599       | 1265              | 3728            | 2575           | 4168          | 461             |
| 348        | 392                     | 1747       | 1330      | 739                 | 1470                   | 1144       | 1075              | 3273            | 3115           | 3440          | 1079            |
| 502        | 914                     | 1053       | 2008      | 1106                | 736                    | 1154       | 821               | 3283            | 2419           | 3723          | 229             |
| —          | 412                     | 1409       | 1506      | 604                 | 1140                   | 994        | 769               | 3123            | 2836           | 3563          | 731             |
| 412        | —                       | 1819       | 1644      | 1016                | 1547                   | 752        | 756               | 2881            | 3096           | 3321          | 1143            |
| 560        | 972                     | 1960       | 1789      | 180                 | 1707                   | 1554       | 1356              | 3683            | 3396           | 4115          | 1291            |
| 1578       | 1838                    | 1602       | 3084      | 2182                | 426                    | 1810       | 1476              | 3333            | 1708           | 4380          | 962             |
| 1409       | 1819                    | —          | 2860      | 1835                | 1176                   | 2094       | 1763              | 4184            | 2819           | 4656          | 832             |
| 358        | 770                     | 1190       | 1864      | 962                 | 873                    | 1100       | 772               | 3229            | 2533           | 3666          | 373             |
| 1387       | 1145                    | 2488       | 1954      | 1991                | 1841                   | 393        | 1083              | 1736            | 3461           | 2884          | 1658            |
| 1506       | 1644                    | 2860       | —         | 1609                | 2587                   | 1639       | 2302              | 3690            | 4342           | 2096          | 2237            |
| 604        | 1016                    | 1835       | 1609      | —                   | 1729                   | 1598       | 1400              | 3727            | 3440           | 3686          | 1335            |
| 863        | 1275                    | 715        | 2369      | 1335                | 565                    | 1397       | 1063              | 3526            | 2246           | 3966          | 132             |
| 644        | 1056                    | 1572       | 1866      | 257                 | 1766                   | 1638       | 1440              | 3767            | 3447           | 4191          | 1259            |
| 1140       | 1547                    | 1176       | 2587      | 1729                | —                      | 1447       | 1116              | 3577            | 1683           | 4009          | 487             |
| 339        | 477                     | 1739       | 1323      | 508                 | 1462                   | 1228       | 1114              | 3360            | 3177           | 3649          | 1052            |
| 994        | 752                     | 2094       | 1639      | 1598                | 1447                   | —          | 790               | 2129            | 3068           | 2569          | 1265            |
| 796        | 786                     | 1763       | 2302      | 1400                | 1116                   | 690        | —                 | 2819            | 2734           | 3259          | 931             |
| 1440       | 1852                    | 1219       | 2946      | 2044                | 894                    | 1974       | 1640              | 4103            | 2586           | 4543          | 709             |
| 392        | 804                     | 1305       | 1898      | 663                 | 1159                   | 1344       | 1039              | 3473            | 2923           | 3913          | 733             |
| 1528       | 1788                    | 1552       | 3034      | 2132                | 376                    | 1760       | 1426              | 3223            | 1098           | 4329          | 912             |
| 1157       | 1566                    | 1111       | 2655      | 1753                | 68                     | 1514       | 1185              | 3645            | 1710           | 4077          | 430             |
| 442        | 702                     | 1483       | 1948      | 1046                | 835                    | 688        | 354               | 2817            | 2530           | 3257          | 673             |
| 3123       | 2881                    | 4184       | 3690      | 3727                | 3577                   | 2129       | 2819              | —               | 2588           | 4620          | 3394            |
| 2836       | 3096                    | 2860       | 4342      | 3440                | 1683                   | 3068       | 2734              | 2588            | —              | 5637          | 2220            |
| 3563       | 3321                    | 4656       | 2096      | 3686                | 4009                   | 2569       | 3259              | 4620            | 5637           | —             | 3834            |
| 182        | 594                     | 1369       | 1688      | 786                 | 1040                   | 923        | 683               | 3052            | 2726           | 3492          | 551             |
| 1485       | 1243                    | 2586       | 1148      | 2089                | 1939                   | 491        | 1181              | 2542            | 3559           | 2078          | 1756            |
| 731        | 1143                    | 832        | 2237      | 1335                | 487                    | 1265       | 931               | 3394            | 2220           | 3834          | —               |
| 262        | 400                     | 1662       | 1244      | 654                 | 1385                   | 1152       | 1058              | 3281            | 3098           | 3354          | 993             |

# Флот Советской Республики.

## Линии Рыбинск—Нижний.



От Рыбинска до Нижнего.

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>от Рыбин-<br>ска. | П р и с т а н и.                    | Почтовая.                      | Товаро-пас-<br>сажирская.      |
|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0                                    | 0                               | Из Рыбинска отходит в . . . . .     | 16                             | 10                             |
| 21                                   | 21                              | „ Песочного „ около . . . . .       | 17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 27                                   | 48                              | „ Тугаева „ „ . . . . .             | 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| —                                    | —                               | „ Борисоглебска „ „ . . . . .       | —                              | —                              |
| 6                                    | 54                              | „ Константинова отх. „ . . . . .    | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 18                                   | 72                              | „ Норского „ „ . . . . .            | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 15                                   | 87                              | В Ярославль прих. „ . . . . .       | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| —                                    | —                               | Из Ярославля отходит в . . . . .    | 24                             | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| —                                    | —                               | „ Урочь „ около . . . . .           | —                              | —                              |
| 6                                    | 93                              | „ Московской ветки отх. „ . . . . . | —                              | —                              |
| 22                                   | 115                             | „ Диево-Городище „ „ . . . . .      | 2                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 11                                   | 126                             | „ Николо-Бабайки „ „ . . . . .      | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 7                                    | 133                             | „ Завода Панизов „ „ . . . . .      | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 23                             |
| 30                                   | 163                             | В Кострому прих. „ . . . . .        | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 1                              |
| —                                    | —                               | Из Костромы отх. в . . . . .        | 8                              | 4                              |
| 43                                   | 206                             | „ Красного „ около . . . . .        | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 17                                   | 223                             | „ Плесса „ „ . . . . .              | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 21                                   | 244                             | „ Семигорья „ „ . . . . .           | 13                             | 9                              |
| 12                                   | 256                             | „ Наволок „ „ . . . . .             | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 15                                   | 271                             | В Кинешму прих. в. . . . .          | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| —                                    | —                               | Из Кинешмы отх. в . . . . .         | 16                             | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 25                                   | 296                             | „ Решмы „ около . . . . .           | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15                             |
| 37                                   | 333                             | „ Юрьевца „ „ . . . . .             | 20                             | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 22                                   | 355                             | „ Сокольского отх. „ . . . . .      | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19                             |
| 19                                   | 374                             | „ Пучежа „ „ . . . . .              | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 26                                   | 400                             | „ Василева „ „ . . . . .            | 1                              | 22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 21                                   | 421                             | „ Городца „ „ . . . . .             | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 19                                   | 440                             | „ Балахны „ „ . . . . .             | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 30                                   | 470                             | В Н.-Новгород прих. „ . . . . .     | 6                              | 4                              |

## От Нижнего до Рыбинска.

| Расстояние между пристанями. | Расстояние от Нижнего. | П р и с т а н и .                     | Почтовая.                      | Товаро-пассажирская.           |
|------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0                            | 0                      | Из Н.-Новгорода отх. в . . . . .      | 11                             | 20                             |
| 30                           | 30                     | „ Балахны „ около . . . . .           | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 23                             |
| 19                           | 49                     | „ Городца „ „ . . . . .               | 15                             | 0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 21                           | 70                     | „ Василева „ „ . . . . .              | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 26                           | 96                     | „ Пучежа „ „ . . . . .                | 19                             | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 19                           | 115                    | „ Сокольского „ „ . . . . .           | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 22                           | 137                    | „ Юрьева „ „ . . . . .                | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 37                           | 174                    | „ Решмы „ „ . . . . .                 | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 25                           | 199                    | В Кинешму прих. „ . . . . .           | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13 <sup>1</sup> / <sub>3</sub> |
|                              |                        | Из Кинешмы отх. в . . . . .           | 5                              | 16                             |
| 15                           | 214                    | „ Наволок „ около . . . . .           | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 12                           | 226                    | „ Семигорья „ „ . . . . .             | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 21                           | 247                    | „ Плесса „ „ . . . . .                | 9                              | 20 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 17                           | 264                    | „ Красного „ „ . . . . .              | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 43                           | 307                    | В Кострому прих. „ . . . . .          | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 1                              |
|                              |                        | Из Костромы отх. в . . . . .          | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3                              |
| 30                           | 337                    | „ Завод Позизов. отх. около . . . . . | 18                             | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 7                            | 344                    | „ Николо-Бабаек „ „ . . . . .         | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 11                           | 355                    | „ Диево-Городище „ „ . . . . .        | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7                              |
| 22                           | 377                    | „ Московск. ветки „ „ . . . . .       | *)                             | *)                             |
| 6                            | 383                    | В Ярославль прих. „ . . . . .         | 21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                              |                        | Из Ярославля отх. в . . . . .         | 24                             | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| —                            | —                      | „ Урочь „ около . . . . .             | *)                             | *)                             |
| 15                           | 398                    | „ Норского „ „ . . . . .              | 1                              | —                              |
| 18                           | 416                    | „ Константинова отх. около . . . . .  | 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 6                            | 422                    | „ Тутаева „ „ . . . . .               | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| —                            | —                      | „ Борисоглебска „ „ . . . . .         | —                              | —                              |
| 27                           | 449                    | „ Песочного „ „ . . . . .             | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 21                           | 470                    | В Рыбинск прих. „ . . . . .           | 6                              | 19                             |

*Примечание:* В зависимости от состояния воды пароходы товаро-пассажирской линии **Рыбинск—Нижний** проходят беспересадочным рейсом до **Перми**.

К пристаням, отмеченным знаком \*), пароходы подходят по мере надобности для грузовых операций.

# Линии Нижний — Астрахань.



От Нижнего до Астрахани.

| Расстояние между пристанями. | Расстояние от Нижнего. | Пристань.                                      | Почтовая.                      | Товаро-пассажирская.           |
|------------------------------|------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 0                            | 0                      | Из Н.-Новгорода отх. в . . . . .               | 12                             | 16                             |
| 61                           | 61                     | „ Работок „ около . . . . .                    | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 33                           | 94                     | „ Исад „ „ . . . . .                           | —                              | —                              |
| 35                           | 129                    | „ Бармина „ „ . . . . .                        | 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 40                           | 169                    | „ Васильсурска „ „ . . . . .                   | 21                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 25                           | 194                    | „ Юрина „ „ . . . . .                          | —                              | —                              |
| 21                           | 215                    | „ Козьмодемьянска отх. около . . . . .         | 23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 55                           | 270                    | „ Чебоксары „ „ . . . . .                      | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 31                           | 301                    | „ Мариин. Посада „ „ . . . . .                 | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 51                           | 352                    | „ Козловки „ „ . . . . .                       | 7                              | *)                             |
| 51                           | 403                    | В Казань прих. . . . .                         | 10                             | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                              |                        | Из Казани отх. в . . . . .                     | 14                             | 19                             |
| 70                           | 473                    | „ Богородска отх. около . . . . .              | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 24                           | 497                    | „ Спасского затона отх. около . . . . .        | 19                             | *)                             |
| 27                           | 524                    | „ Тетюш „ „ . . . . .                          | 21                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 38                           | 562                    | „ Майны „ „ . . . . .                          | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 27                           | 589                    | „ Ундор „ „ . . . . .                          | —                              | *)                             |
| 30                           | 619                    | В Симбирск прих. „ „ . . . . .                 | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
|                              |                        | Из Симбирска отх. в . . . . .                  | 3                              | 8                              |
| 42                           | 661                    | „ Шиловки „ около . . . . .                    | 4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 14                           | 675                    | „ Сенгилей „ „ . . . . .                       | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 18                           | 693                    | „ Хрящевки „ „ . . . . .                       | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 27                           | 720                    | „ Новодевичья „ „ . . . . .                    | 8                              | —                              |
| 43                           | 763                    | „ Ставрополь „ „ . . . . .                     | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15                             |
| 76                           | 839                    | В Самару прих. „ „ . . . . .                   | 14                             | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                              |                        | Из Самары отх. в . . . . .                     | 17                             | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 104                          | 943                    | „ Батраков „ около . . . . .                   | —                              | *)                             |
| 10                           | 953                    | „ Сызрани „ „ . . . . .                        | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5                              |
| 29                           | 982                    | „ Васильевского (Спасск.) отх. около . . . . . | 1                              | —                              |
| 55                           | 1037                   | „ Хвалынска „ „ . . . . .                      | 4                              | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 24                           | 1061                   | „ Алексеевки „ „ . . . . .                     | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 34                           | 1095                   | „ Балакова „ „ . . . . .                       | 7                              | 12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |

| Расстояние между пристанями. | Расстояние от Нижнего. | П р и с т а н и.                    |               | Почтовая.                      | Товаро-пассажирская.           |
|------------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 29                           | 1124                   | „ Вольска                           | отходит около | 8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 39                           | 1163                   | „ Воскресенского                    | „ „           | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 17                           | 1180                   | „ Маркштадт                         | „ „           | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 66                           | 1246                   | „ Покровска                         | „ „           | *)                             | *)                             |
| 4                            | 1250                   | В Саратов прих.                     | „             | 15                             | 21                             |
|                              |                        | Из Саратова отх. в . . . . .        |               | 18                             | 24                             |
| 10                           | 1260                   | „ Увека „ около . . . . .           |               | *)                             | *)                             |
| 85                           | 1345                   | „ Ровного „ „ . . . . .             |               | 23                             | —                              |
| 13                           | 1358                   | „ Золотого „ „ . . . . .            |               | 24                             | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 18                           | 1376                   | „ Нижн. Банновки отх. около . . . . |               | 1                              | —                              |
| 26                           | 1393                   | „ Щербаковки Даниловки отх. около   |               | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
|                              | 1402                   |                                     |               |                                |                                |
| 34                           | 1436                   | „ Добренских                        | „ „           | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 36                           | 1472                   | „ Камышина                          | „ „           | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 12                             |
| 27                           | 1499                   | „ Антиповки                         | „ „           | 8                              | —                              |
| 18                           | 1517                   | „ Быков Хутор                       | „ „           | 9                              | —                              |
| 40                           | 1557                   | „ Пролеек                           | „ „           | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 37                           | 1594                   | „ Дубовки                           | „ „           | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 18                             |
| 48                           | 1642                   | В Царицын прих.                     | „             | 15                             | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                              |                        | Из Царицина отх. в . . . . .        |               | 18                             | 2                              |
| 25                           | 1667                   | „ Сарепты „ около . . . . .         |               | —                              | *)                             |
| 86                           | 1753                   | „ Каменного Яра отх. около . . . .  |               | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 54                           | 1807                   | „ Владимировки                      | „ „ . . . . . | 21 <sub>2</sub>                | —                              |
| 29                           | 1836                   | „ Черного Яра                       | „ „ . . . . . | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 44                           | 1880                   | „ Никольского                       | „ „ . . . . . | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 14 <sub>4</sub>                |
| 46                           | 1926                   | „ Копановского                      | „ „ . . . . . | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 37                           | 1963                   | „ Енотаевска                        | „ „ . . . . . | 11                             | —                              |
| 52                           | 2005                   | „ Сероглазин.                       | „ „ . . . . . | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 16                           | 2031                   | „ Замьян                            | „ „ . . . . . | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 74                           | 2105                   | В Астрахань прих.                   | „ . . . . .   | 18                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |

## От Астрахани до Нижнего.

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>от Астраха-<br>ни. | П р и с т а н и.                    | Почтовая.                       | Товаро-пас-<br>сажирская.       |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 0                                    | 0                                | Из Астрахани отх. в . . . . .       | 16                              | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 74                                   | 74                               | „ Замьян „ около . . . . .          | 20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 16                                   | 90                               | „ Сероглазин. отх. около . . . . .  | 22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 52                                   | 142                              | „ Енотаевска „ „ . . . . .          | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 37                                   | 179                              | „ Копановского „ „ . . . . .        | 31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                               |
| 46                                   | 225                              | „ Никольского „ „ . . . . .         | 7                               | 12                              |
| 44                                   | 269                              | „ Черного Яра „ „ . . . . .         | 10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 15                              |
| 29                                   | 298                              | „ Владимировки „ „ . . . . .        | 12                              | —                               |
| 54                                   | 352                              | „ Каменного Яра „ „ . . . . .       | 16                              | —                               |
| 86                                   | 438                              | „ Сарепты „ „ . . . . .             | —                               | *)                              |
| 25                                   | 463                              | В Царицин прих. „ . . . . .         | 23                              | 6                               |
|                                      |                                  | Из Царицина отх. в . . . . .        | 4                               | 12                              |
| 48                                   | 511                              | „ Дубовки „ около . . . . .         | 71 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 37                                   | 548                              | „ Пролеек „ „ . . . . .             | 9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | —                               |
| 40                                   | 588                              | „ Быков хутор отх. „ . . . . .      | 121 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                               |
| 18                                   | 606                              | „ Антиповки „ „ . . . . .           | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 27                                   | 633                              | „ Камышина „ „ . . . . .            | 16                              | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 36                                   | 669                              | „ Добренских „ „ . . . . .          | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                               |
| 34                                   | 703                              | „ Щербаковки-Даниловки отх. около   | 21                              | —                               |
| 26                                   | 729                              | „ Ниж. Банновки „ „ . . . . .       | 23                              | —                               |
| 18                                   | 747                              | „ Золотого „ „ . . . . .            | 0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 10                              |
| 13                                   | 760                              | „ Ровного „ „ . . . . .             | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 85                                   | 845                              | „ Увека „ „ . . . . .               | *)                              | *)                              |
| 16                                   | 855                              | В Саратов прих. „ . . . . .         | 81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 181 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                                      |                                  | Из Саратова отх. в . . . . .        | 14                              | 24                              |
| 4                                    | 859                              | „ Покровского отх. около . . . . .  | *)                              | *)                              |
| 66                                   | 925                              | „ Маркштадт „ „ . . . . .           | 19                              | —                               |
| 17                                   | 942                              | „ Воскресенск. отх. „ . . . . .     | 20                              | —                               |
| 39                                   | 981                              | „ Вольска „ „ . . . . .             | 23                              | 101 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 29                                   | 1010                             | „ Балакова „ „ . . . . .            | 1                               | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 34                                   | 1044                             | „ Алексеевки „ „ . . . . .          | 31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                               |
| 24                                   | 1068                             | „ Хвалынска „ „ . . . . .           | 51 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 171 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 55                                   | 1123                             | „ Васильевск. (Спасское) отх. около | 91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                               |
| 29                                   | 1152                             | „ Сызрани „ „ . . . . .             | 12                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 10                                   | 1162                             | „ Батраки „ „ . . . . .             | *)                              | —                               |
| 104                                  | 1266                             | В Самару прих. „ . . . . .          | 21                              | 12                              |

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>то Астраха-<br>ни. | П р и с т а н и .                       |  | Почтовая.                      | Товаро-пас-<br>сажирская.      |
|--------------------------------------|----------------------------------|---|--|--------------------------------|--------------------------------|
|                                      |                                  |   |  |                                |                                |
|                                      |                                  | Из Самары отх. в . . . . .              |  | 2                              | 17                             |
| 76                                   | 1342                             | „ Ставрополя отх. около . . . . .       |  | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 43                                   | 1385                             | „ Новодевичья „ „ . . . . .             |  | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 27                                   | 1412                             | „ Хрящевки „ „ . . . . .                |  | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 18                                   | 1430                             | „ Сенгилей „ „ . . . . .                |  | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 6                              |
| 14                                   | 1444                             | „ Шиловки „ „ . . . . .                 |  | 15 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 42                                   | 1486                             | В Симбирск прих. „ . . . . .            |  | 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                                      |                                  | Из Симбирска отх. в. . . . .            |  | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13                             |
| 30                                   | 1516                             | „ Ундор „ около . . . . .               |  | —                              | —                              |
| 27                                   | 1543                             | „ Майны „ „ . . . . .                   |  | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 17 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 38                                   | 1581                             | „ Тетюш „ „ . . . . .                   |  | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 20                             |
| 27                                   | 1608                             | „ Спасского Затона отх. около . . . . . |  | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 24                                   | 1632                             | „ Богородска „ „ . . . . .              |  | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 24                             |
| 70                                   | 1702                             | В Казань прих. „ . . . . .              |  | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 7                              |
|                                      |                                  | Из Казани отх. в . . . . .              |  | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 13                             |
| 51                                   | 1753                             | „ Козловки „ около . . . . .            |  | 21                             | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 51                                   | 1804                             | „ Маринин посад. отх. около. . . . .    |  | 24 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 31                                   | 1835                             | „ Чебоксар „ „ . . . . .                |  | 31 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 23 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 55                                   | 1890                             | „ Козьмодемьянска „ „ . . . . .         |  | 7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 41 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 21                                   | 1911                             | „ Юрина „ „ . . . . .                   |  | 9                              | 6                              |
| 25                                   | 1936                             | „ Васильсурска „ „ . . . . .            |  | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 8                              |
| 40                                   | 1976                             | „ Бармина „ „ . . . . .                 |  | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11                             |
| 35                                   | 2011                             | „ Исад „ „ . . . . .                    |  | 16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 33                                   | 2044                             | „ Работок „ „ . . . . .                 |  | 18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 16 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 61                                   | 2105                             | В Н.-Новгород прих. „ . . . . .         |  | 23                             | 22                             |

**Примечание:** К пристаням, отмеченным знаком, пароходы под-  
ходят по мере надобности для грузовых операций.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

Окское управление.

Линия НИЖНИЙ—РЯЗАНЬ.

Вверх до Рязани.

| Поверстное<br>расстояние<br>от Нижнего. | Поверстное<br>расстояние<br>между<br>пристан. | ПРИСТАНИ.                       | Ч а с ы.                       |
|---|---|---------------------------------|--------------------------------|
| 00                                      |   | Отвал из Н.-Новгорода . . . . . | 12 ч. дня.                     |
| 39                                      | 39  | до Дуленева . . . . .           | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 45                                      | 6   | „ Черноречье . . . . .          | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 76                                      | 31  | „ Горбатова . . . . .           | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 108                                     | 32  | „ Павлова . . . . .             | 23                             |
| 117                                     | 9   | „ Варижа . . . . .              | 24                             |
| 130                                     | 13  | „ Чулкова . . . . .             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 139                                     | 9   | „ Пожого . . . . .              | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 146                                     | 7   | „ Жайска . . . . .              | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 159                                     | 13  | „ Александрова . . . . .        | 5                              |
| 177                                     | 18  | „ Монастырька . . . . .         | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 202                                     | 25  | Приход. Муром . . . . .         | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|   |   | Отвал из Мурома . . . . .       | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 227                                     | 25  | „ Досчатого . . . . .           | 13                             |
| 239                                     | 12  | „ Шиморского . . . . .          | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 245                                     | 6   | „ Ляхова . . . . .              | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 262                                     | 17  | „ Д-вы Горы . . . . .           | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 293                                     | 31  | „ Елатымы . . . . .             | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 326                                     | 33  | „ Ватажки . . . . .             | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 358                                     | 32  | „ Починок . . . . .             | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 385                                     | 27  | Приход. Касимов . . . . .       | 6                              |
|   |   | Отвал из Касимова . . . . .     | 8                              |
| 406                                     | 21  | „ Забелина . . . . .            | 10                             |
| 428                                     | 22  | „ Кочемар . . . . .             | 12                             |
| 486                                     | 58  | „ Копонова . . . . .            | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 505                                     | 19  | „ Тырнов-Слободы . . . . .      | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 529                                     | 24  | „ Шилова . . . . .              | 22                             |
| 571                                     | 42  | „ Киструса . . . . .            | 2                              |
| 589                                     | 18  | „ Спасска . . . . .             | 4                              |
| 676                                     | 87  | Приход. Рязань . . . . .        | 12                             |

## ВНИЗ ДО НИЖНЕГО.

| Поверстное<br>расстояние<br>от Рязани. | Поверстное<br>расстояние<br>между<br>пристанями. | П Р И С Т А Н И.               | Ч а с ы.                        |
|--|--|--------------------------------|---------------------------------|
| 00                                     |  | Отвал из Рязани . . . . .      | 11 ч. у.                        |
| 87                                     | 87   | до Спасска . . . . .           | 14                              |
| 105                                    | 18   | „ Киструса . . . . .           | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 147                                    | 42   | „ Шилова . . . . .             | 19                              |
| 171                                    | 24   | „ Тырнов Слободы . . . . .     | 21                              |
| 190                                    | 19   | „ Копонова . . . . .           | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 248                                    | 58   | „ Кочемар . . . . .            | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| 270                                    | 22   | „ Забелина . . . . .           | 5                               |
| 291                                    | 21   | Приход. Касимов . . . . .      | 7                               |
|  |  | Отвал из Касимова . . . . .    | 10                              |
| 318                                    | 27   | „ Починок . . . . .            | 12                              |
| 350                                    | 32   | „ Ватажки . . . . .            | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 383                                    | 33   | „ Елатымы . . . . .            | 17                              |
| 414                                    | 31   | „ Д-вы Горы . . . . .          | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 431                                    | 17   | „ Ляхов . . . . .              | 21                              |
| 437                                    | 6  | „ Шиморского . . . . .         | 2 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 449                                    | 12   | „ Досчатого . . . . .          | 23                              |
| 474                                    | 25   | Приход. Муром . . . . .        | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
|  |  | Отвал из Мурома . . . . .      | 3                               |
| 499                                    | 25   | „ Монастырька . . . . .        | 5                               |
| 517                                    | 18   | „ Александрова . . . . .       | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| 530                                    | 13   | „ Жайска . . . . .             | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| 537                                    | 7  | „ Пожогы . . . . .             | 8                               |
| 546                                    | 8  | „ Чулкова . . . . .            | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   |
| 559                                    | 13   | „ Варижа . . . . .             | 10                              |
| 568                                    | 9  | „ Павлова . . . . .            | 11                              |
| 600                                    | 32   | „ Горбатова . . . . .          | 13                              |
| 631                                    | 31   | „ Черноречье . . . . .         | 15                              |
| 637                                    | 6  | „ Дуленева . . . . .           | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 676                                    | 39   | Приход. Нижний около . . . . . | 19                              |

*Примечание:* Линия Нижний—Рязань впредь до изменения совершается 4 раза в неделю с отвалом:  
из Нижнего—по понедельникам, средам, пятницам и субботам.  
из Рязани—по понедельникам, четвергам, субботам и воскресеньям.

# Линия МОСКВА — РЯЗАНЬ.

Отправление четыре раза в неделю.

| Расстояние в верстах. | В Н И З.   | Часы отхода.  | Расстояние в верстах. | В В Е Р Х.   | Часы отхода. |
|-----------------------|--|---------------|-----------------------|--|--------------|
|                       | <b>Из МОСКВЫ по понедельникам, средам, четвергам и субботам.</b> |               |                       | <b>Из РЯЗАНИ по воскресеньям, вторникам, четвергам и субботам.</b> |              |
| 14                    | Из Переры . . . . .  | СК. 5 20 Веч. | 47                    | Из Новоселок . . . . .   | ОК. 9.— Веч. |
| 34                    | „ Беседы . . . . .   | 7 30 „        | 58                    | „ Кузьминского шляза . . . . .                                     | 10.30 „      |
| 49                    | „ Андреевки . . . . .  | 9.30 „        | 99                    | „ Белоомута . . . . .  | 3.30 Утра.   |
| 83                    | „ Софьяна . . . . .  | 1.30 ночи.    | 112                   | „ Ловцов . . . . .   | 5.— „        |
| 93                    | „ Бронниц . . . . .  | 3.— утра.     | 128                   | „ Деднова . . . . .  | 7.— „        |
| 116                   | „ Фаустова . . . . .   | 5.30 „        | 157                   | „ Коломны . . . . .  | 12.— Дня.    |
| 155                   | „ Северки . . . . .  | 9.30 „        | 167                   | „ Северки . . . . .  | 1.30 „       |
| 165                   | „ Коломны . . . . .  | 12.— Дня.     | 206                   | „ Фаустова . . . . .   | 5.30 Веч.    |
| 194                   | „ Деднова . . . . .  | 3.— „         | 229                   | „ Бронниц . . . . .  | 8.— „        |
| 210                   | „ Из Ловцов . . . . .  | 4.30 „        | 239                   | „ Софьяна . . . . .  | 9.30 „       |
| 223                   | „ Белоомута . . . . .  | 6.— Веч.      | 273                   | „ Андреевки . . . . .  | 2.— ночи.    |
| 264                   | „ Кузьминского шляза . . . . .                                   | 10.— „        | 238                   | „ Беседы . . . . .   | 4.— утра.    |
| 276                   | „ Новоселок . . . . .  | 11.30 ночи.   | 308                   | „ Переры . . . . .   | 6.— „        |
| 322                   | „ Рязань приходит . . . . .                                      | 4.— утра.     | 322                   | „ Москва приходит . . . . .  | 8.30 „       |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских пароходов местного флота.

Костромское управление.

Линия БУЙ—КОСТРОМА—КРАСНОЕ.

| Поверстное<br>расстояние | ПРИСТАНИ<br>ВНИЗ         | Часы | Минуты | Поверстное<br>расстояние | ПРИСТАНИ<br>ВВЕРХ      | Часы | Минуты |
|--------------------------|--------------------------|------|--------|--------------------------|------------------------|------|--------|
|                          |                          |      |        |                          |                        |      |        |
| 0                        | Буй . . . . .            | 14   | —      | 0                        | Красное отх. . . . .   | 2    | —      |
| 12                       | Контеево . . . . .       | 15   | —      | 7                        | Луниво . . . . .       | 3    | —      |
| 28                       | Уланово . . . . .        | 16   | 30     | 14                       | Троицы . . . . .       | 3    | 10     |
| 35                       | Малавино . . . . .       | 18   | —      | 18                       | Гоманихи . . . . .     | 4    | 20     |
| 46                       | Пустыни . . . . .        | 19   | —      | 22                       | Чернопенье . . . . .   | 4    | 50     |
| 60                       | Сандогорье . . . . .     | 20   | 30     | 23                       | Иваньково . . . . .    | 5    | 05     |
| 82                       | Исаны . . . . .          | 24   | 30     | 26                       | Вогланово . . . . .    | 5    | 20     |
| 94                       | Мисское . . . . .        | 1    | 30     | 29                       | Нагорово . . . . .     | 5    | 50     |
| 121                      | Куниково . . . . .       | 5    | —      | —                        | Кострома прих. . . . . | 8    | 00     |
| 158                      | Кострома приход. . . . . | 8    | —      | 39                       | „ отх. . . . .         | 13   | —      |
| —                        | „ отход. . . . .         | 18   | —      | 76                       | Куниково . . . . .     | 17   | —      |
| 168                      | Нагорово . . . . .       | 19   | —      | 103                      | Мисское . . . . .      | 20   | —      |
| 171                      | Вогланово . . . . .      | 19   | 20     | 109                      | Исаны . . . . .        | 21   | —      |
| 174                      | Иваньково . . . . .      | 19   | 40     | 136                      | Сандогорье . . . . .   | 24   | —      |
| 175                      | Чернопенье . . . . .     | 19   | 50     | 151                      | Пустыни . . . . .      | 2    | 30     |
| 179                      | Гоманихи . . . . .       | 20   | 20     | 162                      | Малавино . . . . .     | 4    | —      |
| 183                      | Троицы . . . . .         | 20   | 50     | 169                      | Уланово . . . . .      | 5    | —      |
| 190                      | Луниво . . . . .         | 21   | 15     | 184                      | Контеево . . . . .     | 7    | 30     |
| 197                      | Красное прих. . . . .    | 22   | —      | 197                      | Буй прих. . . . .      | 10   | —      |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

Юрьевецкое управление.

Линия ЮРЬЕВЕЦ - КОЛОГРИВ.

| Расстоян.<br>в верстах. | Название пристаней.           | Часы отвала.   |
|-------------------------|-------------------------------|----------------|
|                         | От Юрьевца . . . . .          | 5.— час. утра. |
| 25                      | Пелеговские Исады . . . . .   | 8.— " "        |
| 34                      | Козлово . . . . .             | 9.— " "        |
| 60                      | Николо-Макарово. . . . .      | 12.— " дня.    |
| 74                      | Спас-Красная Гора. . . . .    | 2 — " "        |
| 100                     | Макарьев. . . . .             | 5 — " "        |
| —                       | От Макарьева . . . . .        | 4.— " утра.    |
| 122                     | Унжа . . . . .                | 10.— " "       |
| 167                     | Ветлужский перевоз . . . . .  | 5.— " дня.     |
| 202                     | Мантурово . . . . .           | 9.— " веч.     |
| —                       | От Мантурова. . . . .         | 11.— " ночи.   |
| 225                     | Спас-Верховолостный . . . . . | 2.— " дня.     |
| 235                     | Ухтубум. . . . .              | 3.— " "        |
| 254                     | Палома . . . . .              | 5.— " "        |
| 284                     | Ильинское. . . . .            | 8 1/2 " веч.   |
| 306                     | Кологрив. . . . .             | 12.— " ночи.   |
| —                       | От Кологрива. . . . .         | 5.— " утра.    |
| 22                      | Ильинское . . . . .           | 7.— " "        |
| 52                      | Палома . . . . .              | 9.1/2 " "      |
| 71                      | Ухтубум. . . . .              | 11.— " "       |
| 80                      | Спас-Верховолостный. . . . .  | 11.1/2 " "     |
| 104                     | Мантурово . . . . .           | 1.1/2 " дня.   |
| —                       | От Мантурова. . . . .         | 4 1/2 " "      |
| 139                     | Ветлужский перевоз . . . . .  | 8.— " веч.     |
| 184                     | Унжа . . . . .                | 11.— " "       |
| 206                     | Макарьев . . . . .            | 3.— " ночи.    |
| —                       | От Макарьева. . . . .         | 8.— " утра.    |
| 232                     | Спас-Красная Гора. . . . .    | 10 — " "       |
| 246                     | Николо-Макарово . . . . .     | 11.— " "       |
| 272                     | Козлово . . . . .             | 1.— " дня.     |
| 281                     | Пелеговские Исады . . . . .   | 2 — " "        |
| 306                     | Юрьевец . . . . .             | 4.— " "        |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

НИЖЕГОРОДСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Линия Нижний-Доскино-Дуденево.

| Отправляются<br>ежедневно.<br>От | Час отпра-<br>вления. |                      | Отправляются<br>ежедневно.<br>От | Час отпра-<br>вления. |      |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|-----------------------|------|
|                                  | До<br>До-<br>скина    | До<br>Дуде-<br>нева. |                                  | До Н.-Нов-<br>города. |      |
| Н.-Новгород . . . 0              | 11.—                  | 17.—                 | Дуденево . . . —                 | —                     | 5.—  |
| Слупы . . . . . 6                | 11.15                 | 17.15                | Юрьевца . . . . 6                | —                     | 5.30 |
| Молитовка . . . 6                | 11.30                 | 17.30                | Оленево . . . . 3                | —                     | 5.40 |
| Мыза . . . . . 10                | 11.45                 | 17.45                | Гнилицы . . . . 6                | —                     | 6.30 |
| Новинок . . . . 16               | 12.30                 | 18.15                | Доскино . . . . —                | 14.—                  | 7.—  |
| Гнилицы . . . . 24               | 13.—                  | —                    | Новинок . . . . 8                | 14.30                 | 7.30 |
| Доскино пр. . . 24               | 13.15                 | 18.45                | Мыза . . . . . 6                 | 15.15                 | 8.—  |
| Гнилицы . . . . —                | —                     | 19.—                 | Молитовка . . . 4                | 15.30                 | 8.15 |
| Оленево . . . . 30               | —                     | 19.30                | Слупы . . . . . —                | 15.40                 | 8.25 |
| Юрьевец . . . . 33               | —                     | 19.45                | Н.-Новгород пр. 6                | 16.—                  | 8.45 |
| Дуденево пр. . 39                | —                     | 20.30                |                                  |                       |      |

Линия Нижний-Дрязга-Городец.

| Отправляются<br>ежедневно.<br>От | Час отпра-<br>вления. |                     | Отправляются<br>ежедневно.<br>От | Час отпра-<br>вления. |      |
|----------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|------|
|                                  | До<br>Дряз-<br>ги.    | До<br>Город-<br>ца. |                                  | До Н.-Нов-<br>города. |      |
| Н.-Новгорода . . —               | 11.—                  | 17.30               | Городца . . . . .                | —                     | 5.30 |
| Сормова . . . . 7                | 12.—                  | 18.30               | Балахны . . . . .                | —                     | 7.—  |
| Дрязги пр. . . . —               | 13.—                  | 19.—                | Н.-Погоста . . . .               | —                     | 7.30 |
| Н.-Погоста . . . —               | —                     | 20.20               | Дрязги . . . . .                 | 5.—                   | 8.45 |
| Балахны . . . . 30               | —                     | 21.—                | Сормова . . . . .                | 5.30                  | 9.15 |
| Город. пр. . . . 49              | —                     | 22.30               | Н.-Новгород пр. .                | 6.45                  | 10.— |

*Примечание.* Отход от попутных пристаней показан приблизительно.

# РАСПИСАНИЕ

движения транзитных товаро-пассажирских паротеплоходов по реке  
КАМЕ на навигацию 1923 года.

**Линия Нижний — Пермь.**

ОТ НИЖНЕГО до ПЕРМИ.

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>от Нижнего. | П р и с т а н и .                 | Почтовая.                       | Товаро-пас-<br>сажирская.       |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 0                                    | 0                         | Из Н.-Новгорода отход. в. . . . . | 14                              | 19                              |
| 52                                   | 52                        | „ Кадниц „ около . . . . .        | 16                              | 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 9                                    | 61                        | „ Работок „ „ . . . . .           | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 22                              |
| 33                                   | 94                        | „ Исад „ „ . . . . .              | 18                              | 23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 35                                   | 129                       | „ Бармина „ „ . . . . .           | 19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 40                                   | 169                       | „ Васильсурска „ „ . . . . .      | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 33 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 25                                   | 194                       | „ Юрина „ „ . . . . .             | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 51 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 21                                   | 215                       | „ Козмодемьян. „ „ . . . . .      | 24                              | 61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 27                                   | 242                       | „ Ильинки „ „ . . . . .           | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 8                               |
| 28                                   | 270                       | „ Чебоксар „ „ . . . . .          | 23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 31                                   | 301                       | „ Мариин. Посада „ „ . . . . .    | 41 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 111 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 30                                   | 331                       | „ Звениг. затон. „ „ . . . . .    | —                               | 13                              |
| 21                                   | 352                       | „ Козловки „ „ . . . . .          | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 141 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 51                                   | 403                       | В Казань приходит „ . . . . .     | 91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 17                              |
|                                      |                           | Из Казани отходит в . . . . .     | 13                              | 20                              |
| 70                                   | 473                       | „ Богородска „ около . . . . .    | 161 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 241 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 40                                   | 513                       | „ Лаишева „ „ . . . . .           | 191 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 28                                   | 541                       | „ Мурзихи „ „ . . . . .           | 211 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 53 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 17                                   | 558                       | „ Рыбн. слободы „ . . . . .       | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 37                                   | 595                       | В Чистополь приход. „ . . . . .   | 2                               | 11                              |
|                                      |                           | Из Чистополя отход. в . . . . .   | 4                               | 121 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>от<br>Нижнего. | П р и с т а н и .               |                        | Почтовая.                      | Товаро-пас-<br>сажирская.      |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                                      |                              |                                 |                        |                                |                                |
| 23                                   | 618                          | Из Берсута                      | отход. около . . . . . | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 14                             |
| 34                                   | 652                          | „ Кам. полян                    | „ „ . . . . .          | —                              | 18                             |
| 12                                   | 664                          | „ Соколок                       | „ „ . . . . .          | 9                              | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 49                                   | 713                          | В Елабугу приходит              | „ . . . . .            | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24                             |
|                                      |                              | Из Елабуги отходит в . . . . .  |                        | 14                             | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 20                                   | 733                          | „ Членов                        | „ около . . . . .      | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 21                                   | 754                          | „ Тихих гор                     | „ „ . . . . .          | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 5                              |
| 10                                   | 764                          | „ Икское устье                  | „ . . . . .            | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 6                              |
| 45                                   | 809                          | „ Пьян. Бора                    | „ „ . . . . .          | 21                             | 9                              |
| 25                                   | 834                          | „ Устья р. Белой (Чеганды)      | . . . . .              | 23                             | 11                             |
| 20                                   | 854                          | „ Каракулина                    | „ „ . . . . .          | 0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 35                                   | 889                          | „ Ник. Березовки                | „ . . . . .            | 3                              | 17                             |
| 17                                   | 906                          | „ Комбарки                      | „ „ . . . . .          | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 30                                   | 936                          | В Сарапул приходит              | „ . . . . .            | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 22                             |
|                                      |                              | Из Сарапула отходит в . . . . . |                        | 9                              | 23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 31                                   | 967                          | „ Гольян                        | „ около . . . . .      | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2                              |
| 29                                   | 996                          | „ Сайгатки                      | „ „ . . . . .          | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 28                                   | 1024                         | „ Галева                        | „ „ . . . . .          | 15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 7                              |
| 31                                   | 1055                         | „ Бабки                         | „ „ . . . . .          | 18                             | —                              |
| 25                                   | 1080                         | „ Елова                         | „ „ . . . . .          | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 30                                   | 1110                         | „ Частых                        | „ „ . . . . .          | 23                             | 15                             |
| 34                                   | 1144                         | „ Осы                           | „ „ . . . . .          | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 27                                   | 1171                         | „ Беляевки                      | „ „ . . . . .          | 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 34                                   | 1205                         | „ Юго-кам. зав.                 | „ „ . . . . .          | —                              | *)                             |
| 4                                    | 1209                         | „ Оханска                       | „ „ . . . . .          | 7                              | 1                              |
| 17                                   | 1226                         | „ Табор                         | „ „ . . . . .          | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 11                                   | 1237                         | „ Нытвы                         | „ „ . . . . .          | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 71                                   | 1308                         | В Пермь приходит                | „ . . . . .            | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

ОТ ПЕРМИ до НИЖНЕГО.

| Расстояние<br>между при-<br>станями. | Расстояние<br>от Перми. | П р и с т а н и.           |                      | Почтовая.                      | Товаро-пас-<br>сажирская.      |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 0                                    | 0                       | Из Перми                   | отходит в . . . . .  | 10                             | 20                             |
| 71                                   | 71                      | „ Нытвы                    | „ около . . . . .    | 13 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                              |
| 11                                   | 82                      | „ Табор                    | „ „ . . . . .        | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | —                              |
| 17                                   | 99                      | „ Оханска                  | „ „ . . . . .        | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2                              |
| 4                                    | 103                     | „ Юго-кам. зав.            | „ „ . . . . .        | —                              | *)                             |
| 34                                   | 137                     | „ Беляевки                 | „ „ . . . . .        | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 27                                   | 164                     | „ Осы                      | „ „ . . . . .        | 19                             | 6                              |
| 34                                   | 198                     | „ Частых                   | „ „ . . . . .        | 20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 8                              |
| 30                                   | 228                     | „ Елова                    | „ „ . . . . .        | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 10                             |
| 25                                   | 253                     | „ Бабки                    | „ „ . . . . .        | 0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                              |
| 31                                   | 284                     | „ Галева                   | „ „ . . . . .        | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 28                                   | 312                     | „ Сайгатки                 | „ „ . . . . .        | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 29                                   | 341                     | „ Гольям                   | „ „ . . . . .        | 6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 17 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 31                                   | 372                     | В Сарапул                  | приходит „ . . . . . | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 21                             |
|                                      |                         | Из Сарапула                | отходит в . . . . .  | 10                             | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 30                                   | 412                     | „ Камбарки                 | „ около . . . . .    | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 17                                   | 419                     | „ Н. Березовки             | „ „ . . . . .        | 12 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2                              |
| 35                                   | 454                     | „ Каракулина               | „ „ . . . . .        | 14                             | 4                              |
| 20                                   | 474                     | „ Устья р. Белой (Чеганды) | . . . . .            | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 25                                   | 499                     | „ Пьян. Бора               | „ „ . . . . .        | 18                             | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 45                                   | 544                     | „ Икского устья            | „ „ . . . . .        | 20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |
| 10                                   | 554                     | „ Тихих гор                | „ „ . . . . .        | 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 12                             |
| 21                                   | 575                     | „ Челнов                   | „ „ . . . . .        | 22 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 20                                   | 595                     | В Елабуг                   | приходит „ . . . . . | 0 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                                      |                         | Из Елабуги                 | отходит в . . . . .  | 2                              | 17                             |
| 49                                   | 644                     | „ Соколок                  | „ около . . . . .    | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 20                             |

| Расстояние между пристанями. | Расстояние от Перми. | Пристани.                             | Почтовая.                      | Товаро-пассажирская.           |
|------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 12                           | 656                  | Из Кам. полян отходит около . . . . . | —                              | 21                             |
| 34                           | 690                  | „ Берсут „ „ . . . . .                | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | —                              |
| 23                           | 713                  | В Чистополь приходит „ . . . . .      | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
|                              |                      | Из Чистополя отход. в . . . . .       | 11                             | 3                              |
| 37                           | 750                  | „ Рыбн. слободы „ „ . . . . .         | 13                             | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 17                           | 767                  | „ Мурзухи „ „ . . . . .               | 14                             | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 28                           | 795                  | „ Лаишева „ „ . . . . .               | 15                             | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 40                           | 835                  | „ Богородска „ „ . . . . .            | 16 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 11                             |
| 70                           | 905                  | В Казань приходят „ . . . . .         | 22                             | 17                             |
|                              |                      | Из Казани отходит „ . . . . .         | 1                              | 20                             |
| 51                           | 956                  | „ Козловки „ „ . . . . .              | 4                              | 24                             |
| 21                           | 977                  | „ Звениг. затон „ „ . . . . .         | —                              | 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 30                           | 1007                 | „ Мариин. Пасад „ . . . . .           | 7                              | 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| 31                           | 1038                 | „ Чебоксар „ „ . . . . .              | 9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 28                           | 1066                 | „ Ильинки „ „ . . . . .               | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 9                              |
| 27                           | 1093                 | „ Козмодемьян „ „ . . . . .           | 13 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 21                           | 1114                 | „ Юрина „ „ . . . . .                 | 14 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 13                             |
| 25                           | 1139                 | „ Васильсурска „ „ . . . . .          | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 15                             |
| 40                           | 1179                 | „ Бармина „ „ . . . . .               | 19 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 18 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 35                           | 1214                 | „ Исад „ „ . . . . .                  | 21 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 21 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> |
| 33                           | 1247                 | „ Работок „ „ . . . . .               | 0 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | 24                             |
| 9                            | 1256                 | „ Кадниц „ „ . . . . .                | 1                              | 0 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  |
| 52                           | 1308                 | В Н.-Новгород прих. „ . . . . .       | 6                              | 5                              |

*Примечание:* В зависимости от состояния воды пароходы товаро-пассажирской линии Пермь—Нижний проходят беспересадочным рейсом до Рыбинска.

К пристаням, отмеченным знаком \*), пароходы подходят по мере надобности для грузовых операций.

## Линия НИЖНИЙ—МУРОМ.

| Поверстное<br>расстояние<br>от Нижнего | Поверстное<br>расстояние<br>между<br>пристанями | П Р И С Т А Н И.              | Ч а с ы.                       |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|
| 00                                     |   | Отвал из Нижнего . . . . .    | 18 в.                          |
| 39                                     | 39  | до Дуленева . . . . .         | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 45                                     | 6   | „ Черноречье . . . . .        | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 76                                     | 31  | „ Горбатова . . . . .         | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 108                                    | 32  | „ Павлова . . . . .           | 5                              |
| 117                                    | 9   | „ Варижа . . . . .            | 6                              |
| 130                                    | 13  | „ Чулкова . . . . .           | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 139                                    | 9   | „ ПожогИ . . . . .            | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 146                                    | 7   | „ Жайска . . . . .            | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 159                                    | 13  | „ Александрова . . . . .      | 11                             |
| 177                                    | 18  | „ Монастырька . . . . .       | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 202                                    | 25  | Приход. Муром около . . . . . | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |

| Поверстное<br>расстояние<br>от Мурома. | Поверстное<br>расстояние<br>между<br>пристанями. | П Р И С Т А Н И.               | Ч а с ы.                       |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 00                                     |  | Отвал из Мурома . . . . .      | 12 ч. д.                       |
| 25                                     | 25   | до Монастырька . . . . .       | 14                             |
| 43                                     | 18   | „ Александрова . . . . .       | 15 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 56                                     | 13   | „ Жайска . . . . .             | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 63                                     | 7  | „ ПожогИ . . . . .             | 17                             |
| 72                                     | 9  | „ Чулкова . . . . .            | 17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 85                                     | 13   | „ Варижа . . . . .             | 19                             |
| 94                                     | 9  | „ Павлова . . . . .            | 20                             |
| 126                                    | 32   | „ Горбатова . . . . .          | 22                             |
| 157                                    | 31   | „ Черноречье . . . . .         | 24                             |
| 163                                    | 6  | „ Дуленева . . . . .           | 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 202                                    | 39   | Приход. Нижний около . . . . . | 4                              |

*Примечание:* Линия Нижний—Муром—ежедневно.

## Линия Нижний-В.-Враг-Жуковский затон.

| Отправляются.<br><br>От | Час отпра-<br>вления.              |   | Отправляются.<br><br>От | Час отпра-<br>вления до<br>Н.-Новго-<br>рода. |                      |
|-------------------------|------------------------------------|---|-------------------------|---|----------------------|
|                         | До В.-Врага<br>по праздн.<br>дням. | До Жуков-<br>ского затона<br>ежедневно. |                         | По<br>празд.<br>дням.                         | Еже-<br>днев-<br>но. |
| Н.-Новгорода . . .      | 11.—                               | 16.30                                   | Жуковск. зат. . .       | —   | 4.—                  |
| Сопчино . . . . .       | 11.45                              | 17.15                                   | Безводное . . . .       | —   | 5.—                  |
| Котово . . . . .        | 12.30                              | 18.—                                    | Люлиховский зат.        | —   | 5.30                 |
| В.-Враг. прих. . .      | 12.45                              | 18.15                                   | В.-Враг . . . . .       | 19.—  | 6.—                  |
| Люлиховский зат.        | —                                  | 18.30                                   | Котово . . . . .        | 19.30   | 6.30                 |
| Безводное . . . .       | —                                  | 18.45                                   | Сопчино . . . . .       | 20.30   | 8.15                 |
| Жуковск. прих.          | —                                  | 19.15                                   | Н.-Новгород пр. .       | 21.15   | 9.15                 |

### Сормовская линия.

Ежедневно с 6 час. до 20 час. отправление через каждый час.

### Линия Моховые горы.

Отправляются из Нижнего ежедневно в 8 час., 16 час. 15 мин.  
 „ с Мохов. гор „ в 9 час., 18 час.

Кроме того в праздничные дни из Н.-Новгорода в 12 час. и  
 с Моховых гор в 13 час.

*Примечание:* В праздничные дни с Моховых гор,  
 вместо 18 часов, пароход отходит в 20 час.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

КАЗАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

| Между пристаней.                  | Название пристаней.               | Верст от Казани. | Время отхода и прихода. |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-------------------------|
| <b>Линия Казань—Красновидово.</b> |                                   |                  |                         |
| В Н И З.                          |                                   |                  |                         |
| —                                 | От Казани отходит . . . . .       | —                | 12.—                    |
| 11                                | „ Н. Услона „ . . . . .           | 11               | 13.20                   |
| 10                                | „ Ташевки „ . . . . .             | 21               | 14.—                    |
| 8                                 | „ Шеланги „ . . . . .             | 29               | 15.—                    |
| 11                                | „ Тенькова „ . . . . .            | 40               | 16.—                    |
| 5                                 | В Красновидово приходит . . . . . | 48               | 17.—                    |
| В В Е Р Х.                        |                                   |                  |                         |
| —                                 | Из Красновидова отходит . . . . . | 48               | 21.—                    |
| 8                                 | „ Тенькова „ . . . . .            | 40               | 23.—                    |
| 11                                | „ Шеланги „ . . . . .             | 29               | 1.—                     |
| 8                                 | „ Ташевки „ . . . . .             | 21               | 1.30                    |
| 10                                | „ Н. Услона „ . . . . .           | 11               | 3.30                    |
| 11                                | В Казань приходит . . . . .       | —                | 5.— у.                  |
| <b>Линия Казань—Переволоки.</b>   |                                   |                  |                         |
| В Н И З.                          |                                   |                  |                         |
| —                                 | Из Казани отходит . . . . .       | —                | 18 —                    |
| 11                                | „ Н. Услона „ . . . . .           | 11               | 18.20                   |
| 10                                | „ Ташевки „ . . . . .             | 21               | 20.—                    |
| 8                                 | „ Шеланги „ . . . . .             | 29               | 21.—                    |
| 11                                | „ Тенькова „ . . . . .            | 40               | 22.—                    |
| 5                                 | „ Красновидово „ . . . . .        | 48               | 22 40                   |
| 8                                 | „ Антоновки „ . . . . .           | 56               | 24.—                    |
| 14                                | „ Богородска „ . . . . .          | 70               | 2 —                     |
| 12                                | В Переволоки приходит . . . . .   | 82               | 3 30                    |

| Между пристаней.              | Название пристаней.            | Версты от Казани. | Время отхода и прихода. |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>В В Е Р Х.</b>             |                                |                   |                         |
| —                             | Из Переволок отходит . . . . . | 82                | 18.—                    |
| 12                            | „ Богородска „ . . . . .       | 70                | 19.30                   |
| 14                            | „ Антоновки „ . . . . .        | 56                | 21.30                   |
| 8                             | „ Красновидова „ . . . . .     | 48                | 24.—                    |
| 8                             | „ Тенькова „ . . . . .         | 40                | 2 —                     |
| 11                            | „ Шеланги „ . . . . .          | 29                | 4.—                     |
| 8                             | „ Ташевки „ . . . . .          | 21                | 5.—                     |
| 10                            | „ Услона „ . . . . .           | 11                | 6.30                    |
| 11                            | В Казань приходит . . . . .    | —                 | 8.— у.                  |
| <b>Линия Казань—Кокшайск.</b> |                                |                   |                         |
| <b>В В Е Р Х.</b>             |                                |                   |                         |
| —                             | Из Казани отходит . . . . .    | —                 | 14.—                    |
| 19                            | „ Свижска „ . . . . .          | 19                | 15.30                   |
| 15                            | „ Вязовых „ . . . . .          | 34                | 17.—                    |
| 17                            | „ Козловки „ . . . . .         | 51                | 18.—                    |
| 21                            | „ Чекуры „ . . . . .           | 72                | 20.—                    |
| 25                            | В Кокшайск приходит . . . . .  | 97                | 22.—                    |
| <b>В Н И З.</b>               |                                |                   |                         |
| —                             | Из Кокшайска отходит . . . . . | 97                | 1.—                     |
| 25                            | „ Чекуры „ . . . . .           | 72                | 2.30                    |
| 11                            | „ Козловки „ . . . . .         | 51                | 3.30                    |
| 17                            | „ Вязовых „ . . . . .          | 34                | 5.—                     |
| 15                            | „ Свижска „ . . . . .          | 19                | 6.30                    |
| 19                            | В Казань приходит . . . . .    | —                 | 8.—                     |

Примечание: 1) Пароход линии Спасск, по мере надобности, за счет стоянки в Переволоках, может спускаться по особым заданиям до Тетюшь.  
2) Во время весеннего разлива пароход будет проходить до гор. Спасска.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.



## Верхне-Камское Управление.

Линия Пермь—Усолье—Чердынь.

| ВЕРСТ.         |                       | Название пристаней.  | Час. | Мин. |
|----------------|-----------------------|--|------|------|
| Между пристан. | От начального пункта. |  |      |      |
| 0              | 0                     | Из Перми отправление . . . . .                                 | 19   | —    |
| 18             | 18                    | „ Заозерье „ . . . . .   | 20   | 40   |
| 15             | 33                    | „ Хохловки „ . . . . .   | 22   | 10   |
| 15             | 48                    | „ Полазны „ . . . . .  | 23   | 40   |
| 15             | 53                    | „ Добрянки „ . . . . .   | 1    | —    |
| 9              | 83                    | „ У. Горевой „ . . . . .                                       | 2    | 40   |
| 15             | 98                    | „ Слудки „ . . . . .   | 4    | —    |
| 34             | 132                   | „ Чермоза, а во время весенн. половодья У. Носьева „ . . . . . | 6    | 20   |
| 27             | 159                   | „ Пожвы „ . . . . .  | 10   | —    |
| 54             | 213                   | „ Березников „ . . . . .                                       | 15   | —    |
| 1              | 214                   | В Усолье прих. около . . . . .                                 | 17   | —    |
|                |                       | Из Усоляя отпавл. . . . .                                      | 21   | —    |
| 30             | 244                   | „ У. Усолки по сп. вод. „ . . . . .                            | 23   | 30   |
| 20             | 264                   | „ У. Боровой по спаде „ . . . . .                              | 1    | 30   |
| 16             | 280                   | „ Тюлькино „ . . . . .   | 3    | —    |
| 83             | 363                   | В Чердынь прих. около . . . . .                                | 11   | —    |

| ВЕРСТ.         |                       | Название пристаней.                    | Час. | Мин. |
|----------------|-----------------------|--|------|------|
| Между пристан. | От начального пункта. |  |      |      |
| 0              | 0                     | Из Чердыни отправление . . . . .       | 17   | —    |
| 83             | 83                    | „ Тюльнина „ . . . . .                 | 22   | —    |
| 16             | 99                    | „ У. Боровой до спада воды „ . . . . . | 22   | 30   |
| 20             | 119                   | „ У. Усолки по спаду воды „ . . . . .  | 1    | —    |
| 30             | 149                   | В Усолье приход. около . . . . .       | 3    | —    |
| —              | —                     | Из Усолья отходит . . . . .            | 13   | —    |
| 1              | 150                   | „ Березняков „ . . . . .               | 13   | 20   |
| 54             | 204                   | „ Пожвы „ . . . . .                    | 17   | —    |
| 27             | 230                   | „ Чермоза „ . . . . .                  | 19   | —    |
| 34             | 265                   | „ Слудки „ . . . . .                   | 20   | 30   |
| 15             | 289                   | „ У Горевой „ . . . . .                | 21   | 30   |
| 20             | 300                   | „ Добрянки „ . . . . .                 | 23   | —    |
| 15             | 315                   | „ Полозны „ . . . . .                  | 24   | —    |
| 15             | 330                   | „ Хохловки „ . . . . .                 | 1    | —    |
| 15             | 345                   | „ Заозерье „ . . . . .                 | 2    | —    |
| 18             | 363                   | В Пермь прих. около . . . . .          | 4    | —    |

**Продолжительность рейсов:**

Пермь—Усолье в ходу вверх 22 ч., вниз—15 час., всего 37 часов.  
 „ „ стоянки Усолье 20 „ Перми—15 „ „ 35 „  
 72 часа.

Пермь—Чердынь в ходу вверх 36 ч., вниз 25 час., всего 61 „  
 Стоянки в Усолье „ 4 „ „ 10 „ „ 14 „  
 „ „ Чердынь. . . . . 6 „  
 „ „ Пермь. . . . . 15 „  
 96 часов.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

## ВЕРХНЕ-КАМСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ. ЛИНИЯ ПЕРМЬ—НОВО-ИЛЬИНСКОЕ.

| ВЕРСТ.         |                       | Название пристаней.             | Час. | Мин. | ВЕРСТ.         |                       | Название пристаней.          | Час. | Мин. |
|----------------|-----------------------|---------------------------------|------|------|----------------|-----------------------|------------------------------|------|------|
| Между пристан. | От начального пункта. |                                 |      |      | Между пристан. | От начального пункта. |                              |      |      |
| 0              | 0                     | Из Перми уч. № 4, отходит . . . | 16   | —    | 14             | 14                    | Из Н. Ильинска отходит . . . | 23   | —    |
| 4              | 4                     | " Перми " 9, " . . .            | 16   | 20   | 7              | 7                     | " Конец-Бора " . . .         | 1    | 30   |
| 8              | 12                    | " Н. Курья " . . .              | 17   | 10   | 10             | 10                    | " Оверят " . . .             | 2    | 45   |
| 13             | 25                    | " Н. Муллов " . . .             | 18   | 20   | 6              | 6                     | " Слудки " . . .             | 3    | 30   |
| 7              | 32                    | " Слудки " . . .                | 19   | —    | 7              | 7                     | " Н. Муллов " . . .          | 4    | 20   |
| 6              | 36                    | " Оверят " . . .                | 19   | 30   | 13             | 13                    | " Н. Курья " . . .           | 6    | 30   |
| 10             | 48                    | " Конец-Боры " . . .            | 20   | 30   | 8              | 8                     | " Перми уч. № 9 " . . .      | 7    | 30   |
| 7              | 55                    | " У. Качки " . . .              | 21   | —    | 4              | 4                     | " Перми уч. № 4 прих. около  | 8    | 30   |
| 14             | 69                    | " Н. Ильинское приход. около    | 22   | —    |                |                       |                              |      |      |

Продолжительность рейса 1 сутки, из них:

входу—вниз 6 час., вверх—9 ч. 30 м., всего 15 ч. 30 м. — Стоянок: в Перми 7 ч. 30 м., в Ильинске 1 ч., всего 8 ч. 30 м.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских пароходов местного флота.

## ВЯТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.



Линия Вятка—Соколки.

| Версты. | Название пристаней.         | ЛЕГКИМ.                                     |   |   |   | Часы. | Минуты. |
|---------|-----------------------------|---|---|---|---|-------|---------|
|         |                             | Время прихода и отхода по местному времени. |   |   |   |       |         |
|         | Вятка . . . . .             | Отх.: Понед., Втор., Четв., Субб.           |   |   |   | 12    | —       |
| 25      | Медяна . . . . .            | "   | " | " | " | 13    | —       |
| 50      | Гельцы . . . . .            | "   | " | " | " | 14    | 30      |
| 85      | Орлов . . . . .             | "   | " | " | " | 16    | —       |
| 100     | Истебенск . . . . .         | прих.                                       | " | " | " | 17    | —       |
| 145     | Котельнич . . . . .         | "   | " | " | " | 20    | —       |
|         | " . . . . .                 | "   | " | " | " | 21    | —       |
| 235     | Сервижи . . . . .           | отх. Втор., Среда, Пятн., Воск.             |   |   |   | 2     | —       |
| 280     | Советск . . . . .           | прих.                                       | " | " | " | 5     | —       |
|         | " . . . . .                 | отх.  | " | " | " | 7     | —       |
| 360     | Лебяжье . . . . .           | "   | " | " | " | 12    | —       |
| 400     | Медведок . . . . .          | прих.                                       | " | " | " | 15    | —       |
|         | " . . . . .                 | отх.  | " | " | " | 17    | —       |
| 413     | Затон Аркуль . . . . .      | "   | " | " | " | 18    | —       |
| 425     | Цепочкино (Уржум) . . . . . | "   | " | " | " | 19    | —       |
| 445     | Турек . . . . .             | "   | " | " | " | 20    | —       |
| 470     | Шурма . . . . .             | "   | " | " | " | 22    | —       |
| 520     | Аргыш (Дмитр.) . . . . .    | " Среда, Четв., Субб., Пон.                 |   |   |   | 2     | —       |
| 540     | Герки (Малм.) . . . . .     | прих.                                       | " | " | " | 3     | —       |
|         | " . . . . .                 | отх.  | " | " | " | 4     | —       |
| 605     | Вятские Поляны . . . . .    | "   | " | " | " | 8     | —       |
| 645     | Лубяны . . . . .            | "   | " | " | " | 11    | —       |
| 685     | Мамадыш . . . . .           | "   | " | " | " | 14    | —       |
| 705     | Соколки . . . . .           | прих.                                       | " | " | " | 20    | —       |

| Версты. | Название пристаней.        | Л Е Г К И М.                                |  |  |  | Ч а с ы. | М и н у т ы. |
|---------|----------------------------|---|--|--|--|----------|--------------|
|         |                            | Время прихода и отхода по местному времени. |  |  |  |          |              |
|         | Соколки . . . . .          | отход. Четв., Пят., Воск., Вторн.           |  |  |  | 18       | —            |
| 20      | Мамадышь . . . . .         | " " " " "                                   |  |  |  | 20       | —            |
| 60      | Лубяны . . . . .           | " Пят., Субб., Пон., Среда.                 |  |  |  | 24       | 30           |
| 100     | Вятск. Поляны . . . . .    | " " " " "                                   |  |  |  | 4        | 30           |
| 165     | Герки (Малм.) . . . . .    | " " " " "                                   |  |  |  | 10       | —            |
| 185     | Аргыш (Дмитр.) . . . . .   | " " " " "                                   |  |  |  | 12       | —            |
| 235     | Шурма . . . . .            | " " " " "                                   |  |  |  | 17       | —            |
| 260     | Турек . . . . .            | " " " " "                                   |  |  |  | 18       | —            |
| 280     | Цепочкино (Урж.) . . . . . | " " " " "                                   |  |  |  | 19       | —            |
| 292     | Затон Аркуль . . . . .     | " " " " "                                   |  |  |  | 20       | —            |
| 305     | Медведок . . . . .         | прих. " " " "                               |  |  |  | 21       | —            |
|         | " . . . . .                | отх. " " " "                                |  |  |  | 24       | —            |
| 345     | Лебяжье . . . . .          | " Субб., Воск., Втор., Четв.                |  |  |  | 3        | —            |
| 425     | Советск. . . . .           | прих. " " " "                               |  |  |  | 11       | —            |
|         | " . . . . .                | отх " " " "                                 |  |  |  | 13       | —            |
| 470     | Сервижи . . . . .          | " " " " "                                   |  |  |  | 17       | —            |
| 560     | Котельнич. . . . .         | прих. Воск., Понед., Среда, Пятн.           |  |  |  | 2        | —            |
|         | " . . . . .                | отх. " " " "                                |  |  |  | 4        | —            |
| 605     | Истебенск . . . . .        | " " " " "                                   |  |  |  | 8        | —            |
| 620     | Орлов . . . . .            | " " " " "                                   |  |  |  | 9        | 30           |
| 655     | Гельцы . . . . .           | " " " " "                                   |  |  |  | 12       | —            |
| 680     | Медяна . . . . .           | " " " " "                                   |  |  |  | 14       | —            |
| 705     | Вятка . . . . .            | прих. " " " "                               |  |  |  | 17       | —            |

**Примечание 1-ое:** По скоплению грузов и пассажиров могут быть дополнительн. отправления пароходов по особым об'явлениям до трех раз в неделю.

**Примечание 2-ое:** Пристани Истебенск и Цепочкино могут быть закрыты, если не будет на них достаточного количества грузов и пассажиров.



# Линия Вятка—Слободской до спада воды.

| Вертл. | Название пристаней.                       | Ч а с ы. | Минуты. | Вертл. | Название пристаней.                      | Ч а с ы. | Минуты. |
|--------|---|----------|---------|--------|--|----------|---------|
|        | Вятка отход. Понед., Среда, Пятн., Субб.  | 18       | —       |        | Слободской отх. Втор., Четв. Субб. Воскр | 10       | —       |
| 30     | Чепца " " "                               | 22       | —       | 50     | Чепца " " "                              | 13       | —       |
| 80     | Слободской прих. Втор. Четв. Субб. Воскр. | 4        | —       | 80     | Вятка приход. " " "                      | 15       | —       |

## Линия Слободской—Мулино.

Отправление парходов от Слободского до Мулина и из Мулина до Слободского до спада воды не менее трех раз в неделю по особым об'явлениям.

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

ВЕТЛУЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Линия КОЗЬМОДЕМЬЯНСК — ВЕТЛУГА.

Через сутки.

| Расстояние<br>в верстах. | Вниз<br>по Ветлуге. | По мест. сл.   |               | Расстояние<br>в верстах. | Вверх<br>по Ветлуге. | По мест. сл.   |               |
|--------------------------|---------------------|----------------|---------------|--------------------------|----------------------|----------------|---------------|
|                          |                     | При-<br>ходит. | От-<br>ходит. |                          |                      | При-<br>ходит. | От-<br>ходит. |
|                          |                     | ч. м.          | ч. м.         |                          |                      | ч. м.          | ч. м.         |
|                          | Из Ветлуги.....     | —              | 8.—           |                          | Из Козьмодемьян.     | —              | 18.—          |
| 168                      | В Варнавин ...      | 19.—           | 20.—          | 79                       | В Марьино ....       | 5.—            | —             |
| 205                      | „ Баки.. .. .       | 23.—           | 24.—          | 143                      | „ Воскресенск.       | 14.—           | 16.—          |
| 264                      | „ Воскресенск.      | 5.—            | 6.—           | 201                      | „ Баки .....         | 22.—           | 23.—          |
| 327                      | „ Марьино ....      | 12.—           | —             | 238                      | „ Варнавин....       | 4.—            | 6.—           |
| 406                      | „ Козьмодемьян.     | 20.—           | —             | 406                      | „ Ветлугу.....       | 20.—           | —             |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

ВЕТЛУЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Линия ВАСИЛЬСУРСК — КУРМЫШ.

| Расстояние<br>в верстах. | Вверх.           | Время |    | Расстояние<br>в верстах. | Вниз.             | Время |    |
|--------------------------|------------------|-------|----|--------------------------|-------------------|-------|----|
|                          |                  | час.  | м. |                          |                   | час.  | м. |
| —                        | Из Васильсурска. | 3     | —  | —                        | Из Курмыша.....   | 12    | —  |
| 60                       | „ Выла .....     | 7     | —  | 25                       | „ Завод .....     | 13    | 30 |
| 70                       | „ Ядрина.....    | 9     | —  | 30                       | „ Ядрина .....    | 14    | —  |
| 75                       | „ Завод .....    | 9     | 30 | 35                       | „ Выла.....       | 15    | —  |
| 100                      | Прист. Курмыш .. | 11    | —  | 100                      | Прист. Васильсур. | 18    | —  |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

## Линия САМАРА — СТАВРОПОЛЬ.

| Поверстн.<br>расстоян. | Наименов. прист.          | Время. | Поверстн.<br>расстоян. | Наименов. прист.         | Время. |
|------------------------|---------------------------|--------|------------------------|--------------------------|--------|
|                        | <b>а) Вверх по Волге:</b> |        |                        | <b>б) Вниз по Волге:</b> |        |
| —                      | Из Самары .....           | 5.— в. | —                      | Из Ставрополя....        | 3.— у. |
| 12                     | Головкинская .....        | 6.20 " | 10                     | Маркваша .....           | 4.— "  |
| 15                     | Барбаш. Поляна ..         | 6 40 " | 25                     | Старо-Отважное...        | 5.15 " |
| 25                     | Красная Глинка...         | 7.40 " | 29                     | Ширяево .....            | 6.25 " |
| 34                     | Курумычь .....            | 8.10 " | 42                     | Курумычь .....           | 7.05 " |
| 37                     | Ширяево .....             | 8.50 " | 51                     | Красная Глинка ..        | 7.35 " |
| 51                     | Старо-Отважное...         | 11.— " | 61                     | Барбаш. Поляна ..        | 8.05 " |
| 66                     | Моркваша .....            | 1.— н. | 64                     | Головкинская .....       | 8.30 " |
| 76                     | Ставрополь....            | 2.— "  | 76                     | С а м а р а.....         | 9.30 " |

## Самара—Курумычь и обратно.

|                           |                    |                          |    |                    |        |
|---------------------------|--------------------|--------------------------|----|--------------------|--------|
| <b>а) Вверх по Волге:</b> |                    | <b>б) Вниз по Волге:</b> |    |                    |        |
| —                         | Из Самары .....    | 9.— у.                   | —  | Из Курумыча.....   | 1.— д. |
| 12                        | Головкинская ..... | 10.20 "                  | 9  | Красная Глинка...  | 1.30 " |
| 15                        | Барбаш. Поляна...  | 10.40 "                  | 19 | Барбаш. Поляна..   | 2.10 " |
| 25                        | Красная Глинка...  | 11.40 "                  | 22 | Головкинская ..... | 2.30 " |
| 34                        | Курумычь.....      | 12.20 д.                 | 34 | С а м а р а.....   | 3.30 " |

## Самара—Красная Глинка и обратно.

|                           |                    |                          |    |                    |        |
|---------------------------|--------------------|--------------------------|----|--------------------|--------|
| <b>а) Вверх по Волге:</b> |                    | <b>б) Вниз по Волге:</b> |    |                    |        |
| —                         | Из Самары .....    | 1.— д.                   | —  | Из Красной Глилки. | 4.— д. |
| 12                        | Головкинская ..... | 2.20 "                   | 10 | Барбашина Поляна   | 4.40 " |
| 15                        | Барбашина Поляна.  | 2 40 "                   | 13 | Головкинская ..... | 5.— в. |
| 25                        | Красная Глинка...  | 3.40 "                   | 25 | С а м а р а.....   | 6.— "  |

## Самара—Брусяны и обратно.

|                           |                    |                          |    |                    |        |
|---------------------------|--------------------|--------------------------|----|--------------------|--------|
| <b>а) Вверх по Волге:</b> |                    | <b>б) Вниз по Волге:</b> |    |                    |        |
| —                         | Из Самары.....     | 7 — в.                   | —  | Из Брусян.....     | 1.— н. |
| 30                        | Винновка. ....     | 9.20 "                   | 10 | Екатериновка ..... | 3.— "  |
| 35                        | Ермаково. ....     | 9.40 "                   | 20 | Ермаково .....     | 4.— "  |
| 45                        | Екатериновка. .... | 10.40 "                  | 25 | Винновка. ....     | 4.30 " |
| 55                        | Брусяны.....       | 11.40 "                  | 55 | С а м а р а.....   | 7 30 " |

# РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИХ ПАРОТЕПЛОХОДОВ МЕСТНОГО ФЛОТА.

САРАТОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

ЛИНИЯ БАЛАКОВО—ВОЛЬСК—ЗОЛОТУРЫ.

Движение парохода „ПОСЕЛЯНИН“  
БАЛАКОВО—ВОЛЬСК—ЗОЛОТУРН.

| Балаково.                     | Вольск.                     | Золотурно.         |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| 11 $\frac{1}{2}$ час. приход. | 8 $\frac{1}{2}$ час. отход. | 5 час. утра отход. |
| 12 час. отход.                | 2 час. отход.               | —                  |
| 5 $\frac{1}{2}$ ч. д. отход.  | 8 ч. в. отход.              | 10 час. в. приход. |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

САРАТОВСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

## ЛИНИЯ БАРОНСК — ПРИВАЛЬНОЕ

| РАССТОЯНИЕ ВЕРСТ. |                   | Вниз.                     | Часы по местному времени.     | По 24 часоному циферблату.     | РАССТОЯНИЕ ВЕРСТ. |                   | Вверх.                | Часы по местному времени.         | По 24 часоному циферблату.     |
|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| От Баронска       | Между пристанями. |                           |                               |                                | От Привального.   | Между пристанями. |                       |                                   |                                |
| 0                 | —                 | Баронск. . . . .          | 1 ч. ночи.                    | 1 ч.                           | 0                 | —                 | Привальн. отх.        | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>    | 22 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| 18                | 18                | Из Усовки . . . . .       | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 20                | 20                | Куксово . . . . .     | 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ч. | — <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 30                | 12                | Чардыма . . . . .         | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 24                | 4                 | Ахмат . . . . .       | 1 ч.                              | 1 ч.                           |
| 71                | 40                | Петровск. . . . .         | 6                             | 6                              | 32                | 8                 | Мерлово . . . . .     | 2 ч.                              | 2 ч.                           |
| 70                | 6                 | Саратов прих. . . . .     | 7 ч. у.                       | 7                              | 38                | 6                 | Сосновки . . . . .    | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
|                   |                   | " отход.                  | 2 ч. д.                       | 14                             | 45                | 7                 | Синеньких . . . . .   | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 80                | 10                | Из Покровска. . . . .     | 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 50                | 5                 | Пуловкино . . . . .   | 4 ч.                              | 4 ч.                           |
| 92                | 12                | Увека. . . . .            | 3                             | 15 ч.                          | 58                | 4                 | Фабрики . . . . .     | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 101               | 4                 | " Фабрики . . . . .       | 4                             | 16 ч.                          | 71                | 12                | Увека. . . . .        | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 106               | 4                 | " Пудовкино . . . . .     | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 81                | 10                | Покровска. . . . .    | 6                                 | 6                              |
| 113               | 5                 | " Синеньких . . . . .     | 5                             | 17                             | 81                | 6                 | Саратов прих. . . . . | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>     | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  |
| 119               | 7                 | " Сосновки . . . . .      | 6                             | 18                             | —                 | —                 | " вых.                | 5                                 | 17                             |
| 127               | 6                 | " Мердово . . . . .       | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 121               | 40                | Чардыма . . . . .     | 9                                 | 21                             |
| 131               | 8                 | Ахмат. . . . .            | 7                             | 19                             | 133               | 12                | Усовки . . . . .      | 10                                | 22                             |
| 131               | 4                 | " Куксово. . . . .        | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 151               | 18                | Баронск прих. . . . . | 12 ч. н.                          | 24                             |
| 151               | 20                | " Привальн. прих. . . . . | 9                             | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |                   |                   |                       |                                   |                                |

# РАСПИСАНИЕ

движения товаро-пассажирских паротеплоходов местного флота.

АСТРАХАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

| Наименование остановок.                   | Расстояние в верстах. | Название судна. | Время отъезда из Астрахани.                 | Приход на конечный пункт.                      | Отход с конечного пункта.                    | Приход в Астрахань.                           |
|---|-----------------------|-----------------|---|--|--|---|
| <b>Линия Астрахань—Мумра.</b>             |                       |                 |   |  |  |   |
| Бертоль . . . . .                         | 13                    | „Выборг“.       | Вторн.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 12 ч.<br>дня. | Вторн.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 3 ч.<br>вечера.  | Среда<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 7 ч.<br>утра.  | Среда<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 4 ч.<br>вечера. |
| Семисублеовое . . . . .                   | 25                    |                 |   |  |  |   |
| Якряное . . . . .                         | 35                    |                 |   |  |  |   |
| Маячное . . . . .                         | 42                    |                 |   |  |  |   |
| Чулная . . . . .                          | 45                    |                 |   |  |  |   |
| Житное . . . . .                          | 70                    |                 |   |  |  |   |
| Мумра . . . . .                           | 90                    |                 |   |  |  |   |
| <b>Линия Астрахань—Каралат.</b>           |                       |                 |   |  |  |   |
| Ножовое . . . . .                         | 12                    | „Алексей“.      | Вторн.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 2 ч.<br>дня.  | Вторн.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 10 ч.<br>вечера. | Среда<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 7 ч.<br>утра.  | Среда<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 4 ч.<br>вечера. |
| Чаган . . . . .                           | 25                    |                 |   |  |  |   |
| Камызяк . . . . .                         | 35                    |                 |   |  |  |   |
| Раздов . . . . .                          | 50                    |                 |   |  |  |   |
| Каралат . . . . .                         | 30                    |                 |   |  |  |   |
| <b>Линия Астрахань—Тузуклей.</b>          |                       |                 |   |  |  |   |
| Свободное . . . . .                       | 6                     | „Смелый“.       | Понед.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 1 ч.<br>дня.  | Понед.<br>Четв.<br>Субб.<br>в 3 ч.<br>вечера.  | Вторн.<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 7 ч.<br>утра. | Вторн.<br>Пятн.<br>Воскр.<br>в 2 ч.<br>дня.   |
| Черешаха . . . . .                        | 12                    |                 |   |  |  |   |
| Киливчи . . . . .                         | 22                    |                 |   |  |  |   |
| Тузуклей . . . . .                        | 25                    |                 |   |  |  |   |
| <b>Линия Астрахань—Полднее—Гандурино.</b> |                       |                 |   |  |  |   |
| Хмельовка . . . . .                       | 35                    | „Тузуклей“.     | Понед.<br>Среда.<br>Пятн.<br>в 1 ч.<br>дня. | Понед.<br>Среда.<br>Пятн.<br>в 8 ч.<br>вечера. | Вторн.<br>Пятн.<br>Субб.<br>в 7 ч.<br>утра.  | Вторн.<br>Пятн.<br>Субб.<br>в 3 ч.<br>дня.    |
| Самозделка . . . . .                      | 45                    |                 |   |  |  |   |
| Алексеевка . . . . .                      | 60                    |                 |   |  |  |   |
| Полднее . . . . .                         | 70                    |                 |   |  |  |   |
| Гандурино . . . . .                       | 62                    |                 |   |  |  |   |
| Травино . . . . .                         | 35                    |                 |   |  |  |   |
| Иванчуг . . . . .                         | 25                    |                 |   |  |  |   |
| Безпутное . . . . .                       | 25                    |                 |   |  |  |   |
| <b>Линия Астрахань—Лагань.</b>            |                       |                 |   |  |  |   |
| Сергеевка . . . . .                       | 50                    | „Царицын“.      | Вторн.<br>Пятн.<br>в 2 ч.<br>дня.           | Среда.<br>Субб.<br>в 12 ч.<br>дня.             | Четв.<br>Воскр.<br>в 6 ч.<br>утра.           | Пятн.<br>Понед.<br>в 4 ч.<br>утра.            |
| Харбай . . . . .                          | 30                    |                 |   |  |  |   |
| Оля . . . . .                             | 90                    |                 |   |  |  |   |

| Наименование остановок.           | Расстояние в верстах. | Название судна.               | Время отъезда из Астрахани.                                      | Приход на конечный пункт. | Отход с конечного пункта. | Приход в Астрахань. |
|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| Бирючья Коса . . . . .            | 100                   | „Царицын“.                    | Вторн.   | Среда                     | Четв.                     | Пятн.               |
| Рынок . . . . .                   | 120                   |                               | Пятн.  | Субб.                     | Воскр.                    | Понед.              |
| Лагань . . . . .                  | 160                   |                               | в 2 ч. дня.  | в 12 ч. дня.              | в 6 ч. утра.              | в 4 ч. утра.        |
| Линия<br>Астрахань — Красн. яр.   |                       |                               |  |                           |                           |                     |
| Бузан . . . . .                   | 60                    | „Маро“.                       | Понед.   | Понед.                    | Вторн.                    | Вторн.              |
| Урусовка . . . . .                | 65                    |                               | Среда  | Среда                     | Четв.                     | Четв.               |
| Красный Яр . . . . .              | 90                    |                               | Пятн.  | Пятн.                     | Субб.                     | Субб.               |
|                                   |                       |                               | в 12 ч. дня.   | в 7 ч. вечера.            | в 12 ч. дня.              | в 7 ч. вечера.      |
| Линия<br>Астрах. — Цветн. — Марф. |                       |                               |  |                           |                           |                     |
| Чурка . . . . .                   | 50                    | „Маро“.                       | Вторн.   | Среда                     | Среда                     | Четв.               |
| Тюрино . . . . .                  | 60                    |                               | Пятн.  | Субб.                     | Субб.                     | Воскр.              |
| Марфино . . . . .                 | 70                    |                               | в 2 ч. дня.  | в 6 ч. утра               | в 3 ч. дня.               | в 2 ч. ночи.        |
| Ильинка . . . . .                 | 60                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Могой . . . . .                   | 70                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Цветное . . . . .                 | 30                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Линия<br>Астрах. — Селитренное.   |                       |                               |  |                           |                           |                     |
| Дурное . . . . .                  | 25                    | „Тамара“.                     | Понед.   | Вторн.                    | Вторн.                    | Вторн.              |
| Колпаковка . . . . .              | 35                    |                               | Среда  | Четв.                     | Четв.                     | Четв.               |
| Нижн. Лебяжье . . . . .           | 37                    |                               | Пятн.  | Субб.                     | Субб.                     | Субб.               |
| Верх. Лебяжье . . . . .           | 45                    |                               | в 1 ч. дня.  | в 7 ч. утра.              | в 12 ч. дня.              | в 10 ч. вечера.     |
| Барановка . . . . .               | 47                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Петропавловка . . . . .           | 50                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Замьян . . . . .                  | 70                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Селитренное . . . . .             | 110                   |                               |  |                           |                           |                     |
| Линия<br>Астрах. — Карантинное.   |                       |                               |  |                           |                           |                     |
| Калмыцк. Базар . . . . .          | 6                     | „Образцовое“.                 | Ежедневно с 6 час. утра до 6 час. вечера, каждые 3 часа.         |                           |                           |                     |
| Карантинное . . . . .             | 7                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Линия<br>Астрах. — Яксатово.      |                       |                               |  |                           |                           |                     |
| Волга . . . . .                   | 5                     | „Форпост“.<br>„Татьяна“.      | Ежедневно с 6 час. утра до 6 часов вечера, через каждые 2 часа.  |                           |                           |                     |
| Терокопово . . . . .              | 5                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Морозово . . . . .                | 5                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Удельное . . . . .                | 7                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Кама . . . . .                    | 3                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Мазут . . . . .                   | 3                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Алекс. поселок . . . . .          | 3                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Мордань . . . . .                 | 9                     |                               |  |                           |                           |                     |
| Башмаковка . . . . .              | 10                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Стекл. завод . . . . .            | 11                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Яксатово . . . . .                | 12                    |                               |  |                           |                           |                     |
| Линия<br>Астрах — Форпост.        |                       |                               |  |                           |                           |                     |
|                                   |                       | „Астраханец“.<br>„Жан-Жорес“. | Ежедневно с 6 час. утра до 7 час. вечера, через каждые 1/2 часа. |                           |                           |                     |

# РАСПИ

## поездов Жел. дорог, примыкающих к р. Волге

| ПРИХОД.   | СКОРЫЙ.           | ПОЧТОВЫЙ.          |                     | Примечания.      |   |
|---|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|---|
|   |                   | С плацк.           | Без плацкарт.       |                  |   |
| В гор. <b>ТВЕРЬ</b><br>из Москвы....                | {                 | 1.30               | 20.2                | 8.10             |   |
|   |                   | 22.55              | —                   | 23.20            |   |
|   |                   | 0 30               | —                   | —                |   |
| ” <b>РЫБИНСК</b><br>из Петрограда                   | —                 | 10.37              | —                   | Ежедневно.       |   |
| ” „ Москвы....                                      | —                 | —                  | 12.—                | ”                |   |
| ” <b>ЯРОСЛАВЛЬ</b><br>из Москвы...                  | {                 | —                  | 6.—                 | —                | ” |
|   |                   | —                  | 10.20               | —                | ” |
| ” <b>КОСТРОМУ</b><br>из Петрограда.                 | —                 | 18.5               | —                   | ”                |   |
| ” „ Москвы....                                      | —                 | —                  | 11.40               | ”                |   |
| ” <b>Н.-НОВГОРОД</b><br>из Москвы....               | 9 5 <sup>1)</sup> | 8.30 <sup>2)</sup> | 7.56 <sup>2)</sup>  | 1) 3 раза в нед. |   |
|   | —                 | —                  | 17.20 <sup>2)</sup> | 2) ежедневно.    |   |
| ” <b>КАЗАНЬ</b><br>из Москвы....                    | —                 | 11.20              | 21.10               | Ежедневно.       |   |
| ” <b>СИМБИРСК</b><br>из Москвы....                  | —                 | 10.10              | —                   | ”                |   |
| * <b>САМАРУ</b><br>из Москвы....                    | 17.30             | —                  | 6.40                |                  |   |
| ” <b>СЫЗРАНЬ</b><br>из Москвы че-<br>рез Рязань.    | 5.9               | 10.14              | 18.15               |                  |   |
| ” „ Москвы че-<br>рез Тулу ..                       | —                 | 9.40               | 16.42               |                  |   |
| ” <b>САРАТОВ</b><br>из Москвы....                   | 20 —              | 10.—               | —                   |                  |   |
| ” <b>ЦАРИЦЫН</b><br>из Москвы....                   | —                 | 13.25              | 19.40               | 3 раза в нед.    |   |
| ” <b>АСТРАХАНЬ</b><br>из Москвы че-<br>рез Саратов. | —                 | 18.45              | —                   | 2 раза в нед.    |   |
| ” <b>ПЕТРОВСК. ПОРТ</b><br>из Ростова/Д..           | 1.22              | 12.—               | 0 35                | 5 раз в неделю   |   |
| ” <b>ДЕРБЕНТ</b><br>из Ростова/Д..                  | 6.12              | 8.2                | 17.35               | ”                |   |
| ” <b>БАКУ</b><br>из Ростова/Д..                     | 17.20             | 5.45               | 23.35               | ”                |   |

# САНИЕ

и Каспийскому морю в главных пунктах.

| ОТХОД.            | СКОРЫЙ.                | ПОЧТОВЫЙ. |               | Примечания.                         |
|-------------------|------------------------|-----------|---------------|-------------------------------------|
|                   |                        | С плацк.  | Без плацкарт. |                                     |
| Из ТВЕРИ          | { 6.40<br>7.30<br>8.25 | —         | 8.50          |                                     |
| в Москву.....     |                        | 5.40      | 23.12         |                                     |
| ” РЫБИНСКА        |                        | —         | —             |                                     |
| в Петроград.....  | —                      | 20.50     | —             | Ежедневно.                          |
| ” Москва.....     | —                      | —         | 11 20         | ”                                   |
| ” ЯРОСЛАВЛЯ       | { —<br>—               | 20.30     | —             | ”                                   |
| в Москву.....     |                        | 9.50      | —             | ”                                   |
| ” КОСТРОМЫ        | —                      | 13.20     | —             | ”                                   |
| в Петроград.....  |                        | —         | 15.—          | ”                                   |
| ” Москва.....     | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” Н.-НОВГОРОДА    | 23.50 1)               | 20.40 2)  | 12.30 2)      | { 1) 3 раза в нед.<br>2) ежедневно. |
| в Москву.....     |                        | —         | —             |                                     |
| ” КАЗАНИ          | —                      | 21.40     | 10.—          | Ежедневно.                          |
| в Москву.....     | —                      | 12.15     | —             | ”                                   |
| ” СИМБИРСКА       | —                      | —         | —             | ”                                   |
| в Москву.....     | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” САМАРЫ          | 5.55                   | —         | 20.—          | ”                                   |
| в Москву.....     | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” СЫЗРАНИ         | 4 20                   | 11.56     | 12.30         |                                     |
| в Москву через    |                        | —         | 13.—          | 8.—                                 |
| Рязань.....       |                        | —         | —             | —                                   |
| в Москву через    | —                      | —         | —             |                                     |
| Тулу.....         | —                      | —         | —             |                                     |
| ” САРАТОВА        | 14.45                  | 18.—      | —             | ”                                   |
| в Москву.....     | —                      | 16.5      | 7.40          | 3 раза в нед.                       |
| ” ЦАРИЦЫНА        | —                      | —         | —             | ”                                   |
| в Москву.....     | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” АСТРАХАНИ       | —                      | 9.—       | —             | 4 раза в нед.                       |
| в Москву и Пе-    | —                      | —         | —             | ”                                   |
| троград.....      | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” ПЕТРОВСК. ПОРТА | 5 35                   | 16.50     | 22.45         | ”                                   |
| в Ростов/Д. ....  | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” ДЕРБЕНТА        | 0 50                   | 11.40     | 16.—          | ”                                   |
| в Ростов/Д. ....  | —                      | —         | —             | ”                                   |
| ” БАКУ            | 13.30                  | 23.45     | 1.5           | ”                                   |
| в Ростов/Д. ....  | —                      | —         | —             | ”                                   |

|  | СКОРЫЙ. | ПОЧТОВЫЙ. |               | Примечания. |
|--|---------|-----------|---------------|-------------|
|  |         | С плацк.  | Без плацкарт. |             |

Л И Н И Я:

Ярославль—Рыбинск.

|                     |     |       |   |  |
|---------------------|-----|-------|---|--|
| Отход из ЯРОСЛАВЛЯ. | — { | 7.10  | — |  |
|                     |     | 17.35 | — |  |
| Приход в РЫБИНСК .. | — { | 12.—  | — |  |
|                     |     | 20.10 | — |  |
| Отход из РЫБИНСКА . | — { | 11.20 | — |  |
|                     |     | 13.55 | — |  |
| Приход в ЯРОСЛАВЛЬ. | — { | 13.55 | — |  |
|                     |     | 18.35 | — |  |

Л И Н И Я:

Ярославль—Кострома.

|                      |     |       |   |  |
|----------------------|-----|-------|---|--|
| Отход из ЯРОСЛАВЛЯ.  | — { | 7.20  | — |  |
|                      |     | 14.40 | — |  |
| Приход в КОСТРОМУ .. | — { | 1.40  | — |  |
|                      |     | 18.5  | — |  |
| Отход из КОСТРОМЫ .  | — { | 13.20 | — |  |
|                      |     | 15.—  | — |  |
| Приход в ЯРОСЛАВЛЬ.  | — { | 16 47 | — |  |
|                      |     | 19.20 | — |  |

Л И Н И Я:

Петроград—Москва.

|                     |         |         |      |            |
|---------------------|---------|---------|------|------------|
| Отход из МОСКВЫ ... | 19.(19) | } 15.30 | 0.30 | Ежедневно. |
|                     | 22.—    |         |      |            |
|                     | 22.—    |         |      |            |
| Приход в ПЕТРОГРАД. | 10.30   | } 10.—  | 6.—  | —          |
|                     | 11.—    |         |      |            |
|                     | 12.—    |         |      |            |
| Отход из ПЕТРОГРАДА | 18.30   | } 15.—  | 0.30 | —          |
|                     | 20.30   |         |      |            |
|                     | 21.30   |         |      |            |
| Приход в МОСКВУ.... | 10.30   | } 10.—  | 6.—  | —          |
|                     | 11.—    |         |      |            |
|                     | 12.—    |         |      |            |

# Каспий.

**Каспийское море** — наибольшее из озер земного шара, солоноватоводный бассейн на дне глубокой впадины, называемой Арало-Каспийской низменностью. Берега Каспийского моря более изрезаны в северной его части. Важнейшие заливы по западному берегу: Астраханский, Бакинский и Кизиль-Агачский, по южн.—Энзелийский и Астрабадский, по вост.—Гассан-Кули, Красноводский с Михайловским и Балханским, Карабугаз и др. Наиболее замечательный из этих заливов—Карабугасский.

Островов более всего в северной части моря; более значительные из них по зап. берегу—Чечень, Святой и Сара. Важнейшие из рек, впадающие в Каспийское море: на севере—Волга, Урал и Эмба, на западе—Терек, Сулак, Самур и Кура, на юге—Сефид-Руд, на востоке—Атрек. По отношению к рельефу дна Каспийское море делится на три части: северную, среднюю и южную. Северная часть очень мелководная; в ней преобладают глубины менее 10 м. В средней части преобладают глубины более 100 м. и значительное пространство занимают глубины более 400 м. В южной части глубины бллее 400 м. занимают немного меньше всей поверхности; большие глубины близки к персидскому и кавказскому берегу; наибольшая глубина 944 м. Состав солей Каспийского моря значительно отличается от океанического—здесь больше сернокислого магния, гипса и извести, чем хлористого натрия и бромистых соединений.

Содержание соли представляет значительные различия в разных частях моря; оно ниже всего в сев. частях, куда вливается много пресной воды реками. Поразительное богатство Каспийского моря рыбою сделало его и впадающие в него реки с незапамятных времен местом большого рыбного промысла. Важнейшими объектами рыболовства являются осетровые рыбы, сельди, вобла, карповые рыбы, судак. Довольно значительные размеры имеет также бой тюленя в сев. части Каспийского моря, как на льдах так и на берегу. Торговое движение на Каспийском море затрудняется малочисленностью удобных гаваней и все возрастающим мелководьем сев. части моря. Вполне беспрепятственное плавание больших судов в сев. части Каспийского моря начинается собственно с 12 футового рейда на расстоянии около 38 морск. миль от волжской дельты. Здесь разгружаются наиболее мелкие суда или баржи, все суда, не могущие пройти прямо в Астрахань и здесь же грузятся большие суда.

## Рейс Астрахань-Баку.

**Махач-Кала.** (бывш. Петровский порт) самый большой комерческий порт и важнейший для мореходства узловой пункт на Каспийском море, отсюда расходятся линии морских путей сообщения на Астрахань, Красноводск, Баку и т. д. От порта Махач-Кала все близко. Тут пути расстояния несколько часов—кавказские минеральные воды, одного дня—Баку или Астрахань и Волга, трех дней—Батум и черное море.

**Дербент.** Пассажирские и товаро-пассажирские пароходы к пристани не пристают в редких случаях, когда по просьбе пассажиров, следовавших до Дербента, если таковые имеются, свистком парохода вызывается с берега лодка, в которую пассажиры высаживаются и на лодке доставляются на берег.

**Баку.** Извозчик с вокзала ж. д. в город 100 мил. закавказ. дензнаками, с пристани в центр города 50 мил.; конец по городу 75 миллионов.

**Гостинницы.** Новая Европа, Старая Европа, Московская и др. Самый лучший отель в Баку считается Новая Европа на Горчаковской ул.; имеется до 100 номеров, при гостиннице клуб, ресторан, лифт, ванны, парикмахерская, библиотека, гиды (проводники), есть дамское общество гидов, прислуга говорит на иностранных языках. С верхних этажей отеля чарующий вид на море и на город, в особенности ночью, когда город залит светом. Цена номера от 2-х руб. золотом в сутки, сюда входит вознаграждение прислуге.

**Старая Европа.** В центре города, рядом с Государствен. биржей, имеет до 40 хорошо обставленных номеров со всеми удобствами.

**Рестораны.** „Медведь“ открыт до 4 час. утра, прекрасная кухня, во время обедов и ужинов музыка. Обед из 2-х блюд—50 коп. золотом без вина. Кроме того в Баку много ресторанов второклассных, вполне порядочных, в которых обед стоит от 30 к.—они на каждом шагу.

**Нафе** в закрытых помещениях без спиртных напитков.

**Спиртные лавки.** В большинстве случаев с 2-мя отделениями—одно для пьющих и закусывающих стоя, другое для более чистой публики, вроде маленьких ресторанчиков.

**Почта.** Главная Бакинская почтово-телеграфная контора Меркурьевская 37.

1-ое отделение почтово-телеграфной конторы—Врангельская д. 8.

2-ое отделение почтово-телеграфной конторы—Спасская, угол Параллельной.

Почта открыта ежедневно, кроме пятницы, от 9 до 4 ч.

**Театры.** Государственный тюркский театр им. „Буниат Заде“ б. Тагеева—Меркурьевская.

Государственный тюркский свободный сатир-агит театр им. „26“ Баку—бульвар.

Государственный театр русской оперы (б. Маиловск.)  
Торговая ул.

Государственный театр русской драмы уг. Б. М. и Гимназической.

Государственный русский свободный сатир-агит театр—  
Ольгинская.

Свободный театр (армянская труппа), Молоканская 8.

Свободный театр (Еврейская труппа), Молоканская.

Театр „Студия“, Михайловская 8. Цирк—Биржевая.

**Кинематографы.** „Красный восток“—Ольгинская.

„Пролетарий“—Торговая.

„Марс“—Воронцовская.

„Ай-Юлдуз“—Шемахинская.

### **Высшие художественные школы.**

Аз—Госконсерватория—Армянская 8.

Муз.-драм. студия для женщин мусульманок, Шахский пер. 16.

Школа преподавания восточной народной музыки—  
Армянская 8.

Высшая художественная мастерская (изобразительных искусств), Гоголевская 6.

### **Бакинская печать.**

„Бакинский рабочий“, ежедневная газета, орган Центрального и Бакинского комитета Азербайджанск. Коммунистической партии АзЦИКа и Баксовета.

Рабочая газета „Труд“, ежедневная, с еженедельным приложением „Рабочий университет“.

Мусульманская газета „Коммунист“, ежедневная.

„Молодой рабочий“ еженедельная газета, орган Закрайкома Р.К.С.М., Б.К. и Ц.К. А.К.С.М., с приложением журнала „Комсомольный крокодил“ и др.

**Банки:** Отделения Росгосбанка.

Банк взаимного кредита.

Всекобанк.

Азербайджанский банк.

### **Памятники древности.**

**Крепость.** В настоящее время остатком прежнего величия является только крепостная стена, окружавшая прежний город Бад—Кубэ, длиною около 2-х верст. Главный вход у Ширванских ворот—видны следы бойниц.

**Ханский дворец** с домашней мечетью, принадлежавший Ширванским ханам, находится около главных крепостных ворот—превращен в складочное помещение.

**Девичья башня** Киз-Кола нах. в крепости. Предание гласит, что эта башня построена по требованию дочери одного хана, любви которой влюбленный отец домогался, когда башня была окончена постройкой, отец поднялся к своей дочери—последняя бросилась в море. До 1909 г. на вершине башни помещался маяк, аппарат коего ныне перенесен на Аяшеронскую спасательную станцию. С Девичьей башни открывается вид на Бакинский рейд.

### Сады г. Баку.

Михайловский сад занимает целый квартал—от Николаевской улицы до набережной. Это единственное место в городе сравнительно богатое растительностью, почему за ним ведется довольно тщательный уход. Около помещения, где проживает городской садовник, устроена оранжерея, в которой культивируются ценные растения.

**Цициановский** сквер помещается около базара в конце Цициановской улицы.

**Мариинский** (он же Молоканский) сквер помещается на площади куда выходит Мариинская улица и ул. Гоголя.—Он служит местом дневных прогулок детей.

**Набережная моря**, расположенная от Михайловского сада до почтовой пристани Государственного пароходства, является летом, благодаря близости моря и своей прохладе главным местом прогулок бакинцев. Прекрасные асфальтовые дороги, электрическое освещение, вид на Бакинский рейд—привлекают на пляж бакинскую публику. На берегу моря красивое здание купальни с горячими ваннами, на верху купальни в летнее время ресторан с оркестром музыки.

Парапет, Вокзальный и др. сады.

**Баку.** Кто не видел на месте нынешнего Баку жалкий персидский городишко, бывший в семидесятых годах, тот не может не подивиться сказочному росту этого нынешнего города. В Баку вырос ныне первоклассный порт, отпускающий во внутреннюю Россию и за границу несколько сотен миллионов пудов нефтяных грузов. Баку первый русский порт по отпуску нефтяных продуктов. Кроме Баку, их отпускает Батум и частью Махач-Кала (бывш. Петровск. порт). Через Батум и Баку отправляется керосин на Дальний Восток; русским керосином снабжаются Франция, Англия, Турция, Египет, Индия, Персия, Индо-Китай, Китай и Япония—словом все страны кроме Америки и Австралии. Баку разбогател на нефтяных операциях. В городе протянулись широкие, красиво распланированные улицы, с рядами богатейших магазинов; на берегу моря красуется длинный широкий бульвар с массой зелени. Баку, не исключая и второстепенных улиц, освещается электричеством, благодаря своеобразной системы освещения (перед каждым домом и раствором магазина лампочки). Баку ночью буквально залит светом. Стройные здания, великолепные магазины, прекрасные гостиницы. На берегу Бакинской гавани—Бакинский рейд, территория нефтяных промыслов—главный нерв Баку.

Бакинский рейд представляет оживленную живописную панораму: почтовые пароходы, наливные суда, масса лодок вырастают в разнообразную пеструю флотилию, среди которой выделяются необыкновенных форм гиганты—военно-боевые суда.

Баку славится своим жарким климатом. Здесь прекрасные морские купанья. В Баку обыкновенно теплая зима—снег здесь если и выпадает то держится очень не долго. Вода в Баку прекрасная—она подается из Куры знаменитым, вторым в мире по сооружению, Шалларским водопроводом. Одно неудобство в Баку—это отсутствие до сего времени трамвая, но этот недостаток—вопрос некоторого времени, т. к. теперь бакинцами энергично приступлено к его сооружению.

Окрестности Баку заселяются и оживляются—в нескольких верстах от него по линии ж. д. выросла прекрасная дачная местность. Близь Баку на промыслах, в черном городе Балаханы, Сураханы, Бебиейбат—жизнь бьет ключом. По Кавказской железной дороге от Баку большое движение пассажиров. Поезда часто битком набиты народом, особенно делается многолюдно к Тифлису. Начиная от Баку, на всех станциях необыкновенное оживление—там пестрая толпа кавказцев: персиян, армян, грузин, черкесов, осетин, евреев, представителей всех национальностей востока. Среди множества черкесских костюмов, бурок, папах, виднеются чалмы, чихты грузинок, изредка европейские костюмы русских. В другую сторону от Баку—через Баладжары поезд идет к Кавказским минеральным водам. Сперва поезд идет вдоль берега моря, наконец он несется мимо бесконечных гигантских гор, обвитых горами снега, по временам скалы, обрывы, быстрые горные реки и малолюдные поселки. Проезжая несколько станций, вдали виднеется Эльборус, а затем Казбек. После унылого севера по Закавказской дороге всюду виден расцвет могучей природы: осенью, в начале ноября-октября деревья стоят в зеленом уборе. Тепло, точно в августе, в иные дни даже жарко. На станциях продают яблоки и виноград. В семистах верстах от Баку узловая станция Минеральные воды—отсюда идет ветвь железной дороги на Пятигорск, Эсентуки, Железноводск и Кисловодск.

|                                  | Цена<br>коп. |                                | Цена<br>коп. |
|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|
| <b>Обед.</b>                     |              | <b>Котлеты.</b>                |              |
| Обед из 2 блюд без хлеба . . .   | 80           | Отбивные телячьи . . . . .     | 75           |
| Кушанье порциями горячее.        |              | Рубленные . . . . .            | 45           |
| Суп . . . . .                    | 45           | Пожарские . . . . .            | 75           |
| Щи . . . . .                     | 45           | Натюрель . . . . .             | 75           |
| Борщ . . . . .                   | 50           | Из баранины . . . . .          | 60           |
| Солянка скоромная сборная . .    | 80           | Свин. соус пикант . . . . .    | 70           |
| <b>Рыбное горячее.</b>           |              | <b>Жаркое.</b>                 |              |
| Солянка жидкая сборная . . . .   | 90           | Телятина . . . . .             | 70           |
| Севрюжка паровая . . . . .       | 85           | Индейка . . . . .              | 75           |
| Осетрина по русски . . . . .     | 85           | Рябчик цельный . . . . .       | 1 р.         |
| „ разварная . . . . .            | 85           | „ полов. . . . .               | 55           |
| „ паровая . . . . .              | 85           | Куропатка . . . . .            | 90           |
| Судак под соусом . . . . .       | 80           | Цыпленок цельный . . . . .     | 80           |
| Раки натуральные . . . . .       | 60           | Чирок . . . . .                | 70           |
| Солянка московская сборная . .   | 80           | Утка порция . . . . .          | 70           |
| <b>Рыбное жаркое.</b>            |              | Дупель или вальдшнеп . . . . . | 65           |
| Осетрина . . . . .               | 85           | Бекас . . . . .                | 60           |
| Судак . . . . .                  | 70           | Фазан порция . . . . .         | 85           |
| <b>Рыбное холодное.</b>          |              | <b>Зелень.</b>                 |              |
| Салат из рыбы . . . . .          | 90           | Цветная капуста . . . . .      | 85           |
| „ „ раков . . . . .              | 90           | Фасоль . . . . .               | 75           |
| Винигрет . . . . .               | 65           | Белые грибы . . . . .          | 85           |
| <b>Холодное.</b>                 |              | Картофель . . . . .            | 50           |
| Телятина . . . . .               | 70           | Шпинат с пашотом . . . . .     | 55           |
| Поросенок под смет. с хреном .   | 75           | Салат отд. порция . . . . .    | 15           |
| <b>Соусы.</b>                    |              | <b>Пирожное.</b>               |              |
| Филе с разн. соусами . . . . .   | 95           | Кашка запеканка . . . . .      | 55           |
| Бифштекс „ „ . . . . .           | 75           | Компот . . . . .               | 45           |
| „ по гамбургскн . . . . .        | 80           | Салат оранж. . . . .           | 45           |
| Говядина штуфат (по ит.) . . . . | 60           | Сухое пирожное штука . . . . . | 07           |
| Антрекот . . . . .               | 60           | <b>Зануски.</b>                |              |
| Скобленка . . . . .              | 75           | Икра свежая порция . . . . .   | 1,25         |
| Ростбиф . . . . .                | 70           | „ „ полупорция . . . . .       | 70           |
| Битки в сметане . . . . .        | 60           | „ паюсная порция . . . . .     | 1,25         |
| Цыпленок под соусом фрикасе .    | 80           | „ „ полупорция . . . . .       | 70           |
| Ветчина с горошком . . . . .     | 70           | Балык порция . . . . .         | 1 р.         |
| Макароны с сыром . . . . .       | 50           | „ полупорция . . . . .         | 60           |
| Рагу из барашка и др. мяса . . . | 60           | Сыр швейцарский . . . . .      | 50           |
| Почки телячьи в мадере . . . . . | 70           | Форшмак . . . . .              | 70           |
| Яичница . . . . .                | 45           | <b>Чай.</b>                    |              |
| „ с ветчиной . . . . .           | 55           | Стакан . . . . .               | 10           |
| Омлет с вареньем . . . . .       | 50           | Хлеб французский . . . . .     | 10           |
| Сосиски с капустой . . . . .     | 60           | Кусок лимона к стакану чая . . | 05           |
| Солянка московская мясная . . .  | 75           | Столовый стакан молока . . . . | 15           |
| „ „ рыбная . . . . .             | 90           | Хлеб порция . . . . .          | 10           |
| Плов различный . . . . .         | 60           | <b>Кофе.</b>                   |              |
|                                  |              | Стакан . . . . .               | 20           |
|                                  |              | Чашка . . . . .                | 15           |

Примечание: 1) По особому уговору с буфет. можно получить кушанья не помещенные в этой таксе. 2) На вина имеется особая такса. 3) Пассажиры, употребляющие свои напитки, обязаны платить в буфет с каждой пробки: за шампанское иностран. 3 р., за шампанское русск. 1 р., за прочие вина 50 к., водку с бут. 30 к., водку с полбут. 20 к. 4) Уплата производится совзнаками по курсу, устанавливаемому Гокаспом для фрахтового расчета. 5) Рабочие и служащие транспорта и их семейства пользуются продовольствием из буфета за плату со скидкой в размере двадцати (20%) процентов по пред'явлении ими удостоверения личности и командировочного документа.

Утверждаю. Дирасп. М. Холодовский. Упр. Экспл. Конторой М. Капкавщиков.  
4/III—923 г. Зав. Коммерч. Отделом В. Мамионов.

# Государственное Каспийское Пароходство (ГОКАСП)

в навигацию 1923 года будет исполнять срочное таваро-пассажи́рское движение по Каспийскому морю и рене Ку́ре.

1. Пассажи́рское движение по Каспийскому морю и р. Ку́ре производится согласно нижепомещенному расписанию.

Плата за проезд пассажиров и за багаж взимается по тарифу, помещенному ниже. Дети до пяти лет при взрослых в количестве одного ребенка перевозятся бесплатно, при условии если они не занимают отдельных мест; в возрасте от 6 до 10 лет со скидкой 75%, и свыше 10 лет платят за полный билет.

3. За безбилетный проезд на пароходах, пассажир обязан уплатить штраф в тройном размере платы, установленной тарифом.

4. Если безбилетный пассажир не уплатит указанной в § 3 платы, то он удаляется с парохода на первом остановочном пункте, распоряжением командира парохода или контролера, которыми составляется акт и взыскание денег производится в административном порядке.

5. Пароходство имеет право отказать в принятии к перевозке пассажиров в следующих случаях:

а) Если пассажир не соглашается подчиняться существующим правилам, или постановлениям и распоряжениям Правительства.

б) если на отходящем пароходе не окажется свободного места;

в) если пассажир в нетрезвом состоянии;

г) если пассажир одержим болезнью, которая может угрожать опасностью другим пассажирам (падучая или заразительная болезнь, умопомешательство и др.);

д) если пассажир нарушает правила ограждающие спокойствие других, едущих в одном с ним помещении лиц.

6. Пассажиры, удаленные с парохода, согласно § 5, лишаются права пользоваться купленным билетом для дальнейшего проезда и не имеют права на обратное получение внесенных за билет денег, за исключением пунктов б и г. При принудительном удалении пассажира с парохода составляется акт.

7. Пассажиры обязаны покупать билеты в Агентствах того пункта, где они садятся на пароход.

Для перехода из низшего класса в высший необходимо взять дополнительный билет.

8. Пассажиры обязаны занимать места по указанию командира или старшего помощника.

9. Каждый пассажир может иметь при себе ручную кладь общим весом до 2-х пудов на каждого взрослого пассажира и до одного пуда на каждого ребенка, едущего при взрослом бесплатно или по детскому билету, каковая кладь перевозится бесплатно и забота сохранности ее лежит на самих пассажирах. Ручной кладью считаются вещи, которые без затруднения помещаются в пространстве, отведенном для ручной клади и не стесняют других пассажиров.

К перевозке ручной кладью не допускаются: животные, птицы, предметы зловонные, взрывчатые и огнестрельные вещества.

10. За сохранность ручной клади пароходство ответственности на себя не принимает.

11. Если у пассажира окажется ручной клади более того, чем допускается § 9, то излишек должен быть сдан в багаж, при чем под пассажирским багажом разумеется кладь пассажира, отправляемая за определенную тарифную плату на том же пароходе, на котором следует пассажир.

Предметы, упакованные на подобие товаров, как например: ящики, бочки и т. п. допускаются к перевозке в виде пассажирского багажа только по мере возможности.

*Примечание:* На товаро-пассажирских паротеплоходах допускается перевозка: собак, птиц и мелких животных, на основании установленных на сей предмет правил.

12. Запрещается перевозить в виде багажа вещества: взрывчатые, огнеопасные или могущие причинить вред багажу, грузу и паротеплоходу.

13. При пред'явлении к перевозке багажа, пассажир должен об'явить его ценность, за об'явленную ценность взимается определенная тарифом страховая премия.

14. Багаж выдается пред'явителю багажной квитанции в пункте назначения.

15. В случае утраты багажной квитанции, багаж выдается пассажиру только по пред'явлении им доказательств принадлежности ему такового.

16. Все паротеплоходы имеют оборудованные буфеты. Кушанья отпускаются по таксе, установленной Управлением Гокасп'а. Продовольствие пассажиров в плату за проезд не входит.

17. На всех паротеплоходах устроено паровое отопление и имеются ванны, а также имеются отдельные каюты I класса литеры А и Б.

18. За представление улучшенных каютных мест лит. А, взимается 50% сверх установленной проездной платы.

19. За пользование отдельными каютами плата взимается за столько билетов, сколько мест имеется в предоставленной каюте.

20. Всякого рода налоги и сборы с пассажирских билетов и багажа в пользу казны, городов и пр. взимаются с пассажиров особо, по специальным положениям об этих налогах и сборах.

21. Сбор за предварительную продажу пассажирских билетов взыскивается в размере 10 коп. с каждого палубного билета и 20 коп. с каждого классного билета.

22. В случае надобности, пассажиры могут пользоваться бесплатно медицинской помощью судового врача.

23. Азартные игры на паротеплоходах воспрещаются.

24. Употребление пассажирами спиртовых, бензиновых и тому подобных кухон, машинок или ламп, для каких бы то ни было надобностей, воспрещается.

25. За поврежденное пароходное имущество пассажиры обязаны уплатить его стоимость по указанию командира парохода.

26. На всех паротеплоходах имеются книги для жалоб.

Книги эти хранятся у командира и пред'являются лицам, желающим занести свою жалобу, по первому их требованию. При подписи должно быть обозначено: имя, отчество, фамилия и адрес жалующегося.

27. Возникающие недоразумения между пассажирами и служащими пароходства разрешаются: а) в пути командиром парохода и контролером, б) в портах и пристанях, моральными.

# Расписание

движения срочных товаро-пассажирских паротеплоходов по Каспийскому морю в навигацию 1923 г.

ПО БАКИНСКОМУ ВРЕМЕНИ.

## 12 фут. рейд—Петровск—Баку—Красноводск и обратно

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Нурск“, „Скобелев“, „Орел“, „Ф. Губанов“, „К. Марис“.

|                              |                     |             |
|------------------------------|---------------------|-------------|
| Отход из Астрахани . . .     | по Суббот. и Сред.  | в 10 часов. |
| „ с 12' рейда . . .          | „ „ „ „             | „ 20 „      |
| Приход в Петровск . . .      | „ Воскрес. и Четв.  | „ 13 „      |
| Отход из Петровска . . .     | „ „ „ „             | „ 15 „      |
| Приход в Баку . . . . .      | „ Понедел. и Пятн.  | „ 18 „      |
| Отход из Баку . . . . .      | „ Средам и Воскр.   | „ 12 „      |
| Приход в Краснов. . . . .    | „ Четверг. и Понед. | „ 10 „      |
| Отход из Краснов. . . . .    | „ Суббот. и Сред.   | „ 16 „      |
| Приход в Баку . . . . .      | „ Воскр. и Четв.    | „ 14 „      |
| Отход из Баку . . . . .      | „ Вторн. и Суббот.  | „ 11 „      |
| Приход в Петровск . . . . .  | „ Средам и Воскр.   | „ 14 „      |
| Отход из Петровска . . . . . | „ „ „ „             | „ 17 „      |
| Приход на 12' рейд . . . . . | „ Четвер. и Понед.  | „ 09 „      |

*Примечание:* Речные пароходы из Астрахани на 12' рейд (взморье) отходят в 10 часов утра.

С 12' рейда (взморье) в Астрахань отходят около 11 часов по окончании операции с морскими паротеплоходами, в Астрахань прибывают вечером.

## Баку—Астрахань без пересадки на 12<sup>н</sup> Астраханском рейде (взморье)

с 15-го мая 1923 г.

Пароходами: „Феникс“ и „Муш“.

|                              |                  |             |
|------------------------------|------------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .      | по Понедельникам | в 14 часов. |
| Приход в Астрахань . . . . . | „ Средам         | „ 23 часа.  |
| Отход из Астрахани . . . . . | „ Четвергам      | „ 22 „      |
| Приход в Баку . . . . .      | „ Воскресеньям   | „ 06 часов. |

## Петровск—Форт-Урицкого—Астрахань и обратно без пересадки на 12<sup>н</sup> рейде

с 1-го апреля 1923 г.

Один рейс в 10 дней.

Пароходом: „Демьян Бедный“.

|                                |          |             |
|--------------------------------|----------|-------------|
| Отход из Петровска . . . . .   | 1—11—22  | в 18 часов. |
| Приход в Ф.-Урицкий . . . . .  | 2—12—22  | „ 15 „      |
| Отход из Ф.-Урицкого . . . . . | 3—13—23  | „ 16 „      |
| Приход в Астрахань . . . . .   | 4—14—24  | вечером.    |
| Отход из Астрахани . . . . .   | 7—17—27  | в 10 часов. |
| Приход в Ф.-Урицкий . . . . .  | 8—18—28  | „ 11 „      |
| Отход из Ф.-Урицкого . . . . . | 9—19—29  | „ 16 „      |
| Приход в Петровск . . . . .    | 10—20—30 | „ 12 „      |

## Баку—Ленкорань—Порт-Ильич и обратно.

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Вятна“, „Каспий“, „Туримен“, „Тамара“.

|                                 |                                     |             |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .         | по Понедел. и Четв.                 | в 16 часов. |
| Приход в Ленкорань . . . . .    | „ Вторник. и Пятн:                  | „ 07 „      |
| Отход из Ленкорани . . . . .    | В зависимости от грузовых операций. |             |
| Приход в Порт-Ильич . . . . .   |                                     |             |
| Отход из Порта-Ильича . . . . . |                                     |             |
| Приход в Ленкорань . . . . .    |                                     |             |
| Отход из Ленкорани . . . . .    | по Средам и Субб.                   | в 18 часов. |
| Приход в Баку . . . . .         | „ Четв. и Воскр.                    | „ 09 „      |

## Баку—Ленкорань—Астара и обратно.

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Вятна“, „Каспий“, „Туримен“, „Тамара“.

|                              |                |             |
|------------------------------|----------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .      | по Субботам    | в 16 часов. |
| Приход в Ленкорань . . . . . | „ Воскресеньям | „ 07 „      |
| Отход из Ленкорани . . . . . | „ „            | „ 12 „      |
| Приход в Астара . . . . .    | „ „            | „ 15 „      |
| Отход из Астары . . . . .    | „ „            | „ 19 „      |
| Приход в Ленкорань . . . . . | „ „            | „ 22 „      |
| Отход из Ленкорани . . . . . | „ Понедельник. | „ 18 „      |
| Приход в Баку . . . . .      | „ Вторникам    | „ 09 „      |

## Куринская линия.

### Баку—Сальяны и обратно

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Демосфен“, „Бакинец“, „Сальянец“, „Надежда“.

|                            |                        |             |
|----------------------------|------------------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .    | по Вторн., Четв., Суб. | в 16 часов. |
| Приход в Сальяны . . . . . | „ Сред., Пятн., Воскр. | „ 16 „      |
| Отход из Сальян . . . . .  | „ Четв., Суб., Понед.  | „ 12 „      |
| Приход в Баку . . . . .    | „ Пятн., Воскр., Втор. | „ 08 „      |

### Сальяны—Зубовка—Петропавловка и обратно

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Лоцман“, „Бенетов“.

|                                  |                   |            |
|----------------------------------|-------------------|------------|
| Отход из Сальян . . . . .        | по Понене льникам | в 9 часов. |
| Приход в Зубовку . . . . .       | „ „               | „ 20 „     |
| Отход из Зубовки . . . . .       | „ Вторникам       | „ 10 „     |
| Приход в Петропавловку . . . . . | „ Средам          | „ 10 „     |
| Отход из Петропавловки . . . . . | „ Пятницам        | „ 08 „     |
| Приход в Зубовку . . . . .       | „ „               | „ 15 „     |
| Отход из Зубовки . . . . .       | „ Субботам        | „ 10 „     |
| Приход в Сальяны . . . . .       | „ „               | „ 15 „     |

## Линия по портам Персии

П Р Я М А Я

### Баку—Энзели и обратно

с 1-го апреля 1923 г.

Пароходами: „Архангельск“, „Эвелина“.

|                           |                     |             |
|---------------------------|---------------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .   | по Средам и Суббот. | в 13 часов. |
| Приход в Энзели . . . . . | „ Четверг. и Воскр. | „ 09 „      |
| Отход из Энзели . . . . . | „ Четв. и Понедел.  | „ 18 „      |
| Приход в Баку . . . . .   | „ Пятн. и Вторн.    | „ 14 „      |

К Р У Г О В А Я .

**Баку — Астара — Энзели — Шахсувар — Мешедессер —  
Бендер-Гязь и обратно**

с 1-го апреля 1923 г.

Паротеплоходами: „Боевой“, „Ани“, „Тегеран“.

|                                |                |             |
|--------------------------------|----------------|-------------|
| Отход из Баку . . . . .        | по Пятницам    | в 16 часов. |
| Приход в П.-Астару . . . . .   | „ Субботам     | „ 09 „      |
| Отход из П.-Астары . . . . .   | „ „            | „ 22 „      |
| Приход в Энзели . . . . .      | „ Воскресен.   | „ 06 „      |
| Отход из Энзели . . . . .      | „ Понедельник. | „ 16 „      |
| Приход в Шахсувар . . . . .    | „ Вторникам    | „ 06 „      |
| Отход из Шахсувара . . . . .   | „ „            | „ 20 „      |
| Приход в Мешедессер . . . . .  | „ Средам       | „ 06 „      |
| Отход из Мешедессера . . . . . | „ „            | „ 21 час.   |
| Приход в Бендер-Гязь . . . . . | „ Четвергам    | „ 08 часов. |
| Отход из Бендер-Гязи . . . . . | „ Пятницам     | „ 16 „      |
| Приход в Мешедессер . . . . .  | „ Субботам     | „ 01 час.   |
| Отход из Мешедессера . . . . . | „ „            | „ 20 „      |
| Приход в Шахсувар . . . . .    | „ Воскресен.   | „ 06 „      |
| Отход из Шахсувара . . . . .   | „ „            | „ 20 „      |
| Приход в Энзели . . . . .      | „ Понедельн.   | „ 06 „      |
| Отход из Энзели . . . . .      | „ „            | „ 17 „      |
| Приход в П.-Астару . . . . .   | „ Вторникам    | „ 06 „      |
| Отход из П.-Астары . . . . .   | „ „            | „ 16 „      |
| Приход в Баку . . . . .        | „ Средам       | „ 09 „      |

**Государственное Каспийское пароходство имеет  
агентства в следующих портах:**

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Баку.              | Порт-Ильич (залив |
| Астрахани.         | Кизил-Агач).      |
| 12" Астрах. рейде. | Северо-Восточном  |
| Форт-Урицком.      | Банке.            |
| Петровск Дагест.   | Хиллы.            |
| Ленкорани.         | Сальянах.         |
| Астаре русск.      | Зубовке.          |
| Куули.             | Петропавловке.    |
| Красноводске.      |                   |

## В портах Персии:

Астаре Персид.

Энзели.

Шахсуваре.



Мешедессере.

Бендер-Гязе.



## КОММЕРЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО:

Москва, Петровка, пассаж. быв. Солодовникова.

Правление и Управление Государственного Каспийского Пароходства в Баку, ул. Джапаридзе, д. № 5 (бывший Ольгинская).

Адрес для телеграмм: Баку—Гокасп.

## ГОКАСП ПРОИЗВОДИТ:

а) Прием и отправку всех грузов, как по портам Каспийского моря и реке Куре, так и груза в прямом сообщении от и до всех станций Владикавказской, Средне-Азиатской и Закавказской железных дорог через Петровск, Красноводск и Баку, а также и на все пристани реки Волги через Астрахань.

б) Прием грузов на кратко-срочное и долгосрочное хранение на складах Пароходства во всех портах Каспморя, причем долгосрочное хранение на льготных условиях.

в) Прием на хранение ручного пассажирского багажа.

За подробными справками по приему грузов, багажа и пассажиров обращаться в Управление Гокасп'а и Мор-agentства.

*Управление.*

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ

## Каспийское пароходство.

Председатель Правления, кабинет Полуян Д. В., ул. Джапаридзе, № 5. Тел. № 36-36.

Кабинет члена Правления Илларианова Г. Н., улица Джапаридзе, № 5. Тел. № 6-46.

Кабинет Директора Распорядит. Холодовского М. Н., ул. Джапаридзе, № 5. Тел. № 6-64.

Кабинет Управл. Экспл. К-рой Капканшикова М. Н., ул. Джапаридзе, № 5. Тел. № 48-62.

Кабинет члена Технической К-рой Саввина В. И., ул. Джапаридзе, № 5. Тел. № 13-32.

Кабинет Управдел Правления Иванова Н. А., улица Джапаридзе, № 5. Тел. № 28-36.

Кабинет Зав. Отд. Снабжения ул. Джапаридзе, № 5. Телефон № 48-99.

Кабинет Заведыв. Отд. Электротехники Рябчинского, ул. Меркурьевск., 1-4. Тел. № 10-31.

Дежурный по Управлению, улица Джапаридзе, № 5. Телефон № 45-45.

Кабинет Морagenta Хлебникова, А. С. Набережная, Телефон № 58-29.

Пристань № 28. Тел. № 28-45.

Гужевой Транспорт, Морская, 1. Тел. № 43-98.

Кабинет Областн. Врача Семенова, Биржевая-Гоголевская. Тел. № 52-77.

Больница Гокаспа, уг. Биржевой и Гоголевской. Телефон № 7-20.

Амбулатория Гокаспа, уг. Биржевой и Гоголевской. Телефон № 1-90.

Мастерская Централь Гокаспа, Меркурьевская. Телефон № 15-86.

Часть Налива судов, Черный Город, Управ. Нефтефлота. Телефон № 2-23.

Пожарный телефон при мастерской „Лев Троцкий“, Набережная. Тел. № 35-79.

Н-к группы мастерск. „Парижск. Коммуна“ Ишанин П. И., Кладбищенская, Косой пер., 7. Тел. № 29-94.

Кабинет Пом. Н-ка мастерских „Комминтерн“ Митрофанова С. Е. Тел. № 54.

Коммутатор Гокаспа, улица Джапаридзе, № 5. Телефон № 41-17.

Коммутатор Гокаспа, улица Джапаридзе, № 5. Телефон № 41-02.

Коммутатор Гокаспа, улица Джапаридзе, № 5. Телефон № 32-10.

Кабинет Члена Правления Ильдрима. Тел. № 56-05.

## Кавказские минеральные воды.

Сообщение: Кисловодск.—Железноводск.—Ессентуки.—Пятигорск.

Кавказские минеральные воды составляют четыре курорта: Пятигорск, Ессентуки, Железноводск и Кисловодск, расположенные один от другого на  $\frac{1}{2}$ —1 час езды по железной дороге и связанные общим управлением.

Каждый из этих курортов имеет свои особенности, свои лечебные средства и источники: в Пятигорске источники серные (горячие и холодные), в Ессентуках—щелочные, соляно-щелочные и серно-щелочные; в Железноводске—железисто-землистые, в Кисловодске—углекислый источник Нарзана. Воды всех этих источников служат для питья и для ванн.

Кроме вод, здесь широко практикуется лечение грязью и рассолом из Тамбуканского озера, лечение массажем, светом, теплой водой, электричеством (физические методы лечения), кумысом и кефиром.

Обилие лечебных средств и разнообразных по своему составу источников позволяет вести на Кавказских курортах комбинированное лечение, напр., пользоваться серными ваннами в Пятигорске и пить свежие воды других групп, или же пить воду непосредственно у источника в Ессентуках и ездить в то же время брать ванны Нарзана в Кисловодске и т. д.

Существенно важным подспорьем при всяком лечении являются климатические и природные условия местности и в этом отношении Кавказские минеральные воды могут удовлетворить самым строгим требованиям. Жаркое и сухое лето в Пятигорске и Ессентуках, умеренно жаркое в Железноводске и Кисловодске способствуют лечению на этих курортах. Высота над уровнем моря каждого курорта различна—от 1.685 фут. (Пятигорск) до 3.000 фут. (Кисловодск). Живописная природа Северного Кавказа, богатство растительности с разнообразием в окрестностях, прогулки в парках, экскурсии на ближайшие горы в большой степени оживляют лечение и пребывание на водах.

В настоящее время на группах имеется много квартир в домах, дачах и гостиницах. На всех курортах открыты большие гостиницы с общим числом №№-ов до 700, находящиеся под контролем Управления вод. В лечебный сезон открываются также санатории.

Кавказские минеральные воды стали общеизвестны с конца XVIII столетия. До тех пор Нарзан был знаком только туземцам-черкесам, которые ревниво оберегали его от постороннего глаза. В 1803 г. при Нарзане заложено было укрепление, названное Кисловодском. Первоначальное устройство Кавказских минеральных вод относится к 1839—1840 гг., когда были произведены первые исследования вод и выстроены первые ваннные здания. В последние годы на Кавказские воды обращено особое внимание Комиссариатом Здравоохранения, не останавливаясь перед большими затратами на улучшение вод.

На Кавказских минеральных водах лечатся от ревматизма, сифилиса, болезней нервной системы, печени, почек, мочеполовых путей, желудка, кишек, ожирения, малокровия, сахарного мочеизнурения, женских болезней и проч.

Процедура путешествия на Минеральные воды большинству публики известна. Публика, едущая с севера или с Кавказа, достигнув станции Владикавказской дороги „Минеральные воды“, переходит в вагоны местной минераловодской железной дороги, поддерживающей регулярное сообщение между группами минеральных вод. Первая станция, в 14 верстах от „Минеральных Вод“—**Бештау**, около горы Бештау, напоминающие своим видом летучую мышь, расправившую крылья. Здесь пассажиры, едущие в Железноводск, пересаживаются на отдельный поезд Железноводской ветви. До Железноводска 5 верст. Дорога идет туда круто в гору, среди сплошных стен цветущей лесной зелени; по одной стороне почти отвесно спускается поросший лесом обрыв. Паровоз, прицепленный сзади вагонов, энергично „поддает“ поезд кверху по извивающимся змеей рельсам... В конце пути показывается над сплошным морем зелени, раскинувшийся на склоне Железной горы и внизу в ущельи, маленький живописный городок. Это и есть Железноводск. Между Бештау и Железноводском одна платформа—„Развалка“. Так называется гора, соседняя с Железной.

Главный поезд минераловодской ветви, миновав Бештау, идет к станции **Каррас** (16 верст от „Минеральных Вод“) и к **Пятигорску** (25 верст). Каррас—это чистенькая, беленькая, немецкая колония. Здесь иногда живут дачники, пользуясь помещениями в немецких домах, и сюда же совершаются неутомительные экскурсии из Железноводска. По мере приближения к Пятигорску, поезд постепенно спускается в долину. Впереди показывается стоящая на горизонте цепь снеговых гор главного Кавказского хребта с двухглавым Эльборусом. Слева от дороги поднимается зеленой громадой **Машук**. На вершине его блестит на солнце своими окнами домик-убежище для путешественников, построенный в 1879 году. Под Машуком, у Перкальской скалы—**место дуэли Лермонтова** (1841 г. 15 июля), отмеченное памятником. На вершине Машука—**могила военного топографа А. В. Пастухова**, известного русского альпиниста, исследователя горных вершин Кавказа, скончавшегося в 1899 году. На могиле поставлен памятник. В широкой долине, обставленной горными громадами, белеет своими каменными постройками Пятигорск, к которому и поворачивает поезд. От Пятигорского вокзала до любого пункта в городе 15—20 минут езды.

В 16 верстах за Пятигорском поезд останавливается у **Ессентуков**, расположенных также вблизи станции; перед Ессентуками платформа скачек; затем поезд мчится всамый дальний пункт—**Кисловодск** (61 верста от станции „Минеральные воды“), куда в разгар сезона обыкновенно ездит с разных минеральных групп многочисленная публика на музыкальные вечера и гулянья в Кисловодском парке. Движение поездов по Минераловодской ветви в июне и июле каждые полтора—два часа.

**Эссенуки** расположены на левом берегу реки Подкумка, в 15 верстах от Пятигорска.

Природные богатства ставят их в исключительно благоприятные условия и дают им право быть со временем первоклассным европейским курортом. Расположенные на высоте 2000 футов (почти в два раза выше Карлсбада) среди обширных степей они имеют прекрасное лето и горно-степной воздух без жары и духоты.

Разнообразные по составу минеральные источники, кумыс, всевозможные ванны, разные виды применения холодной воды и т. п.—все это составляет редкую комбинацию средств и преимуществ местного курорта. Состав Эссентукских вод и их терапевтическое значение одинаковы с наиболее излюбленными водами Карлсбада, Эмса, Виши и др. курортов, но источники Эссентуков богаче их содержанием солей.

Самая станция Эссенуки представляет сочетание значительного числа зданий самой разнообразной архитектуры. Рядом с хорошо устроенным домом здесь нетрудно встретить какую-нибудь убогую мазанку. Но в последнее время в Эссентуках образовался целый новый поселок (казенные участки) и построено много помещений со всеми удобствами для приезжающих больных.

Дорога от вокзала до входа в Эссентукский парк шоссирована. У самого входа в парк находится контора группы, где продаются сезонные билеты, марки на ванны и проч.

Эссенуки тоже имеют „Детский сад“, площадки для детских игр. В стороне от парка устроены солнечные и воздушные ванны. В Эссентуках имеется театр.

Кроме огромного парка в самых Эссентуках для прогулок существует немало живописных мест и в окрестностях их. Из Эссентуков, большей частью организуются экскурсии на Бештау, Юцу, Верблюд-гору и в Долину Очарования, с остановкой на электрической станции и на хуторе Косова. Путь в Долину лежит по старому Кисловодскому шоссе и близ полустанка „Подкумок“ поворачивает влево. В Долине заслуживает внимания источник с подземным водопадом.

Центральная электрическая станция, дающая энергию всем группам, расположена в 5 верстах от Эссентуков в сторону Кисловодска. Станция приводится в движение водой отводного канала из реки Подкумок, имеет два турбоальтернатора по 330 килоуатт. Ток ее трехфазный, напряжением 8000 вольт, турбины спиральные, с горизонтальным валом.

Кавказские минеральные воды—старый русский курорт, но многие настоятельные нужды их получили удовлетворение лишь в последнее время. Главное—это устройство правильного водоснабжения. В Железноводске открыт водопровод. Кроме водопровода, устроено новое здание грязелечебницы, чтобы освободить и расширить для общего пользования „Островские ванны“. В Пятигорске также расширено водоснабжение; на всех группах вод устроено электрическое освещение.

**Кисловодск** со своим знаменитым Нарзаном находится в 35 верстах от Пятигорска и соединен с этой группой, кроме железной дороги, также и шоссейной; за последние несколько лет город успел сильно шагнуть вперед и приобрел значительное благоустройство и оживление. Здесь громадный курзал, красивый театр; открылось много гостиниц и ресторанов. В изящном саду при курзале даются музыкальные вечера и симфонические концерты. Всюду комфорт, электрическое освещение, беседки, фонтаны. Приезде в Кисловодск по шоссейной дороге начинается красивая тополевая аллея, ведущая к галлерее с источником Нарзана. Против тополевой аллеи—большое здание ванн Нарзана с водолечебницей. За галлереей начинается громадный парк. Прекрасный, хотя еще и молодой, он щеголяет обилием декоративной растительности, живописными уголками, нарядными беседками, искусственными прудами и идиллической картиной шумящей под сенью зелени горной речки Ольховки.

„Здесь все дышит уединением“, „здесь все таинственно—и густые сени липовых аллей, склоняющихся над потоком, и ущелья, полные мглой и молчанием, и свежесть ароматического воздуха, отягощенного испарениями высоких южных трав и белой акации, и постоянный сладостно-усыпительный шум студеного ручья“...

В парке, главным образом, и сосредоточивается ежедневная жизнь курортной публики.

Климат Кисловодска, благодаря его положению на высоте приблизительно 3.000 футов над уровнем моря и близости к высочайшей из гор Европы—Эльборус, не настолько жарок летом, как климат других групп Кавказских минеральных вод; с другой же стороны, благодаря обилию солнца и зимой, а также защищенности горами от сильных ветров, он зимой теплее, чем климат Пятигорска, Эссентуков и Железноводска.

Как для внутреннего, так и для наружного употребления, на Кисловодской группе имеется один углекислый источник **Нарзана**, заключенный внутри особой галлерей в широкий восьмиугольный бассейн. Вода Нарзана чиста, прозрачна и постоянно одинаковой температуры в 10,5°R. зимой и летом.

Действие ванн Нарзана всем испытавшим его хорошо известно. „Погружаясь в холодный кипяток,—вы чувствуете, как телесные и душевные силы возвращаются—выходите из ванн свеж и бодр.“

Нарзан распространен так же как столовая вода: экспорт его с каждым годом увеличивается.

В 4 верстах от Кисловодска возвышается **Лермонтовская скала**, в 1/2 версте от этой скалы—**Лермонтовский источник**, питающий Кисловодский водопровод.

Из окрестностей Кисловодска, посещаемых курортной публикой, заслуживают внимания: **Березовая балка**—овраг с причудливыми, дикими видами, **Кольцо-гора**—выступ известковистого песчаника, в котором произошел разрыв середины в виде кольца, **Седло-гора** с видом на Эльборус, **Малый и Большой Джиал** с видом на окрестные горы—Эльборус, **Бирмамыт**, **Казбек**; **Медовый водопад** в долине р. Аlikонокки, рассыпающийся в мелкую белую пыль, **Бирмамыт** на

высоте 8501 фут. над уровнем моря и **Замок коварства и любви** в той же долине Аlikоновки.

Кисловодск служит, главным образом, для выздоравливающей публики и для публики во всяком случае менее больной, чем та, которая наполняет ежегодно Ессентуки и Железноводск, а благоустройство этих последних не так велико, как Кисловодска: в них лишь недавно устроены большие гостиницы (в 1902 г.), а до тех пор публика испытывала серьезные стеснения, вследствие недостатка квартир и отсутствия хорошего и дешевого стола. **Железноводск** расположен на склоне Железной горы, покрытой густым лиственным лесом. Высота Железноводской группы — 1.890—2.100 фут. над уровнем моря. Климат здесь ровный, лето не знойное и не холодное. Курорт находится в прекрасном парке с железисто-землистыми источниками, горячими и холодными, для питья и для ванн. Железноводск и ближайший к нему курорт—Пятигорск соединены между собой, кроме железной, еще и шоссейной дорогой. Местность по пути чрезвычайно живописная. Железноводский парк и превосходные окрестности доставляют приезжему возможность наслаждаться природой и восстановить силы, обычно расстроенные условиями городской жизни.

Землистым водам, особенно за последние 15—20 лет, справедливо придают большое значение, и воды эти, на которые указывал постоянно покойный проф. Г. А. Захарьин, употребляются с пользой во многих таких случаях, где прежде назначались воды угле-натровые или соляно-щелочные. Для того, чтобы представить целебное значение вод землистых, достаточно сказать, что на заграничных курортах, изобилующих этими водами, ежегодно бывают десятки и сотни тысяч людей с самыми разнообразными болезнями.

Публика Железноводска—преимущественно дамы, страдающие более или менее тяжелыми формами женских болезней; сюда же врачи направляют малокровных, нервных больных и проч. Железноводск, по своим природным качествам, является одной из лучших лечебных станций России, так как он имеет великолепный горный воздух. Лечебные приспособления Железноводска в последнее время значительно разрослись: кроме старых, примитивного устройства ванных зданий, появились новые.

В Железноводск, как и на другие Кавказские курорты, съезжаются, между прочим, много детей, лечащихся от малокровия, пользующихся ваннами и железистыми источниками. Тут устроен ныне образцовый детский сад, где дети находят отдых и соответственные их возрасту занятия и игры в то время, когда их родители заняты лечением. Под густою растительностью Железноводского парка дети защищены от пыли, весьма чувствительной в Железноводске и в сухую погоду от палящих лучей солнца.

Из Железноводска часто устраиваются прогулки—пешком и в экипажах. Из пешеходных прогулок интересны: вокруг Железной горы, по так наз. горизонтальной дороге, и на самую гору до ее вершины на высоте 2.810 фут. над уровнем моря, где имеется маленький ресторан с закусками и напитками. Пешком или верхом поднимаются также на Бештау; восхождение очень привлекательно, продолжается не более 3 часов.

Центральным пунктом для всех Кавказских курортов является Пятигорск, в котором находится управление минеральных вод.

**Пятигорск.** „Внизу пестреет чистенький, новенький городок, шумят целебные ключи, шумит разноязычная толпа, а там дальше амфитеатром громоздятся горы все сильнее и туманнее, а на краю горизонта тянется серебряная цепь снеговых вершин, начиная Казбеком и кончая двуглавым Эльборусом“.

Пятигорск теперь далеко не чистенький и не новенький: в жару вас преследует здесь пыль, а после дождей (самый дождливый месяц на водах—июнь) на улицах красуется долго непросыхающая грязь. Мало заметно здесь муниципального благоустройства. Новые дома, правда, растут, есть изящные здания, ласкающие глаз, но общая картина города не особенно привлекательна. Пятигорск красивее издали, когда вы любуетесь им из окна вагона.

Лермонтовский грот находится в почти отвесной скале, не особенно высоко над дорогой; туда ведет извили-

\*) На памятнике надпись: „М. Ю. Лермонтову 16 августа 1889 г.“ Под фигурой поэта лира в венке.

Посвящение „Гроту Лермонтова“ начинается так:

„Под сенью твоей он часто находил  
Приют для сладкого мечтанья  
И ты один свидетель был  
Его сердечного страданья“...

„Сия доска сооружена Тамбовской губернии, Козловского уезда помещиком И. В. Алексеевым. 1870 года июля 20 дня во время его пользования Пятигорскими минеральными водами“. стоя пешеходная тропинка. С площадки перед гротом открывается живописный вид на город и на горные дали. Против грота налево и направо высятся на высоких скалах беседки „Гриб“ и „Эолова арфа“ с прекрасным видом на снеговой хребет заканчивающийся справа от зрителя Эльборусом, слева Казбеком. Об этой достопримечательности Пятигорска также упоминается в кавказских произведениях Лермонтова. Грот опрятно содержится, внутри его вдоль стены находится полукруглая скамейка; снаружи имеется надпись на железной доске: „Грот Лермонтова“. Когда нет посетителей, грот запирается, ключ от железных ворот находится у прислуги, встречающей приезжих туристов около здания Товиевских ванн. Тотчас за Лермонтовским гротом дорога, ведущая к „Провалу“, поднимается на вершину горы. Сверху, с перевала, открывается роскошный вид на степи, на струящийся внизу Подкумок и на расположенную под горой Карчеводскую станицу.

Пятигорск имеет чудный парк, находящийся в стороне от города, близ железнодорожного вокзала. Пышные, тенистые аллеи и роскошные цветники парка ласкают глаз. Сад лежит на двух террасах: верхней и нижней, при чем нижняя часть с нависшим над ней ковром зелени старых деревьев особенно живописна. В Пятигорском парке большие проводят долгие часы. В парке есть ресторан. В Пятигорске много зелени. Через всю главную улицу идет старый бульвар; около буфета минеральных вод—небольшой,

причудливоустроенный садик с гротами и беседками, служащий для отдыха и прогулок больных. Вне главной улицы растительности меньше.

В Пятигорске 30 тыс. жителей. Наплыв приезжего люда здесь очень заметен. С открытием сезона город перерождается и оживает. Дирекцией Кавказских минеральных вод открыта в Пятигорске гидропатическая лечебница, выстроенная и оборудованная со стороны лечебных приспособлений образцово. Она помещается в обширных двух этажах отдельного дома при здании Пятигорских теплосерных ванн. В Пятигорске, а также и в Железноводске, устроены железные галереи с театрами на 1 тысячу зрителей.

В 9 верстах, к юго-востоку от Пятигорска, не доезжая горы „Золотой Курган“, лежит, в высокой степной местности, среди небольшой котловины Тамбуканское грязевое озеро, грязь которого, по мнению специалистов, считается лучшей в Европе. Вода озера горько-соленая, с преобладанием соли, извести, магнезии и натра.

Всех приезжих на Кавказские минеральные воды стекается несколько десятков тысяч. Сезон на всех группах вод оживляется с половины июля.

### „С а л о м э“

Из навназских преданий.

Три спутника, с которыми я ехала от Боржома в Абастуман, распрощались со мной в Ахалцыхе, и их заменил субъект в поношенной коричневой черкеске с серебряными казырями и в курчавой папахе.

На одном из поворотов шоссе, когда коляска, громяхая и неуклюже покачиваясь, обогнула небольшой выступ, я случайно взглянула на поднимавшуюся впереди гору и заметила на ней одинокие остатки старинной постройки, одну из тех многочисленных развалин, которые так часто встречаются на Кавказе и носят одно и то же название „замков царицы Тамары“.

— Госпожа,—сказал мой спутник совершенно чистым русским языком,—посмотрите на эти развалины.

— Вижу. Это, кажется, очень древняя постройка,—заметила я.

— Очень древняя. Говорят, она стоит три века. Одни утверждают, что строилась еще при царе Давиде. Монастырь был. Если вы заметили, то раньше, за несколько станций, есть еще такая же развалина,—помолчав добавил он.

— Заметила.

— Строилась в одно время.

Мы замолчали. Солнце село; пурпуровая полоска догорала на западе; туман густел и поднимался выше; свежесть дохнула с реки. Я плотнее закуталась. Спутник мой только руки глубже запрятал.

— Старая няня моя рассказывала предание про эти две развалины,—сказал он,—я хорошо запомнил. Если желаете послушать, я расскажу.

Я из'явила готовность. Попросив у меня позволения закурить, спутник мой вынул из кармана небольшую трубку, набил ее табаком из маленького мешочка, разжег, затянулся раза два, посмотрел на меня вбок полузакрытыми глазами, потом на развалины, как бы прося у них вдохновения, и начал, изредка попыхивая трубкой.

— Когда я был ребенком, у меня была старая няня Бабале. Она была очень стара; думаю, что стукнуло ей в год моего рождения лет восемьдесят пять, если не более, но она была бодрой и живой старухой, вынянчила мою мать, всех моих сестер и братьев. Все мы ее любили. Имение наше находилось в этой местности, и мы часто ездили туда из Ахалцыха, а потом и из Кутаиса. Старая Бабале обыкновенно возила меня по этой дороге на лошади; правила она хорошо; позднее я сопровождал ее и часто слушал ее рассказы. Она была мастерица говорить, знала много преданий, сказок, грузинских песен. Вот что рассказала она мне об этих развалинах. До нашествия Ага-Магомед-хана, Грузия еще кое-как держалась, хотя внутренние распри в царской семье—борьба за престолонаследие—очень разоряли ее. После вторжения врагов несчастные жители лишились и последних своих домов, были отягощены разными поборами и от царствующего дома, и от князей и дворян. Грузия была разоряема извне и внутреннего порядка не имела. Жил в то время молодой князь, фамилия которого давно изгладилась из памяти народа, с молодою женою Саломэ. Велики были чары этой женщины, а заключались они только в глазах ея. Ни чистая вода, сверкавшая при первых лучах зари, как говорила мне Бабале, ни блеск горного брильянта, ни кроткое мерцание искристых звезд несравнимы были с блеском ее очей. Часто упрашивал молодой князь жену свою держать их опущенными, чтобы не смущать сердца других князей и дворян, и скромно опускала Саломэ свои черные шелковистые ресницы, покорная воле и желаниям своего мужа.

Счастливо жили они пока не разразилась буря, налетели тучи персов под начальством Ага-Магомед-хана, и пошел стон по всей Грузии. Храбро бился молодой князь во главе своих воинов, получил небольшую рану и был взят в плен. Когда узнала Саломэ о том, что мужу ее грозит опасность или быть умерщвленным, или уведенным в Персию, позвала она своих служанок, велела им одеть себя в темное платье, закрыла лицо и поехала во вражеский стан, к мужу. Как увидел ее князь, только ахнул.

— Если ты погибнешь, и я с тобой погибну, господин мой,—отвечала Саломэ на его упреки.

Как раз в то время, Ага-Магомед-хан находился в стане и, узнав о самовольном появлении новой пленной, потребовал к себе молодую княгиню.

— Поди, скажи пленному князю,—приказал он своему слуге,—что хочу посмотреть, каков вкус его. Скажи, что если дурна лицом жена его, отпущу, и ее и его, а хороша—пусть не прогневаается.

Вдрогнул князь, услышав это приказание, побелел весь.

— Слушай, Саломэ,—сказал он своей жене,—поди к хану, но помни, не поднимай на него глаз своих. Ни на

мгновение не забывай этого, не давай женскому любопытству овладеть тобой. Святая Дева, может-быть, заступится за тебя на небесах, и ты ему не понравишься.

— Я сделаю все, что приказывает мне мой супруг,— ответила Саломэ,—но и я прошу его об одном: пусть он жарко, горячо молится св. Георгию, покровителю своему, все это время. Он оградит нас.

Поцеловал князь свою княгиню, благословил и отпустил с посланцами хана. Вошла Саломэ в раззолоченный шатер грозного хана и стала у входа. Низко, низко склонила она голову, опустила длинные ресницы и сложила на груди руки.

Толпа персов--министров и первых приближенных хана, окружающих его, устремили не нее любопытные взоры.

— Мала очень!—сказал один из них.

— И худа!—добавил второй.

— Такими, как она, полна вся Грузия,—заметил третий. Хан молча смотрел на нее.

— И что нашел князь в этой восковой кукле,—сказал старый министр, поглаживая седой ус,—отпусти их по добру, поздорову.

Молчала, не двигаясь, и Саломэ, с трепетом ожидая приговора самого хана. Сердце, как птица, билось в ее груди, дрожали опущенные ресницы.

„Что-же он?“—думала она, а любопытство тихонько нашептывало: старый он или молодой?

— Бледна, худа и мала, сказал опять министр,—у нас женщины лучше. На такую, я и минуты не посмотрел бы.

„А он все молчит,—думала Саломэ.—Нет я ему не нравлюсь. Святая Дева за меня. Только уголком глаза я посмотрю на него, никто и не заметит этого“. Чуть-чуть приподняла она ресницы, и загорелся взгляд хана. Не удержалась Саломэ, проснулась в ней истая женщина, и вскинула она на грозного перса глаза испуганной серны.

Точно солнечный луч брызнул из этих глаз и заиграл на лицах восхищенных персов.

— Аллах!—воскликнул юный перс, ближе всех стоявший к ней,—о, счастливая страна, в которой рождаются такие женщины.

— Не бойся, красавица, сказал хан,—подойди сюда.

\*  
\*  
\*

Пришел князь в отчаяние, бросился в ноги к хану, умоляя его отпустить Саломэ.

Всю гордость, все самолюбие подавил в себе, умоляя хитрого перса пощадить жену от бесчестия. Саломэ же прижалась к мужу и шептала ему.

— Не бойся, Георгий, я умру с тобой!

Нахмурившись, смотрел на них Ага-Магомед-хан и щипал свой ус.

— Нет,—сказал он, ударив рукой по колену,—очи жены твоей, князь, лучше чистейших бриллиантов, они полюбились мне. Но я дам вам, все-же, возможность спастись. Сейчас я еду отсюда на шесть дней. Вас обоих отвезут в монастыри, где уже нет ваших монахов. Они недалеко один от другого. Даю вам сроку эти шесть дней; если хоть один

из вас уснет в это время,—не гневайтесь, если же вы оба выдержите испытание—отпущу на волю. Ровно на шестое утро я возвращусь из похода и проеду в один из этих монастырей, конечно в твой, княгиня—усмехнулся при этом хан.—Как при тебе, так и при князе твоём будет мною представлено по два человека, которые скажут мне правду! Идите!

Когда наступил вечер, отвели молодых супругов в монастыри.

— Помни, молись св. Георгию,—повторила Саломэ мужу,—крепись.

— Крепись и ты,—отвечал князь,—собери всю силу и не спи, но не так, как сопротивлялась ты любопытству.

Затем наступила первая, долгая, долгая ночь бодрствования. Далеко, одиноко стояли монастыри, даже плеска воды не доходило до них из ущелья. Эти монастыри были там, где теперь находятся развалины, они далеко друг от друга, но предание говорит, что голоса пленников были слышны друг другу. У открытых окон сидели оба всю ночь напролет, и до княгини каждые четверть часа доносился монотонный, однообразный вопрос ее мужа:

— Ты спишь?

И нежный голос ее отвечал ему из темноты:

— Не сплю.

Занялся рассвет, встало солнце. Днем, казалось им, легко было сопротивляться сну.

Наступила вторая ночь, и опять до Саломэ доносился издали тревожный, грустный, полусонный голос князя:

— Ты спишь?

И тихий, слабый звук ее голоса, как дыхание вечернего ветра, отвечал ему:

— Не сплю.

Так прошло пять дней и пять ночей. На шестую ночь Саломэ была чуть жива. Глаза ее потускнели, померкли, точно дымкою заволоклись. Чуть настал вечер, села она у окна и стала слушать. Опять донес до нее ветер скорбный вопрос истомленного князя, и до трех часов ночи отвечала она ему свое едва слышное: „Не сплю“. Но тут слабость сковала ей члены, шелковые ресницы так и клонились, голова падала на грудь.

Зорко следила за ней старая персиянка и шепталась с мужем. Но чуть голос князя доносился до Саломэ, она вся вздрагивала и, стряхивая с себя очарование сна, отвечала ему. И чем слабее были слышны ее ответы, тем встревоженнее и чаще повторял вопрос ее муж.. Внизу, в деревне уже пели петухи. Тихо склонилась истомленная бессонницею головка Саломэ, полузакрылись глаза, легкий вздох облегчения приподнял ее грудь, теплая ручка удобно улеглась под щеку, и сон коснулся ее глаз сладким поцелуем. Сладко уснула Саломэ.

Чутко вслушавшись в последний ответ своей подруги, едва коснувшийся его слуха, тотчас повторил князь свой призыв. Прошла минута, другая.

Наконец, душистый ветер долетел до него и заиграл ветвями цветущего куста у окна, но все было тихо. Вскрикнул князь и, схватившись за голову, зарыдал, как ребенок.

А жене его снился сон. Видела она, что явился к ней св. Георгий—юноша в белоснежном плаще, с кудрями рас-

сыпанными по плечам вокруг дивного лица, коснулся ее плеч и сказал ей:

— Не бойся, Саломэ. Я буду защитником и тебя и твоего мужа за вашу теплую веру и молитвы. Но ты все-таки будешь наказана за свое любопытство.

Петухи запели во второй раз. Едва солнце поцеловало верхушки сосен и лес заговорил тысячами птичьих голосов, под'ехал к монастырю, где была заключена Саломэ, Ага-Магомед-хан со своей свитой и постучал в ворота.

Старый перс отворил ему, улыбаясь.

— Поди светлейший, полюбуйся, как сладко спит твоя черноокая красавица: не выдержала, уснула в эту ночь,— сказал он ему.

Рассмеялся хан и толкнул дверь. Сладко спала Саломэ, положив голову на руку, рдели ярким румянцем ее смуглые щеки, трепетали длинные, черные ресницы, нежные губки трогала слабая улыбка.

— Открой свои дивные очи, красавица!—сказал хан, подойдя к ней.

Взорогнули ресницы, высоко поднялась грудь ее, и, вдруг, совершилось на глазах хана неожиданное чудо: маленькая серая сова, с широко раскрытыми блестящими глазами, вспорхнула со скамьи, вместо исчезнувшей Саломэ, села на подоконник, посмотрела в темневший лес, взмахнула крыльями и исчезла среди сосен... Полетела она прямо к монастырю, где сидел убитый горем князь, спустилась к нему на плечо, стала ласкать его мягкими крыльями и повторять свое однозвучное, нежное: „не сплю“.

Внял св. Георгий молитвам князя, просившего и над ним совершить такое же чудо, и на глазах испуганных персов, пара маленьких серых совушек вылетела из окна...

В ту же ночь запоздалый путник, спешивший в свою деревню мимо брошенных, молчаливых монастырей, слышал тихий крик лесной совы, спрашивающей свою подругу:

— Ты спишь?

И она отвечала ему свое неизменное:

— Не сплю.

И с тех пор, как говорила мне старая Бабале, чуть слышен этот крик в наших лесах, жители деревень говорят друг другу:

— Слышишь? Это князь Георгий зовет свою Саломэ.

Коляска моя в'ехала в Абастуман. Через четверть часа я была дома, среди своих, в уютной даче, утонувшей в кудрявой зелени акаций и рябины. Вечером я вышла на балкон. Чарующая летняя ночь вступила в свои права, заткала темный бархатный покров искристыми звездами и плыла тихая, торжественная, душистая.

Речистая Абастуманка что-то шептала, сонно покачивались ветки моих старых, милых акаций. И вдруг в этой тишине до меня донесся грустный, монотонный крик маленькой лесной совы, и мне ясно послышался в этом крике тревожный вопрос:

— Ты спишь?

И с другого берега Абастуманки из темного сонного леса ответил ему такой же тихий, короткий крик:

— Не сплю.



Торговая контора

ПОДРОБНО

МОСКВА

ВОЗДВЛЖЕНКА, ВАГАНЬКОВСКИЙ ПЕР. 3.  
ТЕЛЕФОН № 28-87.

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: КРАСКИ И МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ПЕЧАТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

КРАСКИ ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА ОБЛЕГЧАЮТ РАБОТУ ПЕЧАТНИКА И ДАЮТ ЭКОНОМИЮ В ПРОИЗВОДСТВЕ.



# ТОРГОВО- . . . . . ПРОМЫШЛЕННЫЙ УКАЗАТЕЛЬ . . . . .

ИЗДАНИЕ Г. И Н. ГОЛОВАЧЕВЫХ.

В АВГУСТЕ МЕСЯЦЕ БУДЕТ  
ВЫХОДИТЬ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО  
ПО ТИПУ БОЛЬШИХ ЗАГРА-  
НИЧНЫХ ЖУРНАЛОВ В КРА-  
СКАХ.

АВГУСТОВСКИЕ НОМЕРА ПОСВЯЩА-  
ЮТСЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКЕ И  
ВСЕРОССИЙСКОЙ СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙ-  
СТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

□ □ □ □

**ТРЕБУЙТЕ АГЕНТОВ ПО СБОРУ ОБЪЯВЛЕНИЙ.**

□ □ □ □

МОСКВА, Покровка, М. Казенный, 16,  
Редакция журнала Т.-П. У.

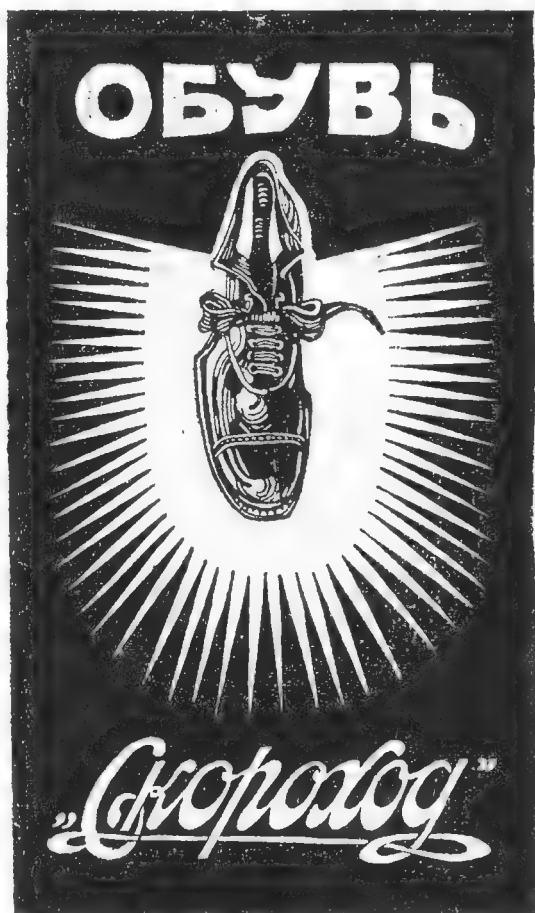
# Петроградский Государственный Трест

кожевенной промышленности.

## АСТРАХАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕТ в большом выборе лучшую механическую обувь

Последние фасоны, материал высших сортов, выработка довоенного времени, цены по прейс-куранту треста.



м  
у  
ж  
с  
к  
а  
я,  
  
д  
а  
м  
с  
к  
а  
я

и дет-  
ская.

Прочно, изящно, дешево.

Кроме того имеется в продаже кожаная галантерея, как-то: портфели, бумажники, дамские сумочки, портсигары, бювары и пр., а так-же дорожные вещи изделий ф-ки б. Бехли.

Адрес: АСТРАХАНЬ, уг. Братской и Тургеневской,  
маг. б. Фабрикантова.

DEUTSCHE ÖSTERREICHISCHE HANDELS UND INDUSTRIE  
ZENTRAL-ASIEN

„GERMAS“.

ГЕРМАНО-АВСТРИЙСКОЕ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЕ Т-ВО  
НА КАВКАЗЕ и СРЕДНЕЙ АЗИИ

„ГЕРМАЗ“.

БАКУ, ВАРИАТИНСКАЯ, 10. || БАКУ, БАРАТИНСКАЯ, 10.  
□□□ Telephone: 33-55. □□□ || □□□ Телефон: 33-55. □□□

ИНЖЕНЕРНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ, РИСОВЫХ МЕЛЬНИЦ  
МАСЛОБОЙНЫХ И ДР. ЗАВОДОВ. □□□□□□□□

СОСТАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОВ И СМЕТ.  
ДВИГАТЕЛИ РАЗНЫХ СИСТЕМ. □□

СЕЛЬСКО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ОРУДИЯ □□□□□□□□  
□□□□□ и ХЛОПКООЧИСТИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ.

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТОВАРЫ,  
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ,  
РЕЗИНОВЫЕ И ДР. ИЗДЕЛИЯ. □□□□□□

АВТОМОБИЛИ ГЕРМАНСКИХ  
и АВСТРИЙСКИХ ФАБРИК.

ПОДРЯДЫ и ПОСТАВКИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ  
□□□□□□ УЧРЕЖДЕНИЯМ. □□□□□□

ТОВАРООБМЕН МЕЖДУ ТУРКЕСТАНОМ, ПЕРСИЕЙ  
□□□□□□□□ и ЗАКАВКАЗЬЕМ. □□□□□□□□

ПОКУПКА и РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКСПОРТНЫХ  
□□□ и ИМПОРТНЫХ ТОВАРОВ. □□□

**В. В. КОНДРАТОВ с С-МИ**

ПРОИЗВОДСТВО:  
ПРОМЫСЛОВЫХ,  
РЕМЕСЛЕННЫХ  
и ХЛЕБНЫХ

==== **НОЖЕЙ.** ====

ПРОШУ УВАЖАЕМЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ  
НЕ СМЕШИВАТЬ С ОДНОЙ ФАМИЛИЕЙ.

МОЙ НОЖ НА ЛЕЗВИИ ИМЕЕТ  
==== **ЗНАК „КОСА и НОЖ“.** ====

Адрес: гор. ПАВЛОВО на ОЖЕ, Нижегород. губ.,  
Речная ул., соб. дом № 225.

ТИПОГРАФИЯ, □ □ □ □  
ШТЕМПЕЛЯ и ПЕЧАТИ

*„Работник“*

Н.-НОВГОРОД, Б. Покровка, д. № 24. Тел. 6-72.

==== **БЫСТРОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ЗАКАЗОВ.** ====

Ц. Г. С. Н. Х.

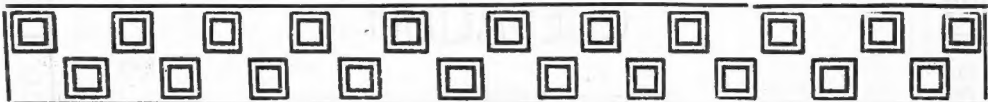
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
**ГОРЧИЧНО - МАСЛОБОЙНЫЙ**  
= ТРЕСТ. =

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНТОРА  
для СИБИРИ, УРАЛА, ТУРКЕСТАНА и ПОВОЛЖЬЯ  
гор. САМАРА,

Предтеченская, № 59. Телефон № 19.

**Продажа и прием заказов на горчицу и масло.**

Полпред. *Т. Л. Мах.*



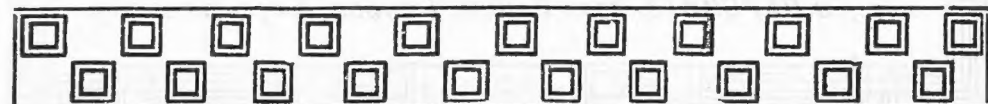
Вниманию здравотделов, санчастей, жел. дор., трестов, больниц и врачей.

**Т-ВО п. | ф. ГЕРМАНИЯ**

МОСКВА, Петровка, 15, против Петровских линий.

Хирургия Медицинская мебель. || Оптика Предметы ухода за больными

Получена большая партия инструментов из-за границы.  
Быстрое исполнение заказов. \* Иногородним вне очереди.



Р. С. Ф. С. Р.



Н. К. В. Т.

# ДОБРОВОЛЬНЫЙ ФЛОТ

НАРОДНОЕ ПАРОХОДНО-ТРАНСПОРТНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ, ОСНОВАННОЕ В 1878 ГОДУ

≡ ВЫПОЛНЯЕТ ≡

ВСЯКОГО РОДА ПОРУЧЕНИЯ ПО  
ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ВО ВСЕХ  
НАПРАВЛЕНИЯХ И ЗАГРАНИЦУ.

ТАМОЖЕННО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ  
ОПЕРАЦИИ.

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ.

ТОРГОВО-КОМИССИОННЫЕ  
ПОРУЧЕНИЯ.

СТРАХОВАНИЕ (Госстрах).

*СОБСТВЕН. АГЕНТСТВА ВО ВСЕХ ГОРОДАХ РСФСР,  
В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ и ЗА ГРАНИЦЕЙ (Кон-  
стантинополь, Марсель, Гамбург, Лондон, Нью-Йорк  
и др.), и ПЕРСИИ (Энзели, Решт, Тавриз, Джульфа и др.).*

Новое издание Путеводителя  
на 1923 год помимо продажи  
предназначено к широкому  
бесплатному распространению  
во всех общественных местах,  
а потому фирмы и лица, по-  
местившие в нем объявления,  
могут быть вполне уверены,  
что цель этих объявлений — ши-  
рокая реклама — будет вполне  
□□□□ достигнута. □□□□

**ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ  
НА 1924 ГОД**

ПРОИЗВОДИТСЯ  
В ГЛАВНОЙ КОНТОРЕ  
ИЗДАТЕЛЬСТВА

— В МОСКВЕ, —

ПОКРОВКА, М. КАЗЕННЫЙ ПЕР.,  
○○○○○○○○ Д. № 16. ○○○○○○○○

ЛУЧШИЕ ВЫДЕРЖАННЫЕ

РУССКИЕ ❀ ❀ ❀

и ЗАГРАНИЧНЫЕ

❑ ❑ ВИНА ❑ ❑

АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

ВИНТОРГ



== ПРАВЛЕНИЕ: ==

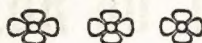
МОСКВА, Арбат, 14.

== Телефон 2-34-50. ==

ОПТОВЫЙ МАГАЗИН:

Столешников, 3.

== Телефон 11-71. ==

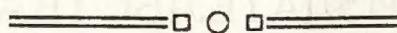


== ОТДЕЛЕНИЯ: ==

ПЕТРОГРАД, ЛИГОВСКАЯ, 275 б.

Н.-НОВГОРОД, ЖИВОНОСОВСКАЯ, 16.

СИМФЕРОПОЛЬ.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ВО ВСЕХ

== КРУПНЫХ ГОРОДАХ. ==

